



وزارة النقل



MINISTRY OF TRANSPORT



التقرير السنوي لقطاع النقل

Transport Sector Annual Report

2015



2015





وزارة النقل

التقرير السنوي لقطاع النقل

2015

إعداد

مديرية تخطيط وتطوير النقل

قسم الدراسات وأبحاث النقل

م. نعيم حسان م. عبير الخالدي الأناثة نهى عبيد الله



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية

الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

«وفيما يتعلق بالجانب الاقتصادي، وهو التحدي الوطني الرئيس والهاجس الأكبر، فإننا نضع تحسين الوضع المعيشي للمواطن الأردني في مقدمة أولوياتنا الوطنية، وفي صميم المشاريع الاقتصادية التي نسعى إلى تنفيذها، حيث أعدت الحكومة رؤية اقتصادية اجتماعية واضحة المعالم، لاسنوات العشر القادمة تشمل القطاعات كافة، ومن أجل تشجيع الاستثمار الخاص في القطاعات الاقتصادية الرئيسية والواعدة، وهو الأساس في تحقيق النمو الاقتصادي المستدام المنشود، والذي يخلق فرص عمل منتجة للشباب الأردني»

«وبالرغم من النجاحات التي حققناها في عدد من القطاعات، ومن أبرزها قطاع الطاقة، فإننا ما زلنا بحاجة إلى الاستمرار في تطوير قطاعات الطاقة والمياه والنقل، بشكل خاص، وتوجيه الاستثمارات إلى هذه القطاعات الحيوية»

خطاب العرش السامي في افتتاح الدورة العادية الثالثة لمجلس الأمة السابع عشر
عمان، الأردن

١٥ تشرين الثاني/ نوفمبر ٢٠١٥



صاحب السمو الملكي

الأمير الحسين بن عبد الله الثاني ولي العهد

«التحديات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية جعلت شبابنا، رجالا ونساء، قادرين على تحمل المسؤولية، وواجبنا أن نوفر لهم البيئة التي تولد أجيالا قابلة للحياة، وقابلة للتحقيق، قادرة على تغيير مسار حياتهم. فلا حلم دون أمل، والأمل حق أساسي من حقوق كل شاب. ونحن هنا لنؤكد على هذا الحق، ولندفعهم كي يلموا حلما أكبر وأبعد كل مرة، ليس ليكونوا أكبر جيل شاب عرفه التاريخ فقط، بل صناع أكبر قفزة نوعية يشهدها العالم باتجاه السلم والعيش المشترك»

خطاب سمو ولي العهد بافتتاح المنتدى العالمي للشباب والسلام والأمن
(كينغز أكاديمي) مادبا، الأردن
٢١ آب / ٢٠١٥

كلمة معالي وزير النقل

٩

الباب الأول

- ١٢ الرؤية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
- ١٣ نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها
- ١٥ الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
- ١٦ جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية
- ١٧ الاقتصاد الأردني بالأرقام

الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية

- ٢٠ • مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي
- ٢١ • مجال النقل السككي
- ٢٢ • مجال النقل العام للركاب
- ٢٣ • مجال النقل الجوي
- ٢٥ • مجال تكنولوجيا المعلومات
- ٢٥ • مجال الموارد البشرية
- ٢٦ • مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
- ٢٦ • مجال الشؤون الأوروبية
- ٢٩ • مجال تسهيل النقل والتجارة
- ٣١ • مجال سلامة النقل والبيئة

الباب الثالث

أولاً: إنجازات عام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

- ٣٤ • الهيئة البحرية الأردنية
- ٣٧ • مؤسسة سكة حديد العقبة
- ٤٠ • هيئة تنظيم النقل البري
- ٤٥ • هيئة تنظيم الطيران المدني
- ٤٧ • مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
- ٤٩ • دائرة الأرصاد الجوية
- ٥٢ • شركة المطارات الأردنية

ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية لشركات النقل المشتركة

- ٥٤ • الشركة الأردنية السورية للنقل البري
- ٥٦ • شركة الجسر العربي للملاحة

الباب الرابع

- ٦٠ صور أبرز إنجازات وأنشطة وزارة النقل لعام ٢٠١٥

الباب الخامس

- ٧٠ الجداول الإحصائية

كلمة معالي وزير النقل

يسرني ويسعدني أن أضع بين أيديكم مجددا التقرير السنوي لقطاع النقل للعام ٢٠١٥ مستعرضاً أهم الإنجازات التي تحققت في القطاع لهذا العام والخطط المستقبلية له.

ولأننا نعتبر قطاع النقل قاطرة التنمية للإقتصاد، حيث يقود كافة الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية بالمملكة لما له من تأثير على أداء القطاعات الأخرى، فإننا نتطلع دائماً إلى توفير شبكات نقل حديثة وفعالة ذات مستويات عالية من الجودة والكفاءة مما يسهم في تدفق كافة الأنشطة "الزراعية - الصناعية - التجارية - الخدمية - الاجتماعية..." بسهولة وأمان بين مختلف مناطق المملكة، بما يكون له مردود إيجابي على أداء جميع القطاعات وبالتالي تحقيق النمو الإقتصادي.

وحيث أن قطاع النقل من القطاعات الحيوية فقد أولت الحكومة إهتماماً كبيراً بتطوير منظومة النقل بأنماطه المختلفة، ولذلك قامت وزارة النقل والجهات ذات العلاقة بإعداد الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى والتي ارتكزت على التكامل بين أنماط وسائط النقل المختلفة وترجمتها إلى برامج تنموية وخطط تنفيذية تحقق رؤية ورسالة وزارة النقل في تطوير القطاع وجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل وبما ينسجم مع "رؤية الأردن ٢٠٢٥".

لقد أدى التطور والنمو في حجم وحركة التجارة العالمية إلى زيادة الطلب على خدمات النقل والحاجة لتطويرها عن طريق تطبيق المفاهيم اللوجستية وسلاسل الإمداد ومراكز التجميع والتوزيع والموانئ البرية، وغيرها من عناصر المنظومة اللوجيستية بهدف تخفيف التكدس والإزدحام بالموانئ البحرية لتسهيل عمليات التوزيع والتجميع والتصنيف وخدمات القيمة المضافة، لذلك يتم التركيز حالياً على دراسة إنشاء موانئ برية وإيجاد مسارات وممرات نقل جديدة، لرفع حجم التبادل التجاري وضمان انسياب حركة النقل مع دول الجوار بكل سهولة ويسر.

وعملاً بالتوجيهات الملكية السامية بالاستمرار بمسيرة الإصلاح الشامل على كافة الأصعدة، ولأن عملية الإصلاح هي عملية تشاركية بين القطاعين العام والخاص؛ فقد ترجمت وزارة النقل هذه التوجيهات بإعادة تفعيل مجالس الشراكة لقطاع النقل مع القطاع الخاص لتكون فرصة حقيقية لتشجيع واستقطاب الإستثمار الخاص الذي هو الأساس في تحقيق النمو الإقتصادي وذلك من خلال اللقاءات العديدة التي ارتكزت على التطرق إلى المشاكل والتحديات التي تواجه القطاع الخاص فيما يخص قطاع النقل والعمل معاً على إيجاد الحلول اللازمة التي من شأنها إزالة المعوقات ودعم الإستثمار الحالي والمستقبلي على حدٍ سواء.

وعلى الصعيد الإداري والتنظيمي ولأن وزارة النقل واحدة من مؤسسات السلطة التنفيذية التي هي جزء رئيسي من منظومة النزاهة الوطنية؛ فقد عملت الوزارة على ترسيخ مبادئ النزاهة والشفافية في الممارسات والإجراءات التي تحكم سير العمل من خلال الإلتزام بقواعد الحوكمة التي تضمن سلامة الأنظمة الحكومية وتحقيق الجودة والتميز في الأداء تحقيقاً للصالح العام.

كما تم إلقاء الضوء في تقريرنا هذا على أهم البرامج والمشاريع التي تقوم بتنفيذها وزارة النقل والجهات المرتبطة بها، والتي يبرز من خلالها الدور الفعال والمشاركة الحقيقية لكافة الجهات المعنية في إنجاز هذه المشاريع من خلال مراحل التنفيذ المختلفة.

وختاماً أود أن أعرب عن خالص تمنياتي لقطاع النقل بالمزيد من النجاح والتقدم وأن نعمل جميعاً لتحسين كافة خدماته وبما سيكون له مردود إيجابي في رفعة وطننا الحبيب.

الباب الأول

- ◀ الروية والرسالة والقيم الجوهرية لوزارة النقل
- ◀ نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها
- ◀ الهيكل التنظيمي لوزارة النقل
- ◀ جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية
- ◀ الاقتصاد الأردني بالأرقام

وزارة النقل

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطور مستدام ومرن لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

الرسالة

- وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيزه على الإستثمار لزيادة كفاءة قطاع النقل
- تطوير وتخطيط قطاع النقل، وتوفير خدمات نقل للمجتمع نوعية وآمنة وتحافظ على البيئة
- تنفيذ المشاريع الكبرى لجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل

القيم الجوهرية

- العمل بروح الفريق
- التركيز على جودة الخدمة
- الإبتكار والإبداع
- الحاكمة الرشيدة
- المهنية
- التشاركية

نبذة عن نشأة وزارة النقل وتطورها

اتخذت الوزارة مسمها الرسمي (وزارة النقل) عام ١٩٧١ وذلك عندما صدر قانون وزارة النقل رقم ٤٢ لسنة ١٩٧١، حيث كانت تسمى في منتصف الستينات بوزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ).

وتعتبر وزارة النقل صاحبة الولاية في قطاع النقل من حيث رسم السياسات والإشراف والتنظيم والدعم لكافة شؤون ومتعلقات قطاع النقل ووضع الخطط والدراسات اللازمة لتطوير هذا القطاع الحيوي من خلال الهيئات والمؤسسات التابعة للوزارة والتي تمثل كافة أنماط النقل.

وصدر قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل وإعطائها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتمارس دورها على أكمل وجه، وألغى قانون النقل رقم (٨٩) قانون وزارة النقل رقم (٤٢) وتعديلاته لسنة ١٩٧١ كما ألغى أيضاً نظام المجلس الأعلى للنقل رقم (١٣) لسنة ١٩٩٥.

مهام وصلاحيات وزارة النقل

تتولى وزارة النقل بموجب قانون النقل رقم (٨٩) لسنة ٢٠٠٣ الصلاحيات والمهام التالية:

- وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.
- تنظيم قطاع نقل البضائع على الطرق وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل للأفراد والشركات في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- تنظيم قطاع نقل البضائع على السكك الحديدية وخدماته والرقابة عليه ومنح رخص مزاولة العمل في جميع أنشطته بالتنسيق والتعاون مع الجهات المختصة.
- متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.
- متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.
- تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمشاركة مع الجهات المختصة.
- إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المختلفة ودون الإخلال بإحكام أي تشريعات أخرى نافذة.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.
- إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.
- إنشاء بنك معلومات للنقل.
- أي مهام أخرى ذات علاقة بالقطاع.

علاقة الوزارة بمؤسساتها وهيئاتها ودوائرها وشركائها

تعتبر وزارة النقل مؤسسة وطنية مهمة ترعى وتدعم قطاع النقل وتنسق وتنظم عمل الهيئات والمؤسسات والدوائر المرتبطة بالوزارة.

وترتبط بوزير النقل (٦) ست مؤسسات ودوائر وهيئات حكومية ذات شخصية اعتبارية تتمتع باستقلال مالي وإداري ولها مجالس إدارتها (باستثناء دائرة الأرصاد الجوية وهيئة تنظيم الطيران المدني) وهي:

- هيئة تنظيم الطيران المدني.
- مؤسسة سكة حديد العقبة.
- مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني.
- دائرة الأرصاد الجوية.
- هيئة تنظيم النقل البري.
- الهيئة البحرية الأردنية.

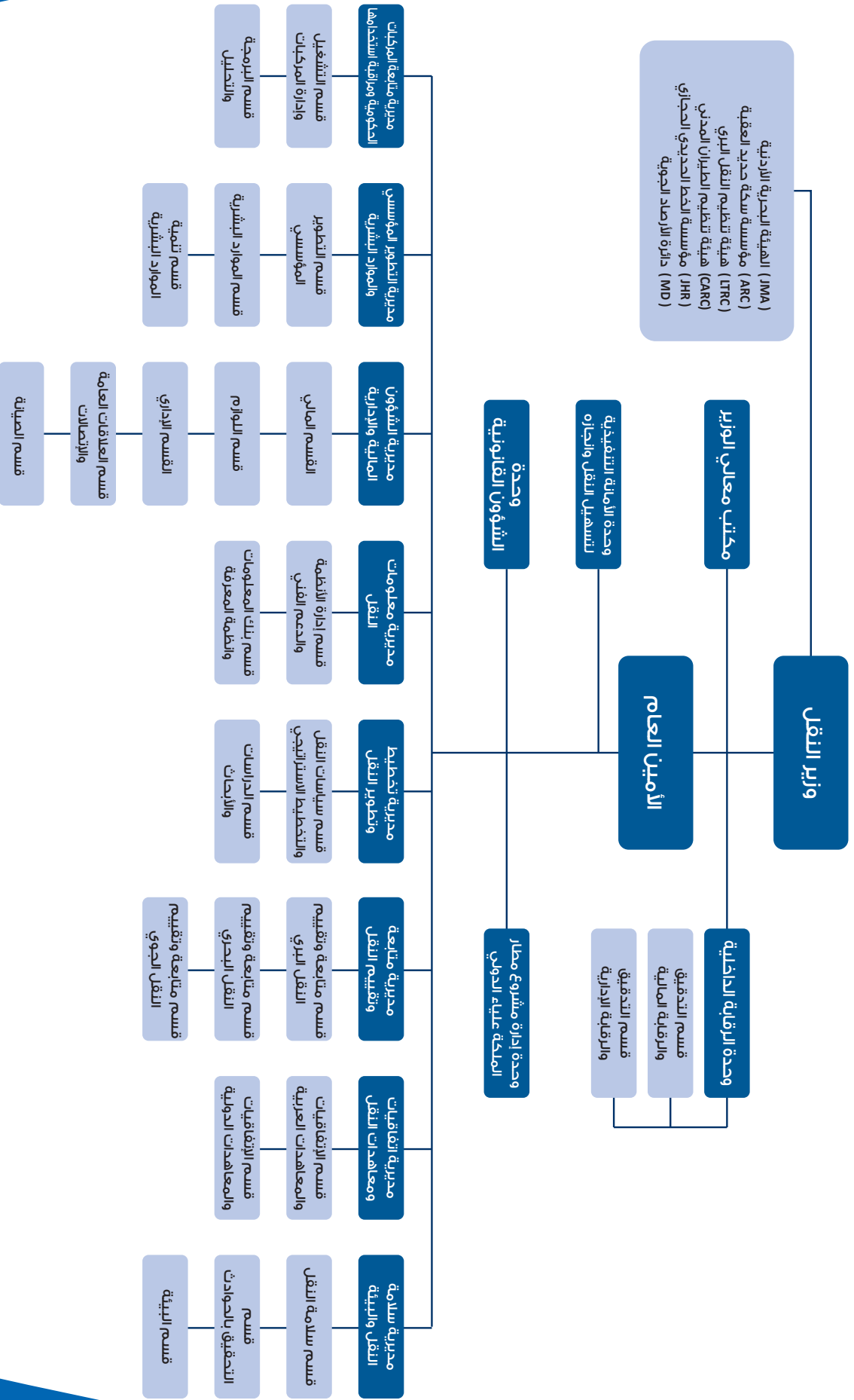
والوزارة أيضاً معنية بمتابعة أعمال شركات النقل العربية المشتركة والتي تساهم فيها الحكومة الأردنية، وهذه الشركات هي:

- الشركة الأردنية السورية للنقل البري وتتخذ من مدينة عمان مقراً لها.
- شركة الجسر العربي للملاحة وتتخذ من مدينة العقبة مقراً لها.

وهناك أيضاً شركاء آخرون:

- شركة المطارات الأردنية (رئيس مجلس إدارتها أمين عام وزارة النقل).
- اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة (برئاسة وزير النقل وعضوية ممثلين عن القطاع العام والخاص)

الهيكل التنظيمي لوزارة النقل



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية



جائزة الملك عبد الله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية تجسيد حقيقي وملموستقدير قائد الوطن جلالة الملك للمؤسسات الحكومية المتميزة في أدائها وإنتاجيتها وخدماتها ومشاريعها وبرامجها وخططها وأساليب عملها والموظفين المتميزين في هذه المؤسسات.

وتحقيقاً لهدف الجائزة ورؤية سيد البلاد جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله في إحداث نقلة نوعية وتطوير في أداء الوزارات والمؤسسات الحكومية في خدمة المواطنين الأردنيين والمستثمرين وتعزيز تنافسيتها والتعاون مع جميع الشركاء بكل شفافية، وذلك عن طريق نشر الوعي بمفاهيم الأداء المتميز والإبداع والجودة والشفافية وتجذير ثقافة التميز، ولذلك شاركت وزارة النقل في هذه الجائزة منذ العام ٢٠٠٥.

وقد كان من نتائج المشاركة أن حصلت الوزارة على المركز الثالث للمرحلة البرونزية للدورة الخامسة (٢٠١٠/٢٠١١) عن فئة الوزارات المشاركة لأكثر من مرة بالجائزة، الأمر الذي انعكس بشكل إيجابي وواضح على رفع مستوى الاداء المؤسسي لموظفي الوزارة لتصبح الجائزة هاجساً لديمومة هذه الروح المهنية المتقدمة.

وكان تحدي موظفي الوزارة واضحاً عند نجاحهم للمرة الثانية على التوالي في الدورة السادسة (٢٠١٢/٢٠١٣) والحصول على المركز الثاني للمرحلة الفضية وذلك نتيجة بذلهم الجهود المكثفة والتعاون فيما بينهم في تحقيق هذه النتيجة ومازال العزم والتحدي مستمرا للوصول لمراتب أعلى مستقبلاً إن شاء الله.

وتشارك وزارة النقل في الدورة السابعة (٢٠١٤/٢٠١٥) الحالية طامحة وبكل جهود الإدارة العليا التي دعمت بشدة جهود موظفيها للحصول على مركز أعلى من المراكز والتي تشرفت بالحصول عليها سابقاً وذلك من خلال تقديم أفضل الممارسات في العمل والأداء بحيث تم استبدال أسلوب العمل من خلال فرق عمل بكافة مديريات الوزارة كل حسب اختصاصه بحيث تضمن مشاركة جميع الموظفين وجميع الفئات بالعمل خلال هذه الدورة حيث تم تدريب الموظفين وتحفيزهم وبث روح التعاون بينهم لتقديم أفضل الخدمات لمتلقي الخدمة والمراجعين والذي يعود بالنفع للمصلحة العامة.

الإقتصاد الأردني بالأرقام

خلال توجه المملكة نحو إقتصاد السوق والانفتاح على الإقتصاد العالمي، وفي ضوء الظروف الإقتصادية الإستثنائية الصعبة التي يمر بها الإقتصاد الأردني، ارتئينا أن نظهر بعض المؤشرات الإقتصادية للمملكة محليا وعالميا ليتبين لنا التوجهات المستقبلية مقارنة بما كان سابقا.

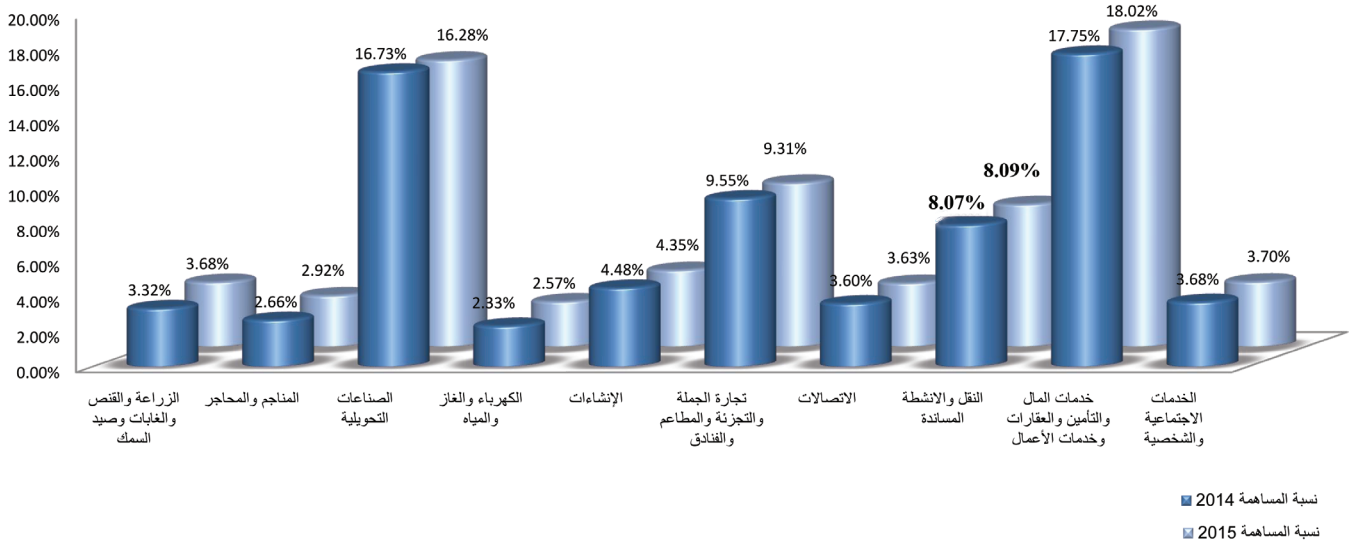
مساهمة قطاع النقل في الإقتصاد الأردني

الجدول (١): البيانات الإقتصادية الرئيسية محليا

نسبة النمو	٢٠١٥	٢٠١٤	البند
٤,٧٢٪	٢٦٦٣٧,٤	٢٥٤٣٧,١	قيمة الناتج المحلي الإجمالي (GDP) بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)
٤,٩٣٪	٢١٥٤,٤	٢٠٥٣,١	قيمة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)
٠,٢٠٪	٨,٠٩	٨,٠٧	نسبة مساهمة قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية (مليون دينار أردني)

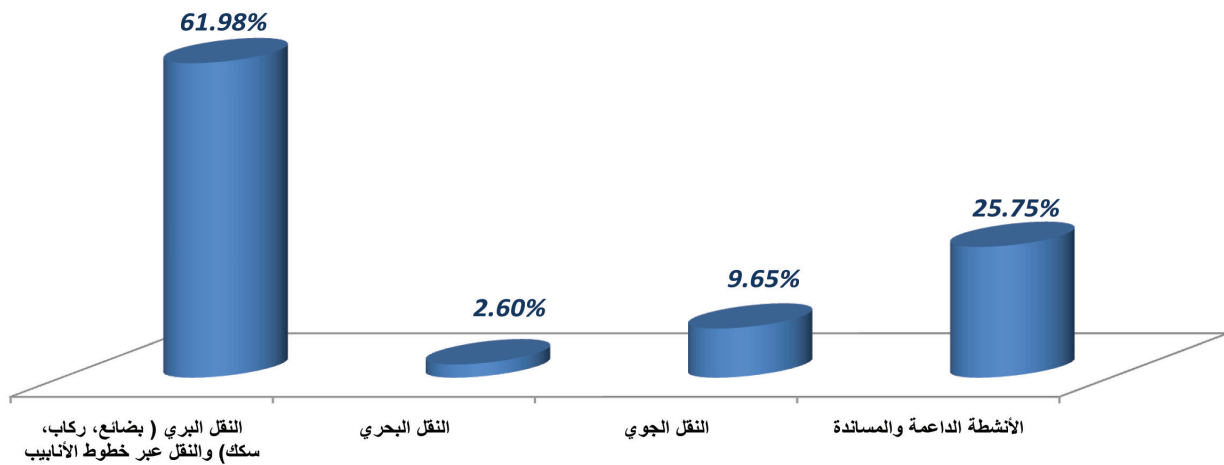
الرسم البياني (١): نسبة مساهمة القطاعات الإقتصادية ومن بينها قطاع النقل وأنشطته المساندة في الناتج المحلي الإجمالي بأسعار السوق الجارية للأعوام (٢٠١٤-٢٠١٥).

نسبة مساهمة القطاعات الإقتصادية في الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الجارية للأعوام (2015-2014)



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٥ لدائرة الإحصاءات العامة.

الرسم البياني (٢): نسبة مساهمة أنشطة النقل المختلفة في إجمالي مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي، للعام ٢٠١٥.
نسبة مساهمة أنشطة النقل المختلفة من مجموع مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي لعام 2015



مصدر الأرقام: أرقام أولية من تقدير المؤشرات الربعية للعام ٢٠١٥ لدائرة الإحصاءات العامة.

قطاع النقل في تقرير التنافسية العالمي

الجدول (٢): البيانات الإقتصادية الرئيسية عالمياً

تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٦-٢٠١٥) من أصل (١٤٠) دولة	تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٥-٢٠١٤) من أصل (١٤٤) دولة	تقرير التنافسية العالمية (٢٠١٤-٢٠١٣) من أصل (١٤٨) دولة	البند
٦٤	٦٤	٦٨	المرتبة التنافسية للمملكة ضمن مؤشر التنافسية العالمية (GCI) للقدرة التنافسية للدول
٧٠	٧١	٥٤	محور (٢): البنية التحتية ضمن تقرير التنافسية العالمية ومؤشراته الأساسية:
٥٣	٤٨	٣٨	• جودة البنية التحتية الشاملة
٧٤	٦١	٤٦	• جودة الطرق
٧٤	٨١	٩٠	• جودة البنية التحتية للسكك الحديدية
٧٢	٧٢	٥٨	• جودة البنية التحتية للموانئ
٦٢	٥٥	٣٦	• جودة البنية التحتية للنقل الجوي
٦٦	٦٦	٦٦	• جودة مقاعد الطيران المتاحة كم/ الأسبوع (بالملايين)

مصدر الأرقام: تقارير التنافسية العالمية الصادرة عن المنتدى الإقتصادي العالمي في دافوس/ سويسرا خلال الأعوام (٢٠١٣-٢٠١٥).

الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية

- ◀◀ مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي
- ◀◀ مجال النقل السككي
- ◀◀ مجال النقل العام للركاب
- ◀◀ مجال النقل الجوي
- ◀◀ مجال تكنولوجيا المعلومات
- ◀◀ مجال الموارد البشرية
- ◀◀ مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
- ◀◀ مجال الشؤون الأوروبية
- ◀◀ مجال تسهيل النقل و التجارة
- ◀◀ مجال سلامة النقل والبيئة

إنجازات وزارة النقل للعام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية

تستمر وزارة النقل في تنفيذ وإنجاز البرامج والمشاريع التي تضمنتها الخطة التنفيذية لوزارة النقل للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) والتي تُعد المرحلة الأولى لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى، وأهم هذه المشاريع:

مجال التطوير والتخطيط الاستراتيجي

• مشروع استراتيجية قطاع النقل طويلة المدى

إن وجود قطاع نقل فعال هو مطلب أساسي للتطور الاقتصادي والاجتماعي لما له من أهمية كبرى في لوجستيات العمليات الإنتاجية وتفعيل وتسهيل حركة النقل وزيادة التبادل التجاري وتحسين إمكانية الوصول للمواطنين، لذا واستكمالاً للنهج الذي اعتمده وزارة النقل منذ العام ٢٠٠١ باعتماد استراتيجية لثلاثة سنوات يجرى مراجعتها وتحديثها دورياً، قامت الوزارة ولأول مرة بالعمل على إعداد استراتيجية وطنية لقطاع النقل طويلة المدى لغاية العام ٢٠٣٠ تصب في تحقيق رؤية ورسالة وزارة النقل لتطوير القطاع وجعل الأردن مراكزاً محورياً للنقل.

حيث أطلقت وزارة النقل الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل طويلة المدى بتاريخ ٠٧/٠٤/٢٠١٤ ليمت إتمامها كآلية عمل وطنية تسعى وزارة النقل من خلال تطبيقها النهوض بقطاع النقل ورفع مستوى أدائه وتعزيز مكانته محلياً وإقليمياً على المستوى الاقتصادي والاجتماعي والسياسي وبما يخدم مصلحة المواطن بالدرجة الأولى، حيث تم دمج المخططات الشمولية لجميع قطاعات النقل (البري، البحري، الجوي، السككي) ضمن وثيقة تخطيط واحدة وبإطار أهداف الأجندة الوطنية وبالتعاون مع جميع شركاء القطاع ومجموعة من المستشارين حيث تم تحليل الأوضاع الراهنة، والعوامل المؤثرة، والقضايا والتحديات التي تواجه نظام النقل الوطني والإقليمي، وتم التنبؤ بمجموعة من الظروف والعوامل المؤثرة والمتوقعة في المستقبل حتى عام (٢٠٣٠)، ونتيجة لجميع هذه التحليلات والتوقعات، تم صياغة الاستراتيجية النهائية وصقلها ومناقشتها مع جميع الشركاء وتم وضع خطة عمل تنفيذية للاستراتيجية.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

إصدار الأمر التغييري/ إعادة دراسة خطوط النقل العام: حيث تم تكليف مستشار دراسة الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى لتنفيذ الأمر التغييري بإعادة دراسة خطوط النقل العام ضمن النموذج المحوسب للتنبؤ بحجم الطلب لكل خط لحافلات النقل العام لقياس فاعلية هذه الخطوط والخروج بحلول وإجراءات للتخطيط، وذلك بالتعاون مع هيئة تنظيم النقل البري والتي ستقوم بإجراء المسوحات الميدانية تمهيداً لإجراء الدراسة المطلوبة.

• مشروع إعادة دراسة خطوط النقل العام:

يعتبر تعزيز استخدام النقل العام أحد أهم استراتيجيات تطوير منظومة النقل لذا فإن العمل على تطوير نوعية الخدمات المقدمة للمواطنين يعتبر داعماً رئيسياً للاستراتيجية متعددة الوسائط التي تم إطلاقها عام (٢٠١٤) وبناء عليه عملت الوزارة على تكليف مستشار مشروع تطوير استراتيجية قطاع النقل الوطنية طويلة المدى (إئتلاف شركتي (PTV) الألمانية و (TRT) الإيطالية) لتنفيذ الأمر التغييري بإعادة دراسة خطوط النقل العام ضمن النموذج المحوسب، للتنبؤ بحجم الطلب لكل خط وذلك لقياس فاعلية هذه الخطوط والخروج بحلول وإجراءات للتشغيل وتطبيق مخرجات الدراسة، وذلك بالتعاون مع هيئة تنظيم النقل البري والتي قامت بإجراء المسوحات الميدانية تمهيداً لإجراء الدراسة المطلوبة.

أهداف المشروع:

يتلخص الهدف العام للدراسة إلى توفير منظومة متكاملة للنقل العام تتسم بخدمات سهلة من خلال تنفيذ نظام نقل عام هرمي يغطي جميع الشبكات، ويقدم خدمات وفقاً لجدول زمنية معتمدة، ومحطات توقف محددة لتصبح وسائل النقل العام بديل أساسي عن السيارات الخاصة.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

- تم تحليل العرض والطلب على النقل العام من خلال إجراء مسوحات من قبل هيئة تنظيم النقل البري بالتعاون مع شركة دار العمران للبنية التحتية والبيئة وبناء على نتائج هذه المسوحات تم تحديث نظام النقل المحوسب وتقييم نظام النقل العام الجديد ووضع تصور للنموذج التشغيلي والمالي ووضع الخطة التنفيذية.
- تم تقديم وثيقة التقرير النهائي والخطة التنفيذية من قبل المستشار في نهاية هذا العام.

مجال النقل السككي

• مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية

يهدف المشروع إلى ربط مدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية لنقل البضائع وربط المملكة مع الدول المجاورة.

وتتألف شبكة السكك الحديدية المقترحة والتي يبلغ طولها ٩٠٠ كم تقريبا من محورين رئيسيين:

- محور (شمال - جنوب) من الحدود السورية إلى العقبة
- محور (شرق - غرب) من اربد مروراً بالمفرق والزرقاء حتى الحدود العراقية مع فرع يصل الحدود السعودية مروراً بالأزرق.

أما عن أهم ما أنجز بالمشروع منذ البدء بتنفيذه نذكر:

- قرر مجلس الوزراء بقراره رقم ٢٧٤٣ في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣/٩/٢٠٠٨، الموافقة على السير في إجراءات طرح عطاء مستشار (Transaction Advisor) للسير في طرح عطاء تنفيذ المشروع بطريقة (BOT) وكذلك السير في طرح عطاءات لإعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع.
- تم الاستعانة بمستشار عالمي (Transaction Advisor) لتقديم الخدمات الإستشارية المالية والفنية والقانونية لتنفيذ المشروع بأسلوب شراكة مع القطاع الخاص (PPP) وبإشرافه بشهر أيار ٢٠٠٩.
- وافق مجلس الوزراء على اعتماد الهيكلية المزدوجة (Structure - Dual) المقدمة من المستشارين لتنفيذ المشروع والمتمثلة في تأسيس مؤسسة حكومية للبنية التحتية مهمتها امتلاك وتحويل وإنشاء واستثمار البنية التحتية لشبكة السكك الحديدية الوطنية والمواقع اللوجستية التابعة لها، وشركة أخرى من القطاع الخاص مهمتها تشغيل وصيانة الشبكة على نظام الشراكة مع القطاع الخاص (PPP).
- تم توقيع اتفاقية تقديم الخدمات الهندسية لإعداد التصاميم الأولية ودراسة الأثر البيئي والدراسات الجيوتقنية للمشروع مع السادة دار الهندسة وبانشرت العمل في ١٥/١٢/٢٠٠٨ وتم الإنتهاء من الدراسة وتسليم الوثائق والتقارير النهائية في بداية ٢٠١٠.
- تم استملاك الأراضي اللازمة للمشروع ويتم حالياً تعويض أصحاب الأراضي حسب مخصصات ذلك بالموازنة العامة للوزارة.
- بتاريخ ١/١١/٢٠١٠ صدر القانون المؤقت رقم (٤٠) لسنة ٢٠١٠ لإنشاء مؤسسة السكك الحديدية الأردنية.
- في عام ٢٠١٢ تم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، ومحطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتيم) كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية.

- حصل المشروع على التصنيف وعلامة الاتحاد من أجل المتوسط (UFM Labeling) وبدعم مطلق من جميع الدول الأعضاء في الاتحاد، وذلك خلال اجتماع كبار مسؤولي الاتحاد من أجل المتوسط الذي عقد في برشلونة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٣.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

- تم توقيع مذكرة تفاهم مع شركة الصين لإنشاءات الهندسة المدنية (China Civil Engineering Construction Corporation – CCECC) والتي أبدت إهتمامها بالمشروع، حيث تم توقيع مذكرة تفاهم معها أثناء الزيارة الملكية السامية إلى جمهورية الصين خلال شهر ٢٠١٥، وذلك من أجل الدخول في مفاوضات مع الشركة تهدف إلى التوصل إلى إتفاق حول تأمين التمويل اللازم لتنفيذ مشروع الشبكة الوطنية للسكك الحديدية بالإضافة إلى عمل كافة الدراسات والتصاميم الهندسية والتنفيذية بالإضافة إلى تنفيذ العمل ضمن إطار زمني محدد.

• مشروع وصلة سكة حديد مناجم الشيدية ومحطة إعادة التحميل في وادي اليتم

- يتمثل المشروع المصغر بإنشاء وصلة بين منجم الشيدية وأقرب نقطة على الخط الحديدي الحالي لمؤسسة سكة حديد العقبة بحيث يتم إنشاء البنية التحتية من منشآت وأعمال ترابية بمواصفات الخط العريض القياسي واستخدام عوارض بثلاثة قضبان لاستخدامها للخط الضيق خلال المرحلة الانتقالية وإمكانية تحويلها للخط القياسي عند إنشاء الشبكة الوطنية. كما يتضمن المشروع المصغر إنشاء محطة جديدة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم بالإضافة إلى صيانة الخط الحديدي الحالي وأسطول النقل لمؤسسة سكة حديد العقبة. ويهدف المشروع إلى استمرار عمل مؤسسة سكة حديد العقبة في نقل الفوسفات بعد نقل ميناء الفوسفات الحالي إلى الموقع الجديد على الشاطئ الجنوبي، وأيضاً للمحافظة على استمرارية عمل موظفي المؤسسة والذين سيشكلون نواة تشغيل شركة الشبكة الوطنية مستقبلاً.

- كما تم اعتماد تنفيذ المشروع المصغر (إنشاء وصلة الشيدية، ومحطة للتحميل والتنزيل في وادي اليتم) كأحد مكونات المرحلة الأولى من مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية، وذلك بهدف المحافظة على كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات لتبقى تنقل على الشبكة الوطنية مستقبلاً وعدم تحولها للنقل بالشاحنات.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

- تم توجيه الدعوة للإتلافات المؤهلة لتقديم عروضهم الفنية والمالية وذلك بعد ما تم بالعام ٢٠١٤ تأهيل قائمة من المقاولين الدوليين بالإنتلاف مع مقاولين محليين لتنفيذ المشروع وأيضاً بعد توقيع عقد الخدمات الاستشارية مع الاستشاري الذي سيتولى عملية الإشراف على تنفيذ المشروع.
- تم الإنتهاء من تقييم العروض الفنية والمالية التي وردت من (٣) إئتلافات من المقاولين، حيث أنه بعد الإنتهاء من التقييم تبين بأن هناك فجوة مالية بين المبلغ المرصود والمخصص للمشروع والعرض المالي للمقاول الأقل سعراً.
- لا زالت الوزارة تدرس مع الجهات المختصة إمكانية توفير الفجوة المالية المذكورة أعلاه.

مجال النقل العام للركاب

• مشروع الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء

- يقوم المشروع على تسيير حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء حيث تم تقييم عدد من المسارات لهذا المشروع بين الزرقاء والمحطة في عمان أخذين بالاعتبار ربط هذه المسارات مع مجمع الشمال والجامعة الأردنية وكان أفضل هذه المسارات في منتصف طريق الأوتوستراد بين عمان والزرقاء.

أهداف المشروع:

١. النهوض بقطاع النقل العام ومرافقه وخدماته وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية.
 ٢. حل مشاكل الإزدحام المروري والنقل الجماعي للركاب بوسيلة آمنة.
 ٣. التقليل من الحوادث والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرق.
 ٤. تقليل أعداد وسائل النقل والكلف التشغيلية واستهلاك الوقود.
 ٥. توفير خدمات مستدامة وفعالة ومؤثرة للنقل العام الجماعي بين عمان والزرقاء.
- فبعد تأمين التمويل اللازم للمشروع من خلال المنح الخليجية بعد موافقة الصندوق الكويتي للتنمية العربية الاقتصادية على شمول المشروع ضمن حزمة مشاريع المنحة الخليجية والمقدمة لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية حيث قدرت الكلفة الكلية المتوقعة للمشروع بـ (١١٠) مليون دينار.
- تم طرح عطاء الخدمات الإستشارية للمشروع وتم الإحالة من دائرة العطاءات الحكومية على التآلف "SYSTRA" / دار العمران / العبد الهادي" للقيام بعمل التصميم التفصيلية ودراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

- قام المستشار ائتلاف (سيسترا - دار العمران - العبد الهادي) بتقديم دراسات الجدوى الاقتصادية والتصاميم التفصيلية للمشروع.
- تمت الموافقة على توصيات اللجنتين التوجيهية والفنية بقرار مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٥/٠٣/٢٠١٥ وذلك باختيار نظام حافلات التردد السريع (BRT) للربط بين عمان والزرقاء كأفضل نظام للنقل العام الجماعي والذي يوفر طاقة استيعابية عالية لحجم الطلب على خدمة النقل بكلفة معقولة مع إمكانية ربطه مستقبلاً مع مشروع حافلات التردد السريع الخاص بأمانة عمان واختيار محور الخط (CORRIDOR BRT) والذي شمل على مسار الخط الأفضل والمناسب وهو طريق الأوتوستراد عمان - الزرقاء.
- تم إرسال وثائق التأهيل المسبق إلى دائرة العطاءات الحكومية ليتم طرحها لائتلاف المقاولين أردني - كويتي للبدء بتنفيذ أعمال البنية التحتية للمشروع على مراحل.

مجال النقل الجوي

• مشروع إعادة وتأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي

- يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث ومرافق متطورة تصل سعتها إلى (٩) مليون مسافر في المرحلة الأولى و (١٢) مليون مسافر في المرحلة الثانية، وتوفير خدمات ذات مستوى عال من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار. ونذكر أهم ما أنجزه المشروع منذ البدء بتنفيذه التالي:
- بتاريخ ١٩/٥/٢٠٠٧، تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي (REOA) بين الحكومة الأردنية وشركة مجموعة المطار الدولي (AIG) الإئتلاف الفائز بالعطاء.
- ينفذ المشروع الذي يجسد شراكة ما بين القطاعين العام والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT) ولمدة (٢٥) عاماً من تاريخ دخول الاتفاقية حيز التنفيذ الواقع في ١٥/١١/٢٠٠٧ وتستمر لنفس التاريخ من العام ٢٠٣٢.
- تقدر الكلفة الإجمالية للمشروع بـ (٨٠٠) مليون دولار أمريكي ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية) لتنفيذه.

- تم تصميم المبنى الجديد للمسافرين من قبل إحدى أكبر الشركات الهندسية في العالم وهي شركة (Foster & Partners Limited) البريطانية لتوفير مستوى متقدم من الخدمة التشغيلية وحسب درجات التصنيف العالمية المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) وكذلك حسب المعايير الدولية.
- حسب الإتفاقية تم بدء أعمال الإنشاء بتاريخ ١٥/٤/٢٠٠٨، حيث قامت الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) ببناء مبنى جديد للمسافرين بمساحة تقريبية تزيد عن (١٠٠,٠٠٠ متر مربع) مائة الف متر مربع، بحيث يتناسب مع ازدياد الحركة الجوية ويلبي المتطلبات الدولية، وكذلك عمل تحسينات على المرافق الأخرى كالمدرج والمراسي، كما أتمّ المستثمر أعمال إعادة تأهيل مباني المسافرين القديمة في العام ٢٠٠٨ وبكلفة لا تقل عن (٥٠) مليون دينار وقد تضمّنت صيانة وتحسين المرافق التجارية، تحسين نظام المناولة الأرضية، إعادة تعبيد مواقف الطائرات والممرات المساعدة. وقد تمّ إزالة المباني القديمة بعد افتتاح مبنى المسافرين الجديد في العام ٢٠١٣.
- إضافة للأعمال الإنشائية وإعادة التأهيل تقوم شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) بإدارة وتشغيل المطار من خلال شركة (Airport de Paris) للإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.
- تبلغ حصة الحكومة وحسب الإتفاقية ما نسبته (٥٤,٤٧٪) من إجمالي إيرادات المطار وهي من أعلى النسب على المستوى العالمي في المشروعات المشابهة، حيث يتم دفعها من قبل شركة (AIG) على شكل دفعات ربعية وذلك خلال مدة الإتفاقية.
- نظراً لخصوصية تصاميم مبنى المسافرين الجديد التي يتم تنفيذها لأول مرة وللتغلب على جميع الصعوبات المعمارية والإنشائية، فقد تمّ الإتفاق مع الجهة المستثمرة (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) في العام ٢٠١١ على تقسيم مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي إلى مرحلتين وذلك بدلاً من المعتمد سابقاً، حيث تمّ الإفتتاح الجزئي لمبنى المسافرين الجديد في بداية عام ٢٠١٣ تحت الرعاية الملكية الهاشمية بتاريخ ١٤/٠٣/٢٠١٣، كما تمّ الإنتهاء من عملية إزالة مباني المسافرين القديمة، وقام المستثمر بإنشاء قاعة مسافرين مستقلة مؤقتة ولحين الإنتهاء الكلي من أعمال المشروع وذلك لاستيعاب حركة المسافرين خلال فترة التشغيل للمرحلة الأولى من المشروع، كما عمل المستثمر على إضافة متطلبات خدمية إضافية على نفقته في مبنى المسافرين الجديد وكذلك توسيع المداخل وبناء مساحات إضافية منذ بداية التشغيل لتحقيق مرونة في حركة المسافرين والمغادرين إضافة إلى تركيب أجهزة تفتيش إضافية لنظام مناولة الأمتعة، على أن يتم الإنتهاء من أعمال المشروع وتحقيق تاريخ الإنتهاء النهائي للمرحلة الثانية قبل منتصف العام ٢٠١٤.
- في منتصف العام ٢٠١٣، تقدم المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) إلى الجهة المانحة للمشروع (الحكومة الأردنية) بطلب الموافقة على الأمر التغييرى الرابع للمستثمر والذي تضمن المقترح المتعلق بالتوسعة المستقبلية للمطار بما في ذلك تعديل التصميم الهندسي وزيادة عدد ونوع البوابات وبما يتناسب مع حركة المسافرين وأنواع الطائرات (ذات العرض الواسع) ومراحل التنفيذ على طول مدة الاستثمار وحتى العام ٢٠٣٢، وكذلك التسريع والزيادة في حجم الإستثمار للمشروع للتغلب على المعوقات الإنشائية والتشغيلية وتلبية المتطلبات والمعايير الدولية، على أن يتم تمديد تواريخ الإنتهاء لتنفيذ أعمال المرحلة الثانية من المشروع لتكون في نهاية العام ٢٠١٦، وعليه فقد صدر بتاريخ ٢٥/٠٦/٢٠١٤ قرار مجلس الوزراء بالموافقة على الأمر التغييرى الرابع للمستثمر حيث أصبحت تواريخ إنجاز المرحلة الثانية للمشروع (تاريخ الإنتهاء الجوهري هو ٣١/٠٧/٢٠١٦، وتاريخ الإنتهاء النهائي هو ٢٨/١١/٢٠١٦)، أي (١٢٠) يوم من تاريخ الإنتهاء الجوهري.
- تمّ البدء فعلياً بأعمال المرحلة الثانية من المشروع بتاريخ ٠٣/١٢/٢٠١٣، كما تمّ تدشين أعمال هذه المرحلة تحت رعاية دولة رئيس الوزراء ومعالي وزير النقل بتاريخ ٢٠/٠١/٢٠١٤.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

- بلغت نسبة الإنجاز في أعمال المرحلة الثانية من المشروع حوالي (٩٢٪) وذلك حتى نهاية العام ٢٠١٥.
- تقوم وحدة إدارة المشروع (PMU) في وزارة النقل، بمتابعة إتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ (REOA) الموقعة ما بين الجهة المانحة (الحكومة الأردنية) والمستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي (AIG) وذلك من حيث الإتزام كلا الطرفين (الجهة المانحة والمستثمر) بالواجبات والمسؤوليات التعاقدية.

مجال تكنولوجيا المعلومات

• مشروع بنك معلومات قطاع النقل الأردني

لإيجاد أطر مؤسسية للتعاون والتنسيق وتعزيز الإتصال الأفقي بين كافة الجهات ذات العلاقة بقطاع النقل في مجال توفير قاعدة بيانات مشتركة تعزز من مفهوم الشفافية وإتخاذ القرارات على أسس رقمية واقعية بما يخدم الإقتصاد الوطني ومتلقي الخدمة، و لدعم مشروع إنشاء بنك معلومات قطاع النقل الأردني وبعد التوقيع على عدة مذكرات تفاهم مع الشركاء لتزويد بنك المعلومات بكافة البيانات والمعلومات اللازمة وتسهيل الإجراءات اللازمة لتنفيذ عمليات الربط الإلكتروني التي تضمن استمرارية تدفق هذه البيانات، تعمل وزارة النقل بإستكمال المراحل النهائية لهذا المشروع والتي ستنتهي خلال نهاية شهر ٨/٢٠١٦، حيث سيحقق المشروع توفير قاعدة بيانات شاملة لأنماط النقل البري، البحري والجوي لكافة المستفيدين من شرائح المجتمع المختلفة وتمكين متخذي القرار من إجراء الدراسات المعمقة والتي من شأنها رفع سوية قطاع النقل، ومن الجدير بالذكر أن هذا المشروع جاء بدعم وتمويل من الإتحاد الأوروبي.

كما تم العمل على تطوير نظام إدارة شكاوي واقتراحات واستفسارات لكافة المعنيين بقطاع النقل على المواقع الإلكترونية لوزارة النقل والجهات المرتبطة بها.

مجال الموارد البشرية

قامت الوزارة وبالتعاون مع الإتحاد الأوروبي بإعداد خطة تدريبية متكاملة تقوم على أعلى الأسس العلمية المتبعة في عملية التدريب والتطوير والتي من شأنها تقديم المعرفة الفنية المتخصصة للمشاركين بأسرع وقت ممكن من خلال إستخدام الأساليب الحديثة في هذه المجالات وكذلك الإطلاع على أحدث التجارب في إدارة أنماط النقل المتعددة لدى الدول الأوروبية والدول المجاورة، وكان أهم هذه البرامج (مشروع برنامج التدريب الشامل طويل الأمد)، حيث عملت الوزارة وضمن خطتها الاستراتيجية على تنفيذ هذا البرنامج لموظفي قطاع النقل (٢٠١٣-٢٠١٥) حيث تم اطلاق أعمال المشروع بتاريخ ١/٠٩/٢٠١٣ والذي تم إحالته على ائتلاف شركتي (Advanced Logistic Group) من إسبانيا و(البيان للإستشارات والوكالات) من الأردن وبكلفة تقارب (٧٠٠,٠٠٠) دينار. وكان أحد أهم أهداف هذا المشروع تدريب موظفي الوزارة والهيئات التابعة وأعضاء اللجنة الفنية لبرنامج تسهيل النقل والتجارة في المجالات المتخصصة التالية:

- التجارة.
- إدارة سلسلة التوريد واللوجستيات.
- خدمات الموانئ والنقل البحري.
- استراتيجيات النقل.
- الموارد البشرية.

تطورات المشروع خلال العام ٢٠١٥:

- تم الإنتهاء من تنفيذ جميع البرامج التدريبية في كل من مدينتي عمان (مركز أجيال من أجل السلام) والعقبة (مركز تدريب سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة/ برامج خدمات الموانئ والنقل البحري) ضمن هذا المشروع إضافة الى تنفيذ زيارات دراسية خارجية إلى كل من مدينة برشلونة وإمارة دبي.

مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

- قامت الوزارة بتوقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التالية خلال العام (٢٠١٥):
- تم التوقيع على مذكرة تفاهم بشأن الإعراف بالتعليم والتدريب البحري والشهادات الأهلية البحرية بين الأردن ومصر بتاريخ ٢٠١٥/٠٣/٢٩ ودخلت حيز النفاذ من تاريخ التوقيع عليها.
- تم التوقيع على مذكرة تفاهم بشأن إجراءات التفتيش على السفن بين الأردن ومصر بتاريخ ٢٠١٥/٠٣/٢٩ ودخلت حيز النفاذ من تاريخ التوقيع عليها.
- تم التوقيع على مذكرة تعاون بين وزارة النقل في الأردن والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتاريخ ٢٠١٥/١٠/١٨ ودخلت حيز النفاذ من تاريخ التوقيع عليها.
- تم التوقيع على اتفاقية للنقل البحري التجاري والموانئ بين الأردن والكويت بتاريخ ٢٠٠٩/٠١/٢٠ ودخلت حيز النفاذ بتاريخ ٢٠١٥/٠٣/١٢.
- تم التوقيع على مذكرة التفاهم بشأن الإعراف بالشهادات الأهلية البحرية بين الأردن والكويت بتاريخ ٢٠١١/٠١/٠٦ ودخلت حيز النفاذ بتاريخ ٢٠١٥/١٢/١٦.

مجال الشؤون الأوروبية

• مشروع النقل الأورومتوسطي: نحو نظام نقل أورومتوسطي متكامل

- ويهدف إلى إنشاء شبكة نقل فعالة متكاملة سليمة آمنة ومستدامة في منطقة حوض البحر الأبيض المتوسط عن طريق تنفيذ خطة عمل تفصيلية إقليمية تشمل كافة أنماط النقل (Regional Transport Action Plan 2014-2020) ، والتي تحتوي على مجموعة من الإجراءات تشمل كافة أنماط النقل وتغطي بشكل رئيسي:
- الإصلاحات التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.
- عملية تخطيط وتنفيذ شبكات البنية التحتية والمشاريع ذات الأولوية.
- السلامة والأمن وخاصة في السكك الحديدية والطرق والقطاعات البحرية.
- تقديم المعونة التقنية وبرامج التوأمة من خلال عدة مشاريع على المستوى المحلي والإقليمي.
- وتمت المصادقة على خطة العمل التفصيلية الجديدة خلال اجتماع المنسقين الوطنيين والذي عقد في بروكسل بتاريخ ٢٠١٥/٠٣/٢٥.
- ويندرج ضمن مشروع النقل الأورومتوسطي المشاريع التالية:

١. مشروع السلامة البحرية (SafeMed III): يهدف المشروع إلى تحسين الأداء وبناء القدرات، بالإضافة إلى توفير التحكم بالمعدات اللازمة في ميناء العقبة لرصد سلامة وأمن الملاحة في المياه الإقليمية.

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٥:

- تعديل وتحديث العديد من الإجراءات والتعليمات البحرية المتبعة في الهيئة البحرية بما يتعلق بأمن السفن ومرافق الميناء بحيث تتطابق مع (المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية ISPS) التابعة للمنظمة البحرية العالمية (IMO)، وذلك من خلال سلسلة من الاجتماعات الفنية مع خبراء المنظمة الأوروبية للسلامة البحرية (EMSA) بحيث تم تقديم المساعدة والاستشارات الفنية لتحديث التعليمات البحرية والمصطلحات الفنية المعتمدة ضمن إجراءات الهيئة وتفعيل دور لجنة المتابعة الأمنية.

- توقيع اتفاقية (Clean Sea Net / Service level agreement) مع (EMSA) بحيث تتيح للأردن الاستفادة من المنصة التفاعلية لشبكة المعلومات الإلكترونية بمراقبة وتتبع بقع / تسرب الزيت من السفن ودون مقابل بحيث يتم تبادل المعلومات وتقديم خدمات متابعة موضوع التلوث البحري.
- عقد تدريب شامل في العقبة لضباط رقابة الدولة على الميناء وعددهم (٧) من قبل خبراء (EMSA) حول أساليب تفتيش السفن بما يتوافق مع المتطلبات الدولية وتخلله تدريبات عملية.
- عقد (١٢) ورشة تدريبية داخل وخارج الأردن بتمويل المنظمة الأوروبية للسلامة البحرية (EMSA)، بحيث شملت عدة محاور تتعلق بالسلامة والأمن البحري وحسب أفضل الممارسات العالمية.

٢. **مشروع الطيران الأورومتوسطي (Euro Med Aviation):** يهدف المشروع إلى تحقيق الشروط المطلوبة للدخول في منطقة الطيران الأورومتوسطية (Euro-Mediterranean Common Aviation Area) وذلك من خلال تطبيق خارطة طريق وخطة عمل مفصلة لإنشاء سوق مشتركة بين الإتحاد الأوروبي والبلدان المتوسطية الشريكة التي تتمتع بالمواسفات التشغيلية المواءمة في كافة مجالات الطيران الخمسة (النقل الجوي والسلامة والأمن والبيئة وإدارة الحركة الجوية).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٥:

- إطلاق مشروع جديد يدعى "مشروع يوروميديد لسلامة الطيران (EuroMed Aviation Safety project) والذي يعتبر استمرارية للمشاريع السابقة (Twinning, MASC, EuroMed Aviation II) ويتكامل معها، حيث يتم تنفيذ المشروع من قبل المنظمة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) والذي يهدف إلى:
 - تعزيز المواءمة لقواعد ومعايير سلامة الطيران المدني في البلدان الأورومتوسطية مع الإتحاد الأوروبي.
 - تعزيز التعاون الفني مع (EASA).
 - تحسين القدرات الخاصة بمراقبة السلامة الجوية.
 - تعزيز التعاون بين الدول الأورومتوسطية.
- تحديد خطة العمل والنشاطات التي سيتم تطبيقها في الأردن ضمن المشروع من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني.
- عقد العديد من الورشات التدريبية داخل وخارج الأردن بتمويل المنظمة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) بحيث شملت عدة محاور تتعلق بالسلامة والأمن والبيئة وإدارة الحركة الجوية.

٣. **مشروع نظم الملاحة العالمية بالأقمار الصناعية (GNSS II):** ويهدف إلى تشجيع ودعم إدخال خدمات الملاحة الأرضية الثابتة الأوروبية (EGNOS) ضمن نظام القمر الصناعي الأوروبي (غاليليو) في البلدان الأورومتوسطية، لما له من مزايا على منظومة السلامة في مجالات الطيران والنقل البري والنقل البحري وخدمات المراكز اللوجستية، والتقليل من حدوث المخاطر والخسائر وعدم زيادة الكلف في سلسلة التوريد (door to door).

ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام ٢٠١٥:

- الإنتهاء من إعداد المسودة الأولية للاستراتيجية الوطنية الشاملة حول أنظمة الملاحة العالمية باستخدام الأقمار الصناعية من خلال أعمال اللجنة المشكلة برئاسة هيئة تنظيم الطيران المدني وعضوية كافة الأطراف المعنية من المؤسسات الرسمية والحكومية.
- عرض نتائج التجربة العملية الناجحة حول تطبيقات نظام (EGNOS) في مجال نقل البضائع ضمن أعمال ورشة العمل الإقليمية لمشروع (MEDUSA) في بروكسل تاريخ ٢٥/١١/٢٠١٥ وكذلك في تونس بتاريخ ١٩/٠٥/٢٠١٥.
- إعداد وثيقة تنظيمية أساسية للتشريعات والتعليمات الخاصة لإدخال عمليات (SBAS/EGNOS) للطيران في المملكة الأردنية الهاشمية.

- الإتفاق مع الإتحاد الأوروبي على نشر شبكة مستقبلات (RIMS) والخاصة بنظام (EGNOS) داخل الأردن مما سيسهم مستقبلاً في استعمال خدمات (EGNOS)، وسيتم تحديد المكان الأنسب فنياً حسب معايير الإتحاد الأوروبي.

٤. مشروع النقل البري والسككي والحضري (Road, Rail, Urban Transport):

في مجال النقل البري:

- يركز المشروع على أهمية السلامة على الطرق، وضرورة تطبيق الإتفاقيات الدولية التي تحكم النقل البري والحاجة إلى تحسين الكفاءة والتأهيل المهني لناقلي البضائع من خلال تقديم برامج المساعدة الفنية وعقد العديد من الورشات التدريبية. ومن أهم ما تم إنجازه ضمن المشروع في عام (٢٠١٥):
- عقد ورشة عمل تدريبية متخصصة (Train The Trainer - TTT) حول الإتفاقية الأوروبية المتعلقة بالنقل الدولي للبضائع الخطرة عن طريق البر (ADR/1957) خلال الفترة ٢٣-٢٦/١١/٢٠١٥ بمبنى وزارة النقل حيث ركزت على بناء وتعزيز القدرات وتدريب مجموعة أساسية من الخبراء الوطنيين على أحكام الإتفاقية الرئيسية من حيث المراجع والمبادئ التوجيهية بشأن كيفية إدارة نقل البضائع الخطرة بحيث يتم تأهيلهم للحصول على شهادات مدرّبين معتمدين من أكاديمية الإتحاد الدولي للطرق (IRU Academy).
- عقد سلسلة من اجتماعات العمل الفنية المتخصصة حول إتفاقيات النقل البري الأوروبية للأمم المتحدة التالية:
- The UN 1997 Agreement / The UN 1958 Agreement / Type Approval of Vehicles (TAV) والتي ساهمت في تحديد التعديلات الضرورية على التشريعات الوطنية الخاصة بنظام الموافقة النوعية للمركبات كشرط لتسجيلهم والتي تتوافق مع أحكام الإتفاقية الأوروبية.

في مجال النقل الحضري:

- تم عقد ورشة (الأيام الوطنية للنقل الحضري) بتاريخ ٢٦-٢٨/١٠/٢٠١٥ وبالتعاون مع وكالة التنمية الفرنسية (AFD) وأمانة عمان الكبرى و (CODATU) حيث شارك في أعمال الورشة صناع القرار والفنيين من البلديات الأردنية والباحثين وأساتذة الجامعات العاملين في السياسات الحضرية والنقل، وممثلي المجتمع المدني والمنظمات غير الحكومية.

• برامج التعاون الأخرى:

١. التعاون مع بنك الاستثمار الأوروبي (EIB):

- تم عقد اجتماع اللجنة التوجيهية الخاصة بمشروع (LOGISMED) في تونس بتاريخ ١٨/٠٥/٢٠١٥ وذلك لمناقشة الأولويات الخاصة بكل بلد ومراجعة خطة العمل.
- تم تحديث الشروط المرجعية لدراسة جدوى اقتصادية لمشروع الموانئ البرية والمراكز اللوجستية وذلك تمهيداً لطرح العطاء بتمويل من بنك الاستثمار الأوروبي.
- تم عقد الاجتماع الأولي لمشروع (TRANSTRAC) وذلك لتحديد قائمة النشاطات والأولويات التي سيتم إنجازها فيما يتعلق بالسلامة على الطرق ووضع خطة العمل حسب الشروط المرجعية.

٢. التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

- تم توقيع مذكرة تفاهم بين الوزارة والبنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD) خلال أعمال المنتدى الاقتصادي العالمي (٢٠١٥) حول مجالات التعاون المختلفة وتقديم دراسات فنية للمشاريع الحيوية في مجال النقل.

٣. التعاون مع الإتحاد من أجل المتوسط (UFM):

- تم عقد المؤتمر الوزاري الأول للإتحاد من أجل المتوسط حول شؤون الإقتصاد الأزرق وفرص العمل في حوض المتوسط برئاسة أردنية - أوروبية مشتركة حيث شاركت الوزارة من خلال وفد برئاسة معالي الوزير.
- تمت المصادقة على الإعلان الوزاري الخاص بالمؤتمر الوزاري والذي يشمل عدة محاور أساسية للوصول إلى تعريف متفق عليه للإقتصاد الأزرق، ليشمل جملة من الأنشطة البشرية التي تعتمد على البحر أو التي تقوم على التفاعلات بين البر والبحر في إطار التنمية المستدامة.

٤. التعاون مع الإتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU):

- تم توقيع مذكرة تحديد النوايا مع الإتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) والإتحاد العربي للنقل البري (AULT) خلال أعمال المؤتمر الإقتصادي العالمي (WEF2015) والتي تهدف إلى تطوير وإدارة نظام وطني للتدريب المهني في مجال النقل البري بشراكة بين القطاعين العام والخاص وتحت إشراف وزارة النقل الأردنية.
- تم إعداد تعليمات الكفاءة المهنية المتعلقة بالمديرين والسائقين في مجال النقل البري من قبل أكاديمية الإتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU Academy).
- تم تشكيل مجلس الإعتماد والفحص الوطني برئاسة وزير النقل وعضوية الشركاء المعنيين.

٥. برامج (TAIEX) بالتعاون مع وزارة التخطيط:

- تم الإنتهاء من نشاطات برنامج المساعدة الفنية لدعم كلاً من هيئة تنظيم النقل البري ودائرة الأرصاد الجوية من ناحية مراجعة الوضع المؤسسي والقانوني، تعزيز بناء القدرات، إعداد الاستراتيجيات ووضع خطة عمل تدريبية، حيث تم تسليم التقرير الفني النهائي إلى الهيئة ودائرة الأرصاد الجوية.

مجال تسهيل النقل والتجارة

تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على خارطة التجارة العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (٢٠٠٣) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (٢٠٠٥)، وفي عام (٢٠١١) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة وذلك تحقيقاً للأهداف التالية:

- تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
- بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
- تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
- تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة .

أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام ٢٠١٥:

- المشاركة في عقد ورشة عمل إقليمية بتاريخ ٢٦-٢٧/١/٢٠١٥ بالتعاون مع جامعة الدول العربية في تعزيز التعاون والتنسيق العربي في مجالي النقل والتجارة، بعنوان (النموذج الفني لعمليات عابرة الحدود لتواصل أفضل البلدان العربية).
- المشاركة في معرض الأردن الدولي للنقل والخدمات اللوجستية والشحن، بهدف الإطلاع أكثر على تجربة تسهيل النقل والتجارة وتطوير مستقبل التنقل وخلق مسارات جديدة للتنمية الاقتصادية.
- عمل زيارة ميدانية لموقع الساحة رقم (٤) في العقبة حيث تم عقد عدة اجتماعات للجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة تم خلالها مناقشة وبحث العديد من القضايا الرئيسية والمهمة وأهمها موضوع انتقال المركز الجمركي في العقبة إلى الساحة رقم (٤) بهدف تقليل مدة المكوث وغيرها من التوصيات اللازمة.
- تم متابعة موضوع تكديس الحاويات وأزمة ميناء حاويات العقبة واعفاء التجار من الرسوم المترتبة على مكوث الحاويات في الميناء، وموضوع إعفاء وكلاء الملاحة وشركات التخليص المعنية من المطالبات المالية عن فروقات أجور شحنات الفحم البترولي.
- متابعة وتنسيق وتنظيم الاجتماعات مع الجهات الرقابية المعنية بإجراءات المعاينة على الحاويات والمعنيين بنظام المخاطر بهدف وضع نظام متكامل لإدارة المخاطر وتنفيذ المعاينة المتزامنة على الحاويات للتقليل من الوقت اللازم للمعاينة حيث تم اعتماد الاطار العام والاجراءات التفصيلية للمعاينة المتزامنة والذي تم تضمينه بدليل الإجراءات المعتمد.
- متابعة موضوع اغلاق الحدود العراقية وعدم السماح للصادرات الاردنية بالدخول الى العراق عن طريق حدود طريبيل والكرامة ومتابعة ايجاد المسارات البديلة للصادرات الأردنية إلى العراق بما يكفل وصولها بأقل وقت وأقل تكاليف.
- عقد ورشة اقليمية بتاريخ ١٦-١٧/٠٦/٢٠١٥ بالتعاون مع جامعة الدول العربية ووزارة الصناعة والتجارة وبدعم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وشركاء التنمية بعنوان تسهيل التجارة والنقل لتعزيز التكامل والتواصل الاقتصادي العربي والتي هدفت إلى تعزيز التنمية الشاملة مع زيادة فرص العمل ورفع القدرة التنافسية من خلال اصلاح السياسات التجارية في البلدان العربية.
- تنظيم وتنسيق إجتماع في الإتحاد الأردني للتأمين بخصوص دراسة مشروع التأمين على أجسام الحاويات حيث تم تشكيل لجنة من اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة لدراسة المشروع المقترح من قبل الاتحاد الأردني للتأمين، لأهميته في توفير غطاء تأمين لأجسام الحاويات شاملا تأمين أجسام الحاويات داخل الأردن، وأوصت اللجنة بضرورة التأمين على أجسام الحاويات والبضائع المحملة معا، لكي يكون التأمين مجزيا ومفيدا.
- مشاركة الأمانة مع مديرية تخطيط وتطوير النقل في الاجتماعات الدورية لمجلس الشراكة بين القطاعين العام والخاص والذي كان برئاسة معالي وزير النقل والشركاء المعنيين حيث تم طرح أهم وأغلب القضايا التي يعاني منها القطاع الخاص في كافة أنماط النقل المختلفة كما تم متابعة تنفيذ التوصيات الناتجة عن هذه الاجتماعات.
- متابعة موضوع منح شركة الملاحة التركية (RORO) التسهيلات اللازمة لإنشاء خط ملاحى بين الأردن وتركيا وتنسيق الاجتماعات اللازمة لها ومتابعة تنفيذ التوصيات الخاصة بذلك.

الخط المستقبلي للأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة:

- من خلال استراتيجية تسهيل النقل والتجارة للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) نذكر أهم الخطط المستقبلية كالتالي:
- زيادة القدرة التنافسية للإقتصاد الأردني من خلال العمل على:
- متابعة تحسين الكفاءة الإدارية في عمليات النقل، والإجراءات الجمركية وعمليات التفتيش (الصحة والصحة النباتية...)
- وتبسيط وتوحيد ومواءمة الإجراءات.
- إعداد الدراسات اللازمة لزيادة الإنتاجية وتخفيض تكاليف النقل والإمداد وزيادة القدرة التنافسية الدولية الأردنية بحيث يمكن أن تسهم في استعادة دور الأردن الهام كدولة عبور.

- متابعة تنفيذ وتطبيق مشروع المعالجة ما قبل الوصول وتقليل زمن الانتظار في الموانئ وتحسين نظام إدارة المخاطر لدائرة الجمارك وأجهزة الرقابة الأخرى وتعزيز وضع «قائمة ذهبية من المشغلين الاقتصاديين المعتمدين وتعزيز التنمية الوطنية من خلال تطبيق النافذة الواحدة وتحسين آليات الإعلان المسبق وتحسين المعلومات التجارية على المعابر الحدودية وتحسين عمليات الفحص المخبرية.
- إعداد البحوث والدراسات لتشجيع حرية تنقل الأشخاص والبضائع من خلال المساهمة في تقليل وتبسيط ومواءمة الإجراءات الإدارية وعمليات التفتيش وتقليل تكاليف المعاملات.
- تعزيز التعاون الإقليمي بين الأردن والدول المجاورة لتسهيل حركة إنتقال السلع عبر إنشاء ممرات تجارية منافسة على المستويين المحلي والإقليمي.
- تحديث الإجراءات المتبعة لدعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال استمرار متابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
- متابعة تنفيذ بنود اتفاقية منظمة التجارة العالمية بشأن تسهيل النقل والتجارة.
- متابعة تنفيذ الاستراتيجية الاعلامية لتسهيل التجارة والنقل من خلال إطلاق حملة دائمة للتوعية العامة عن منجزات تسهيل النقل والتجارة .
- تعزيز تنمية القدرات والتدريب للعاملين في الأمانة التنفيذية على المواضيع ذات الصلة بتسهيل التجارة والنقل.
- تعزيز مشاركة الأردن في برامج التبادل الدولية لتسهيل النقل والتجارة.

مجال سلامة النقل والبيئة

- سعيًا من وزارة النقل لرفع مستوى سلامة النقل بجميع أنماطه إلى المستويات الدولية والإرتقاء بقطاع النقل في المملكة إلى أعلى درجات المهنية والاحترافية من خلال توفير خدمات نقل للمجتمع آمنة ومحافظة على البيئة، قامت الوزارة بـ:
- تم توقيع مذكرة تفاهم مع الإتحاد الدولي للنقل على الطرق (IRU) والاتحاد العربي للنقل البري (AULT) بخصوص تأسيس نظام وطني للتدريب المهني في مجال النقل البري من أجل النهوض بصناعة النقل من خلال تطوير الكفاءات العاملة في هذا المجال لتقديم خدماتها بأعلى درجات الكفاءة والاحتراف ضمن معايير السلامة الدولية.
- بتاريخ ٢٠١٥/١١/٥ وفي مبنى وزارة النقل، تم عقد ورشة عمل حول الاقتصاد الأزرق والسياسة البحرية المتكاملة (Towards a Blue Economy & IMP in the Mediterranean) وبالتعاون مع الإتحاد الأوروبي في إطار نشاطات مشروع السياسات البحرية المتكاملة (IMP-MED)، بهدف تعزيز مفهوم الاقتصاد الأزرق والسياسة البحرية المتكاملة وتحديد الروابط بينهما، إضافة لتعريف دور الاقتصاد الأزرق المتمثل في الأنشطة البشرية التي تعتمد في الأساس على البحر وترتكز على التفاعل بين البر والبحر في سياق التنمية المستدامة بشكل خاص، بما في ذلك القطاعات الصناعية والخدمية مثل السياحة الساحلية والبحرية والنقل البحري وبناء السفن وإصلاح والموانئ وطاقة المحيطات والطاقة المتجددة البحرية، بما في ذلك طاقة الرياح البحرية، التي تعد من أهم القطاعات التقليدية والبحرية الاقتصادية الصاعدة في حوض البحر الأبيض المتوسط.
- تم إعداد الدراسة المتخصصة في تحليل حوادث النقل العام ونقل البضائع على الطرق، بهدف التعرف على نسب وأعداد الحوادث في مجالي النقل العام (حافلات، سرفيس، تاكسي) ونقل البضائع على الطرق (مركبات الشحن)، والخسائر المترتبة عليها من حيث الإصابات البسيطة والخطيرة والوفيات والخسائر المادية والوقوف على أسبابها وآثارها. وتكمن أهمية الدراسة في أنها بحثت وللمرة الأولى في المملكة بتحليل حوادث النقل العام والشحن الثقيل من حيث أعدادها وتطورها خلال السنوات الخمس الأخيرة، ومقارنتها بأعداد مركبات النقل العام من حيث النوع (مركبات صغيرة سرفيس وتكسي ومركبات نقل متوسطة وحافلات وشاحنات النقل الثقيل).

الباب الثالث

أولاً: إنجازات عام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية
للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

- ◀▶ الهيئة البحرية الأردنية
- ◀▶ مؤسسة سكة حديد العقبة
- ◀▶ هيئة تنظيم النقل البري
- ◀▶ هيئة تنظيم الطيران المدني
- ◀▶ مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
- ◀▶ دائرة الأرصاد الجوية
- ◀▶ شركة المطارات الأردنية

ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية
لشركات النقل المشتركة

- ◀▶ الشركة الأردنية السورية للنقل البري
- ◀▶ شركة الجسر العربي للملاحة

أولاً: إنجازات عام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية للمؤسسات والدوائر والهيئات المرتبطة بوزارة النقل

الهيئة البحرية الأردنية

الرؤية

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية

الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير الدولية لتنظيم ومراقبة وتطوير القطاع البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من تشريعات ووسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات للمستفيدين

جاء إنشاء الهيئة البحرية الأردنية عام ٢٠٠٢، وتم إعتماها كهيئة بحرية بموجب القانون رقم (٤٦) لسنة ٢٠٠٦، كإدارة بحرية متخصصة بهدف تطوير قطاع النقل البحري في الأردن وأداء المهام الواردة في قانونها وأهمها تنظيم ومراقبة قطاع النقل البحري ورفع مستوى الخدمات المقدمة وتعزيز قدرته التنافسية ومتابعة تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية والتشريعات المحلية ذات العلاقة على السفن الوطنية والأجنبية والقطع البحرية الأخرى العاملة في المياه الإقليمية والرقابة عليها مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات السلامة البحرية والأمن البحري والمحافظة على البيئة البحرية.

إنجازات الهيئة البحرية لعام ٢٠١٥

- تعمل الهيئة على متابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل البحري (٢٠١٥-٢٠١٧) والتي هي جزء من الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل في المملكة، ومن أهم المشاريع التي تم إنجازها وفقاً للخطة الاستراتيجية:
- تفعيل عمل المحطة الساحلية وتوفير الأجهزة والمعدات اللازمة لتوفير الإتصالات اللاسلكية مع السفن وفقاً للمهام المنصوص عليها في قانون الهيئة البحرية.
- إجراء تعديل على نصوص مواد نظام الرسوم والعوائد والأجور للهيئة البحرية الأردنية.

- متابعة إجراءات التوقيع على الاتفاقيات البحرية الدولية ذات العلاقة بتطوير عمل الهيئة البحرية والمحافظة على السلامة والأمن البحري، حيث تم التوقيع على الملحق السادس من الإتفاقية الدولية لمنع التلوث (MARPOL) ودخولها حيز التنفيذ، كما تم التوقيع أيضا على برتوكول (٢٠٠٢) لإتفاقية أثينا لنقل الركاب والأمتعة.
- استكمال الإجراءات المتعلقة بتنفيذ متطلبات الإتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات للعاملين في البحر (١٩٧٨) وتعديلاتها وفقاً للائحة (١٠/١) من الإتفاقية في ظل اعتراف دول الاتحاد الأوروبي بالشهادات الصادرة من الهيئة البحرية الأردنية، حيث ما زال العمل جاري على توقيع مذكرات تفاهم مع دول الاتحاد، حيث تم إستكمال التوقيع مع رومانيا، بلغاريا، هنغاريا، وبلجيكا.
- استمرار التجهيز لإجراء التقييم الإلزامي للهيئة البحرية الأردنية من قبل المنظمة البحرية الدولية بما يضمن مواءمة إجراءات وقرارات الهيئة البحرية مع المعايير والمتطلبات الدولية وإصدار عدد من التعليمات المنظمة لقطاع النقل البحري تبعاً لتوقيع عدد من الاتفاقيات الدولية.
- خضوع الهيئة البحرية الأردنية للتدقيق من قبل هيئة التصنيف النرويجية (DNV) الخاص بالرقابة على إجراءات الجودة المتبعة في الهيئة البحرية الأردنية طبقاً لمواصفة (ISO 9001:2008) وتم تجديد شهادة الجودة الخاصة بالهيئة بتغيير مجال الشهادة ليكون التدقيق متوافقاً مع تقييم الإدارات البحرية وفقاً للائحة (٨/١) وحسب تعديلات مانيليا وفقاً لقرار لجنة السلامة البحرية رقم (MSC.1/Circ.1449) تاريخ ٢٠١٣/٠١/١٤.
- مواصلة مراجعة وتعديل الأنظمة والتعليمات التي تنظم ممارسة الأنشطة البحرية المختلفة.
- مواصلة تهيئة المناخ المناسب لتعزيز وتوسيع التعليم والتدريب البحري وفتح آفاق جديدة له وفقاً للاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار الشهادات والنوبات للعاملين في البحر وتعديلاتها.
- متابعة تسويق تسجيل السفن تحت العلم الأردني لاستقطاب المزيد من السفن لتسجيلها والعمل على طرح عطاء لإعداد دراسة من قبل جهات متخصصة لبيان إمكانية تطوير هذا المجال الهام وفرص التوسع فيه.
- مواصلة وتكثيف الرقابة والتفتيش على السفن التي تؤم ميناء العقبة والمرافق المينائية والقطع البحرية العاملة في المياه الإقليمية للتأكد من التزامها بمعايير السلامة والأمن البحري.
- مواصلة اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لتطوير وتحفيز عملية التعليم والتدريب البحري، حيث بلغ عدد الشهادات الصادرة عن الهيئة البحرية الأردنية لعام ٢٠١٥ (١٤٠٢) شهادة.
- متابعة تنفيذ مشروع إجراء الدراسة اللازمة لتعزيز وتشجيع واستقطاب تسجيل السفن تحت العلم الأردني لأهمية وجود إستراتيجية واضحة المعالم وخارطة طريق بخصوص هذا الموضوع الهام، حيث بلغ عدد السفن والقطع البحرية المسجلة تحت العلم الأردني (٣٠) سفينة و(١٤٠٠) قارب حتى نهاية العام ٢٠١٥.
- المتابعة المستمرة لشؤون العاملين في البحر وتنظيم أنشطة الخدمات البحرية ومنح رخص العمل في أنشطة القطاع البحري، وقد بلغ عدد الشركات المرخصة (٢٢٨) شركة حتى نهاية العام ٢٠١٥.
- متابعة تطبيق متطلبات الأمن البحري على السفن والموانئ من خلال إتخاذ الإجراءات اللازمة لتطبيق متطلبات مدونة الأمن البحري والموانئ.
- تنظيم عمليات دخول وخروج السفن من وإلى المياه الإقليمية الأردنية.
- تعزيز الإتصال مع المنظمات والفعاليات البحرية الدولية والإقليمية وتطبيق المتطلبات الدولية في النقل البحري.
- حققت الهيئة البحرية الأردنية نتائج مالية متميزة منذ إنشائها حيث بلغت الإيرادات الفعلية (٤,٤٤٨,٠٠٠) دينار لعام ٢٠١٥، أي ما نسبته (١٠٥,٢٨٪) من الإيرادات المقدرة لعام ٢٠١٥ و البالغة (٤,٢٢٥,٠٠٠) دينار، وتم تحويل فوائض مالية بقيمة (٢,٩٥٠,٠٠٠) دينار حتى ٢٠١٥/١٢/٣١ إلى الخزينة.

الخط المستقبلي للهيئة البحرية

من خلال تعزيز دور الهيئة البحرية الأردنية وبلورة السياسات والدراسات الاستراتيجية الخاصة بها والتي تتميز بالعمق والمهنية وإمكانية تطبيقها على المستويين المحلي والدولي وذلك بالاستجابة إلى كافة المتغيرات والمستجدات ذات التأثير على واقع قطاع النقل البحري في الأردن، ولا سيما أيضاً مواكبة التطور السريع وفرص التوسع في قطاع النقل البحري في دول العالم، نتطلع إلى إنجاز التالي:

- استكمال تحديث وتطوير الإطار القانوني والتنظيمي لقطاع النقل البحري من خلال استكمال المرحلة الثانية من إصدار القانون البحري الأردني وتوقيع مذكرات التفاهم والمصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية.
- مراقبة أداء القطاع والتفتيش على السفن والمحافظة على سلامة البيئة البحرية والأرواح من خلال التفتيش على السفن الأجنبية القادمة إلى ميناء العقبة، بالإضافة إلى السفن الأردنية أينما وجدت ومتابعة إنشاء محطة استقبال للزيوت العادمة للسفن لتوفير متطلبات اتفاقية ماربول والتدقيق الطوعي.
- فتح آفاق وتوفير فرص جديدة وأفضل للاستثمار في القطاع وتشجيع إنشاء الشركات من خلال استقطاب وزيادة عدد السفن المسجلة تحت العلم الأردني بما يحقق مكاسب وعوائد مادية وإقتصادية للأردن وخلق فرص عمل جديدة للكوادر البحرية وزيادة عدد المؤسسات التعليمية المرخصة لممارسة التعليم والتدريب البحري لهدف رفد الإقتصاد الأردني.
- تعزيز التعاون والتنسيق والشراكة مع القطاع الخاص فيما يخص قطاع النقل البحري وذلك بإشراكه في وضع السياسات والخطط والمشاركة في تحمل المسؤوليات وعقد الاجتماعات والندوات ودعم البرامج التدريبية.
- رفع كفاءة وتنمية العنصر البشري في الهيئة البحرية وعلى مستوى القطاع من خلال تأهيل وتدريب الموظفين حسب الخطة التدريبية المعتمدة داخلياً وخارجياً بما يحقق كفاءة وسرعة في الأداء بالقطاع وصولاً إلى أفضل المستويات.

الموقع الإلكتروني للهيئة البحرية الأردنية

WWW.JMA.GOV.JO

مؤسسة سكة حديد العقبة

الرؤية

نقل آمن على مستوى عالٍ من الجودة ومنافس محلياً وإقليمياً

الرسالة

تعمل مؤسسة سكة حديد العقبة على تلبية رغبات متلقي الخدمة بأعلى كفاءة وتحقيق الرفاه الوظيفي وحاجات المجتمع المحلي في إقليم الجنوب وحماية البيئة

يعود تاريخ السكك الحديدية في المملكة الأردنية الهاشمية إلى بداية القرن الماضي فقد بوشر بإنشاء أول خط حديدي يقطع المملكة من شمالها إلى جنوبها في بداية عام ١٩٠٠، ويقع هذا القسم ضمن الخط الرئيسي الذي يربط الأراضي التركية بالمدينة المنورة مروراً بالعاصمة عمان وقد أطلق عليه بكامله اسم الخط الحديدي الحجازي.

باشترت الجهات المختصة في المملكة بإنشاء خط حديدي يربط مناطق تعدين الفوسفات في جنوب المملكة بميناء العقبة حيث تم العمل على تقوية جزء الخط الحديدي الحجازي من مناجم الحسا حتى محطة بطن الغول وإنشاء خط جديد من بطن الغول حتى ميناء العقبة في تشرين ثاني عام ١٩٧٢، وتم افتتاحه رسمياً بتاريخ ١٤/١١/١٩٧٥، وأسندت إدارة هذا الخط إلى مؤسسة مستقلة أطلق عليها اسم (مؤسسة سكة حديد العقبة) وفي عام ١٩٨٢ تم ربط مناجم الفوسفات في وادي الأبيض بالخط الحديدي عند تفرع الحسا وبطول (٢٢ كم) ليصبح الطول الإجمالي للخط (٢٩٣,٣٤١) كم والنية الآن تتجه لإيصال الخط الحديدي إلى منجم الفوسفات في الشيدية وإنشاء محطة تفرغ في منطقة اليتم.

مهام المؤسسة:

- نقل الفوسفات من مناجم الحسا ووادي الأبيض ومناجم الشيدية إلى ميناء العقبة للتصدير.
- إنعاش إقليم جنوب المملكة وهي المنطقة التي يمر فيها الخط الحديدي للمؤسسة.
- اعتماد النقل بالسكك الحديدية لما يتسم به من تكاليف منخفضة قياساً بطرق النقل الأخرى.
- التوجه نحو تحديث سبل التطوير من خلال التوجه للعمل بالنقل المعاكس من ميناء العقبة وإلى مختلف مناطق المملكة.

إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٥

من ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى المؤسسة إلى تحقيقها لتنفيذ خطة النقل الموقعة مع شركة مناجم الفوسفات الأردنية في أقل وقت وبأقل التكاليف، فقد قامت المؤسسة بتنفيذ عدة مشاريع لرفع جاهزية معداتها المتحركة وتحسين البنية التحتية وهي على النحو التالي:

- مشروع تعزيز البنية التحتية: فقد قامت المؤسسة وكيادها الفنية باستبدال (٢٥٠٠) عارضة من أصل (٢٥٠٠) عارضة، إستبدال (٤١٦) قضيب حديدي من أصل (٦٠٠) قضيب حديدي، تنظيف (١٠) كم من الخط الحديدي من الأتربة والرمال المتراكمة عليه والتي تؤثر على حركة القطارات من أصل (١٠) كم.
 - مشروع رفع كفاءة المعدات المتحركة: فقد قامت المؤسسة وكيادها الفنية بعمل صيانة دورية للقطارات حيث تم عمل صيانة شهرية لـ (٥٣) قاطرة من أصل (٦٤) قاطرة، صيانة ثلاثة شهور لـ (٦) قاطرات من أصل (٦) قاطرات، صيانة ستة شهور لـ (٤) قاطرات من أصل (١٢) قاطرة، صيانة سنوية لـ (٢) قاطرة من أصل قاطرتين، صيانة سنتين لـ (٥) قاطرات من أصل (٨) قاطرات.
 - رفع كفاءة العاملين في المؤسسة: فقد قامت المؤسسة بعقد العديد من الدورات الإدارية والفنية في مركز التدريب التابع لها حيث تم عقد (٩٥) دورة تدريبية وتم مشاركة (٧٣٤) موظف.
 - كميات الفوسفات المنقولة: بلغت خلال عام ٢٠١٥ (١,٣٣٦,٧٣٨) طن فوسفات وبنسبة بلغت (٧٥٪) من الخطة السنوية والبالغة (١,٧٧٥,٦٨٠) طن.
- والجدول التالي يوضح كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من المناجم لعام ٢٠١٥:

البيان	الخطة	المنجز الفعلي	نسبة التنفيذ
عدد القطارات المحملة	١,٤٣٣	١,٠٨٩	٪٧٦
كميات الأطنان المحملة	١,٧٧٥,٦٨٠	١,٣٣٦,٧٣٨	٪٧٥

- تم إعادة بناء (٣٥) شاحنة من شاحنات نقل الفوسفات في مركز الملك عبدالله الثاني للتصميم والتطوير وتم إدراجها الى أسطول النقل التابع للمؤسسة.
- تم إعادة بناء ثلاث قاطرات من ضمن القاطرات التي تعرضت لحوادث سابقة.

الخط المستقبلي للمؤسسة

١. مشروع تطوير البنية التحتية والجدول التالي يوضح الأعمال الخاصة بهذا المشروع:

عام ٢٠١٦		
تنظيف الخط من الرمال / كم	تغيير عوارض / عدد	تغيير قضبان حديدية / عدد
٠	٢٥٠٠	٦٠٠

٢. مشروع رفع كفاءة المعدات المتحركة:

عام ٢٠١٦				
صيانة شهرية عدد القاطرات	صيانة ثلاثة شهور عدد القاطرات	صيانة ستة شهور عدد القاطرات	صيانة سنوية عدد القاطرات	صيانة سنتان عدد القاطرات
٥٠	٥	٩	٢	٦

٣. رفع كفاءة الأداء المؤسسي:

عدد الدورات	الأعوام
٨٤	٢٠١٦

الموقع الإلكتروني لمؤسسة سكة حديد العقبة

WWW.ARC.GOV.JO

هيئة تنظيم النقل البري

الرؤية

نقل بري فعال، متطور، وآمن يساهم في النمو الاقتصادي، والاستقرار البيئي ويحافظ على الدور الإقليمي والموقع الاستراتيجي للأردن

الرسالة

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي ومنافس يواكب خطط التنمية الشاملة ويتوافق مع أفضل المعايير الدولية

تهدف الهيئة إلى تنظيم النقل البري وخدماته والرقابة عليها وتشجيع الإستثمار في قطاع النقل البري بما يتفق مع أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

مهام الهيئة:

- تنفيذ السياسة العامة للنقل البري.
- العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
- تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
- وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- تحديد مواقع مرافق النقل البري بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
- وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٥

استمرت هيئة تنظيم النقل البري في تنفيذ عدد من المشاريع والبرامج التي تضمنتها الإستراتيجية الوطنية لقطاع النقل البري للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) وكان أهمها في العام ٢٠١٥ كالتالي:

أولاً: في مجال نقل الركاب

- **مشروع دراسة المخطط الشمولي لإعادة هيكلة خطوط النقل العام في المملكة:** ويهدف المشروع إلى إيجاد نظام نقل عام للركاب آمن، فعال، متكامل، ذو اعتمادية وصديق للبيئة قادر على مواكبة التطورات وتلبية إحتياجات كافة شرائح المجتمع وذلك من خلال إعادة هيكلة شبكات النقل العام وعمل نظام تعرفه جديد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل. حيث تضمن المشروع دراسة للمشاكل الحالية في منظومة النقل العام للركاب وتقديم أنسب الحلول من خلال أفضل الممارسات العالمية في تقديم الخدمات وتحسين البنية التحتية للنقل العام، وعلى ذات الصعيد فقد تم الإنتهاء من المرحلة الثانية من دراسة المخطط الشمولي في منتصف عام ٢٠١٣ والتي تهدف إلى تطبيق مخرجات المرحلة الأولى التي تمت بمحافظة جرش، بهدف وضع تصور شامل لشبكة النقل العام في المحافظة وتحديد مواقع التحميل والتنزيل وتحديد آليات التعاقد على خدمات النقل العام ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل، وبالإضافة إلى إقرار نظام تعرفه جديد وصولاً إلى نظام معلومات الركاب وتعريف المشغلين في المحافظة بنتائج الدراسة إضافة إلى إشراكهم والأخذ برأيهم حول المقترحات الموضوعية ضمن الدراسة باعتبارهم جزءاً من قرار إعادة هيكلة قطاع النقل في المحافظة.
- وفي عام ٢٠١٤ تم طرح عطاء لاستكمال أعمال المخطط الشمولي في باقي محافظات المملكة حيث تم إحالة العطاء الخاص بإعداد الدراسة المسحية للمخطط الشمولي للنقل العام على السادة شركة دار العمران وتم تنفيذ والإنتهاء من المسح الميداني لجميع المحافظات بإستثناء سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وأمانة عمان الكبرى، ومحافظة جرش.
- كما تم تكليف مستشار دراسة الاستراتيجية الوطنية طويلة المدى القيام بإعداد دراسة لتقييم المخطط الشمولي للنقل العام ووضع برنامج تنفيذي لتطبيقه ضمن إطار هرمي متكامل لشبكة النقل العام، بحيث يتضمن إعادة دراسة خطوط النقل العام ضمن النموذج المحوسب للتنبؤ بحجم الطلب لكل خط لقياس فاعلية هذه الخطوط والخروج بحلول وإجراءات للتخطيط ومن المتوقع الإنتهاء من الدراسة في نهاية شهر شباط من عام ٢٠١٦.
- **مشروع تحديث حافلات النقل العام:** تم شطب وتحديث (١٧٤) مركبة نقل خلال العام ٢٠١٥، منها (٤٦) حافلة كبيرة و(١٢٨) حافلة متوسطة تعمل ضمن صلاحيات الهيئة، حيث هدف هذا القرار إلى توفير خدمة نقل عام ذات فعالية وإعتمادية بوسائل نقل حديثة وآمنة، وتقليل نسبة الحوادث المرورية، وحماية البيئة، وتقليل تكاليف صيانة المركبات، وتقليل إستهلاك الوقود ورفع معدل السلامة العامة.
- **مشروع دراسة حاجة المملكة من خدمات التاكسي:** تهدف هذه الدراسة إلى الوقوف على حجم الطلب الحالي والمستقبلي لغاية عام ٢٠٢٠ على خدمات التاكسي في جميع المحافظات التي تقع ضمن إختصاص الهيئة من خلال المسوحات الميدانية والدراسات الفنية وذلك من أجل تحقيق المستوى المطلوب للركاب من خدمات التاكسي وتحقيق الدخل المناسب لسائقي التاكسي، حيث تم إعداد الشروط المرجعية الخاصة بهذه الدراسة وتم طرح العطاء الخاص بالدراسة ويتم حالياً تقييم العروض المقدمة من الشركات الإستشارية من أجل إحالة العطاء خلال عام ٢٠١٦.
- **مشروع دعم المشروعات المحلية في الأردن بالتعاون مع (USAID):** يهدف المشروع إلى دعم هيئة تنظيم النقل البري من أجل تعزيز خدمات النقل في المملكة من خلال تصميم برنامج يساعد على تحقيق وتنفيذ القوانين والأنظمة الجديدة التي وضعتها الهيئة بهدف تحقيق التطور والديمومة في مجال السلامة على الطرق.

ويتكون المشروع من (٤) مراحل:

- المرحلة الأولى: تطوير مناهج شاملة وبرامج للمدربين في قطاع النقل البري في الأردن.
- المرحلة الثانية: زيادة وتطوير القدرات التقنية والفنية في القطاع من أجل دعم تركيب وصيانة أجهزة التاكوغراف - وأجهزة السلامة الأخرى وزيادة معرفة ومهارات السائقين فيما يتعلق في إجراءات السلامة والجودة العالمية.
- المرحلة الثالثة: دعم المشروعات المتوسطة والصغيرة لتحقيق الشهادات المطلوبة وزيادة الوعي داخل القطاع للتعليمات الجديدة وتقنيات السلامة.
- المرحلة الرابعة: المشاركة مع المشروعات المتوسطة والصغيرة.

حيث تم تعيين مستشار للمشروع من خلال الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية (USAID) وذلك بعد نشر إعلان العطاء دولياً على الموقع الخاص بـ (USAID)، وتم توقيع الإتفاقية بين الهيئة و (USAID) وتم وضع مناهج تدريبية شاملة بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة مثل نادي السيارات الملكي والمعهد المروري، من أجل أن يتم إعطاء دورات تدريبية لتأهيل المدربين وفي مراحل لاحقة سيتم خضوع سائقي وسائط النقل البري لدورات تأهيلية متخصصة في معايير السلامة الدولية بالإضافة إلى تركيب أجهزة التاكوغراف على الشاحنات.

ثانياً: في مجال البنى التحتية:

- مشروع تطوير البنية التحتية لـ (١٠) مراكز انطلاق ووصول في (١٠) محافظات: يهدف المشروع إلى رفع الكفاءة التشغيلية لخدمات النقل العام وتحسين نوعية الخدمات المقدمة في مراكز الإنطلاق والوصول.

مبدرات المشروع:

ضعف البنية التحتية في مراكز الانطلاق والوصول من حيث:

- عدم توفر الخدمات الأساسية في معظم مراكز الإنطلاق والوصول كالإنارة، المقاعد، الوحدات الصحية، أنظمة تصريف مياه الأمطار، عدم صلاحية المظلات حيث أنها لا تفي بخدمة الراكب والمشغل.
- عدم وجود شواخص تبين أسماء الخطوط أو لوحات معلومات إرشادية تحتوي على المعلومات الأساسية للخطوط.
- عدم وجود جزر وسطية كافية، وكثرة البسطات داخل المجمعات وإعاقتها لحركة الركاب وسائط النقل.
- تشابك مسارب الخطوط بعضها ببعض، وعشوائية دخول وخروج وسائط النقل في المجمعات.

تطورات بمراحل المشروع:

١. الإنتهاء من إعادة تأهيل مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (الكرك، جرش، مأدبا، عجلون).
 ٢. العمل جار على إستكمال تنفيذ مراكز الإنطلاق والوصول في محافظات (الطفيلة، معان، المفرق).
 ٣. تم طرح وإحالة عطائي الإشراف والتنفيذ لمركز الانطلاق والوصول في محافظة (إربد).
 ٤. تم استكمال تدقيق مخططات مركز الإنطلاق والوصول في محافظة (السلط).
- مشاريع دراسات إعادة تأهيل المجمعات في الأولوية: تم إعداد الشروط المرجعية لدراسة وتصميم وإعداد وثائق عطاء التنفيذ لكل من مجمعات الرمثا في محافظة إربد، الأغوار الجنوبية (الصافي والمزرعة) في محافظة الكرك، والمجمع الشمالي في محافظة إربد.

• مشروع توفير مواقف تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام (المظلات في محافظة جرش):

- تم الإنتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع والمتمثلة بإنشاء (١٧) موقف تحميل وتنزيل في قسبة جرش وبكلفة إجمالية تقارب (١٠٠) ألف دينار أردني وتم إضاءة هذه المظلات بواسطة الطاقة الشمسية.
- لا زال العمل جاري على استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من المشروع تركيب (٥٠) مظلة في قرى محافظة جرش وبكلفة إجمالية تقارب (٤٠٠) ألف دينار أردني.

ثالثاً: في مجال أنظمة النقل الذكية:

- مشروع تطبيق وتشغيل أنظمة النقل الذكية في قطاع النقل العام: تسعى الهيئة إلى تطوير وإنشاء نظام نقل ذكي (ITS) الذي يتضمن مراقبة أسطول النقل ونظام تحصيل الأجرة إلكترونياً الذي سيتم تطبيقه على حافلات النقل العام، من خلال الاستخدام الفعال للاتصالات الحديثة وتكنولوجيا المعلومات في إدارة نظم النقل لتحقيق الإستخدام الأمثل لمركبات النقل العام وتوفير الأمان للركاب وتحقيق مستوى أعلى من جودة الخدمات المقدمة لمستخدمي النقل العام وتطبيق دعم أجور النقل العام للفئات المستهدفة.

ويهدف المشروع إلى تحسين نوعية خدمات النقل العام المقدمة من قبل مشغلي وسائط النقل العام وتفعيل الرقابة على وسائط النقل من خلال تطبيق نظام متكامل ومرن لدفع الأجور مع إمكانية تطبيق دعم الأجور لكافة طلاب الجامعات والفئات الخاصة.

ويتكون نظام النقل الذكي من الأجزاء الرئيسية التالية:

– مركز المراقبة والتحكم (Control Center).

– نظام التحصيل الإلكتروني للأجور (Electronic Fare Collection System).

– مقاصة لتوزيع الإيراد (Clearing House)، الأنظمة و التطبيقات الإلكترونية والتشغيل والصيانة.

وخلال العام ٢٠١٥ تم الإنتهاء من تحديد متطلبات الهيئة بخصوص المشروع تبعاً للتقنيات الحديثة والتطورات التكنولوجية التي شهدتها هذا المجال في الأعوام الأخيرة حيث سيتم في العام ٢٠١٦ طرح دعوة استشارية والتي ستعمل على ضمان قدرة الهيئة على تشغيل المشروع وتخفيض كلفته إدارته مستقبلاً.

- مشروع مراقبة مراكز الإنطلاق والوصول بكاميرات (CCTV): تسعى هيئة تنظيم النقل البري إلى تطوير وإنشاء غرفة مراقبة مرتبطة بكاميرات مراقبة موزعة في مراكز الإنطلاق والوصول ضمن اختصاص الهيئة لتحقيق الإستخدام الأمثل لمركبات النقل العام من خلال مراقبة حركة الحافلات والركاب في مراكز الإنطلاق والوصول وإدارة أسطول النقل العام بالشكل الأمثل من حيث توزيع الحافلات على الخطوط المزدهمة في ساعات الذروة وتوفير الأمان للركاب وتحقيق مستوى أعلى من جودة الخدمات المقدمة لمستخدمي النقل العام، حيث قامت الهيئة بجمع المتطلبات والشروط الفنية اللازمة لطرح دعوة فنية لدراسة مراكز الإنطلاق والوصول والبالغ عددها (٢٨) مركز انطلاق ووصول في محافظات المملكة وتحديد حاجة كل مركز من الكاميرات وتوزيعها داخل المراكز وتحديد آلية الربط الإلكتروني للكاميرات مع غرفة التحكم والمراقبة الموجودة في الهيئة ومكاتب الهيئة المتواجدة في المحافظات وسيصار إلى طرح العطاء في الربع الأول من العام ٢٠١٦.

- المنظومة الإلكترونية لوثيقة النقل (E-Waybill): تطبيقاً لقانون نقل البضائع على الطرق رقم (٢١) لسنة ٢٠٠٦ واستناداً لتكليف رئاسة الوزراء للهيئة بتنظيم العمل بوثيقة النقل ولغايات تحسين وتنظيم خدمات نقل البضائع على الطرق قامت الهيئة بعمل دراسة فنية بخصوص تطبيق منظومة إلكترونية مرتبطة مع الجهات المختصة وذات العلاقة، يتم من خلالها إستخراج وثيقة النقل بشكل إلكتروني من قبل الشركات المرخصة لدى الهيئة.

حيث أوصت الدراسة بضرورة إيجاد المنظومة الإلكترونية للحد من السلبيات المتعلقة بالتطبيق الحالي لوثيقة النقل وهي:

- عدم معرفة أطراف عملية النقل بأهمية وثيقة النقل ودورها في تحسين خدمات النقل وضمان حقوق أطراف عملية النقل.
- عدم وجود آلية للتأكد من صحة وكفاية البيانات المدخلة على وثيقة النقل ورقياً ومدى مطابقتها مع البيان الجمركي.
- إصدار وثيقة نقل من قبل أشخاص أو شركات غير مرخصة لدى هيئة تنظيم النقل البري، وعدم وجود معلومات بخصوص المتعاملين بهذه الوثيقة.

أهداف تطوير وتطبيق المنظومة الإلكترونية لإدارة وثيقة النقل:

- إيجاد وسيلة مرنة وسهلة يمكن من خلالها التأكد من صحة البيانات المدخلة بوثيقة النقل بالشكل الصحيح واعتماد النموذج بشكل إلكتروني.
 - ربط الجهات ذات العلاقة مثل دائرة الجمارك، ووزارة الصناعة والتجارة والتموين على نفس المنظومة الإلكترونية.
 - الحد من تدخل الأشخاص و/ أو الشركات غير المرخصة في الإتجار بوثيقة النقل.
 - الحصول على إحصائيات لمساعدة متخذي القرار لتحسين واقع خدمات نقل البضائع على الطرق.
 - إمكانية تقديم خدمات إلكترونية أخرى للشركات المرخصة مثل تنظيم العقود مع الناقلين الأفراد.
- حيث قامت الهيئة في العام ٢٠١٥ بإعداد الشروط المرجعية والمتطلبات الفنية لدعوة عطاء تطوير وتشغيل المنظومة الإلكترونية لوثيقة النقل والتي تشمل:
- الأنظمة والتطبيقات الإلكترونية وخطة تدفق المعلومات والبيانات للجهات ذات العلاقة.
 - الأجهزة والمعدات اللازمة لتشغيل المنظومة.
 - التدريب للشركات المرخصة على استخدام المنظومة الإلكترونية.
 - مركز خدمة العملاء والذي سيعمل على مدار الساعة لضمان استمرارية عمل المنظومة.
- وسيتم في العام ٢٠١٦ طرح عطاء تطوير وتشغيل المنظومة الإلكترونية لوثيقة النقل ومن المتوقع بدء العمل التجريبي بالمنظومة في الربع الثالث من العام ٢٠١٦.

رابعاً: في المجال التشريعي:

١. تعديل نظام ترخيص شركات ومكاتب سيارات التاجير بموجب النظام المعدل رقم ٧١ لسنة ٢٠١٥ والصادر بتاريخ ٢٠١٥/٨/١٦.
٢. تعديل أسس وشروط منح التراخيص والتصاريح لتشغيل خطوط نقل الركاب بموجب الأسس المعدلة لسنة ٢٠١٥ والصادرة بتاريخ ٢٠١٥/٧/١.
٣. اصدار تعليمات تحديد ألوان وسائط النقل العام للركاب والبيانات الواجب توافرها داخل وسائط النقل العام وخارجها لسنة ٢٠١٥ الصادرة بتاريخ ٢٠١٥/٥/١٧.
٤. اصدار المواصفات والشروط اللازمة الواجب توافرها في حافلات النقل العام لسنة ٢٠١٥ والصادرة بتاريخ ٢٠١٥/٤/١.

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم النقل البري

WWW.LTRC.GOV.JO

هيئة تنظيم الطيران المدني

الرؤية

أجواء آمنة لجميع المشغلين

الرسالة

الإرتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس إقتصادية سليمة

تأسست هيئة تنظيم الطيران المدني في ١/٨/٢٠٠٧، بموجب قانون الطيران المدني رقم (٤١) لعام ٢٠٠٧ ويقتصر عمل الهيئة على الجوانب التنظيمية، أما الجوانب التشغيلية فتقوم بها شركة المطارات الأردنية.

إنجازات الهيئة لعام ٢٠١٥

نفذت هيئة تنظيم الطيران المدني عدة مشاريع وأنشطة وبرامج تضمنتها الإستراتيجية الوطنية طويلة المدى لقطاع النقل للأعوام (٢٠١٥ - ٢٠٣٠) والخطة التنفيذية للهيئة للأعوام (٢٠١٥ - ٢٠١٧).

وكان أهم الإنجازات للعام ٢٠١٥ ما يلي:

- بلغ عدد الاتفاقيات الدولية لتحرير الأجواء (٤٦) اتفاقية لنهاية عام ٢٠١٥.
- الاستمرار بتنمية وتطوير القدرات الذاتية للعاملين في هيئة تنظيم الطيران المدني وتعزيز ورفع مستوى المعرفة المتخصصة وإدامتها لديهم حيث تم تدريب (١٧٠) موظف خلال العام ٢٠١٥.
- تم الإنتهاء من برنامج مواءمة التشريعات الوطنية مع التشريعات الأوروبية بموجب العقد الموقع ما بين وزارة التخطيط والتعاون الدولي مع سلطة الطيران المدني الإسبانية لمدة ما يقارب العامين إعتباراً من منتصف شهر ٨/٢٠١٣، وذلك للتأكد من مواءمة التشريعات ومساعدة الهيئة في تطبيق هذه التشريعات.
- الإستمرار بمراقبة وتنظيم جميع قطاعات الطيران المختلفة مثل (شركات الطيران، الأكاديميات، مدارس الصيانة، مراكز تدريب الطيران ونوادي الطيران)، حيث تم ترخيص شركة نقل جوي غير منتظم للركاب وكذلك ترخيص (١٤) خط جوي منتظم ومن جانب آخر بلغ عدد الطلبة الخريجين (١٤٠) خريج.
- الاستمرار في تطوير وتحديث أنظمة خدمات الملاحة الجوية لتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية وتطبيق نظام المراقبة الجوية ليغطي الفضاء الأردني في جميع المستويات.
- قامت المديرية المعنية بالمراقبة على سلامة الطيران في الهيئة بتطبيق ما نسبته (٥٠٪) من الخطط التصحيحية المقدمة إلى منظمة الطيران المدني الدولي، وقد قامت الهيئة بإعداد الخطط التصحيحية مدار البحث في عام ٢٠١٤ لمعالجة المخالفات الواردة في تقرير منظمة الطيران المدني الدولي ويستمر تنفيذها من آب ٢٠١٤ الى آب ٢٠١٨.

- إن الهيئة تولي اهتماماً كبيراً بتشجيع الإستثمار وتفعيل الشراكة الحقيقية مع القطاع الخاص من خلال توفير بيئة استثمارية مناسبة للاستثمار في قطاع النقل الجوي كما تسعى إلى ترسيخ وتعزيز هذه الشراكة بما يضمن مصلحة الاقتصاد الوطني وحماية مصالح شركات الطيران الأردنية وحماية حقوق المستهلك، حيث بلغ حجم الإستثمارات في قطاع الطيران المدني والنقل الجوي ما يقارب مليار دينار لغاية نهاية عام ٢٠١٥.
- شهدت حركة المسافرين القادمين والمغادرين خلال عام ٢٠١٥ مقارنة مع عام ٢٠١٤ نمواً طفيفاً، بينما شهدت حركة الشحن الجوي في المطارات الأردنية نمواً بلغ نسبة (٩٪).

الخطط المستقبلية للهيئة

- عقد المزيد من الاتفاقيات الثنائية لتحرير النقل الجوي على أسس تبادلية.
- تطوير تشريعات الطيران المدني.
- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.
- بناء القدرات المؤسسية ورفع كفاءة الكوادر الإدارية والفنية.
- تأمين الأجواء الأردنية وممتلكات الملاحة الجوية.
- تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات.

الموقع الإلكتروني لهيئة تنظيم الطيران المدني

WWW.CARC.GOV.JO

مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

الرؤية

نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة

الرسالة

تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثماري أمثل لأمالك المؤسسة والحفاظ على ارثها التاريخي

أنشئت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بموجب قانون رقم (٢٣) لعام ١٩٥٢ وأنيط بها مهمة استثمار أملاك الخط الحديدي الحجازي الواقعة ضمن أراضي المملكة الأردنية الهاشمية من الحدود الأردنية السورية شمالاً وحتى الحدود الأردنية السعودية جنوباً. وتنتشر على طول الخط المحطات التالية :

المفرق ، خربة السمرا، الزرقاء، عمان، القصر، اللبن، الجيزة، ضبعة، خان الزبيب، سواقة، القطرانة، المنزل.

يبلغ طول الشبكة التي تم تشغيلها من قبل المؤسسة (٢١٧) كم، وتقوم المؤسسة بنقل الركاب بين عمان ودمشق، وكذلك نقل البضائع حسب الطلب.

إنجازات المؤسسة لعام ٢٠١٥

- تم إعداد دراسة أولية لمشروع الربط بين مطار الملكة علياء الدولي والخط الحديدي الحجازي الحالي لتسيير قطار لنقل الركاب والمسافرين من محافظة الزرقاء إلى المطار مروراً بالمحطة عمان.
- تم إعادة تعميم القاطرة البخارية رقم (٨١) بجهود العاملين والفنيين في المؤسسة.
- ضمن المبادرات الملكية السامية تم الإنتهاء من إعادة تأهيل حديقة محطة المفرق والتي من شأنها خدمة أهالي المدينة وتوفير مكان ترفيهي لهم ولأبنائهم.
- تم تصنيف وأرشفة الوثائق التاريخية العائدة للمؤسسة إلكترونياً والبالغ عددها (٥٠٠) ألف وثيقة وبالتعاون مع المكتبة الوطنية على ضوء مذكرة التفاهم الموقعة بذلك الخصوص بتاريخ ٢٠١٥/٠١/١٩.
- صيانة الخطوط الحديدية وتقوية البنية التحتية لها.
- تنزيل مسار الخط ورسمه على برنامج (Google Earth).
- تم إستضافة المؤتمر الخامس عشر لمجموعة الشرق الأوسط بالتعاون مع الإتحاد الدولي للسكك الحديدية وتحت رعاية معالي وزير النقل وقد هدف المؤتمر الذي شارك به وفود تمثل دول في منطقة الشرق الأوسط إلى تبادل الخبرات بينهم فيما يتعلق بمستقبل شبكة السكك الحديدية في المنطقة.

الخطط المستقبلية للمؤسسة

- تنفيذ مشروع ربط مطار الملكة علياء الدولي بالخط الحديدي الحالي-المحطة.
- بناء متحف للمؤسسة بتمويل من وكالة الإنماء والتنسيق التركية (TIKA).
- إعادة إعمار القاطرات البخارية.
- إعادة ترميم (٦) محطات للخط الحديدي الحجازي.

الموقع الإلكتروني لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

WWW.JHR.GOV.JO

دائرة الأرصاد الجوية

الرؤية

دائرة ريادية ومرجع مختص في مجال الأرصاد الجوية

الرسالة

مراقبة الظواهر الجوية والمناخية وإصدار التحذيرات المبكرة عن أحداث الطقس والمناخ
للتقليل من الخسائر في الأرواح والممتلكات والمساهمة في التنمية المستدامة

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام ١٩٥١، حيث كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها لا تتعدى إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم وهي تدخل اليوم في كثير من المجالات الحياتية الأساسية للمواطن، إذ لا يقتصر دورها على إصدار النشرة الجوية فحسب ولكنها تقدم الخدمات المختلفة في مجالات المناخ، قطاع النقل بمختلف أنماطه، المياه، الطاقة، والزراعة، والإنشاءات.

وانضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام ١٩٥٥ وهي ممثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام ١٩٦٧ وبموجب نظام رقم (١٩) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مستقلة مرتبطة بوزارة النقل وسميت دائرة الأرصاد الجوية.

إنجازات الدائرة لعام ٢٠١٥

ومن ضمن الأهداف الاستراتيجية التي تسعى الدائرة إلى تحقيقها فقد قامت الدائرة وبالتعاون مع وزارة النقل بوضع خطة تنفيذية للدائرة للأعوام (٢٠١٥-٢٠١٧) تصب في تحقيق الأهداف الاستراتيجية لقطاع النقل وبما ينعكس على جودة ودقة الخدمات التي تقدمها الدائرة في سلامة كافة أنماط النقل، وفيما يلي أبرز هذه الإنجازات:

مجال بناء القدرات:

- تأهيل الموظفين وزيادة قدراتهم في مجال الاتصال وتكنولوجيا المعلومات فقد تم إشراك (٦٣) موظفاً في برامج تدريبية داخلية وخارجية.
- تم عقد دورة تنبؤات جوية أساسية لـ (٩) موظفين ولمدة (٩) أشهر وتم تخريجهم في شهر ٨/٢٠١٥ وذلك لسد النقص الحاصل في أعداد المتنبئين الجويين.
- تم تدريب (٨) موظفين من موظفي السلطة الفلسطينية بناءً على الإتفاقية بين الدائرة والمنظمة الدولية اليابانية للتعاون

الدولي (JICA).

مجال تطوير نظم الاتصالات:

- الحصول على منحة بقيمة (٥٠,٠٠٠) دينار من برنامج دعم المؤسسات الحكومية حيث تم تخصيصها لمشروع شراء برمجية الاتصالات (Messier.com) وذلك لعام ٢٠١٦.

مجال تحديث أجهزة وأنظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني المحطات والدائرة:

- تم شراء أجهزة راديو سوند وبالونات لقياس عناصر الطقس في طبقات الجو العليا بقيمة مبلغ (١٣٥,٠٠٠) دينار.
- تم تركيب وربط (٩) محطات أوتوماتيكية مع مركز الدائرة والمركز الوطني (٤) منها مجهزة بكاميرات.
- تم الإنتهاء من وضع المواصفات النهائية للمحطات الأوتوماتيكية وذلك ضمن المنحة اليابانية والتي يتوقع توريدها وتركيبها في عام ٢٠١٦.
- تم الحصول على موافقة منحة عن طريق وزارة التخطيط لتمويل شراء رادار جوي من بنك الإنماء العربي بقيمة (٧٠٠,٠٠٠) دينار أردني والعمل جارٍ على استكمال عمليات الشراء.
- إجراء الصيانة اللازمة لمبنى الدائرة، ومديرية التنبؤات الجوية، وعدد (٤) محطات رصد جوي وتزويدها بالمعدات المناسبة بقيمة (١٣,٠٠٠) دينار.
- شراء أجهزة رصد جوي تقليدية لتزويد محطات الرصد الجوي بها وتحديث القديم منها بقيمة (٢٠,٠٠٠) دينار.

الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الأرصاد الجوية:

- تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والإحصائيات المناخية اللازمة.
- تزويد وسائل الإعلام بتوقعات الطقس القصيرة الأمد بسرعة ودقة عالية.
- بلغ إيراد الدائرة هذا العام ما قيمته (٨,١٨٥) دينار من تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية، كما تم إعطاء معلومات مجانية للعديد من الباحثين وطلبة الدراسات العليا بما قيمته (١٧,٦٩٨) دينار مساهمة في دعم البحوث العلمية.
- تزويد شركات الطيران بمخططات الرحلات الجوية.
- إعداد تقارير مفصلة عن الحالات الجوية الحادة.

المحور التشريعي و مجال الإدارة والإتفاقيات الدولية:

- إقرار مشروع قانون الدائرة ورفعته من مجلس الوزراء إلى مجلس الأمة لاستكمال الإجراءات الدستورية.

- إنضمام الدائرة لعضوية فريق إدارة إتحاد الإقليم السادس التابع للمنظمة العالمية للأرصاد الجوية.
- توقيع إتفاقية مع الوكالة اليابانية للتعاون الدولي لتدريب كوادرن من أرصاد السلطة الفلسطينية ضمن برنامج لمدة ٣ سنوات (٢٠١٥ - ٢٠١٧).
- عمل فيلم تلفزيوني عن الدائرة بدعم من التلفزيون الأردني تحت مسمى (إنجاز وطموح).

الخطط المستقبلية للدائرة

ستقوم الدائرة خلال العام القادم بتنفيذ عدد من البرامج والمشاريع وهي:

- الاستمرار بتطوير الخدمات التي تقدمها دائرة الأرصاد الجوية وذلك من خلال البرامج التالية:
 - برنامج نظام مراقبة الطقس والإنذار المبكر، حيث سيتم تركيب محطات رصد أوتوماتيكية وشبكها عن طريق النذ للحصول على معلومات مباشرة وأنية.
 - برنامج بناء قدرات دائرة الأرصاد الجوية ورفع مستوى البنية التحتية من خلال تدريب فني متخصص للكوادر الفنية العاملة في الرصد والتنبؤات الجوية لمواكبة التطورات العلمية والفنية في مجال الأرصاد الجوية لتقديم أفضل خدمة وبجودة عالية (ألمانيا- نموذج "COSMO"، جامعة الملك عبد العزيز - لتحسين دقة النشرة الجوية، السعودية - النموذج العددي "WRF")، وأيضا سيتم شراء وتركيب رادار جوي لمراقبة ورصد أحداث الطقس الحادة (الأمطار الغزيرة) وتحركات الغيوم والرياح لأغراض الطيران.
 - العمل على تعزيز الأداء المؤسسي وإيجاد الإطار التشريعي اللازم من خلال برنامج (التشريعات القانونية) والذي يتم من خلال تحديث تشريعات دائرة الأرصاد الجوية، حيث بعد إقرار مشروع قانون الدائرة من قبل مجلس الوزراء وإرساله الى مجلس الأمة سيتم إصداره حسب الأصول.
 - العمل على أتمتة عمل مركز الدائرة والمركز الوطني للتنبؤات الجوية، حيث سيتم أرشفة البيانات المناخية بدعم من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية والإسكوا (ESCWA).
 - تنفيذ مشروع الإستمطار بالتعاون مع حكومة مملكة تايلند، حيث سيتم البدء بتنفيذ المرحلة الأولى للمشروع باستخدام التكنولوجيا التايلندية من تدريب وتأهيل الكوادر الفنية والتحضير لمرحلة العرض الأولي للمشروع في شهر آذار ٢٠١٦.
 - تسويق نواتج الدائرة الى كافة المستفيدين وتعزيز دور الدائرة إعلامياً.
 - مشروع الإنذار المبكر من السيول والفيضانات
- Black Sea and Middle East Flash Flood Guidance System (BSMEFFGS) خلال استمرار التعاون مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية والإعداد لتنفيذ مراحل المشروع بالتنسيق مع الدول المشاركة (تركيا، بلغاريا، جورجيا، ارمينيا، اذربيجان) وذلك بالتعاون مع الهيئات الدولية ذات العلاقة لتطبيق نظام انذار مبكر من السيول والفيضانات وضمن منظومة إقليمية.

الموقع الإلكتروني لدائرة الأرصاد الجوية

WWW.JOMETEO.GOV.JO

شركة المطارات الأردنية

الرؤية

أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط

الرسالة

تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن

تأسست شركة المطارات الأردنية كشركة مملوكة بالكامل للحكومة في نهاية عام ٢٠٠٨ وتمثل الذراع الإستثماري للحكومة في المطارات الأردنية، وتقوم وفقاً لعقد الرخصة الممنوح لها من هيئة تنظيم الطيران المدني بإدارة وتشغيل مطار عمان المدني، بالإضافة إلى إدارة وتشغيل الأراضي الحكومية المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي الواقعة خارج حدود المواقع المحددة لمستثمر المطار.

إنجازات الشركة لعام ٢٠١٥

تم تنفيذ عدد من الاتفاقيات والمشاريع الحيوية التي تهدف إلى تطوير وتحديث وصيانة المرافق في مطار عمان المدني وتحقيق متطلبات الترخيص للمطار وزيادة الطاقة الإستيعابية، ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمسافرين وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة وتأهيل مطار عمان المدني لاستقبال الطيران المنتظم مستقبلاً وأهم هذه المشاريع:

المشاريع الرأسمالية:

- استكمال تأهيل مبنى قاعات القادمين.
- استكمال إنشاء المبنى الاستثماري لشركات الطيران الواقع من المرسى.
- إحالة عطاء الدراسات وإعداد وثائق العطاء والإشراف على مشروع تأهيل قاعة المغادرين وواجهات مباني المسافرين.
- صيانة الطرق الداخلية ومواقف السيارات وخزان المياه في مطار عمان المدني.

مشاريع رفع مستوى الخدمة والإمتثال للمعايير الوطنية:

- تنفيذ خطة التدريب لعام ٢٠١٥، وقد بلغ عدد الدورات التدريبية المنعقدة خلال هذا العام (٢٦) دورة تدريبية وبلغ إجمالي عدد المتدربين (٧٢) موظف من موظفي الشركة.
- تم قياس مستوى رضا المسافرين والمستثمرين والموظفين في مطار عمان المدني حيث كانت النتائج إيجابية ومرضية بالمقارنة مع السنوات السابقة.

النشاطات التجارية:

- استصدار قرار مجلس الوزراء الموقر المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٦/٠٩/٢٠١٥ والمتضمن إعطاء شركة المطارات الأردنية الحق في استثمار وتطوير وتأجير الأراضي المملوكة للخزينة الواقعة ضمن قوائم الإحداثيات المبينة في المخطط المصادق عليه من قبل دائرة الأراضي والمساحة بتاريخ ٢٧/١١/٢٠١٤ باستثناء الأراضي الواقعة ضمن الإمتياز الممنوح لشركة مجموعة المطار الدولي بموجب اتفاقية تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي.
- إعداد وإعتماد الدراسات الخاصة بأسعار تأجير الأراضي في مطار عمان المدني ومطار الملكة علياء الدولي.

مركز تفتيش البضائع:

- الاستمرار في مهام تشغيل مركز تفتيش البضائع في مطار الملكة علياء الدولي الذي تم إنشائه من خلال منحة قدمتها الوكالة اليابانية للتعاون الدولي والذي يحتوي معدات مسح أمني متطورة لغايات فحص الشحن الصادر من مطار الملكة علياء الدولي.

الخطط المستقبلية للشركة

تتابع الشركة العمل على تنفيذ الخطة الإستراتيجية للأعوام (٢٠١٤-٢٠١٨) تلخص أهم الأهداف والمشاريع التي تنوي الشركة تنفيذها خلال تلك الفترة، للامتثال لمتطلبات ترخيص المطار وتطوير مرافق الجانب الجوي والأرضي، وتحقيق متطلبات الأمن والسلامة واستقبال الطيران المنتظم في مطار عمان المدني بعد انتهاء الحصرية الممنوحة لمستثمر مطار الملكة علياء الدولي وبما ينسجم مع الإحتياجات الفعلية للمطار والتوصيات الواردة في المخطط الشمولي لمطار عمان المدني حيث سيتم بناءً على هذه الخطة إعداد الخطط السنوية اللازمة لتنفيذ المشاريع الواقعة في تلك الفترة:

- تنفيذ المشاريع الرأسمالية ذات العلاقة بإدامة وصيانة وتطوير وتحديث البنية التحتية في مرافق مطار عمان المدني.
- تأهيل وتطوير الجانب الجوي وبما يحقق المعايير الدولية والوطنية وبما في ذلك دراسة إمكانية توسعة المراسي الحالية وإيجاد مراسي جديدة.
- دراسة إمكانية حصول الشركة على رخصة وكيل شحن نظامي في مطار عمان المدني.
- دراسة إمكانية قيام الشركة بتقديم خدمات المناولة الأرضية مستقبلاً.
- دراسة تنفيذ مشاريع خاصة بتوليد الطاقة المتجددة.
- متابعة استكمال التطوير الإداري وبناء القدرات المؤسسية وتعزيز العلاقة مع الشركاء الرئيسيين.
- زيادة إيرادات الشركة المتأتية من الأنشطة التجارية والجوية.
- إدامة وتطوير منظومة الأمن والسلامة في مطار عمان المدني وبما يتوافق مع المتطلبات الدولية والوطنية.
- استثمار الأراضي الواقعة تحت إدارة الشركة المحيطة بمطار الملكة علياء الدولي.

الموقع الإلكتروني لشركة المطارات الأردنية

WWW.JAC.JO

ثانياً: إنجازات عام ٢٠١٥ والخطط المستقبلية لشركات النقل المشتركة

الشركة الأردنية السورية للنقل البري

الرؤية

أن نكون الشركة الأولى الداعمة لقطاع النقل البري في المملكة الأردنية الهاشمية

الرسالة

الريادة والتمتع بأعلى معايير الجودة والخدمة في مجال النقل البري والشحن

تأسست الشركة الأردنية السورية للنقل البري عام ١٩٧٥ برأس مال وقدره (٥) خمسة ملايين دينار أردني على أساس المناصفة بين حكومتي المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية العربية السورية، وتتمتع بالشخصية القانونية والاعتبارية والاستقلال المالي والإداري وهي شركة حكومية مساهمة محدودة المسؤولية.

أسطول الشركة

يتكون أسطول الشركة من (٢٠٥) شاحنة لنقل كافة أنواع البضائع بما فيها الحاويات موزعة على النحو التالي:

- (٤٨) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ١٩٩٧.
- (٩٩) شاحنة مان قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٣.
- (٥٨) شاحنة مرسيدس قاطرة ونصف مقطورة موديل ٢٠٠٥.

خطوط النقل التي تعمل عليها الشركة

تقوم الشركة بنقل البضائع والمواد عبر شبكة من الطرق الدولية المشتركة بين الأردن وسوريا ولبنان وفيما يلي أهم محاور التشغيل التي تعمل عليها الشركة:

- النقل من ميناء العقبة إلى كافة المناطق الأردنية وكذلك إلى كل من سورية و/أو لبنان.
- النقل داخل الأراضي السورية.
- النقل من الأردن إلى سورية ولبنان وبالعكس.
- النقل من الموانئ والمحافظات السورية إلى الأردن.

ويبين الجدول التالي كميات البضائع المنقولة على شاحنات الشركة (طن) خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠)

٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	البيان
١٦١,٤٩٠	١١٣,٥٢٩	٢٦٦,٢٠٠	١٤,٢٥٣	٩٥٨	٢٠,٣٧٩	ميناء العقبة/ إلى الداخل
٧٧,٠١٥	٢,٨٠٠	٢,٨٢٠	٢,٠٢٥	٩٦٠	١٢,٣٦٣	المناجم /العقبة
٢,٤٥٥	٤٣,١٣٧	١٤,٢٩٧	٧٩,٩٧٥	١٣٣,٢٧٢	١٤٣,١٤٤	من لبنان/ سوريا إلى الأردن
١,١٢٥	٥,٣٧٠	٤,٣٣١	٨١,١٤١	١٣٠,٥٢٧	٣٧,٨٣٠	الأردن / سوريا
٩٩٦	٢,٧٧١	٢١٧	٦٦١	٦٨٨	٢٦,٥٩٣	سوريا داخلي
١٠,٢٥٨	٣٧,٠١١	١٥,١٨٠	٥٤,٧٥٣	٤١,٤٩٨	٢٦,٦٢٠	الأردن/ لبنان
١٣,٢٤٤	٥,٣٤٩	-	-	-	-	لبنان/ سورية
٠	١,٨٨٥	-	-	-	-	سورية/ لبنان
٢٦٦,٥٨٣	٢١١,٨٥٢	٣٠٣,٠٤٥	٢٣٢,٨٠٨	٣٠٧,٩٠٣	٢٦٦,٩٢٩	المجموع

البريد الإلكتروني للشركة الأردنية السورية للنقل البري

JOSYCO EMAIL: JOSYCO@JOSYCO.COM.JO

شركة الجسر العربي للملاحة

الرؤية

أن نكون الناقل البحري الأفضل في منطقة البحر الأحمر وأبعد ، وأن تكون الجسر العربي الجسر الرابط بين آسيا العربية و إفريقيا العربية دائماً

المهمة

نلتزم بالحفاظ على معايير عالية للخدمة، وأن نكون مؤسسة رائدة في أعمال النقل والملاحة البحرية وخدماتها

شركة الجسر العربي للملاحة هي نتاج الإتفاق المميز بين حكومات المملكة الأردنية الهاشمية وجمهورية مصر العربية وجمهورية العراق وقد تم تأسيسها عام ١٩٨٥ برأس مال مدفوع قيمته (٦) مليون دولار أمريكي مقسمة بالتساوي بين الدول الثلاث وقد تمت الزيادة على رأس المال من الأرباح ليصل إلى (١٠٠,٥) مليون دولار بعام ٢٠١٤. ونظرا للموقع الاستراتيجي لكل من العقبة ونوبيع، وكونهما البوابة الرئيسية التي تربط بين الدول العربية في القارتين آسيا وأفريقيا فقد كانت الشركة معبرا دوليا لمرور التجارة وحركة المسافرين بين البلاد العربية، إذ أن الشركة قامت بتخفيض كلف النقل وساهمت بتنشيط التجارة وسهولة إنتقال الأفراد بين الدول العربية.

إنجازات الشركة لعام ٢٠١٥

- بناء اقتصاديات ساهمت في دفع عجلة الاقتصاد في المشرق العربي والخليج العربي والمغرب العربي، كما وتم ازدياد حركة التبادل بين الأردن ودول الخليج العربي من جهة وبين مصر ودول المغرب العربي من جهة أخرى، حيث يتم نقل المنتجات الزراعية والبضائع باستخدام البرادات والشاحنات عبر خط العقبة/ نوبيع.
- تنامي أعداد الركاب والسيارات المنقولة بين المشرق العربي والمغرب العربي عن طريق خط العقبة نوبيع وعلى متن بواخر شركة الجسر العربي للملاحة مما أدى إلى تسهيل تبادل العمالة العربية والاستفادة من خبراتها، حيث استحوذت على ما نسبته (٥١٪) من نقل المسافرين و(٨٨٪) من نقل الشاحنات و(٥٦٪) من نقل السيارات، وبلغت نسبة رحلات بواخرها التي تؤم ميناء العقبة الميناء حوالي (٥٥٪) من مجموع الرحلات التي يتعامل معها الميناء.
- ساهمت الشركة بتشجيع السياحة البيئية في الدول العربية من خلال إدخال خدمة النقل بالقوارب السياحية الحديثة للشركة التي تتميز بالسرعة والخدمة المتميزة والراحة للمسافرين، وقد قامت الشركة بالعمل على تشجيع السياحة من خلال محورين الأول على خط العقبة/ نوبيع بواقع (١٠٠) ألف سائح سنويا والثاني من خلال البدء بتشغيل خط العقبة/ طابا وقيام الشركة بتشجيع السياحة بين منتجعات جنوب سيناء والمثلث الذهبي في الأردن.
- للشركة دور كبير في السياحة الدينية حيث يتم الاعتماد المباشر على هذا الخط في نقل المعتمرين والحجاج من مصر وشمال افريقيا إلى الديار المقدسة في السعودية، نظرا لعناصر القوة الداخلية التي تتمتع بها الشركة ومنها معقولية سعر التذاكر وسرعة النقل من نوبيع إلى العقبة وتوفير طاقة النقل وعنصر الأمان على هذا الخط والحجز الآلي مما ترتب عليه اعتماد خط العقبة/ نوبيع كخط أساسي لنقل المعتمرين والحجاج.

- ساهمت شركة الجسر العربي للملاحة بالشركة العربية لإدارة السفن، حيث تعتبر الشركة الوحيدة في الأردن المتخصصة بمجال ادارة البواخر والرائدة في المنطقة بهذا المجال، مما له أكبر الأثر في تكامل حلقات النقل البحري وتعزيز القدرة على الإعتماد على الذات في هذا المجال الحيوي.
- لغايات توسيع أعمال الشركة وتحقيق الإنتشار في الدول العربية المجاورة تملك الشركة شبكة وكلاء من أكبر الشركات في الدول العربية (مصر والأردن وقطر والبحرين والامارات العربية المتحدة وسوريا ولبنان).
- إعتماذ نظام الحجز الآلي المسبق للركاب وللشاحنات، وبهذا تغلبت على أكبر مشكلة تواجه عملية تنظيم نقل الشاحنات وإنهاء حالات التكدس ومدد الانتظار الطويلة حيث تتم الحجوزات وفقا للطاقة التحميلية لأسطول الشركة وبمواعيد محددة مما وفر الوقت والجهد على السائقيين إضافة إلى تقليل الكلف المالية عليهم وتمكين الشركة من تشغيل أسطولها بطريقة مثلى.
- قامت شركة الجسر العربي بإنشاء محطة لتحلية مياه البحر بسعة (٥٠٠) طن يوميا تزود ركاب وبواخر الشركة على خط العقبة نوبع بالمياه النقية إضافة إلى تزويد هيئة ميناء نوبع دون اللجوء للموردين ولتجنب التأخير وعدم صلاحية المياه علاوة على توفير المادي أيضا.
- قامت الشركة بتطوير الوحدات البحرية لأسطولها، وذلك بزيادة الطاقة الاستيعابية لباخرة (سيناء) من (٣٤٧) راكب إلى (٧٠٥) راكب مما أدى إلى رفع قيمتها السوقية بما لا يقل عن (٣٠٪)، ومن جهة أخرى قامت الشركة برفع الكفاءة الفنية لباخرة نقل الشاحنات والسيارات (بريدج) بهدف التسريع في عملية الشحن والتفريغ وتوفير الوقت بمعدل النصف وهو ما مكن الباخرة من تنفيذ رحلتين يوميا بالإضافة إلى رفع قيمتها السوقية.

الخطط المستقبلية للشركة

- شراء قارب سياحي سريع ليكون رديف للقارب (بابل) وذلك لغايات تشجيع وتحقيق الربط السياحي في المنطقة.
- انشاء مجمع للركاب والمركبات في العقبة بالتعاون مع شركة تطوير العقبة بعد تخصيص قطعة أرض للشركة وبكلفة تقديرية تصل إلى (٢) مليون دولار لتتمكن الشركة من تجنب الأزمات التي تتم في مواسم الحج والعمرة وعودة المدارس.
- تدرس الشركة حاليا:
 - العمل على تشغيل خط بحري منتظم بين الموانئ الإماراتية والبصرة لنقل الشاحنات والبضائع.
 - تشغيل خط بحري بين المغرب وإسبانيا لاستغلال حجم السوق وحركة النقل النشطة على هذا الخط البحري.
- العمل على تطوير شبكة الحاسب الآلي بحيث تتم الحجوزات عن طريق شبكة الانترنت لتمكين المسافرين من الحجز لدى الشركة بدون الحاجة إلى مكاتب سياحة أو وكلاء السفر.
- تعمل الشركة على تنظيم حملات تسويقية بالسوق المصرية لاستقطاب أكبر عدد من المعتمرين والحجاج المصريين لزيادة الإيرادات مقارنة بما تم نقله في عام ٢٠١٤.

جدول يبين إحصائية الأعداد التي تم نقلها خلال الفترة (١٩٨٨-٢٠١٥)

البيان	١٩٨٨ - ٢٠١٤	١٩٨٨ - ٢٠١٥
مسافرين	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٤٤٠,١٦٨
مركبات	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٥٩,٥٦٨
عدد الرحلات	٦١,٠٠٠	٦٣,٤٥٦

الموقع الإلكتروني لشركة الجسر العربي

WWW.ABMARITIME.COM.JO

الباب الرابع

صور أبرز إنجازات وأنشطة
وزارة النقل لعام ٢٠١٥

**Gallery of achievements and activities of
the Ministry of Transport for 2015**

زيارات تفقدية لمعالي وزير النقل لمشاريع قطاع النقل

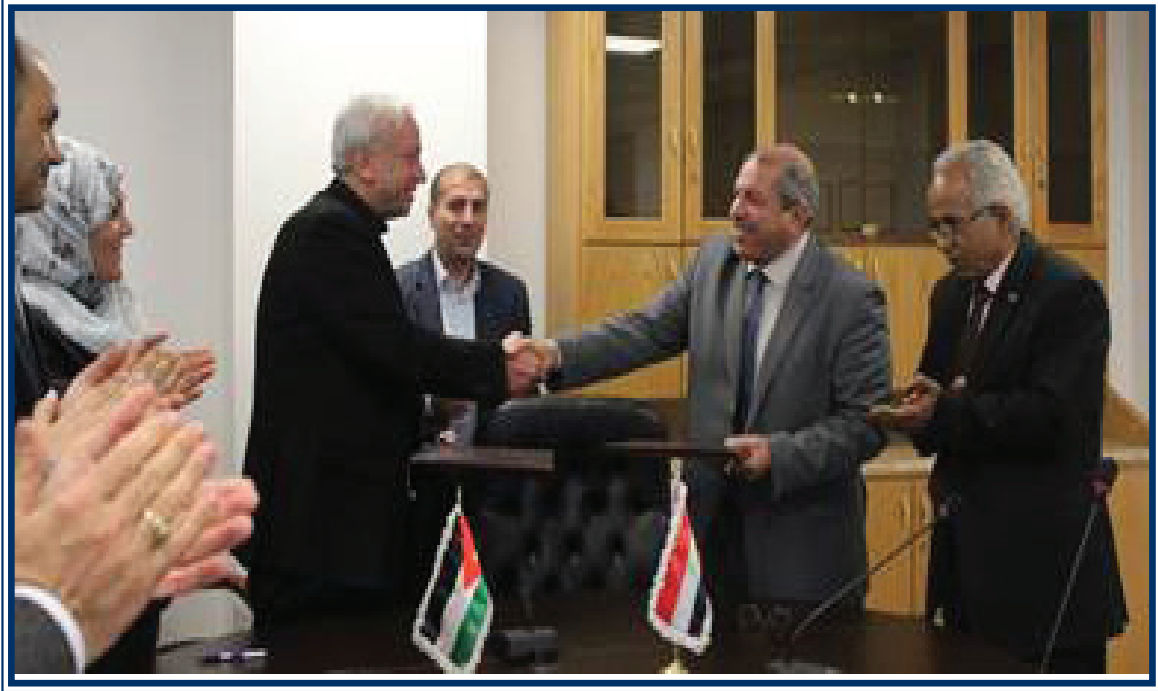
H.E Minister of Transport visits for the Transport Sector Projects



وزير النقل يتفقد سير العمل في مطار عمان المدني في عمان ٢٩/١١/٢٠١٥
H.E Minister of Transport at Amman Civil Airport -Amman 29/11/2015



جولة تفقدية لوزير النقل في مطار الملكة علياء الدولي في عمان ١٧/١١/٢٠١٥
H.E Minister of Transport at Queen Alia International Airport -Amman 17/11/2015



اجتماعات اللجنة الفنية الأردنية - المصرية المشتركة للنقل البري تلتئم في عمان ٢٣/١٢/٢٠١٥
Jordanian - Egyptian Technical Committee Joint meetings for land transport -Amman 23/12/2015



بدء الإجتماع الثاني لفريق العمل الخاص بالنقل بين الجانب الأردني ومجلس التعاون الخليجي في عمان
٢٠١٥/١٢/٠٩

The Second meeting for the Transport Working Group between the Jordanian side and the Gulf Cooperation Council 9/12/2015

لقاءات وزارة النقل MoT – Official Meeting



رئيس الوزراء خلال زيارته لوزارة النقل ٢٠١٥/٠٤/١٦ لمباحثة أهم المشاريع التي تنفذ في قطاع النقل
Prime Minister visit to the Ministry of Transport to discuss the most important projects in the transport sector 16/04/2015



وزير النقل يلتقي نظيره وزير النقل والاتصالات الفلسطيني في عمان ٢٠١٥/١٠/١ في إطار تعزيز العلاقات الثنائية في مجالات النقل القائمة بين البلدين الشقيقين

H.E Minister of Transport Meets the Palestinian Minister of Transport and Communications, in the framework of strengthening bilateral relations in transport between the two Countries - Amman 1/10/2015

توقيع اتفاقيات وزارة النقل MoT – Signing Agreements



وزارة النقل توقع مذكرة تحديد النوايا بشأن التعاون من أجل تطوير وإدارة نظام وطني للتدريب المهني في مجال النقل البري في عمان ٢٨/٠٥/٢٠١٥

Signing a Memorandum to identify intentions of cooperation for developing and managing a national system for land transport vocational training - Amman 28/05/2015



وزارة النقل وشركة زين الأردن توقعان اتفاقية نظام تتبع ومراقبة حركة المركبات الحكومية في عمان ١٧/٠٥/٢٠١٥

Signing Agreement between Ministry of Transport and Zain Jordan to Establish a System for Tracking and Monitoring the movement of government vehicles -Amman 17/05/2015



توقيع مذكرة تفاهم بين وزارة النقل والحكومة البلغارية حول "الإعتراف بالأهلية البحرية" في عمان
٢٠١٥/٠٥/٠٧

Signing Memorandum of Understanding between the Ministry of Transport and the Bulgarian government Regard "The Recognition of Civil Marine Diplomas"-Amman 07/05/2015



توقيع مذكرة تفاهم بين وزارة النقل والجامعة الألمانية الأردنية لإنشاء إطار تعاون مشترك في عمان
٢٠١٥/٠٥/٣١

Signing a Memorandum of Understanding between the Ministry of Transport and the German University to establish a joint cooperation - Amman 31/05/2015

ورشات قطاع النقل Transport Sector Workshop



الهيئة البحرية الأردنية تستضيف الاجتماع السابع عشر للجنة مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط في العقبة

٢٠١٥/١٠/٢٨

Jordanian Maritime Commission hosting the Seventeenth Meeting of the Memorandum of Understanding for Mediterranean countries - Aqaba 28/10/2015



اختتام أعمال ورشة العمل الإقليمية لتسهيل التجارة والنقل في عمان ٢٠١٥/٠٦/٢١
Closing of Trade and Transport facilitation Regional Workshop - Amman 21/06/2015



اعمال ورشة العمل الإقليمية لتسهيل التجارة والنقل في عمان ٢٠١٥/٠٦/١٧
Trade and Transport Facilitation Regional Workshop -Amman 17/6/2015



ضمن اجتماعات تفعيل مجالس الشراكة بين القطاعين العام و الخاص، وزارة النقل تناقش المشاكل والمعوقات التي تواجه القطاع الخاص فيما يخص النقل في عمان ٢٠١٥/٠١/٢١
Meetings to activate partnership between the Public sector and the Private sector / Ministry of Transport discussing the problems facing the private sector in transport - Amman 21/1 / 2015

مناسبات وزارة النقل MoT - Activities



وزير النقل يلتقي بمنظمات ناشطة في مجال العمل الاجتماعي من محافظتي عجلون والطفيلة في

عمان ٢٠١٥/١٠/١٣

H.E Minister of Transport Meets active organizations in the field of Social working for the provinces of Ajloun and Tafila - Amman 13/10/2015



مركز الجسر العربي للتنمية وحقوق الانسان يكرم وزير النقل على الجهود التي يبذلها في مجال تطوير

منظومة النقل بشكل خاص وتنمية المجتمعات المحلية بشكل عام في عمان ٢٠١٥/٠٨/٢٠

Arab Bridge Center for Development and Human Rights honors H.E Minister of Transport for the efforts in transport system and local communities development- Amman 20/08/2015



مشروع تركيب نظام الخلايا الشمسية لمبنى وزارة النقل

تماشياً مع التوجيهات الملكية السامية ودولة رئيس الوزراء على ضرورة ضبط وترشيد الإنفاق الحكومي فقد قامت الوزارة بتاريخ ٢٠١٥/٤/٢١ بالإنهاء من تنفيذ مشروع تصميم وتوريد وتركيب وربط وتشغيل نظام خلايا شمسية (Photovoltaic) لمبنى وزارة النقل وبقدرة إجمالية بلغت (٤٩,٨) كيلو واط ذروة، على نظام صافي القياس وبكلفة (٥٢,١٠٠) دينار أردني ويغطي من (١٥-٢٥)% من حجم إستهلاك الوزارة للطاقة الكهربائية وذلك بضوء المساحات والمخصصات المتوفرة، كما تقوم لجنة ضبط وترشيد الإنفاق بالوزارة برفع تقارير دورية عن كمية الإستهلاك والوفر الناتج عن النظام وتوصياتها اللازمة لطرق ضبط الإنفاق بالوزارة.

Installing solar cells project for the Ministry of Transport building

In line with the royal directives and the Prime Minister directives to control and rationalize government spending, the Ministry competed on 21/04/2015 the implementation of designing, supplying, installing, connecting and operating the solar cells system (Photovoltaic) for the building of the Ministry of Transport at a total capacity of (49.8) kW peak on the net metering system at a cost of (52,100) JD covering (15%-25%) of the Ministry consumption of the electric power based on available spaces and allocations. The Spending Control and Rationalization Committee at the Ministry also prepares periodic reports on the amount of consumption and the saving resulting from the system and it raises its recommendations necessary to control spending at the Ministry.

الباب الخامس

الجدول الإحصائية
Statistical Tables

رقم الصفحة	الفهرس
٧١	شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٥)
٧٢	أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)
٧٣	أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكمياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٣	أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٤	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٥)
٧٥	أعداد وجنسيات السيارات العمومية والخصوصية الصغيرة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٥)
٧٦	أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٧	أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٧	أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٨	أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٩	أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٧٩	أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٨٠	حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)
٨٠	حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١١ - ٢٠١٥)
٨١	حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)
٨١	حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٨٢	تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة
٨٢	أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)
٨٢	أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)
٨٣	حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٨٣	كميات الفوسفات المنقولة بالقطارات من مناجم الحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٨٤	كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
٨٤	أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٥)
٨٥	الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٥
٨٥	أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٥
٨٦	حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق لغاية العام ٢٠١٥
٨٦	أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (١٩٥٥-٢٠١٥)
٨٧	أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة من (٢٠٠٢-٢٠١٥)
٨٨	أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٥ وفقاً لتخصص النقل
٨٩	بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن
٨٩	أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن
٩٠	أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن
٩٠	أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن
٩١	حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥) بالطن

شبكة الطرق في المملكة حسب المحافظات خلال الفترة (٢٠١٣-٢٠١٤) بالكيلومترات
Roads network in the Kingdom per governorate during the period (2013-2014)

Year	طرق قروية (كم) Rural Road (Km)		طرق ثانوية (كم) Side Road (Km)		طرق رئيسية (كم) Main Road (Km)		المحافظة
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
Amman	564	564	231	203	277	277	عمان
Irbid	329	329	377	377	162	162	اربد
Mafrq	335	335	295	295	450	450	المفرق
Balqa	292	287	143	143	137	137	البلقاء
Zarqa	129	129	98	98	249	249	الزرقاء
Karak	234	234	164	164	298	298	الكرك
Tafeelah	44	44	31	31	161	161	الطفيلة
Mayan	44	44	227	227	522	522	معان
Madaba	234	234	106	106	52	52	مادبا
Jarash	241	241	94	94	83	83	جرش
Ajloun	132	132	112	105	56	56	عجلون
Aqaba	78	78	51	51	307	307	العقبة
Total	2,656	2,651	1,929	1,894	2,754	2,754	المجموع

Source: Ministry of Public Works and Housing

المصدر: وزارة الأشغال العامة والإسكان

أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١١) Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2011-2015)

Vehicle Category	Usage	2015	2014	2013	2012	2011	صفة الاستخدام	فئة المركبة
Small Passenger Cars	Private	953,804	901,063	862,563	826,280	771,824	خاص	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	24,260	23,957	24,158	23,817	23,215	عمومي	
	Tourist	12,261	11,363	10,096	9,396	8,781	سياحي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	12,932	12,355	11,945	11,521	11,016	خاص	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5,000	4,904	4,897	4,868	4,870	عمومي	
	Private	906	902	864	844	833	خاص	
Buses	Private	2,850	2,764	2,701	2,691	2,656	عمومي	الحافلات
	Public	131,806	119,447	110,503	103,620	97,913	خاص	
Joint Transport	Private	12	13	14	14	14	عمومي	نقل مشترك
	Public	85,018	80,805	77,944	76,141	70,487	خاص	
Small Trucks	Private	2,400	2,369	2,362	2,325	2,237	عمومي	شحن صغير أقل من (4) طن
	Public	27,660	26,315	25,235	24,390	27,940	خاص	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	13,607	12,798	12,362	11,732	11,696	عمومي	شحن متوسط (٤ - ١٠) طن
	Public	3,912	3,837	3,776	3,776	3,638	خاص	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	15,547	14,894	14,426	14,044	13,694	عمومي	شحن كبير أكثر من (10) طن
	Public	205	197	205	190	190	خاص	
Tanker / Truck	Private	779	667	873	599	533	عمومي	شحن صهريج بتزول
	Public	58	59	60	61	63	خاص	
Truck	Private	1,108	1,126	1,207	1,223	1,235	عمومي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلها) رأس قاطرة
	Public	572	580	629	651	618	خاص	
Trailer	Private	19,486	19,190	18,842	18,674	18,652	عمومي	مقطورة
	Public	509	493	482	469	440	خاص	
Semi-Trailer		24,853	23,840	23,006	22,027	21,389		نصف مقطورة
Total		1,339,545	1,263,938	1,209,150	1,159,353	1,093,934		المجموع

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السائقين والمركبات

أعداد المركبات المسجلة في المملكة تراكبياً والمعدل السنوي للزيادة خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠)
Number of vehicles registered in the Kingdom and the annual average during the period (2010-2015)

السنة Year	إجمالي أعداد المركبات المسجلة تراكبياً	المعدل السنوي للزيادة في أعداد المركبات
2010	1,075,453	8.11%
2011	1,147,258	6.68%
2012	1,213,882	5.81%
2013	1,263,754	4.11%
2014	1,328,797	5.14%
2015	1,413,646	6.38%

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد المركبات العاملة في المملكة حسب المركز خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠)
Vehicles operating in the Kingdom according to locations during the period (2010-2015)

السنة Year	عصان	الموسمي	جنوب عصان	أربد	غرب أربد	الزرقاء	البتراء	معان	المفرق	الكرك	جرش	العقبة	الطفيلة	مادبا	حجون	الرمثا	الشونة الشمالية	الشونة الجنوبية	شمال عصان	المجموع
2010	616,281	89,190	142,062	53,877	24,765	23,147	28,545	9,507	19,156	11,041	11,400	8,095	3,176	15,403	3,400	15,997	138	148	-	1,075,328
2011	661,065	92,600	144,940	54,021	32,466	24,787	29,368	9,654	19,724	11,140	11,842	8,368	3,264	15,564	3,589	16,350	204	210	7,292	1,146,448
2012	670,753	98,076	148,604	55,037	37,453	26,105	29,982	9,730	20,355	11,305	12,072	8,542	3,321	15,742	3,714	16,817	249	247	45,778	1,213,882
2013	681,953	104,099	153,027	56,537	38,458	26,766	30,755	9,774	20,794	11,467	12,287	8,634	3,342	15,801	3,760	17,280	283	294	68,103	1,263,414
2014	660,815	111,769	161,154	55,089	39,296	27,092	29,830	9,833	21,210	11,403	12,055	8,806	3,420	15,529	3,919	17,641	356	343	139,237	1,328,797
2015	657,314	122,879	171,013	55,891	40,435	28,881	30,174	10,038	21,996	11,762	12,366	9,203	3,573	15,761	4,216	18,505	454	440	198,745	1,413,646

Source: Driving and Vehicles Licensing Department

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات

أعداد وجنسيات السيارات الصغيرة الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٢ - ٢٠١٥)
Numbers and nationalities of small public and private cars entering Jordanian territories for all customs centers during the period (2012-2015)

السنة Year	صفاة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2012	خصوصي Private	18,020	596,691	26,034	13,854	21,669	8,796	268	12,896	17,775	716,003
	عمومي Public	203,004	46,979	7,948	174	8,050	40,147	3	931	15	307,251
2013	المجموع Total	221,024	643,670	33,982	14,028	29,719	48,943	271	13,827	17,790	1,023,254
	خصوصي Private	12,410	592,698	24,222	11,114	5,357	6,260	332	11,741	15,206	679,340
2014	عمومي Public	104,665	23,441	2,428	42	37,297	32,942	25	591	1	201,432
	المجموع Total	117,075	616,139	26,650	11,156	42,654	39,202	357	12,332	15,207	880,772
2015	خصوصي Private	10,573	613,867	24,007	9,968	137	2,483	195	12,751	14,166	688,147
	عمومي Public	89,447	11,313	3,281	37	7,718	12,144	2	752	1	124,695
2015	المجموع Total	100,020	625,180	27,288	10,005	7,855	14,627	197	13,503	14,167	812,842
	خصوصي Private	10,025	455,722	22,959	9,052	15	530	121	12,808	13,607	524,839
2015	عمومي Public	81,670	5,965	1,154	28	0	3,276	10	136	0	92,239
	المجموع Total	91,695	461,687	24,113	9,080	15	3,806	131	12,944	13,607	617,078

Source: Jordan Customs

المصدر : الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات السيارات الصغيرة والمخصصة المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٢-٢٠١٥)
Numbers and nationalities of small public and private cars departing Jordanian territories for all customs centers during the period (2012-2015)

السنة Year	صفة الاستخدام Usage	أردنية Jordanian	سعودية Saudi	كويتية Kuwaiti	إماراتية Emirati	سورية Syrian	عراقية Iraqi	مصرية Egyptian	عربية أخرى Arab	أجنبية Foreign	المجموع Total
2012	عمومي Public	103,931	22,643	7,908	174	7,813	40,066	3	925	9	183,472
	خاصي Private	15,415	594,304	25,215	13,072	16,113	8,658	257	12,323	16,146	701,503
2013	المجموع Total	119,346	616,947	33,123	13,246	23,926	48,724	260	13,248	16,155	884,975
	عمومي Public	102,704	23,369	2,432	42	37,186	33,193	25	3,023	0	201,974
2014	عمومي Public	81,948	11,314	3,295	36	7,909	12,109	1	751	0	117,363
	المجموع Total	90,522	623,683	26,958	9,720	10,755	14,357	200	13,017	13,346	802,558
2015	عمومي Public	75,715	5,961	1,151	30	413	570	119	138	0	86,339
	خاصي Private	7,723	454,152	22,687	8,560	413	570	119	12,239	12,844	519,307
	المجموع Total	83,438	460,113	23,838	8,590	423	3,895	128	12,377	12,844	605,646

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الحافلات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠) Numbers of buses entering & departing according to customs centers during the period (2010-2015)

السنة Year	المركز الجمركي Customs Center	الرمثا Al-Ramtha	الكرامة (الرويشة) Karama (Ru-weished)	العصبي Al-Omari	المدورة Al-Mu-dawara	جسر الملك King Hussein Bridge	جابر Jaber	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	البيابودة Al-Biyabouda	المنطقة الحرّة/ الزرقاء Zarqa free zone	جمرک الورد Al-Derrah Crossing	محطة الركاب Passengers Station	المجموع Total
2010	داخلة IN	2,004	234	35,481	13,153	--	42,097	2	--	--	2,595	1,753	97,319
	مغادرة OUT	1,589	181	35,119	11,754	--	43,044	--	--	--	2,583	1,752	96,022
	داخلة IN	176	361	26,888	12,448	--	30,515	--	--	--	1,466	1,473	73,327
2011	مغادرة OUT	131	165	27,666	10,879	--	30,129	--	--	--	1,460	2,027	72,457
	داخلة IN	--	235	16,653	4,023	--	15,897	244	--	--	1,470	2,653	41,175
	مغادرة OUT	--	230	17,391	3,376	--	15,609	244	--	--	1,475	2,592	40,917
2013	داخلة IN	--	309	10,780	8,620	--	5,306	293	--	--	1,102	1,633	28,043
	مغادرة OUT	--	175	10,608	7,883	--	5,172	293	--	--	983	1,558	26,672
	داخلة IN	--	47	8,005	9,480	--	3,545	272	--	--	395	1,378	23,122
2014	مغادرة OUT	--	15	8,118	9,158	--	3,445	254	--	--	392	1,262	22,644
	داخلة IN	--	11	6,636	9,710	--	594	224	--	--	107	1,145	18,427
	مغادرة OUT	--	6	6,963	9,167	--	581	219	--	--	81	1,152	18,169

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠) Numbers and nationalities of buses entering at all customs centers during the period (2010-2015)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إسرائيلية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
97,320	6,244	3,741	3,234	178	6,866	2,777	7,156	56,382	10,742	2010
73,327	5,536	1,847	3,342	112	5,541	2,254	5,927	39,719	9,049	2011
55,247	2,208	5,793	4,894	208	4,267	1,313	4,384	22,643	9,537	2012
27,671	297	196	2,762	129	1,382	299	906	14,002	7,698	2013
23,066	268	56	2,304	--	611	154	115	11,134	8,424	2014
18,402	219	14	1,787	0	0	8	45	7,420	8,909	2015

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الحافلات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠) Numbers and nationalities of buses departing from at all customs centers during the period (2010-2015)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إسرائيلية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
96,024	6,138	3,552	3,210	178	6,718	2,740	7,107	55,881	10,500	2010
72,457	5,492	1,831	3,334	113	5,491	2,232	5,860	39,343	8,761	2011
50,149	2,201	5,732	4,865	207	4,075	1,311	4,370	22,570	4,818	2012
26,672	678	197	2,757	130	1,395	295	899	13,950	6,371	2013
22,582	254	53	2,304	--	624	159	127	11,141	7,920	2014
18,136	219	16	1,782	0	0	8	45	7,401	8,665	2015

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠) Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2010-2015)

المركز الجمركي السنة Customs Center Year	الرمثا Al-Ramtha	الكراية (الرفييف) Karama (Ru- weished)	العمرى Al-Omari	المدورة Al-Mudawara	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	جابر Jaber	مصر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	بوئيد الياودية Al-Yadodeh Bounded	المجموع Total
2010	--	93,410	114,224	1,405	17,122	179,836	7,854	--	396,729
2010	--	144,430	256,661	8,123	16,387	144,512	7,697	--	561,423
2011	--	206,736	282,287	13,509	20,270	170,324	17,867	--	690,723
2011	--	208,063	275,017	25,784	20,409	170,771	17,930	--	697,565
2012	--	177,581	253,991	17,882	23,805	--	--	--	449,454
2012	--	188,123	239,387	33,834	24,367	--	--	--	461,344
2013	--	173,788	160,148	18,108	21,670	44,759	25,206	--	422,009
2013	--	178,573	168,837	27,568	23,320	43,927	23,534	--	442,439
2014	--	114,695	178,710	17,830	27,236	51,010	24,420	--	422,009
2014	--	114,926	193,417	21,808	27,534	49,776	23,863	--	403,790
2015	--	30,962	134,735	19,558	27,485	10,699	26,592	--	222,546
2015	--	31,365	149,201	22,750	29,636	10,280	23,264	--	236,860

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات الداخلة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
404,562	41,911	29,693	1,365	59,088	68,537	23,888	31,428	113,774	34,878	2010
712,111	48,412	30,183	6,345	83,395	76,878	40,129	42,045	196,633	188,091	2011
710,555	12,843	53,906	8,426	69,618	160,440	34,242	24,072	129,835	217,173	2012
476,251	3,474	16,330	10,013	81,356	34,843	23,451	8,824	97,479	200,481	2013
439,951	4,086	22,100	10,224	59,934	38,919	36,736	9,521	90,059	168,372	2014
270,760	3,389	5,402	11,582	17,178	11,300	23,535	6,176	45,969	146,229	2015

Source: Jordan Customs

المصدر: الجمارك الأردنية

أعداد وجنسيات الشاحنات المغادرة لجميع المراكز الجمركية خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠)

المجموع Total	أجنبية Foreign	عربية أخرى Arab	مصرية Egyptian	عراقية Iraqi	سورية Syrian	إماراتية Emirati	كويتية Kuwaiti	سعودية Saudi	أردنية Jordanian	السنة Year
569,797	51,672	29,871	1,702	73,736	67,624	30,160	38,702	139,156	137,174	2010
712,117	48,459	29,963	6,086	83,226	74,269	40,081	41,954	196,463	191,616	2011
710,203	12,915	53,767	8,445	70,219	157,203	34,353	24,106	129,903	219,292	2012
475,647	1,629	16,092	9,961	81,849	31,799	23,232	8,898	97,208	204,979	2013
436,424	3,577	21,841	10,215	59,847	35,998	36,791	9,532	90,142	168,481	2014
266,925	41	5,401	11,501	17,193	10,668	23,412	6,181	46,069	146,459	2015

Source: Jordan Custom

المصدر: الجمارك الأردنية

حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) Queen Alia International Airport movement during the period (2011-2015)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)				حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)				عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger				حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغاديرين Departure	القادمة Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival		
2,347	1,107	1,240	86,183	34,898	51,285	5,467,726	2,742,896	2,724,830	63,426	31,712	31,714	2011				
2,307	1,080	1,227	94,560	37,055	57,505	6,251,404	3,158,327	3,093,077	67,189	33,588	33,601	2012				
2,353	1,181	1,172	93,216	36,440	56,776	6,522,748	3,273,690	3,249,058	68,148	34,077	34,071	2013				
2,546	1,196	1,350	93,883	36,184	57,699	7,089,102	3,599,200	3,489,902	73,125	36,547	36,578	2014				
2,268	1,046	1,222	100,691	39,608	61,083	7,096,848	3,596,133	3,500,715	71,766	35,882	35,884	2015				

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار عمان المدني / ماركا خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) Amman International airport movement during the period (2011-2015)

حركة البريد (طن) (Mail Movement (Ton)				حركة الشحن الجوي (طن) (Air Cargo Movement (Ton)				حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume				حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغاديرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival		
4	2	2	2,580	2,146	434	305,234	155,367	149,867	9,423	4,698	4,725	2011				
5	3	2	26	16	10	289,944	149,745	140,199	8,681	4,325	4,356	2012				
2	1	1	7	4	3	240,969	123,974	116,995	8,480	4,225	4,255	2013				
2	1	1	-	-	-	41,539	20,746	20,793	6,276	3,129	3,147	2014				
-	-	-	-	-	-	27,523	14,028	13,495	5,672	2,834	2,838	2015				

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥)
King Hussein International Airport (Aqaba) movement during the period (2011-2015)

حركة الشحن الجوي (طن) (Air Cargo Movement (Ton				حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume				حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفروح Inbound	المجموع Total	المغادير Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival				
1,434	1,297	137	205,402	107,617	97,785	4,562	2,276	2,286	2011			
41,993	6,625	35,368	175,427	88,258	87,169	6,019	3,017	3,002	2012			
9,144	2,851	6,293	166,083	85,336	80,747	4,925	2,465	2,460	2013			
2,357	732	1,625	163,375	85,457	77,918	4,302	2,152	2,150	2014			
4,059	2,318	1,741	125,424	65,163	60,261	4,040	2,020	2,020	2015			

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (٢٠١٠-٢٠١٥)
All Jordanian Airports Traffic during the period (2010-2015)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton			عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS				حركة الطائرات Aircraft Movement				السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفروح Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفروح Inbound	المجموع Total	المغادير Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival			
2,092	920	1,172	92,777	40,716	52,061	5,858,399	2,949,015	2,909,384	76,737	38,347	38,390	2010		
2,351	1,109	1,242	90,197	38,341	51,856	5,978,362	3,005,880	2,972,482	77,411	38,686	38,725	2011		
2,312	1,083	1,229	136,579	43,696	92,883	6,716,775	3,396,330	3,320,445	81,889	40,930	40,959	2012		
2,355	1,182	1,173	102,367	39,295	63,072	6,929,800	3,483,000	3,446,800	81,553	40,767	40,786	2013		
2,548	1,197	1,351	96,240	36,916	59,324	7,294,016	3,705,403	3,588,613	83,703	41,828	41,875	2014		
2,268	1,046	1,222	104,750	41,926	62,824	7,249,795	3,675,324	3,574,471	81,478	40,736	40,742	2015		

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال العشر سنوات الأخيرة Development of the air traffic in Jordan within the last ten years

المؤشر (Indicator)	2006	2015	نسبة النمو (% Increase ratio)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	54,266	81,478	50.1%
عدد المسافرين (No. passengers)	3,783,732	7,249,795	91.6%
الشحن والبريد / طن (Cargo and Mail/ton)	99,214	107,018	7.9%
المبور الجوي (Over flying)	81,355	33,215	-59.2%

Source: Civil Aviation Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) Border crossing flows arrival during the period (2011-2015)

المجموعة Total	مياه العقبة Aqaba airport	وادي عربة	الذرة	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hus- sein Bridge	المذرة Al-Mu- dawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشة) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,406,226	270,638	122,417	95,472	151,190	908,580	407,974	517,115	767,666	126,066	39,108	2011
2,817,195	294,069	145,415	107,256	169,741	454,484	436,881	487,540	556,222	163,092	2,495	2012
2,213,978	259,998	142,978	89,088	167,475	169,142	438,098	332,341	488,555	125,026	1,277	2013
2,126,208	256,471	130,694	80,030	155,968	116,382	467,091	395,022	473,994	50,514	42	2014
1,939,697	258,922	102,509	74,442	131,344	25,333	475,892	416,564	439,447	15,169	75	2015

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود

أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) Border crossing flows departure during the period (2011-2015)

المجموع Total	مياه العقبة Aqaba airport	وادي عربة	الذرة	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hus- sein Bridge	المذرة Al-Mu- dawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشة) Karama (Ruweished)	الرمثا Al-Ramtha	السنة Year
3,258,262	272,204	116,544	68,975	130,356	852,389	370,874	488,044	801,101	115,434	42,341	2011
2,639,188	341,848	138,287	79,348	133,327	335,890	388,927	466,039	592,593	160,359	2,570	2012
2,118,024	298,673	137,446	70,979	128,583	135,554	390,782	326,845	504,832	123,050	1,280	2013
2,025,158	235,899	127,510	74,158	115,117	77,189	424,354	385,918	537,688	47,284	41	2014
1,858,351	240,677	100,240	68,618	109,453	15,658	437,619	405,308	465,711	14,988	79	2015

Source: Border and Resident Department

المصدر: إدارة الإقامة والحدود

حركة نقل الركاب والبضائع بالقطارات خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠)
Passengers and freight transport movement by railway during the period (2010-2015)

البيان (Description)		2015	2014	2013	2012	2011	2010
طن / كم (ton/km)		--	--	--	--	--	3,920
راكب / كم محلي / Domestic passenger/km		883,152	1,344,532	872,120	1,026,280	700,364	854,470
راكب / كم دولي / International passenger/km		--	--	--	--	--	478,653
رحلات مدرسية / School tips		86	108	90	91	66	160
رحلات سياحية / Tourist tips		12,998	17,930	14,540	14,565	10,834	34,064
رحلات قطار / Train tips		5	5	4	4	4	16
راكب قطار / Train passenger		282	610	230	530	157	244
قطار قطار / Train passenger		--	--	--	--	--	32
راكب قطار (Amman - Damascus)		--	--	--	--	--	5,387

Source: Jordan Hejaz Railway Corporation

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

كميات الفوسفات المنقولة بالحسا والشيدية والأبيض خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠)
Quantities of phosphate transported from Al-Hasa, Al-Sheidiya and Al-Abiyad mines
by trains during the period (2010-2015)

السنة Year	الكميات المنقولة بالحسا Transported quantities in tons			عدد عربات السكك المحملة Number of loaded trucks			عدد القطارات المحملة Number of loaded trains					
	المجموع Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abiyad	الحسا Al-Hasa	المجموع Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abiyad	الحسا Al-Hasa	المجموع Total	الشيدية Al-Sheidiya	الأبيض Al-Abiyad	الحسا Al-Hasa
2010	2,426,502	1,627,920	263,172	535,410	52,569	40,698	6,266	5,605	1,692	1,263	226	203
2011	2,055,204	1,620,000	79,716	355,488	50,862	40,500	1,898	8,464	1,686	1,316	67	303
2012	1,528,170	1,356,600	0	171,570	38,500	34,415	0	4,085	1,247	1,100	0	147
2013	988,420	927,520	0	60,900	24,638	23,188	0	1,450	805	753	0	52
2014	1,349,142	1,302,480	0	46,662	33,673	32,562	0	1,111	1,098	1,058	0	40
2015	1,336,738	1,149,040	0	187,698	33,159	28,726	0	4,469	1,089	929	0	160

source: Aqaba Railway Corporation

المصدر: مؤسسة سكة حديد العقبة

كميات الفوسفات المنقولة بالسيارات من مناجم الرصيفة والأبيض والحسا والشيدية (بالطن) خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٠)
Quantities of phosphate transported from Al-Rusiffa, Al-Abyad, Al-Hasa and Al-Sheidiya mines
by cars during the period (2010-2015)

Mine	2015	2014	2013	2012	2011	2010	المجموع
Al-Rusiffa	0	0	0	0	0	0	الرصيفة
Al-Abyad	1,999,408	1,153,291	1,006,067	1,102,171	1,752,246	1,378,415	الأبيض
Al-Hasa	813,214	914,888	672,484	575,673	525,330	402,901	الحسا
Al-Sheidiya	1,756,665	2,216,069	1,759,355	2,231,067	2,383,743	1,649,363	الشيدية
Total	4,569,287	4,284,248	3,437,906	3,908,911	4,661,319	3,430,679	المجموع

source: Jordan phosphate mines company

المصدر: شركة مناجم الفوسفات الأردنية

أعداد وسائل النقل العاملة على الخطوط الداخلية ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠١٣)
Number of vehicles operating on the internal routes by (LTRC) during the period (2013-2015)

Governor- ate	Vehicles category operating on the internal routes وسائط النقل العاملة على الخطوط الداخلية						Small car سيارات ركوب صغيرة			المحافظة
	buses حافلات			Mimi-buses حافلات متوسطة			2015	2014	2013	
Year	2015	2014	2013	2015	2014	2013	2015	2014	2013	السنة
Amman	43	43	529	128	128	128	17	17	17	العاصمة
Balqa	19	19	19	259	259	259	10	10	10	البلقاء
Madaba	0	0	0	95	95	95	61	61	61	مادبا
Zarqa	23	23	23	560	560	560	92	92	92	الزرقاء
Ajloun	1	1	1	58	58	58	0	0	0	عجلون
Irbid	28	28	28	833	833	833	268	268	268	إربد
Mafrq	9	9	9	204	204	204	16	16	16	المفرق
Jarash	0	0	0	85	85	85	14	14	14	جرش
Karak	0	0	0	245	245	245	0	0	0	الكرك
Tafeelah	0	0	0	82	82	82	0	0	0	الطائفية
Ma'an	15	15	15	57	57	57	2	2	2	معان
Aqaba	11	11	11	37	37	37	0	0	0	العقبة
Total	149	149	635	2,643	2,643	2,643	480	480	480	المجموع

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

الخطوط الرئيسية في المملكة ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري موزعة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٥ Main lines in the kingdom (by LTRC) , distributed under vehicle category year 2015

فئة المركبة Vehicle Category				عدد الخطوط الرئيسية Number of routes
المجموع Total	حافلة Large Bus	حافلة متوسطة Medium Bus	سيارة ركوب صغيرة Small car	605
2,773	875	1,326	572	

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد وسائل النقل الخاص المرخصة لعام ٢٠١٥ Numbers of licensed private use transport year 2015

عدد الوسائل Number of vehicle	نمط النقل Mode of transport
6,658	رياض أطفال ومدارس Kindergarten and schools
792	جامعات وكليات مجتمع Universities and community colleges
3,647	شركات ومؤسسات أخرى Companies and other institution
11,097	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

حجم أسطول النقل الثقيل للبضائع على الطرق لعام ٢٠١٥ The operational Heavy fleet trucks year 2015

16,504	عدد الرؤوس القاطرة Truck- Tractors
17,178	عدد المقطورات Semi- Trailers
15.3	متوسط عمر الأسطول (سنة) (Average of Trucks Manufacturing (years)
11,392	ملكية الأفراد Companies & corporations ownership
5,112	ملكية الشركات Individuals ownership
31%	نسبة ملكية الشركات %Individuals ownership
69%	نسبة ملكية الأفراد %Companies & corporations ownership

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشاحنات الثقيلة العاملة في المملكة حسب ملكيتها وسنة الصنع (١٩٥٥-٢٠١٥) The operational vehicles (trucks) in the kingdom corresponding the ownership and the year of manufacturing (1955-2015)

المجموع الكلي Total	شاحنات الأفراد Individuals Trucks	شاحنات الشركات Companies Trucks	سنة الصنع Manufacturing Year
-	-	-	1955-1960
1	1	-	1961-1965
2	1	1	1966-1970
8	5	3	1971-1975
80	47	33	1976-1980
738	619	119	1981-1985
1,249	1,120	129	1986-1990
1,632	1,402	230	1991-1995
5,234	4,084	1,150	1996-2000
4,081	2,497	1,584	2001-2005
2,267	1,128	1,139	2006-2010
1,222	488	734	2011-2015
16,514	11,392	5,122	المجموع Total
100%	69%	31%	النسبة المئوية Percent

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

أعداد الشركات التي تم ترخيصها ونسبة الزيادة خلال الفترة (٢٠١٥-٢٠٠٢)
The numbers of licensed transport companies and the percentage of increase during the period (2002-2015)

نسبة الزيادة السنوية (%) Percentage of increase	عدد الشركات التراكمي Accumulated number of licensed transport companies	أعداد الشركات المرخصة Numbers of licensed companies	السنة Year
-	23	23	2002
52.17%	35	12	2003
40.00%	49	14	2004
140.82%	118	69	2005
40.68%	166	48	2006
19.28%	198	32	2007
11.11%	220	22	2008
8.18%	238	18	2009
4.20%	248	10	2010
- 4.03%	238	10-	2011
- 0.42 %	237	1-	2012
2.95 %	244	7	2013
12.30%	274	30	2014
2.18%	280	6	2015

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري
* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها

أعداد الشركات المرخصة لمزاولة أعمال النقل المتخصص حتى نهاية عام ٢٠١٥ وفقاً للتخصص النقل
The numbers of licensed transport companies up to 2015 according to transport specialty

المجموع Total	سنة الترخيص License Year											التخصص Specialty			
	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005		2004	2003	
116	19	21	-2	-6	-13	5	17	11	19	18	24	1	1	1	نقل الحاويات Container transport
90	14	12	8	3	4	-	2	6	9	12	7	7	6	6	نقل البضائع العامة General cargo transport
13	0	0	0	0	3	-	0	1	0	2	3	2	2	2	نقل السيارات Cars transport
10	1	3	0	-1	-1	-	1	0	0	0	5	2	0	0	نقل الثقافات Heavy duty transport
7	0	3	-2	0	-1	-1	1	0	1	1	4	1	0	0	النقل المبرد Fridge transport
3	0	2	-1	0	1	-	0	0	1	0	0	0	0	0	نقل الأغنام و المواشي Cattle transport
4	1	0	0	0	0	-1	-1	0	0	1	1	0	3	3	نقل الزيوت النباتية Plant oil transport
40	2	-11	2	2	-5	7	-3	4	2	14	25	1	0	0	نقل النفط الخام ومشتقاته Crude oil transport
5	0	0	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	نقل الباطون الجاهز Ready concrete transport
288	37	30	7	-1	-10	10	18	22	32	48	69	14	12	12	المجموع Total

Source: Land Transport Regulatory Commission

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري
* (-) تعني أعداد الشركات التي تم إلغاء ترخيصها

بضائع الترانزيت المستوردة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن
Transit goods imported via Aqaba Port during the period (2011-2015) in Tons

المجموع Total	أخرى Other	إسرائيل Israel	فلسطين Palestine	الإمارات UAE	اليمن Yemen	الكويت Kuwait	لبنان Lebanon	السعودية Saudi A	سوريا Syria	العراق Iraq	البلد Country
629,010	275,151	206	0	6,576	0	18,228	2,610	155,284	29,625	141,330	2011
673,604	257,843	0	0	7,200	0	23,123	2,829	161,277	23,208	198,124	2012
664,826	275,305	0	0	10,915	0	17,143	2,022	147,160	29,887	182,394	2013
636,843	299,419	1350	0	11,949	0	73,529	2,315	121,234	38,625	88,422	2014
401,481	167,146	0	0	8,181	400	80,955	1,478	103,021	13,343	26,957	2015

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (١) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن
Types of goods imported (1) via Aqaba port during the period (2011-2015) in Tons

حبوب Cereals						صب سائل Liquid Bulk						النوع Type	
المجموع Total	أخرى Others	سمن/فول Sesame/ Beans	شاي/قهوة Tea/Coffee	قمح/شعير/أرز Grains	أرز Rice	طحين Flour	المجموع Total	أخرى Others	غاز Gaz	أمونيا Ammonia	زيت معدنية Min.oil	زيت نباتية Veg.oil	السنة Year
1,914,676	73,557	335	308	1,840,476	0	0	5,895,720	5,345,122	284,369	197,254	28,636	40,339	2011
2,135,105	114,754	246	5	2,019,899	201	0	7,144,702	6,600,677	292,809	180,908	30,789	39,519	2012
2,419,090	246,367	0	0	2,172,122	601	0	6,208,893	5,718,615	279,178	163,665	22,791	24,644	2013
2,888,871	141,897	0	0	2,746,974	0	0	7,991,140	7,402,867	287,037	256,972	23,448	20,816	2014
2,386,708	333,544	0	0	2,053,164	0	0	6,856,676	6,331,608	321,485	158,159	30,976	14,448	2015

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ

أنواع البضائع المستوردة (٢) عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن Types of goods imported (2) via Aqaba port during the period (2011-2015) in Tons

النوع Type	السنة Year	حديد Steel	أخشاب Timber	مواشي Cattle	أعلاف Food stuff	مواد إستراتيجية Con- struc- tion materi- als	بطاطا Pota- toes	كبريت Sul- phate	سجاد Fer- tiliz- ers	سيارات Cars	إطارات Tires	بضاعة حكومية Gov- ernme- ntal Freights	سكر Sugar	بضاعة مطبوخة Frozen Freights	بضاعة مختلفة Variable Freights	المجموع Total	المجموع عبر الميناء TOTAL IMPORT
	2011	108,180	132,170	14,855	199,710	9,032	243	508,530	0	786,707	0	7,233	40,157	40,451	550,763	2,398,031	10,208,427
	2012	317,144	221,664	19,931	256,619	9,468	31	409,047	501	977,303	0	10,593	24,578	36,250	380,839	2,663,968	11,943,775
	2013	541,216	181,823	43,431	176,988	27,039	411	553,691	650	895,153	0	4,682	53,559	43,004	634,729	3,156,376	11,784,359
	2014	448,159	99,367	33,121	262,394	27,853	0	554,948	350	862,128	0	8,068	70,525	63,854	531,749	2,962,516	13,842,527
	2015	943,201	62,483	54,282	344,823	31,835	0	865,363	1,221	687,880	0	2,586	123,310	110,140	678,139	3,905,263	13,148,647

المصدر مؤسسة الموانئ

Source: Ports Corporation

أنواع البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١١-٢٠١٥) بالطن Types of good exported via Aqaba Port during the period (2011-2015) in Tons

السنة Year	أسمدة Fertilizers	فوسفات Phosphate	بوتاش Potash	أسمنت Cement	إعادة تصدير Re-Export	الترانزيت Transit	مختلف Other	أخرى Other	أقطرمة Trans- shipment	حاويات (معبأ) وفاغ) Containers	المجموع Total
2011	900,447	5,402,910	1,725,573	0	62,733	146,882	696,486	4,958	35,180	-	8,975,169
2012	739,458	4,282,617	1,208,847	0	149,481	207,363	823,058	0	188	-	7,411,012
2013	851,145	1,462,298	1,240,340	0	41,724	153,897	779,132	0	2,713	-	4,531,249
2014	1,284,497	1,403,004	1,609,775	0	45,151	124,850	724,833	7,563	1,596	-	5,201,269
2015	1,423,709	1,265,117	1,679,090	0	114,701	113,781	596,831	40,150	0	-	5,233,379

Source: Ports Corporation

المصدر مؤسسة الموانئ

حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة خلال الفترة (٢٠١٥ - ٢٠١٠) بالطن
 Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port during the period (2010-2015) in Tons

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			عدد البواخر Number of Vessels	السنة Year
	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported	المجموع Total	الصادرات Exported	المستوردات Imported		
16,851,276	774,397	175,184	599,213	16,076,879	7,880,504	8,196,375	2,902	2010
19,183,596	775,892	146,882	629,010	18,407,704	8,828,287	9,579,417	2,892	2011
19,354,782	880,967	207,363	673,604	18,473,815	7,203,649	11,270,166	3,083	2012
16,315,608	818,723	153,897	664,826	15,496,885	4,377,352	11,119,533	2,885	2013
19,044,796	761,693	124,850	636,843	18,283,103	5,076,419	13,206,684	2,693	2014
18,382,026	515,262	113,781	401,481	17,866,764	5,119,598	12,747,166	2,676	2015

Source: Ports Corporation

المصدر: مؤسسة الموانئ



MINISTRY OF TRANSPORT

Transport Sector Annual Report

2015

Prepared by:
Transport Planning & Development Directorate

Transport Studies and Research Department

Eng. Naeem Hassan Eng. Abir Al-Khaldi Ms. Nuha Obeidallah



His Majesty, King Abdullah II Ibn Al Hussein

“The economy is our greatest national challenge and our top concern. We, therefore, place the improvement of citizens’ living conditions at the top of our priorities and at the centre of the economic projects we seek to implement. These projects are formulated according to a well-defined, ten-year socio-economic blueprint that has been devised by the government. It encompasses all sectors and seeks to attract private investments in the vital and promising ones. This is the foundation for achieving the sustainable growth we seek, which generates productive job opportunities for Jordanian youth”

“We have realised significant accomplishments in various fields, particularly energy. Yet, we strive to continue to build on our success in the energy sector, as well as in the water and transport sectors, and channel investments towards them”.

Speech from the Throne by His Majesty King Abdullah II
Opening the Third Ordinary Session of the 17th Parliament
Amman, Jordan
15 November 2015



His Royal Highness Crown Prince Al Hussein bin Abdullah II

“Economic, social and political challenges have turned our youth into men and women capable of shouldering their responsibilities, and it is our duty to offer them an environment that nurtures vibrant, achievable dreams that can change the course of their lives; for there is no dream without hope, and hope is a fundamental right for each and every young man and woman. We are here to reaffirm this right, and to push them to dream bigger and farther every time—not only to be the largest young generation in history, but also the generation that made the world’s largest leap towards peace and coexistence”.

Speech Remarks by His Royal Highness Crown Prince Al Hussein bin Abdullah II
The Global Forum on Youth, Peace and Security
Madaba, Jordan
21 August 201

Index	Page No.
Foreword, H.E/Minister of Transport	8
Part I	
MoT Vision, Mission and Core Values	10
MoT Background	11
MoT Organizational Structure	13
King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency	14
Jordanian Economy in Figures	15
Part II	
Mot Achievements in 2015 and Future Plans	
- Development & Strategic Planning	18
- Railway Transport	19
- Passengers Public Transport	21
- Aviation	22
- Information Technology	24
- Human Resources	24
- Transport Agreements and Conventions	25
- European Affairs	25
- Trade and Transport Facilitation	29
- Transport Safety and Environment	32
Part III	
First: 2015 Achievements and Future Plans of Corporations, Departments, and Commissions Affiliated with the Ministry of Transport	
- Jordan Maritime Commission (JMC)	34
- Aqaba Railway Corporation (ARC)	37
- Land Transport Regulatory Commission (LTRC)	40
- Civil Aviation Regulatory Commission (CARC)	46
- Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR)	48
- Jordan Meteorological Department (JOMETEO)	50
- Jordan Airports Company (JAC)	53
Second: 2015 Achievements and Future Plans of Joint Transport Companies	
- The Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO)	55
- Arab Bridge Maritime Company (AB Maritime)	57
Part IV	
Gallery of achievements and activities of the Ministry of Transport for 2015	60
Part V	
Statistical Tables	70

Foreword, H. E Minister of Transport

It is my pleasure to present to you the Annual Report of the transport Sector of (2015), which contains the Current most important achievements related to transport sector and the future plans.

we consider the transport sector as the one of the Pillars of development of the economy, where it leads all economic and social activities in the Kingdom due to its impact on the performance of other sectors, we are always looking forward to provide modern and efficient transport systems of high levels of quality and efficiency, thus contributing to the flow of all activities (agricultural - industrial - commercial - services - social ...) easily and safely between various regions of the Kingdom, to have a positive impact on the performance of all sectors and thus achieving economic growth.

Since the transport sector is one of the vital sectors, the Government has paid great attention to the development of transport system in its various modes, therefore the Ministry of Transport and the relevant authorities has prepared a long term transport national strategy for the transport sector, which focuses on the integration between various modes of transport and translates them into development programs and executive plans that achieve the vision and mission of the Ministry of Transport in the development of the sector and make Jordan a Transport Regional hub in line with “**Jordan Vision 2025**”.

Development and growth in the volume and movement of world trade led to an increased demand for transport services and the need to develop them through the implementation of logistics concepts, supply chains, assembling and distribution centers, Dry ports, and other elements of the logistics system in order to alleviate overcrowding and congestion in the seaports to facilitate the distribution, collection, classification and value-added services operations. Therefore, the focus now is on the study of the establishment of dry ports and to create new transport paths and routes to raise the volume of trade exchange and to ensure the easy flow of traffic with the neighboring countries.

Pursuant to the Royal directives to continue of comprehensive reform at all levels; and because the reform process is a participatory process between the public and private sectors, Ministry of Transport has translated these directives to re-activate the boards of the partnership for the transport sector with the private sector to be a real opportunity to promote and attract private investment, which is the basis for achieving economic growth through numerous meetings based on addressing the problems and challenges facing the private sector in terms of transport sector and to work together to find the necessary solutions that will remove the obstacles and support both current and future investment.

At the administrative and organizational level and because the Ministry of Transport is one of the institutions of the executive authorities, which is a key part of the national integrity system, the Ministry has worked to entrench the principles of integrity and transparency in the practices and procedures that control the workflow by adhering to the rules of governance that ensure the safety of government regulations and achieve quality and excellence in performance for the public interest.

Our report has highlighted the most important programs and projects being implemented by the Ministry of Transport and the affiliated bodies through the active role and the actual participation of all stakeholders in the completion of these projects through the various phases of implementation arise.

Finally I would like to express my sincere wishes to all with Further progress and success to improve all services that will have a positive impact on our beloved country.



Part I

- ▶ **MoT Vision, Mission and Core Values**
- ▶ **MoT Background**
- ▶ **MoT Organizational Structure**
- ▶ **King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency**
- ▶ **Jordanian Economy in Figures**

Ministry of Transport

Vision

Sustainable, Resilient, transport sector that accommodate development, to promote Jordan as a transport regional hub.

Mission

- Set policies and monitor their implementation to develop and sustain the transport sector.
- Motivate and enhance private sector role for more investments, in order to raise the sector efficiency.
- Develop and plan transport sector, as well as provide a safe, high quality, and environment friendly transport services.
- Implement Mega projects to increase Jordan's position as a transport regional hub.

Core Values

- Good Governance
- Professionalism
- Collaboration
- Team work
- Focus on quality of service
- Creativity and Innovation

MoT Background and its Development

The Ministry assumed its official name (Ministry of Transport) in 1971 upon the issuance of the Ministry of Transport Law No. 42 of 1971, formerly known in the mid-sixties as the Ministry of Communications (Railways, Aviation and Seaports).

Ministry of Transport mandate is developing policies, supervising, regulating, and supporting all transport sector affairs, including development of plans and studies necessary for the development of this vital sector through the commissions and corporations affiliated with the MoT, which represent all modes of transport.

Transport Law No. 89 of 2003, as amended, was issued to put the bases and basic principles of the current and future role of the MoT by identifying its regulatory and supervisory mission in the transport sector and grant it the necessary powers in this regard to exercise its role to the fullest. The Transport Law No. 89 abolished the MoT Law No. 42 of 1971, as amended, and also abolished the Higher Council for Transport Regulations No. 13 of 1995.

Ministry of Transport Tasks & Powers

Under the Transport Law No. 89, the MoT undertakes the following powers and tasks:

- To develop the transport general policy and supervise its implementation in coordination and collaboration with the relevant entities.
- To regulate and monitor road freight transport sector and services, and to issue permits for profession practice in all activities to individuals and companies in coordination and collaboration with the competent entities.
- To regulate and monitor rail freight transport sector and its services, as well as the issuance of the necessary work permits in all activities in coordination and cooperation with the competent entities.
- To follow up the application of specifications, measurements and standards adopted under the applicable legislation.
- To follow up the application of bilateral transport agreements between the Kingdom and other countries, and international conventions in which the Kingdom is a party.
- To represent the Kingdom at any Arab and international entity concerned with transport, and follow up their activities in coordination and participation with the competent entities.
- To conduct the required investigations and studies on various types of transport accidents, without prejudice to any other provisions of the applicable legislation.
- To establish and develop transport accident prevention measures in accordance with international requirements in coordination and collaboration with the competent entities.
- To prepare researches and studies necessary for the development of the sector and issue periodic bulletins and reports on its activities.
- To establish transport data warehouse.
- Any other tasks related to the sector.

MoT Relationship with its Corporations, Commissions, Departments, and Partners

The MoT is an important national institution that supports the transport sector. It coordinates and regulates the work of the commissions, corporations, and departments affiliated with the Ministry.

Six government corporations, departments, and commissions, with legal personality and enjoying financial and administrative independence, and having their own board of directors are affiliated with the Minister of Transport, namely:

- Civil Aviation Regulatory Commission.
- Aqaba Railway Corporation.
- Jordan-Hejaz Railway Corporation.
- Jordan Meteorological Department.
- Land Transport Regulatory Commission.
- Jordan Maritime Commission.

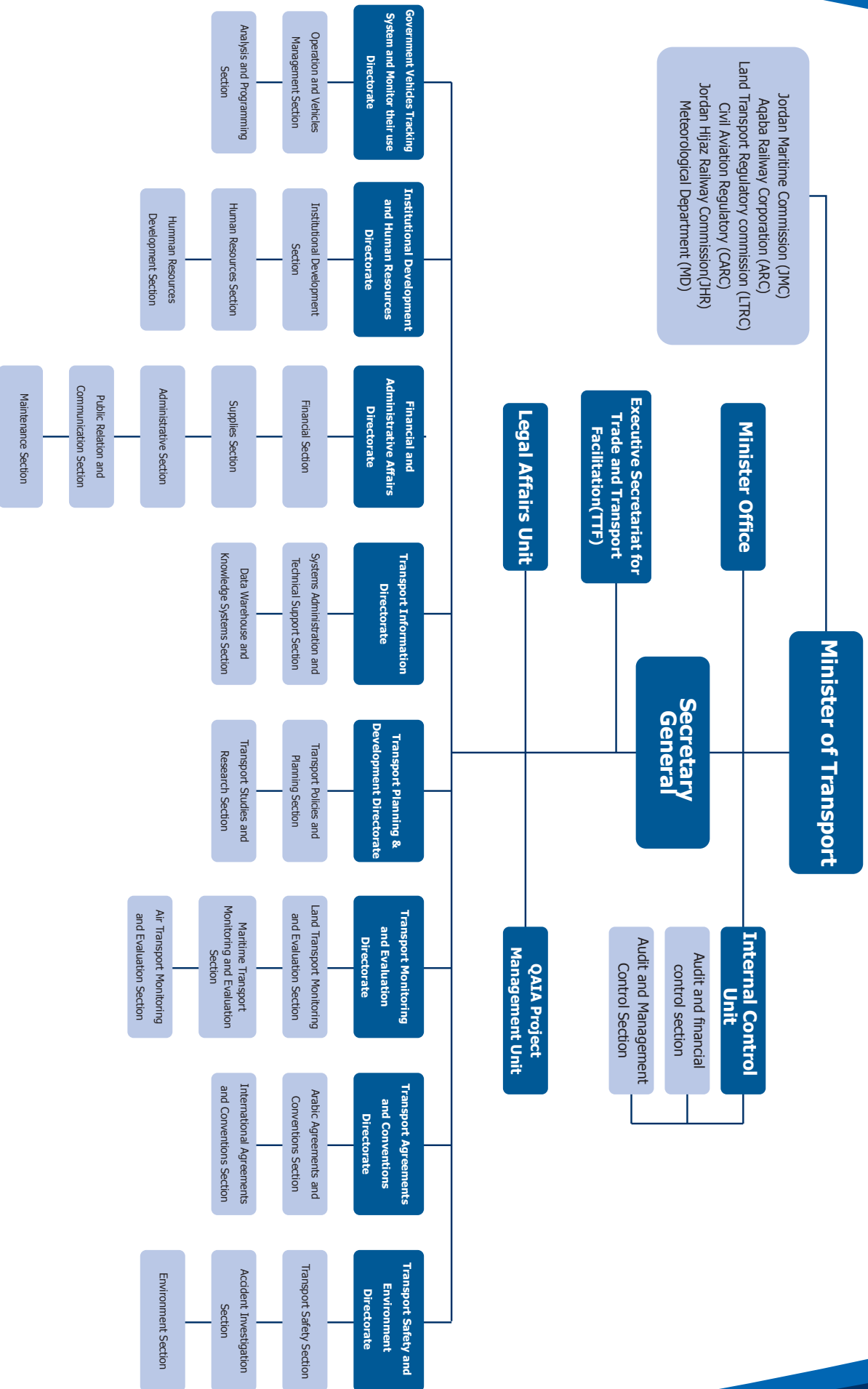
The Ministry is also concerned with the follow up of activities of joint Arab transport companies, in which the Jordanian Government participates. These companies are as follows:

- The Jordanian-Syrian Land Transport Company (HQ in Amman).
- Arab Bridge Maritime Company (HQ in Aqaba).

There are other partners:

- Jordan Airports Company (Its chairman is the Secretary General of the MoT).
- National Committee for Transport and Trade Facilitation (Chaired by the Minister of Transport and the membership of representatives from the public and private sector).

Mot Organizational Structure



King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency



King Abdullah II Award for Excellence in Government Performance and Transparency is a true and tangible embodiment to express the appreciation of His Majesty, King Abdullah II Ibn Al Hussein to the distinguished governmental institutions for their performance, productivity, services, projects, programs, plans, methods of work, and the employees working for these institutions.

To achieve the objective of this Award and the vision of His Majesty, King Abdullah II Ibn Al Hussein in making affective radical change and developing the performance of ministries and governmental institutions in the service of Jordanian citizens and investors and boosting their competition and cooperating with all partners with full transparency, through raising awareness of concepts related in excellent performance, creativity, quality and transparency and rooting the excellence culture, the Ministry of Transport has participated in this Award since 2005.

As a result of participation, the Ministry obtained the 3rd position (the bronze prize) at the 5th session (2010/2011) for the participated ministries more than once. This was reflected positively and clearly on raising the level of institutional performance of the employees of the Ministry so that this Award became the inspiration of this professional spirit.

The challenge faced by the employees of the Ministry was clear when they won for the second time in the (6th) session (2012/2013) and obtained the 2nd position (the silver prize) as a result of extensive efforts and cooperation among them in achieving this result. Determination and challenge is still ongoing to reach higher positions in the future.

The Ministry of Transport is currently participating in the (7th) session (2014/2015) and aspires with the support of the senior management and the efforts of the employees to achieve a higher position than the previously attained in past sessions through the provision of best practices in work performance as the work style has been replaced by through the work teams of all departments of the Ministry and each according to its competence so as to ensure the participation of all the staff and all the groups to work during this session where staff were trained and motivate inspire the spirit of cooperation between them to provide the best services which will benefit the public interest.

Jordanian Economy in Figures

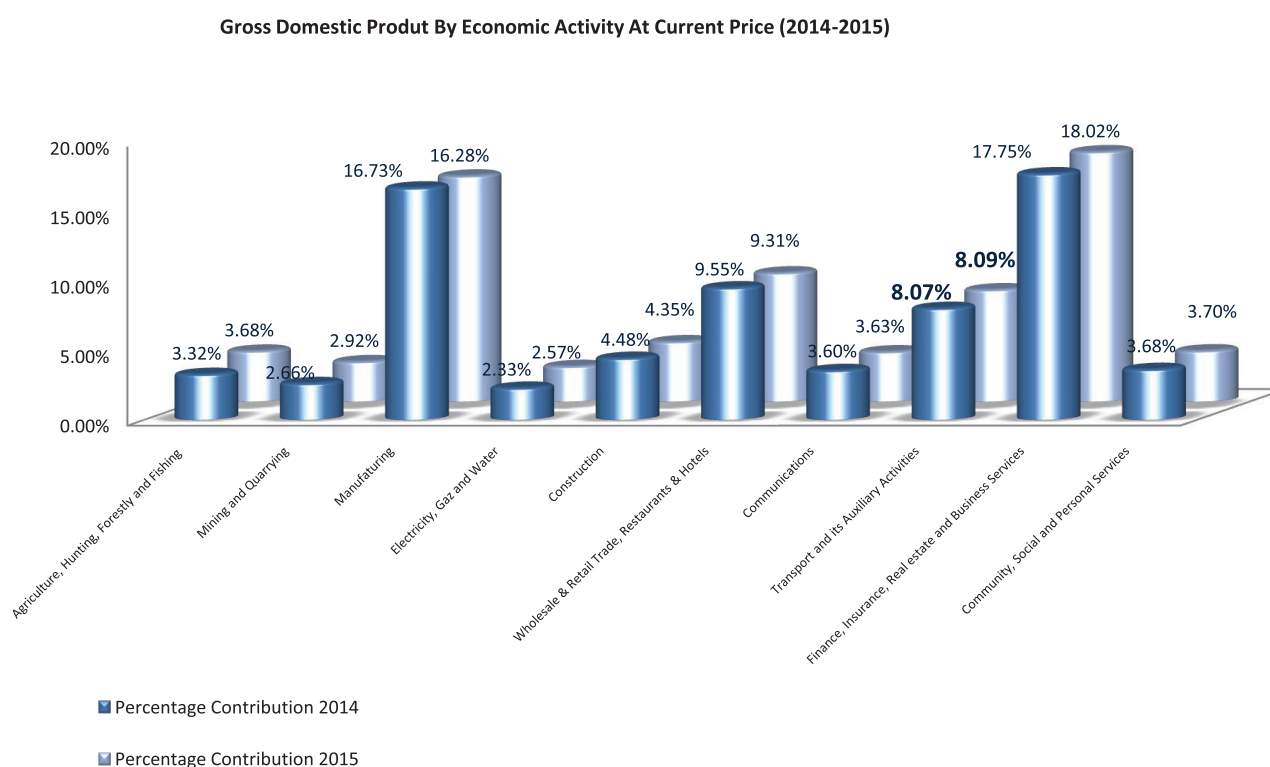
The Kingdom is going toward a market economy and openness to the global economy, due to exceptional difficult economic conditions, the table and the charts below shows some of the economic indicators in Jordan both locally and globally to clarify the future directions compared with the previous.

Contribution of Transport Sector in Jordanian Economy

Table (1): Local Main Economic Data

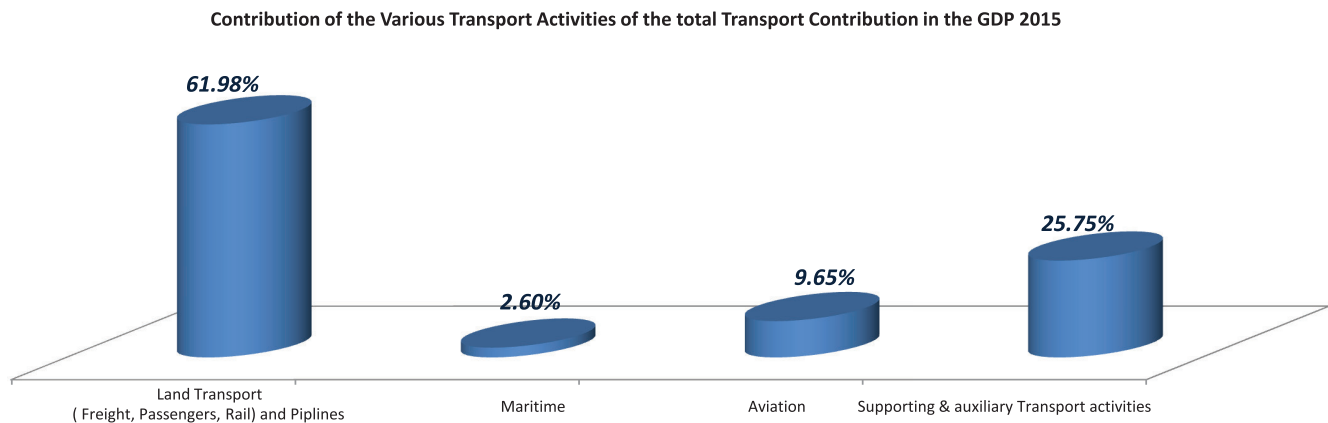
Item	2014	2015	Growth Rate
• Gross Domestic Product (GDP) at current market prices (million Jordanian Dinar)	25437,1	26637.4	4.72%
• Contribution of the transport sector and its support activities in the (GDP) at current market prices (million Jordanian Dinar)	2053,1	2154.4	4.93%
• Contribution rate of the transport sector and its support activities in the (GDP) at current market prices (million Jordanian Dinar)	8.07%	8.09%	0.20%

Chart (1): Contribution Rate of Economic Sectors, including the Transport Sector and its Supporting Activities in the GDP at the Current Market Prices for 2015:



Source of figures: Preliminary figures estimated from the quarterly indicators of 2015 of the Department of Statistics.

Chart (2): Contribution Rate of various Transport Activities in the Overall Contribution of Transport Sector in the GDP for 2015:



Source of figures: Preliminary figures estimated from the quarterly indicators for 2015 of the Department of Statistics

Transport Sector in the Global Competitiveness Report

Table (2): Global Main Economic Data

Item	Global Competitiveness Report (2013-2014) out of (148) states	Global Competitiveness Report (2014-2015) out of (144) states	Global Competitiveness Report (2015-2016) out of (140) states
The competitive position of the Kingdom within the global competitiveness Index of competitiveness capability of countries	68	64	64
Index (2) infrastructure within the Global Competitiveness Report and its basic requirements:	54	71	70
• Overall infrastructure quality	38	48	53
• Quality of roads	46	61	74
• Quality of railway infrastructure	90	81	74
• Quality of seaports infrastructure	58	72	72
• Quality of Aviation infrastructure	36	55	62
• Quality of airline seats available km/week (in millions)	66	66	66

Source of figures: Global Competitiveness Report issued by the World Economic Forum in Davos, Switzerland during (2013-2015)



Part II

Ministry of Transport 2015 Achievements and

Future Plans:

- ▶ **Development and Strategic Planning.**
- ▶ **Railway Transport.**
- ▶ **Passengers Public Transport.**
- ▶ **Aviation.**
- ▶ **Information Technology.**
- ▶ **Human Resources.**
- ▶ **Transport Agreements and Conventions.**
- ▶ **European Affairs.**
- ▶ **Trade & Transport Facilitation.**
- ▶ **Transport Safety and Environment.**

MoT 2015 Major Achievements and Future Plans

The Ministry is proceeding in implementation and completion of the programs and projects included in MoT action Plan (2015-2017), which is the first phase of implementation of the Long-Term Transport National Strategy. The most prominent projects are as follows:

Development and Strategic Planning

- **Long-Term National Transport Strategy Project**

The existence of an active transport sector is a prerequisite for economic and social development as it has a great importance in production logistics processes, transport activation and facilitation, increasing trade, and improving access to the citizens. Therefore, for updating the approach adopted by the Ministry of Transport since 2001 of a three-year strategy to be reviewed and updated periodically, the Ministry has worked for the first time on the development of a long-term national transport strategy until 2030 aiming at achieving the vision and mission of the Ministry of Transport in the sector development and to promote Jordan as a transport regional hub.

On 07/04/2014, the Ministry of Transport launched the long-term national transport strategy, to be adopted as a national work mechanism which the Ministry of Transport is seeking through its implementation to advance the transport sector, upgrade its performance, and enhance its position locally and regionally on the economic, social, and political levels in the interest of the citizen first and foremost.

Accordingly, the Master plans for all transport sectors (land, marine, Aviation and railway transport) were integrated in one planning document in compliance with the objectives of the national agenda and in cooperation with all sector partners and a group of Consultant where the current situation, the factors influencing, and issues and challenges facing the national transport and regional system were analyzed, as well as forecasting a range of conditions and factors affecting the expected future until 2030. As a result of all these analyses and forecasts, the final strategy has been drafted, refined, and discussed with all Stakeholders and an action plan was developed for the strategy.

Developments of the Project in 2015:

- **Issuance of the variation order/re-study of the public transport lines:** The consultant of the long-term national strategy study was assigned to implement the variation order through re-studying the public transport lines within the transport model to forecast the volume of demand for each of the public shuttle buses line to measure the effectiveness of these lines and reach to solutions and procedures for planning, in cooperation with the Land Transport Regulatory Commission, which will conduct field surveys in preparation for conducting the required study.
- **Re-Study of the Public Transport Lines Project:**

Promotion of the use of the public transport is deemed as one of the most important development of the transport system strategies, therefore the work to develop the quality of services provided to citizens is a major supporter of the multimodal strategy, which was launched in 2014. Accordingly, the Ministry has worked on assigning the consultant of the Long-Term National Strategy Study (Consortium of (PTV) German and (TRT) Italian) to implement the variation order through re-studying the public transport lines within the transport model to forecast the volume of demand for each of the public shuttle buses line to measure the effectiveness of these lines and reach to solutions and procedures for planning, in cooperation with the Land Transport Regulatory Commission, which will conduct field surveys in preparation for conducting the required study.

Project Objectives:

The overall objective of the study is to provide an integrated system of public transport with easy services through the implementation of hierarchical public transport system covering all networks that will provide services in accordance with approved schedules and specific bus stops stations so that the public transport modes become an essential alternative to private cars.

Developments of the Project in 2015:

- The supply and demand for public transport have been analyzed through surveys by the Land Transport Regulatory Commission in collaboration with Dar Al Omran Infrastructure and Environment. Based on the results of these surveys, the transport model system has been updated, the new public transport system has been evaluated, the operational and financial model in addition to the action plan has been developed.
- The final report and the executive plan document have been submitted by the consultant at the end.

Railway Transport

• Jordanian National Railway Network Project

The project aims at connecting cities of the Kingdom and production centers with railway network for Freight transport and connecting the Kingdom with the neighboring countries.

The proposed railway network will be 900 km long with two main sections:

- North-south section from the Syrian borders to Aqaba.
- East-west section from Irbid through Mafraq and Zarqa to the Iraqi borders with a branch extending up to the Saudi borders through Al Azraq.

The most important achievements of the project since implementation:

- The Council of Ministries decided in its Decision No. 2743, taken in its session held on 23/09/2008 on the approval to proceed with the transaction advisor tender through BOT, and with tenders to prepare preliminary designs, EIA and geotechnical studies of the project.
- A transaction advisor was hired to provide financial, technical and legal advisory service to implement the project by PPP method, and he began to work in May 2009.
- The Council of Ministers approved the Dual-Structure provided by advisors for the implementation of the project, as represented in the establishment of a governmental institution for infrastructure, to own, transfer, establish and invest infrastructure of the National Railway Network and its logistics locations, and another private company to operate and maintain the Network by (PPP) method.
- An agreement for providing engineering services was signed to develop preliminary designs, EIA and geotechnical studies of the project with Dar Al Handasa. The agreement entered into force on 15/12/2008, and the study was completed and final documents and reports were delivered in the beginning of 2010.
- The lands required for the project have been acquired and landowners are being compensated according to the allocations in the general budget of the Ministry.
- On 01/11/2010, the Interim Law No. 40 of 2010 for the Establishment of Jordan Railway Corporation was issued.

- In 2012, the implementation of the mini project (Al-Sheidiya Railway Connection and Wadi Al-Uotom Reloading Station Project) was approved as one of the first phase components of the National Railway Network Project.
- The project obtained the UFM Labeling with full support from all member states at UFM during the meeting of senior officials of UFM held in Barcelona on 03/12/2012.

Developments of the Project in 2015:

- A Memorandum of Understanding has been signed with (China Civil Engineering Construction Corporation - CCECC), which has shown interest in the project, with the signing of a Memorandum of Understanding during the royal visit to the Republic of China in 2015, in order to negotiate with the company to reach an agreement on securing the necessary funding for the implementation of the National Railway Network Project, in addition to the preparation of all studies and engineering and executive designs as well as the implementation of the work within a certain time frame.

• Al-Sheidiya Railway Connection and Wadi Al-Uotom Reloading Station Project

The mini project is represented in the establishment of a connection between Al-Sheidiya Mine and the nearest point on the current railway of Aqaba Railway Corporation. Infrastructure, including construction of facilities with standard gauge specifications and using triple rods for narrow line during the transitional phase and the possibility of conversion to standard gauge during the establishment of the National Network. The mini project also includes the construction of new station for loading and offloading in Wadi Al-Uotom, and the maintenance of the current railway and the transport fleet of Aqaba Railway Corporation (ARC).

The project aims at continuing the work of ARC in phosphate transport after transferring the current Phosphate Port to the new location at the southern beach, and maintaining the work of the ARC's employees, who will constitute the core of the National Network Company in the future.

The implementation of the mini project (Al-Sheidiya Railway Connection and Wadi Al-Uotom Reloading Station) was approved as one of the components of the first phase of the National Railway Network Project, in order to maintain phosphate quantities transported by rail to be transported on the National Network in the future and not by trucks.

Developments of the Project in 2015:

- Invitation was made to the qualified coalitions to provide technical and financial proposals, after the qualification of a list of international contractors in coalition with local contractors was completed in 2014 for the implementation of the project and after an Advisory Services Contract was signed with the consultant who will supervise the execution of the project.
- The received technical and financial proposals were evaluated, it has been found that there is a financial gap between the amount appropriated and allocated to the project and financial proposal of the lowest price contractor.
- The Ministry is still studying with the competent authorities the possibility of providing the financial gap mentioned above.

Passengers Public Transport

- **Public Transport Connection Between Amman and Zarqa (BRT)**

It is a project for operating Bus Rapid Transit between Amman and Zarqa. A number of routes for this project between Zarqa and Al-Mahatta in Amman were evaluated, taking into account linking these routes with the North terminal and University of Jordan. It was considered the best of these routes lies in the middle of the highway between Amman and Zarqa.

Objectives of the Project:

1. To promote the public transport sector, its facilities, services, create an investment environment, and employment of local manpower.
2. To solve traffic congestion and the passengers' public transport problem by providing safe transport modes.
3. To reduce accidents, environment pollution, and protect roads network.
4. To reduce the number of transport modes, operational costs, and fuel consumption.
5. To provide sustainable, effective and influential services of public transport between Amman and Zarqa.

Funding required for the project was secured through the Gulf grants following the Kuwaiti Fund for Arab Economic Development approval of the inclusion of the project within the Kuwaiti grant projects package offered to the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan. The total cost of the project is estimated at Jordanian Dinar 110 Million.

Advisory services for the project was tendered. The Government Tenders Department awarded the project to the Consortium "SYSTRA / Dar Al Omran / Al-Abed Al Hadi" to prepare detailed designs and economic feasibility studies of the project.

Developments of the Project in 2015:

- The Consortium of "Al-Abed Al Hadi/Dar Al Omran/SYSTRA" submitted the feasibility studies and the detailed designs of the project.
- The Council of Ministers approved at its session held on 25/03/2015 the recommendations of the technical and the steering committees to select the Bus Rapid Transit (BRT) for linking between Amman and Zarqa as the most appropriate system for mass public transport, which provides a high capacity of the demand volume for transport service at a reasonable cost with the possibility of linking it in the future with the bus rapid transport of Amman Municipality and choosing the route (BRT CORRIDOR), which included the best and appropriate route path which is the Amman-Zarqa highway.
- The prequalification documents were sent to the Government Tenders Department for inviting the coalition Jordanian - Kuwaiti Contractors to start implementing the infrastructure works of the project in phases.

Aviation

- **Rehabilitation, Expansion and Operation of Queen Alia International Airport Project**

The project aims at providing a new airport with advanced facilities of a capacity of 9 million passengers in Phase I and 12 million in Phase II, and providing services with high level of quality, safety, and attractive for investment.

The Most Important Achievements of the Project since Implementation:

- On 19/05/2007, the Rehabilitation, Expansion and Operation Agreement of Queen Alia International Airport (REOA) was signed between the Jordanian Government and the winning consortium, Airport International Group Company (AIG).
- The project, which reflects the partnership between the public and private sectors, is implemented upon the principle of build, operate, and transfer (BOT) for a period of (25) years as of the Agreement Effective Date 15/11/2007 until 15/11/2032.
- Total cost of the project is estimated at US Dollar 800 Million; and the Government shall not bear any (operational or capital) costs for implementation.
- The new terminal was designed by one of the prominent engineering companies in the world (Foster & Partners Limited) a British Company, to provide an advanced level of operational service and under international ratings approved by the International Air Transport Association (IATA) and according to the international standards.
- Under REOA, construction works started on 15/04/2008, where the investor (AIG) is building a new terminal with an approximate area of (100,000 Square Meters), to match the increasing air traffic and meet international requirements. AIG is also making improvements on other facilities such as runways and ramps. The investor completed the existing terminal rehabilitation works in 2008 at a cost of not less than Jordanian Dinar 50 Million, including maintenance and improvement of commercial facilities, enhancing the ground handling system, and re-paving aircraft aprons, and taxiways. The old terminals were removed after the inauguration of the new terminal in 2013.
- In addition to construction and rehabilitation works and rehabilitation, AIG manages and operates the airport through (Airport de Paris) to upgrade the level of services provided.
- Under the REOA, the Government's share is (54.47%) of the airport total revenues. This is one of the highest worldwide rates in similar projects, where these revenues are paid by AIG on a quarterly basis throughout the agreement period.
- Due to special designs of the new terminal, which are implemented for the first time, and to overcome all architectural and construction difficulties, it was agreed with the investor in (2011) to divide the Rehabilitation, Expansion and Operation of Queen Alia International Airport Project into two phases, instead of the previously approved division. The partial opening of the new terminal was made in the beginning of (2013) under the patronage of the Royal Hashemite on 14/03/2013; and the removal of the old terminals was completed. The investor constructed a separate temporary traveler hall until the total completion of the project works in order to accommodate passenger traffic during the period of operation of Phase I of the project. The investor also worked on adding an additional service requirements, at its own expense, in the new terminal building, as well as expanding the entrances and constructing additional space since the beginning of operation to achieve flexibility in passenger traffic and departures as well as installing additional inspection equipment for baggage handling system, provided that Phase II of the project works should be completed before the middle

of (2014).

- In the middle of (2013), the investor (AIG) submitted to the donor (The Jordanian Government) a request to approve the Variation Order (IV), which contains the proposal of the airport future expansion, including the amendment of the engineering design, increasing the number and types of the gates to fit the passenger accommodation, aircraft types (of wide-body aircrafts) and implementation phases throughout the investment period until (2032), as well as acceleration and increase in the investment volume of the project to overcome the structural and operational obstacles and to fulfill the international requirements and standards, provided that the completion dates of the works of Phase (II) of the project should be extended to the end of (2016). Accordingly, the Council of Ministers decision was issued on 25/06/2014, which approved the Variation Order IV of the investor, where the completion dates for Phase II of the project became as follows: Substantial Completion Date: 31/07/2016; Final Date for Completion: 28/11/2016, i.e. after (120) days from the date of Substantial Completion.
- Phase II of the project works actually commenced on 03/12/2013. The works under this Phase were inaugurated under the patronage of H. E. the Prime Minister and H. E. Minister of Transport on 20/01/2014.

Developments of the Project in 2015:

- The completion rate of the Phase II works of the project was approximately (92%) until the end of (2015).
- Project Management Unit (PMU) of the Ministry of Transport pursues the Rehabilitation, Expansion and Operation Agreement (REOA) signed between the donor (the Jordanian Government) and the investor (AIG) in terms of the commitment of both parties (donor and investor) to the contractual duties and responsibilities.

Information Technology

Jordan Transport Data Warehouse (DWH) Project

In order to create institutional frameworks for cooperation and coordination and to promote horizontal communication between all relevant parties to the transport sector in providing common database which enhances the concept of transparency and decision-making on a digital realistic basis to serve the national economy and the recipient of the service, In order to support Jordan Transport Data Warehouse Project and following the signing of memorandums of understanding with the partners for providing the Data Warehouse with all necessary data and information and to facilitate the necessary procedures to implement the electronic link processes that ensure the continuity of the flow of this data, the Ministry of Transport is completing the final stages of this Project, which will be completed in August 2016. The Project will provide database containing the modes of transport, land, maritime and aviation to all beneficiaries of the various segments of the society and to enable the decision makers to conduct in-depth studies that will upgrade the transport sector. It is worth mentioning that this project was supported by funding from the European Union.

It has also been working on the development of the system of custom relationship management for all concerned of the transport sector on the websites of the Ministry of Transport and affiliated bodies.

Human Resources

In cooperation with the European Union, the Ministry prepared an integrated training plan based on the highest scientific principles adopted in training and development, which would provide specialized technical knowledge for participants as soon as possible through using modern approaches in these domains, and learn about experiments in management of transport modes at the European and neighboring countries. The most important programs in this respect are the “Long-Term Comprehensive Training Program”. The Ministry, within its Strategic Plan, has implemented this program for the employees of the transport sector (2013-2015). The project works were launched on 01/09/2013. The project was awarded to the consortium (Advanced Logistic Group), of Spain, and Albayan for Administrative Consultations, of Jordan, with a cost of approximately (700,000 JD). The main objective of this project is to train employees of the Ministry and affiliated bodies and members of the technical committee on transport and trade facilitation program in the following specializations:

- Trade
- Supply chain and logistics management
- Ports and maritime transport services
- Transport strategies
- Human resources

Developments of the Project in 2015:

- The implementation of all training programs in each of the cities of Amman (Generations Center for Peace) and the (Training Center of Aqaba Special Economic Zone Authority / ports and maritime transport services) programs were completed within this project, in addition to the implementation of study tours to both Barcelona and Dubai Emirate.

Transport Agreements and Conventions

The Ministry has signed the following agreements and memorandums of understanding during 2015:

- A Memorandum of Understanding on the recognition of Maritime Competency Certificates was signed between Jordan and Egypt on 29/03/2015; and entered into force from the date of signature.
- A Memorandum of Understanding on Vessel Inspection Procedures was signed between Egypt and Jordan on 29/03/2015; and entered into force from the date of signature.
- A Memorandum of Cooperation between the Ministry of Transport in Jordan and the Arab Academy for Science, Technology and Marine Transport was signed on 18/10/2015; and entered into force from the date of signature.
- An Agreement for Commercial Maritime Transport and Ports was signed between Jordan and Kuwait on 20/01/2009; and entered into force on 12/03/2015.
- A Memorandum of Understanding on the recognition of Maritime Competency Certificates was signed between Jordan and Kuwait on 06/01/2015; and entered into force on 16/12/2015.

European Affairs

- **Euro-Mediterranean Transport Project: Towards Euro-Mediterranean Integrated Transport System**

It aims to establish an effective, integrated, proper, safe and sustainable transport network in the Mediterranean Basin through the implementation of Regional Transport Action Plan (2014-2020) that includes all transport modes. This plan contains a group of procedures covering all transport modes, mainly:

- Legislative/regulatory reforms in the transport sector.
- Planning and implementation of priority infrastructure networks and projects.
- Safety and security especially in railways, roads, and maritime sectors.
- Provision of technical assistance and twinning programs through several projects at the local and regional levels.
- The Detailed Action Plan was approved during the National Coordinators Meeting held in Brussels on 25/03/2015.

The following projects fall under the Euro-Mediterranean Transport Project:

1. Maritime Safety Project (Safe-Med III)

The project aims at improving the performance and capacity building, in addition to providing the necessary control of the equipment in Aqaba Port to monitor the safety and security of navigation in the territorial waters.

The most important achievements within the project in 2015 are:

- Amending and updating many of the marine procedures and instructions used at the Maritime Commission in relation to the security of vessels and port facilities to match the International Ship and Port Facility Security Code (ISPS), of the International Maritime Organization “IMO”, through a series of technical meetings with the experts of the European Maritime Safety Agency “EMSA” for providing technical assistance and advice to update the maritime instructions and technical terms approved within the procedures of the Commission and activating the role of the Security Follow-up Committee.

- Signing the Clean Sea Net/Service Level Agreement with (EMSA) to allow for Jordan to take advantage of the interactive platform of the electronic information network in monitoring and tracking of oil patches/ leak from the vessels, free of charge, so as to exchange of information and to provide the services of follow-up of marine pollution.
- Comprehensive training was held in Aqaba for (7) officers of state control over the port by the experts of (EMSA) on vessels inspection methods that are in line with the international requirements, including practical training.
- Holding (12) training workshops inside and outside Jordan, funded by the European Maritime Safety Agency (EMSA), which covered several topics related to safety and maritime security, according to best international practices.

2. Euro-Med Aviation Project

This project aims at the fulfillment of the conditions required to join the Euro-Mediterranean Common Aviation Area (EMCAA) through the application of a roadmap and detailed action plan for creating common market between the EU and Mediterranean partner countries that enjoy operational specifications in consistent with all five areas of aviation (aviation safety, security, environment, and air traffic management).

The most important achievements within the project in 2015 are:

- Launching of a new project called “EuroMed Aviation Safety Project”, which is a continuation of the previous projects (Twinning, MASC, and EuroMed Aviation II) and integrates with them, and the project is implemented by European Aviation Safety Agency “EASA”, which aims to:
 - Promote the harmonization of rules and standards of civil aviation safety in the Euro-Mediterranean countries with the European Union.
 - Strengthen technical cooperation with the “EASA”.
 - Improve the capabilities of aviation safety control.
 - Strengthen cooperation between the Mediterranean countries.
- Determination of the action plan and activities that will be applied in Jordan within the project by the Civil Aviation Regulatory Commission.
- Holding many training workshops inside and outside Jordan, funded by the European Aviation Safety Agency “EASA”, which covered several topics related to safety, security, environment, and air traffic management.

3. Global Navigation Satellite System Project (GNSS II)

This project aims at promoting and supporting the introduction of EGNOS services in the Mediterranean countries, mainly the European Geostationary Navigation Overlay Service (EGNOS) falling under the European Satellite System (Galileo). Benefits and advantages of EGNOS are represented in aviation, goods transport, maritime and logistics center services, reduction of risks and losses, and absence of increase in supply chain (door to door).

The most important achievements within the project in 2015 are:

- Completion of the preparation of the first draft for a Comprehensive National Strategy on Global Navigational Systems Using Satellite (GNSS) the committee formed under the chairmanship of the Civil Aviation Regulatory Commission and the membership of all the concerned parties, official, and government corporations.

- Presentation of the results of the successful practical experiment on the applications of (EGNOS) on goods transport within the works of the regional workshop on global navigation systems for (MEDUSA) Project held in Brussels on 25/11/2015 and Tunisia on 19/05/2015.
- Preparation of key regulatory document for the legislation and instructions to admit SBAS/EGNOS) operations into aviation in the Hashemite Kingdom of Jordan.
- An agreement with the European Union on the deployment of “RIMS” receivers’ network of “EGNOS” in Jordan, which will in the future contribute in the use of “EGNOS” services. The most appropriate place technically will determine in accordance with the EU standards.

4. Road, Rail, and Urban Transport Project

Land transport:

The project focuses on the importance of safety on roads, the necessity of implementation of international agreements governing land transport, and the need for efficiency improvement and occupational qualification of freight carriers. Through providing technical assistance programs and holding many training workshop.

The most important achievements within the project in 2015 are:

- A Specialized Training Workshop (Train The Trainer – TTT) was held on the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR/1957) during the period 23-26/11/2015 at the Ministry of Transport where it focused on strengthening capacity building and training a core group of national experts on the main provisions of the agreement in terms of references and guidelines on how to manage the transport of dangerous goods so as to qualify for acquiring the trainers certificates accredited by the International Road and Transport Union “IRU Academy”.
- Holding series of specialized technical meetings on the following European Road Transport Agreements of the United Nations:
- “The UN 1997 Agreement / The UN 1958 Agreement / Type Approval of Vehicles (TAV)”, which contributed in defining the necessary amendments of the national legislation of the special type approval system for vehicles as a condition for registration that are compatible with the provisions of the European Convention.

Urban Transport:

National Days for Urban Transport Workshop was held on 26-28/10/2015 in collaboration with the French Development Agency “AFD” and the Greater Amman Municipality and “CODATU” where the decision-makers, technicians from the municipalities of Jordan, researchers and university professors working in urban policy and transport, and representatives of civil society and non-governmental organizations participated in the workshop.

Other Cooperation Programs

1. Cooperation with the European Investment Bank (EIB):

- The Steering Committee meeting was held for the “LOGISMED” Project in Tunisia on 18/05/2015 to discuss the specific priorities of each country and to review the action plan.
- Terms of reference has been updated of the feasibility study for the Dry ports project and logistics centers in preparation for the tender funded by the European Investment Bank.

- The initial meeting of the “TRANSTRAC” Project was held in order to determine the list of activities and priorities which will be completed in relation to road safety and to develop the action plan according to the terms of reference.

2. Cooperation with the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD):

- A Memorandum of Understanding between the Ministry and the European Bank for Reconstruction and Development “EBRD” was signed during the World Economic Forum (2015) on the various fields of cooperation and presentation of technical studies for the vital projects in the field of transport.

3. Cooperation with the Union for the Mediterranean (UFM):

- The First Ministerial Conference of the Union for the Mediterranean (UFM) was held on the affairs of the Blue Economy and employment in the Mediterranean Basin, headed by Jordanian - European Joint Committee where the Ministry participated through a delegation headed by His Excellency the Minister.
- The Ministerial Declaration of the Ministerial Conference was approved, which includes several key pillars to reach an agreed definition of the Blue Economy, to contain a range of human activities that depend on the sea based on the interactions between land and sea in the context of sustainable development.

4. Cooperation with the International Road and Transport Union “IRU”:

- An identifying Intentions Memorandum was signed with the International Road and Transport Union “IRU” and the Arab Union of Land Transport “AULT” during the World Economic Conference (WEF2015), which aims to develop and manage a national system of vocational training in the field of road transport partnership between the public and private sectors under the supervision of Jordanian Ministry of Transport.
- The professional competence instructions relating to managers and drivers in the field of road transport were prepared by the International Union Road and Transport Academy “IRU Academy”.
- The National Accreditation and Inspection Council were formed, headed by the Minister of Transport and the membership of the concerned partners.

5. Technical Assistance and Information Exchange (TAIEX) Programs in Cooperation with the Ministry of Planning:

- The activities of the technical assistance program to support both the Land Transport Regulatory Commission and the Meteorological Department in terms of a review of the institutional and legal status, strengthening capacity building, and preparing strategies and develop training action plan; and the final technical report was delivered to the Commission and the Meteorological Department.

Trade and Transport Facilitation

In confirming the strategic importance of transport and trade facilitation in enhancing Jordan position on the map of global and regional trade, the Jordanian Government engaged in (2003) in the establishment of the national committee for transport and trade facilitation upon communications made by the Ministry of Transport and the United Nations Economic and Social Commission for Western Asia (ESCWA). The Government also enhanced the work of the national committee for transport and trade facilitation through the formation of the technical committee for transport and trade facilitation in 2005. In 2011, the Ministry of Transport established the executive secretariat for transport and trade facilitation through funding and technical assistance provided by the European Program for Transport and Trade Facilitation to achieve the following objectives:

1. Promote and support the national and technical committees for transport and trade facilitation through the executive secretariat unit to follow up activities of the two committees and decisions related to transport and trade facilitation.
2. Enhance the national competitiveness through logistics service improvement and greater efficiency to overcome all obstacles facing this sector to increase exports. Regional coordination and cooperation became the most important factor in achieving the desired outcomes from this program and keeping up with scientific developments in transport and trade facilitation.
3. Overcome obstacles and solve issues of transport and trade facilitation.
4. Capacity building in transport and trade facilitation through training and workshops on transport and trade facilitation.
5. Simplify and adapt procedures and operations in transport and trade.
6. Reduce procedure costs and time, raise administrative efficiency, and simplify, consolidate and coordinate procedures for transport and trade facilitation.

The most important achievements of the Executive Secretariat of Transport and Trade Facilitation in 2015:

- Participation in holding a regional workshop on 26-27/01/2015 in cooperation with the League of Arab States in strengthening Arab cooperation and coordination in the areas of transport and trade, entitled “Technical model for cross-border operations to better connection of the Arab countries”.
- Participation in Jordan International Fair for Transport, Logistics and Freight, in order to learn more about the experience of transport and trade facilitation and development of the future of mobility and create new paths for economic development.
- Conducting field visits to Yard No. (4) in Aqaba, where the Transport and Trade Facilitation Technical Committee held several meetings to discuss key important issues and related recommendations; in particular the transferring Aqaba customs center to Yard No. (4) in order to reduce duration of the waiting time.
- Follow up the issue of accumulation of containers, congestion at Aqaba Container Terminal, exemption of the merchants from the fees of the waiting time for containers at the port, and the exemption of the concerned shipping agents and clearance companies from financial claims for differences of petroleum coal shipments charges.

- Follow up, coordinate, and organize meetings with the regulatory authorities concerned with the inspection procedures of the containers and the parties concerned with the risks in order to develop an integrated risk management system and implement concurrent container inspection to the containers to reduce the time required for inspection with the adoption of the general framework and detailed procedures to simultaneous inspection included in the approved procedures guide.
- Follow up the closure of the Iraqi border and not allowing for Jordanian exports to enter Iraq through Trebil and Al-Karama and follow up the finding of alternative paths for Jordanian exports to Iraq in order to ensure they arrive in less time and less costs.
- Holding a regional workshop on 16-17 / 06/2015 in cooperation with the Arab League and the Ministry of Industry and Trade and with support from the UNDP and development partners entitled, «Trade and Transport Facilitation to promote Arab Economic Integration and Connection», which aimed to promote the comprehensive development with increasing employment opportunities and raise the competitiveness through trade policy reform in the Arab countries.
- Organize and coordinate a meeting in Jordan Insurance Federation concerning the study of insurance project on container bodies, where a committee was formed of the Technical Committee for Transport and Trade Facilitation to study the proposed project by the Jordan Insurance Federation, because of its importance in providing insurance cover for the bodies of the container including insurance of container bodies inside Jordan. The Committee recommended affecting insurance on the bodies of containers and goods loaded together, so that insurance be rewarding and useful.
- Participation of the Secretariat with Transport Planning and Development Directorate in the periodic meetings of the Council of Partnership between the public and private sectors, which were headed by the Minister of Transport and relevant partners, where questions were raised on the most important and most issues faced by the private sector in all various modes of transport. Implementation of the recommendations resulting from these meetings was followed up.
- Follow up the issue of granting Turkish Shipping Company «RORO» the necessary facilities for the establishment of a shipping line between Jordan and Turkey, and to coordinate the necessary meetings and follow up the implementation of the recommendations related.

Future Plans of the Executive Secretariat of Transport and Trade Facilitation in 2015:

Through Transport and Trade Facilitation Strategy of (2015-2017), the future plans are as follows:

- Increasing the competitiveness of the Jordanian economy by working on:
 - Improving the administrative efficiency in transport operations, customs procedures and inspections (Sanitary and Phytosanitary (SPS), etc.), as well as simplification, standardization, and harmonization of procedures.
 - Developing necessary studies for increasing productivity, reducing logistics and supply costs, increasing the international competitiveness of Jordan capability so it can contribute to the restoration of the important role of Jordan as a transit country.
 - Follow up the implementation and application of the pre-arrival procedures, reducing waiting time in ports, improving the risk management system of the Customs Department and the other control systems, promoting and developing “Golden Accredited Economic Operators List” and promoting national development through the application of the single window concept, improving the pre-announcement mechanisms, improving the business information at the border crossings, and improving laboratory test processes.

- Preparation of researches and studies for promoting the free movement of people and goods through contributing to reduce, simplifies, and harmonizes the administrative procedures, inspections and reduces transaction costs.
- Enhancing the regional cooperation between Jordan and the neighboring countries to facilitate the movement of goods through the establishment of competitive trade routes at the local and regional levels.
- Updating the applicable procedures to support the national and technical committees to facilitate transport and trade through continued following up the committees and decisions related to the facilitation of trade and transport.
- Following up the implementation of the provisions of the World Trade Organization (WTO) Agreement on transport and trade facilitation.
- Following up the implementation of the media strategy to facilitate trade and transport through launching a permanent public awareness campaign on the achievements of transport and trade facilitation.
- Enhancing the capacity building and training for employees in the executive secretariat on topics related to trade facilitation and transport.
- Enhancing the participation of Jordan in international exchange programs to facilitate trade and transport.

Transport Safety and Environment

In the effort of the Ministry of Transport to increase the safety level of transport of all modes to international levels and improve the transport sector in the Kingdom to the highest professional levels through the provision of safe and maintaining environment transport services to the society, the Ministry:

- Signed a Memorandum of Understanding with the International Road and Transport Union “IRU” and the Arab Union of Land Transport “AULT” for establishing a national systems of vocational training in the field of road transport in order to promote transport industry through the development of talents working in this field to provide services of the highest levels of efficiency and professionalism within international safety standards.
- On 05/11/2015 at the Ministry of Transport a workshop was held on the blue economy and integrated maritime policy, (Towards a Blue Economy & IMP in the Mediterranean) and in cooperation with the European Union in the framework of the Integrated Maritime Policy (IMP-MED) project activities, in order to promote the concept of blue economy, integrated maritime policy and to identify the links between them, as well as to define the role of the blue economy represented in the human activities that depend primarily on the sea and based on the interaction between land and sea in the context of sustainable development, in particular, including the industrial and service sectors, such as coastal and marine tourism, shipping, shipbuilding and repair of ports, ocean energy and marine renewable energy, including offshore wind, which is one of the rising most important traditional and sea economic sectors in the Mediterranean Basin.
- The specialized study of the analysis of public transport accidents and road freight transport was prepared in order to identify the ratios and the number of accidents in the areas of public transport (buses, service, taxi) and road freight transport (freight vehicles), and losses in terms of simple and serious injuries, deaths, financial losses and their causes and effects. The significance of the study is that for the first time in the Kingdom it analyzed the public transport and heavy freight in terms of their numbers and development over the last five years, and compared the numbers of public transport vehicles in terms of type (small vehicle, service, taxi, medium transport vehicles, buses, and heavy trucks).

Part III

First: 2015 Achievements and Future Plans of Corporations, Departments, Affiliated Bodies:

- ▶ **Jordan Maritime Commission (JMC)**
- ▶ **Aqaba Railway Corporation (ARC)**
- ▶ **Land Transport Regulatory Commission (LTRC)**
- ▶ **Civil Aviation Regulatory Commission (CARC)**
- ▶ **Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR)**
- ▶ **Jordan Meteorological Department (JOMETEO)**
- ▶ **Jordan Airport Company (JAC)**

Second: 2015 Achievements and Future Plans of Joint Transport Companies:

- ▶ **The Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO)**
- ▶ **Arab Bridge Maritime Company (ABM)**

Part III

First: 2015 Achievements and Future Plans of Corporations, Departments, Affiliated Bodies:

Jordan Maritime Commission (JMC)

Vision

Towards safe, secure and organized maritime sector in Jordan combined with high safety and quality levels and opening new investment opportunities in the maritime sector.

Mission

Achieving the highest International standards for organizing, control and developing of the maritime sector in Jordan including legislation, transportation modes, services and human recourses taking into account the protection of the marine environment and enhancing the maritime safety and security to enhance the competency of the sector and provide best services to customers.

Jordan Maritime Commission was established in 2002, and approved as a maritime commission under Law No. 46 of 2006 and specialized maritime administration to develop the maritime transport sector in Jordan and the performance of the functions set out in its Law, the most important of which are to regulate, develop, and monitor the maritime transport sector, upgrade the level of services provided, enhance its competitiveness, follow up the implementation of international maritime conventions and local legislation related to national and foreign vessels and other naval vessels operating in the territorial waters, and controlling them, taking into account the requirements of maritime safety and security and the preservation of the marine environment.

JMC 2015 Achievements:

JMC is pursuing the implementation of the maritime transport strategy of (2015-2017), which is a part of the National Transport Strategy in the Kingdom. The most important projects achieved under the strategic plans are:

- Activation of the coastal station work and the provision of devices and equipment necessary to provide radio communications with the ships in accordance with the functions set forth in the Maritime Commission Law.
- Amend the Jordanian Maritime commission provisions regards fees, returns and fares system.

- Follow-up the signing procedures of the international maritime conventions related to the development of the work of the Maritime Commission and the preservation of maritime safety and security. Annex (VI) of the International Convention for the Prevention of Pollution (MARPOL) and Protocol 2002 of Athens Convention on Carriage of Passengers and Luggage were signed and entered into force.
- Completion of the procedures related to the execution of requirements for the International Convention on Standards of Training, Certification and Watch-Keeping for Seafarers (STCW) 1978 as amended in accordance with Regulation (1/10) thereof in the light of recognition by the EU member states of certificates issued by JMC. Work is underway on signing of memoranda of understanding with the EU member states and signing was completed with Romania, Bulgaria, Hungary, and Belgium.
- Continue the preparations to conduct the mandatory assessment for the JMC by the International Maritime Organization to ensure the harmonization of procedures and decisions of the JMC with international standards and requirements and issuing number of instructions regulating the maritime transport sector depending on the signing of a number of international conventions.
- JMC is subject to auditing by the Norwegian Classification Commission (DNV) on monitoring of quality procedures in Jordan Maritime Commission in accordance with the Standard (ISO 9001: 2008). The Quality Certificate of the JMC was renewed by changing the field of the certification so that the auditing be consistent with the assessment of the marine departments, according to Regulation (1/8), in addition to the Manila amendments, and according to the Decision of the Maritime Safety Committee No. (MSC.1/ Circ.1449) dated 14/01/2013.
- Continue the review and amendment of the regulations and instructions regulating the practice of the various maritime activities.
- Continue creating a proper environment for the promotion and expansion of maritime education and training and opening new horizons in accordance with the International Convention on Standards of Training Certification and Watch-Keeping for Seafarers and its amendments.
- Follow up marketing of ships the registration under the Jordanian flag to attract more ships to register and work on a tender for the preparation of a study by specialized bodies to indicate the possibility of the development of this important and expansion opportunities of this area.
- Continue and intensify monitoring and inspection of vessels arriving at Aqaba Port, port facilities, and naval vessels operating in the territorial waters to ensure their commitment to maritime safety and security standards.
- Continue to take all necessary measures to develop and stimulate the process of education and maritime training procedures, where the number of certificates issued by JMC 2015 in was (1402).
- Follow up the implementation of the study project necessary to promote, encourage, and attract the registration of ships under the Jordanian flag for the importance of a clear strategy and roadmap study regarding this important issue. The number of vessels and naval vessels registered under the Jordanian flag were (30) vessels and (1400) boat until the end of 2015.
- Continuous follow up of the sea workers' affairs, regulate the activities of maritime services, and granting of work licenses in the maritime sector activities. The number of licensed companies reached (228) until the end of 2015.
- Follow up the application of the maritime security requirements on ships and ports by taking the necessary measures for the implementation of the requirements of maritime security and port code.
- Regulate the entry and departure of ships to/from Jordan territorial waters.

- Enhance communication with international organizations and regional maritime events and the application of international requirements in maritime transport.
- JMC achieved excellent financial results since its establishment. In 2015, the actual revenues were JD (4,448,000) or (105.28%) of the estimated revenues of 2015, amounting to JD (4,225,000) Financial surplus of JD (2,950,000) was transferred to the Treasury until 31/12/2015.

Future Plans of JMC

By enhancing the role of Jordan Maritime Corporation and the development of its deep and professional strategic policies and studies that are applicable at the local and international levels, and to respond to all changes and developments that have impact on the maritime transport sector in Jordan, in particular, to keep up with the rapid development and expansion opportunities in the maritime transport sector in the world, we look forward to the completion of the following:

- Finalizing the updating and developing of the legal and regulatory framework for the maritime transport sector through completing the second stage of the issuance of Jordan Maritime Law, signing memoranda of understanding, ratifying international maritime conventions.
- Monitor the performance of the sector, inspect ships, and preserve maritime environment through inspection of foreign ships entering Aqaba Port and Jordanian ships, and follow up the establishment station of waste oil of ships to meet the MARPOL Convention requirements and the voluntary inspection.
- Create new better job opportunities to invest in the sector, and promote the establishment of companies through attracting and increasing number of ships registered under the Jordanian flag to generate financial and economic revenues and returns to Jordan, and increasing number of educational institutions licensed for maritime education and training to enhance the Jordanian economy.
- Enhance cooperation, coordination, and partnership with the private sector regarding the maritime transport sector by involving it in the development of policies and plans and participating in taking responsibilities, holding meetings and seminars, and supporting training programs.
- Human Resources Capacity building in JMC and at the sector level through qualifying and training of employees according to the training plan adopted internally and externally to advance the sector performance and reach the optimal levels.

JMC Website:

WWW.JMA.GOV.JO

Aqaba Railway Corporation (ARC)

Vision

Safe transfer of the high level of quality and competitive locally and regionally.

Mission

Aqaba Railway Corporation working to meet the wishes of the recipient of the service the highest efficiency and achieve career well-being and needs of the local community in the South region and protect the environment.

The railways in the Hashemite Kingdom of Jordan traces back to the beginning of the last century where the first railway was established at the beginning of 1900 to cross the Kingdom from the north to the south. This section is located within the main line that connects the Turkish territory with Al Medina Almunawara through the capital city of Amman. It was called Hijaz Railway.

The competent authorities in the Kingdom began the establishment of a railway to connect phosphate-mining areas, at the South of the Kingdom, with Aqaba Port. Work commenced in strengthening a part of the Hijaz railway from Al Hassa Mines to Batn Al Ghool Station and constructing a new railway line from Batn Al Ghool to Aqaba Port in November 1972. It was officially inaugurated on 14/11/1975 and the management of this railway line was entrusted to an independent corporation called “Aqaba Railway Corporation”. In 1982, phosphate mines at Wadi Al Abyad were connected with the railway at Al Hassa branching section with a length of (22) km. Thus, total length of the railway became (293,341) km; and it is intended to make the railway reaches the phosphate mines at Al Shaidiye and to establish station in Al Youtm Area.

The Corporation tasks include:

1. Transport the phosphate from Al Hassa, Wadi Al Abyad and Al Sheidiya mines to the port of Aqaba for export.
2. Developing the South Region of the Kingdom through which the Corporation railway passes.
3. Adopt the railway transport due to its low cost compared to other transport means.
4. Modernize the development means by adopting the opposite transport from the port of Aqaba to the different regions of the Kingdom.

ARC 2015 Achievements:

Among the strategic objectives that ARC is seeking to achieve is to execute the transport plan signed with Jordan Phosphate Mines Company at the shortest time and cost. The Corporation implemented many projects to increase the readiness of its mobile equipment and improve the infrastructure as follows:

- **Infrastructure Development Project:** The Corporation, by its technical staff, has replaced (2500) wooden sleepers out of (2500), in addition to the replacement of (416) rails out of (600); and a total of (10) km out of (10) km of the railway were cleaned from the accumulated dust and sand, which affect the movement of trains on the line.
- **Mobile Equipment Upgrading Project:** ARC, by its technical staff, has made periodic maintenance to the locos, as monthly maintenance for (53) locos out of (64) locos has been made; three-month maintenance for (6) locos out of (6) locos, six-month maintenance for (4) locos out of (12) locos, one-year maintenance for (2) locos out of (2) locos, two-year maintenance for (5) locos out of (8) locos.
- **Raising Efficiency of ARC Staff** ARC held a number of administrative and technical courses at its Training Center as (95) training courses were held with the participation of (734) employees.
- **Phosphate Quantities Transported:** In 2015, phosphate quantities reached (1,336,738) tons, with a percentage of (75%) of the annual plan amounting to (1,775,680) tons.

The following table shows phosphate quantities transported by trains from the mines in 2015:

Description	Plan	Actually Achieved	Execution Rate
No. of Trains Loaded	1,433	1,089	76%
Quantities Loaded (Ton)	1,775,680	1,336,738	75%

- (35) Phosphate transport wagons were reconstructed at King Abdullah Design and Development Bureau (KADDB) and added to the Corporation transport fleet.
- (3) Wagons affected by accidents were reconstructed.

Future Plans of ARC

1. Infrastructure Development Project: The following table shows the works of this project:

2016		
Cleaning the Railway from Sand/Km	No. of Rails Replaced	No. of Sleepers Replaced
0	2,500	600

2. Mobile Equipment Upgrading Project:

2016				
Monthly Maintenance No. of Locos	3-month Maintenance No. of Locos	6-month Maintenance No. of Locos	One-Year Maintenance No. of Locos	Two-Year Maintenance No. of Locos
50	5	9	2	6

3. Upgrading the efficiency of the institutional performance:

Year	No. of Courses
2016	84

ARC Website:

WWW.ARC.GOV.JO

Land Transport Regulatory Commission (LTRC)

Vision

Effective and developing land transport and security contribution in the economical growth, environmental stability and boosting the regional role and the strategic location of Jordan.

Mission

Planning, organizing and developing an integral land transport system, economical, competitive, keeping up with the comprehensive development plan and meeting the best international standards.

The objective of Land Transport Regulatory Commission (LTRC) is regulating and controlling land transport services, and promoting investment in land transport sector in compliance with the objectives of the economic and social development.

Tasks of LTRC:

- Implement the general policy of land transport.
- Meet demands on land transport services and securing such services at a good level and appropriate cost.
- Set up plans for the land transport services, facilities, and routes.
- Devise plans as required for the creation, operation and implementation of land transport facilities.
- Identify and manage sites for land transport facilities in coordination with competent authorities and supervise their services.
- Coordinate with the competent authorities in developing plans for road construction and maintenance programs in the Kingdom and submit relevant recommendations in the general interest of the beneficiaries.
- Develop necessary precautionary measures to prevent land transport accidents and develop such measures to meet international requirements in cooperation and coordination with the competent authorities.

LTRC 2015 Achievements:

The Land Transport Regulatory Commission continued to implement a number of projects and programs included in the national strategy for the road transport sector for the years (2015-2017). The most important achievement in the year 2015:

1. Passengers Transport

- **Passengers Public Transport Master Plan Study Project In the Kingdom:**

The project aims to create a safe, effective, integrated, reliable, and environment friendly public transport system for passengers, meeting the needs of all segments of society through restructuring the public transport networks, developing new tariff system and the development of the most convenient policies to subsidize the transport fares.

The project contains a study of the existing problems in the public passenger transport system. It provides the most appropriate solutions through the best international practice in the provision of services and improves infrastructure for public transport. At the same level, Phase II of the Master Plan Study was completed in mid-2013, which aims to apply the output of Phase I to Jerash Governorate, with the aim to develop a comprehensive vision of the public transport network in the Governorate, determine the loading and unloading terminals, determine the contracting mechanisms for public transport services, and develop the most appropriate policies to subsidize transport fares, in addition to approving a new tariff system and passenger information system and the definition of the operators in the Governorate based on the study results, in addition to involving them and taking their opinion on the proposals developed within the Study as part of the decision to restructure the transport sector in the Governorate.

In 2014, the tender for the completion of the Public transport master plan for the rest of the Governorate in the kingdom was tendered, where a survey for the public transport supply implemented and completed for all governorates except the Authority of Aqaba Special Economic Zone (ASEZA), and the Greater Amman Municipality (GAM), and Jerash by Dar Al Omran Company.

A long-term national strategy study consultant will be assigned to prepare a study to evaluate the Master Plan for public transport and develop an executive program to be applied within an integrated hierarchical framework for the public transport network, so as to include a re-study of the public transport lines within the computerized model to predict the size of demand for each line to measure the effectiveness of these lines and reach at solutions and procedures for planning. The study is expected to be completed at the end of February of 2016.

- **Modernization of the Public Transport Buses Project:**

In 2015, 174 vehicles were either delisted or retrofitted, including (46) buses and (128) medium buses operating within the powers of LTRC. This decision aimed to provide effective and reliable public transport service with modern and safe transport modes, reduce traffic accidents, preserve the environment, reduce costs for vehicle maintenance, reduce fuel consumption, and increase public safety rate.

- **Study the Kingdom's Need of Taxi Services Project:**

This study aims to identify the current and future demand through 2020 on taxi services in all governorates falling within the authority of the Commission through field surveys and technical studies in order to achieve the desired level of taxi services to the passengers and achieve suitable income for taxi drivers. A tender was invited to the study and the offers submitted by the consultation firms are under evaluation to award the tender during 2016.

- **Local Projects Supporting Project in Jordan in cooperation with the (USAID):**

The project aims to support the Land Transport Regulatory Commission Authority to enhance transportation services in the Kingdom by developing a program that helps achieve and enforce the new laws and regulations enacted by the Commission with a view to achieve development and sustainability in the field of safety on roads.

The project consists of (4) phases:

- **Phase One:** development of a comprehensive curricula and programs for trainers in the land transport sector in Jordan.
- **Phase Two:** increase and develop technical capacity in the sector in order to support the installation and maintenance of tachograph and other safety devices to increase the drivers' knowledge and skills with respect to the safety measures and international quality.
- **Phase Three:** support small and medium enterprises to achieve the required certifications and raise awareness within the sector of new instructions and safety techniques.
- **Phase Four:** Partner with small and medium enterprises.

An adviser was assigned to the project through the United States Agency for International Development (USAID) after the tender was posted on the (USAID) website. An agreement was signed between the Commission and the (USAID) and a comprehensive training curriculum was developed in cooperation with the relevant authorities such as the Royal Auto Club of Jordan and Jordan Traffic Institute to give training courses to qualify the trainers, and the land transportation means drivers will join specialized qualifying courses on the international safety standards in addition to the installation of tachographs on trucks.

II. Infrastructures

- **Infrastructure Development of (10) Departure and Arrival Stations in (10) Governorates:**

The project aims at raising the operational efficiency of public transport services and improving quality of services provided in departure and arrival stations.

Rationale:

Poor infrastructure at the departure and arrival stations in terms of the following:

- Lack of basic services in most departure and arrival stations, such as lighting, seats, sanitary units, rainwater drainage systems, and sunshades unserviceability as they are not suitable to serve the passenger and the operator.
- Lack of signals showing names of lines or signboards that contain basic information for lines.
- Insufficient central islands, many sidewalk sales inside complexes and thus impeding the movement of passengers and transport modes.
- Interrelated routes, and Random entry and exit of transport modes in complexes.

Developments in the Project Phases:

- Complete the rehabilitation of the departure and arrival stations in (Karak, Jerash, Madaba, and Ajloun) Governorates.

- The work is in progress to complete the implementation of the departure and arrival stations in (Tafilah, Maan, and Mafraq).
- Two tenders for supervision and implementation of the departure and arrival station in (Irbid) Governorate were tendered and awarded.
- The blueprints of the departure and arrival station in (Salt) Governorate were completed.
- **The Project of Studying the Complexes Rehabilitation in the Provinces:**

The terms of reference were prepared to study, design and prepare the implementation tender documents for Ramtha complexes in Irbid Governorate, Southern Ghor (Al Safi and Al Mazra'ah) in Karak Governorate, and Northern complex in Irbid Governorate.

- **The Project of Providing Loading and Unloading Stations for the Public Transportation Means (sunshades in Jerash Governorate):**
- Completion of the first phase implementation to establish (17) reloading stations in Jerash City at a cost of (100) thousand Jordanian Dinars and these sunshades were lightened by the solar energy.
- Work is still underway to complete the implementation of the second phase of the project to install (50) sunshades in the villages of Jerash Governorate at a total cost of (400) thousand (JD).

III. Intelligent Transportation Systems (ITS)

- **Intelligent Transportation System (ITS) Application and Operation in the Public Transportation Sector Project:**

LTRC seeks to develop and establish Intelligent Transportation System (ITS), to monitor the transport fleet, and electronic collecting fares system. which will be implemented in public transport busses through the effective use of modern communication and information technology systems in existent management systems for the optimum use of vehicles, optimum quality services provided to the public transportation users, in addition to the possibility of applying subsidies to fares for targeted groups.

The project aims to improve the quality of the public transport services and activate the control over the transportation modes by applying an integrated flexible system to pay the fares with the possibility to apply subsidy for all university students and certain categories.

The Intelligent Transportation System is made up of the following elements:

- Control Center.
- Electronic Fare Collection System.
- Clearing House to distribute the revenues, systems, electronic applications, operation, and maintenance.

During the year 2015, the Commission requirements for the project were identified in accordance with the modern techniques and technological developments which have been witnessed in the recent years where there will be a consultation invitation in 2016 to ensure the Commission capability to operate the project and reduce its management cost in the future.

- **Departure and Arrival Stations Control by (CCTV) Project:**

The Land Transport Regulatory Commission Authority seeks to develop and establish a control room connected with surveillance cameras distributed in the departure and arrival stations operating within the Authority of the Commission to achieve the optimal use of the public transport vehicles by controlling the buses and passengers traffic in the departure and arrival stations and manage the public transport fleet optimally in terms of buses distribution on crowded lines at the rush hours, provide safety for passengers and achieve a higher level of quality services provided to the public transportation users, where the Commission collected the technical requirements and conditions necessary to invite technical tender to study the (28) departure and arrival stations in the Kingdom governorates and identify the need of cameras number for each station, distribute them inside the stations, and identify the mechanism of electronically connect the cameras with the control room at the Commission and the Commission offices located in the governorates. The tender will be invited in the first quarter of 2016.

- **The Electronic System of the Transport Document (E-Waybill):**

In accordance with the Freight Transport on Roads Law No.(21) of 2006, and pursuant to the mandate of prime minister to regulate the work by the transport document for the purpose of improving and regulating the freight transport on roads, the Commission conducted technical study on the application of an electronic system connected with the competent and relevant authorities, through which the transport document will be extracted electronically by the companies licensed with the Commission.

The study recommended that there is a need to find electronic system to minimize the negative aspects related to the present application of the transport document; namely:

1. The transport operation parties are not aware of the importance of the transport document and its role in improving the transport services and ensuring the rights of the transport operation parties.
2. Lack of a mechanism to ensure the validity and sufficiency of the data entered on the transport document in a hard copy form and its compliance with the customs declaration.
3. Issue a transport document by individuals or companies unlicensed with the Land Transportation Regulatory Commission, and lack of information regarding the handlers of this document.

- **The Objectives of Developing and Applying the Electronic System of the Transport Document Management:**

1. Find flexible and easy means by which it could be verified that the data are properly entered in the transport document and to adopt the form electronically.
2. Connect the relevant authorities such as the Customs Department, the Ministry of Industry, Trade and Supply on the same electronic system.
3. Reduce the intervention of unauthorized persons and / or companies in the trading of the transport document.
4. Obtain statistics to help the decision-makers improve the reality of freight transport on roads services.
5. The possibility of providing other electronic services to the licensed companies such as conclusion of contracts with individual carriers.

In 2015, the Commission prepared the terms of reference and technical requirements to tender the project of developing and operating the electronic system of the transport document, which includes:

- Electronic systems application and the plan of the information and data flow to the related parties.
- The devices and equipment necessary to operate the system.
- Train the licensed companies on the use of the electronic system.
- Customer Service Center, which will work around the clock to ensure the continuity of the system functionality.

In 2016, the project of development and operation of the electronic system of the transport document will be tendered, and the pilot operation of the system is expected to start in the third quarter of 2016.

IV. The Legislative framework:

- Amend the Licensing Law for Car Rental Companies and Offices according to Licensing Law amended by Law No.(71) for the year 2015 issued on 16/8/2015.
- Adjust the basis and requirements of granting of licenses and permits to operate passenger transport lines under the amended basis for the year 2015 issued on 1/7/2015.
- Issue instruction to identify the colors of the passenger public transport means to be available inside and outside the public transport means for the year 2015 issued on 17/5/2015.
- Issue the necessary specifications and requirements to be available in the public transport buses for the year 2015 issued on 1/4/2015.

LTRC Website:

WWW.LTRC.GOV.JO

Civil Aviation Regulatory Commission (CARC)

Vision

Safe skies for all operators

Mission

To promote the development of Jordan's civil aviation safety, security and environmental regulatory compliance, while ensuring the economic soundness of a liberalized industry.

Civil Aviation Regulatory Commission (CARC) was established on 01/08/2007 pursuant to the Civil Aviation Law No.(41) of 2007. Activity of (CARC) is limited to regulatory aspects, while Jordan Airports Company (JAC) undertakes the operational aspects.

CARC 2015 Achievements:

CARC implemented many projects, activities, and programs included in the Long-Term National Strategy for Transport Sector of (2015-2030) and the executive plan of the Commission for the years (2015-2017). The most important activities in 2015 are as follows:

- Conclusion of (46) open skies international agreements up to 2015.
- Continue capacity building of employees of (CARC), and enhance and sustain their skills, as (170) employees were trained in 2015.
- Completed the adaptation of national legislation with European legislation under the contract signed between the Ministry of Planning and International Cooperation and the Spanish Civil Aviation Commission for about two years as of mid of August 2013, to ensure the adaptation of legislation and assistance of CARC in the application of such legislation.
- Continue regulating and monitoring all various aviation sectors (airlines, academies, maintenance schools, flight training centers, and aviation clubs), where one irregular passenger air carrier was licensed and addition to (14) regular air lines. On the other hand, the number of graduates totaled (140).
- Continue developing and updating the air aviation services systems to enhance the competitiveness of Jordan in the field of the air aviation services and apply the air control system to cover the Jordanian airspace at all levels.

- The departments concerned with the monitoring the aviation safety at the Commission implemented about (50%) of the corrective plans submitted to the International Civil Aviation Organization (ICAO). The Commission prepared the corrective plans in question in 2014 to tackle the violations contained in the ICAO report and they will be implemented over the period August 2014 to August 2018.
- CARC is paying great attention to investment promotion and activation of a true partnership with the private sector by creating an investment environment appropriate for investment in aviation sector. CARC also strives to establish and strengthen this partnership to ensure the interest of the national economy, protection of the interests of Jordanian airlines, and protection of consumer rights. Investments volume in civil aviation and air transport sector was approximately one billion Jordanian Dinar through the end of 2015.
- Air traffic movement growth at Jordanian airports during 2015 is (9%), compared with 2014 for passengers movements.

Future Plans of CARC

- Conclusion of more bilateral agreements with countries targeted for freeing direct air transport on mutual basis.
- Development of civil aviation legislation.
- Provide, develop, and upgrade computer systems and software.
- Institutional capacity building and raising the efficiency of the administrative and technical staff.
- Secure Jordan airspace and air navigation properties.
- Modernization and development of navigational hardware at airports and terminals.

CARC Website:

WWW.CARC.GOV.JO

Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR)

Vision

Comfortable and safe tourist transport and the appropriate investment for the assets of the Corporation while preserving the legacy of the Hejaz Railway.

Mission

Develop the performance of the Corporation to become a qualitative tourist transporter and to conduct investment that guarantees an increase in revenues while preserving the legacy and achieving job welfare.

Jordan-Hejaz Railway Corporation (JHR) was established under Law No.(23) of 1952 and assigned with the task of investment in the Hejaz railway property located within the territories of the Hashemite Kingdom of Jordan, from the Jordanian-Syrian borders north to the Jordanian-Saudi borders south. Along this line, the following stations are spread out:

- Mafraq, Kherbet Al-Samra, Zarqa, Amman, Al-Qasr, Al-Laban, Al-Jiza, Daba'a, Khan Al-Zabeeb, Suwaqa, Al-Qatraneh, and Al-Manzel.

The network operated by JHR is (217) km long. JHR transports passengers between Amman and Damascus and transports goods upon request.

JHR 2015 Achievements:

- A preliminary study was prepared for the project of connecting Queen Alia International Airport with the present Hejaz Railway Line to run a train to transport passengers and travelers from Zarqa Governorate to the airport through Al Mahata in Amman.
- A steam locomotive No.(81) was reconstructed by the Corporation workers and technicians.
- As part of the royal initiatives, Mafraq Station Garden was rehabilitated to serve the citizens of the city and provide a recreational place for them and their children.
- Electronic classification and archiving of (500) historical documents of the Corporation in cooperation with the National Library under the memorandum of understanding to that effect dated 19/01/2015.
- Maintenance of railway lines and strengthening its infrastructure.
- Downloading the line path and drawing it on (Google Earth) program.

- Hosting the 15th Conference of the Middle East Group in cooperation with the International Union of Railways under the patronage of His Excellency the Minister of Transport. The conference was attended by delegations representing countries from the Middle East Area to exchange experiences on the future of the railways in the region.

Future Plans of JHR

- Implement the project of connecting Queen Alia International Airport with the present railway – Mahata.
- Establish a museum financed by Turkish International Cooperation and Development Agency (TIKA).
- Reconstruct the steam locomotive.
- Restoration of (6) stations for Hejaz Railway.

JHR Website:

WWW.JHR.GOV.JO

Jordan Meteorological Department (JOMETEO)

Vision

pioneer specialized service in the field of meteorology

Mission

Observe, Monitor weather events and climatic elements and issuing early warnings about weather and climate events for beneficiaries to minimize the loss of life and property and contributing to sustainable development.

Jordan Meteorological Department (JOMETEO) was established as an office for weather observation and forecast at Jerusalem Airport in 1951. The number of weather observation stations was limited at that time, and tasks of these stations were no more than issuing weather reports and forecast, and sometimes climate information. Then, expansions in constructing stations and using state-of-the-art equipment continued until meteorology became in the form we see today. Nowadays, JOMETEO enters in many basic life aspects of the citizen, as its role is not limited to issuing weather reports only, but also providing different services in Transport sector modes, Water, Energy, agriculture, , and construction.

The Department joined the membership of World Meteorology Organization (WMO) in 1955, and represented by all commissions related to WMO. In 1967, pursuant to Regulations No.(19), JOMETEO became an independent department affiliated with the Ministry of Transport.

JOMETEO 2015 Achievements:

Among the strategic objectives that JOMETEO is seeking to achieve, and in cooperation with the Ministry of Transport, JOMETEO developed an action plan for (2015-2017) to achieve the strategic objectives of the transport sector and reflect to the quality and accuracy of the services provided by the Department in the safety of all transport types. Below are the most important achievements:

Capacity Building:

1. Rehabilitation and capacity building of staff in communication and information, as (63) employees attended internal and external training programs.
2. A (9) month weather forecast training course was held for (9) employees and they graduated in August 2015 to fill the shortage in the weather forecasters.
3. (8) employees from the Palestinian Authority received training under an agreement between the Department and the Japanese International Cooperation Agency (JICA).

Development of Communications Systems:

1. Obtained grant in a sum of (50,000) JD from the Public Institutions Support Program. The grant was allocated to the project of buying communication software (Messier.com) for 2016.

Updating the Weather monitoring and forecasting Systems and Devices, and maintenance of the stations and department buildings:

1. Buying radiosonde machines and balloons to measure the weather elements in the stratosphere layers in a sum of (135,000) JD.
2. Installation and connection of (9) automated weather observation stations with the Department center and the National Center, (4) of which are equipped with cameras.
3. Finished the development of the final specifications of the automated stations as part of the Japanese Grant which is expected to be supplied and installed in 2016.
4. Obtained the grant approval through the Ministry of Planning to finance the purchase of air radar from the Arab Development Bank in a sum of (700,000) Jordanian Dinars. The purchasing process is underway.
5. Conduct necessary maintenance to the Department building and the Weather Forecasting Directorate, in addition to (4) weather forecasting stations and equipped them with suitable equipment at a cost of (13,000) JD
6. Purchase of traditional weather forecasting devices for the weather forecasting stations and updating the old ones at a cost of (20,000) JD.

Meteorological Studies, Information, and Outputs:

1. Providing researchers and postgraduate students with climate information and statistics.
2. Providing the media with short-term weather forecast in a quick manner with high accuracy.
3. The Department revenues totaled (8,185) JD this year from providing the private sector with weather information. In addition, free-of-charge information was provided to many researchers and postgraduate students at a cost of (17,698) JD as a contribution to the scientific researches.
4. Provided the airlines with the flights plans.
5. Preparing detailed reports on the severe weather conditions.

Legislative Framework, Management, and International Conventions:

1. Passing the Department draft law and present it by the Council of Ministers to the Parliament to finalize the constitutional formalities.
2. The Department joined the membership of the Sixth Region Union Management at the World Meteorological Organization (WMO).
3. Signed agreement with the Japanese International Cooperation Agency (JICA) to train employees from the Palestinian Meteorology Department as part of 3 years program (2015-2017).
4. Filmed a TV movie about the Department with the support of the Jordanian Television under the name "Achievement and Ambition".

Future Plans of JOMETEO:

The Department will implement a number of programs and projects in the next year; namely:

- Continue the development of services provided by (JOMETEO) through the following programs:
 1. Weather Monitoring and Early Warning System Program where automated monitoring stations will be installed and connected through the internet to obtain direct information.
 2. Capacity Building of (JOMETEO) and Raising the Level of the Infrastructure Program through technical specialized training to the weather forecasting technicians to keep abreast with the scientific and technical developments in the field of weather forecasting to provide the best high quality service (Germany–COSMO model, King Abdul Aziz University to improve the accuracy of the weather forecast, Saudi Arabia, WRF model). In addition, air radar will be purchased and installed to monitor the severe weather conditions (heavy rains), cloud movements, and winds for aviation purposes.
- Work to enhance the institutional performance and creation of the necessary legislative framework through the program (Legal Legislations) made by updating the legislation of (JOMETEO) where the Department draft law will be properly issued after passing it by the Council of Ministers and sending it to the Parliament.
- Work to automate the work of (JOMETEO) and the National Weather Forecast Center where the weather data will be archived with the support of the World Meteorology Organization (WMO) and the United Nations Economic and Social Commission for West Asia (ESCWA).
- Implementing the rain-making project in cooperation with the Thai Meteorology Department where the first phase of the project will be commenced by using the Thai technology in terms of training and qualifying the technical staff and prepare to the project initial phase in March 2016.
- Marketing (JOMETEO) outputs to all beneficiaries and enhancing the role of JOMETEO through the media.
- The early warning of torrents and floods (BSMEFFGS) “Black Sea and Middle East Flash flood Guidance System” through the continuous cooperation with the World Meteorology Organization and preparation to implement the project phases in coordination with the participating countries (Turkey, Bulgaria, Georgia, Armenia, and Azerbaijan) in cooperation with the relevant international bodies to apply the early warning system of torrents and floods within a regional system.

JOMETEO Website:

WWW.JOMETEO.GOV.JO

Jordan Airports Company (JAC)

Vision

To be an excellent aviation service and airport infrastructure provider in the Middle East.

Mission

Provide airports and airport users with technical, operational and management services to secure international standards of efficiency, quality, safety and security.

Jordan Airports Company (JAC) was established as a wholly-owned company by the Government by the end of 2008. It represents the investment arm of the Government in Jordan airports. Under the license contract granted by the Civil Aviation Regulatory Commission (CARC), JAC undertakes the management and operation of Amman Civil Airport and the management and operation of government lands surrounding Queen Alia International Airport (QAIA) located outside the borders determined for the airport investor.

JAC 2015 Achievements:

A number of agreements and vital projects were implemented, which aimed at developing, modernizing and maintaining the facilities in Amman Civil Airport, as well as fulfilling the licensing requirements of the airport, increasing the capacity, upgrading the service level provided to travelers and achieving security and safety requirements, as well as rehabilitating Amman Civil Airport to receive the regular aviation in the future, including:

Capital Project:

- Continue the completion of the rehabilitation project of the travelers' halls.
- Complete the establishment of the investment building of the aviation companies located at the ramp.
- Award the studies tender, prepare the tender documents, and supervise the project of qualifying the departure halls and the passenger building facades.
- Maintain the internal roads, car parks, and the water tank at Amman Civil Airport.

Raise the Level of Service and Compliance with the National Standards Projects:

- Implementation of the Training Plan of 2015. The number of training courses held this year was (26) and the total number of trainees was (72) employees from all departments.
- Periodic measurement of the passengers' satisfaction in Amman Civil Airport where the results were positive and satisfactory in comparison with the previous years.

Commercial Activities:

- Obtain the decision of the Council of Minister taken in its session of 16/9/2015 which grants Jordan Airports Company the right to invest, develop, and lease the lands owned by the Treasury located within the coordination lists outlined in the layout which is approved by the Department of Lands and Survey on 27/11/2014, except the lands located within the exclusive grant to the International Airport Group Company under the agreement of qualifying, expanding, and operating Queen Alia International Airport (QAIA).
- Prepare and approve the studies on the prices of leasing the lands at Amman Civil Airport and QAIA.

Cargo Inspection Center:

- Continue to the tasks of experimental operation of the Cargo Inspection Center at Queen Alia International Airport, which was built through a grant provided by the Japanese International Cooperation Agency, which contains sophisticated security scanning equipment for the purpose of checking the shipments from Queen Alia International Airport.

Future Plans of JAC:

JAC developed a strategic plan for (2014-2018) summarizing the most important objectives and projects that JAC intends to implement during this period, to comply with the requirements for licensing the airport and developing landside and airside facilities, to achieve requirements of security and safety and to receive regular flight at Amman Civil Airport after the expiry of exclusivity granted to the investor of QAIA in consistent with actual needs of the airport and recommendations listed in the Master Plan of Amman Civil Airport. Upon this, the annual plans required for the implementation of projects during this period will be developed:

1. Implement capital projects related to sustaining, maintaining, developing and updating infrastructure at facilities of Amman Civil Airport.
2. Qualify and develop the aviation aspects in accordance with the international and national standards, including studying the possibility of expanding the present ramps and establishing new ramps.
3. Study the possibility for the Company to obtain regular shipping agent at Amman Civil Airport.
4. Study the possibility for the Company to provide ground handling services in the future.
5. Study the implementation of projects to generate renewed energy.
6. Following up the completion of administrative development, institutional capacity building and strengthening the relationship with key partners.
7. Increase the Company's revenues generated from commercial and aviation activities.
8. Sustain and develop the security and safety system at Amman Civil Airport in accordance with the international and national requirements.
9. Investment of the lands located under the management of JAC surrounding QAIA.

JAC Website:

WWW.JAC.JO

Second: 2015 Achievements and Future Plans of the Joint Transport Companies:

Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO)

Vision

To be company in the field of to be leading company in supporting land transport in the Hashemite Kingdom of Jordan

Mission

A pioneer company with the highest quality and service standards in land transport and shipping Field.

Jordanian-Syrian Land Transport Company (JOSYCO) was established in 1975 with a capital of (5) Five Million JD, divided equally between the Governments of the Hashemite Kingdom of Jordan and Syrian Arab Republic. JOSYCO has a legal and corporate personality, financial and administrative independence, and it is a public shareholding company with limited liability.

JOSYCO Fleet:

JOSYCO fleet consists of (205) trucks for transporting all kinds of cargo, including containers, distributed as follow:

- (48) Tractors and semi-trailers (Man) model 1997.
- (99) Tractors and semi-trailers (Man) model 2003.
- (59) Tractors and semi-trailers (Mercedes) model 2005.

Transport Lines through which JOSYCO Operates

JOSYCO transports cargo and materials through a network of international routes, common with Jordan, Syria and Lebanon. The most important operation routes through which JOSYCO operates are listed below:

- Transport from Aqaba Port to all Jordanian regions, and Syria and/or Lebanon.
- Transport inside the Syrian territories.
- Transport from Jordan to Syria and Lebanon and vice versa.
- Transport from Syrian ports and governorates to Jordan.

The following table shows quantities of cargo transported on JOSYCO trucks (in tons) during the period (2010-2015):

Description	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aqaba Port to Inside	20,379	958	14,253	266,200	113,529	161,490
Mines/Aqaba	12,363	960	2,025	2,820	2,800	77,015
From Lebanon/Syria to Jordan	143,144	133,272	79,975	14,297	43,137	2,455
Jordan/Syria	37,830	130,527	81,141	4,331	5,370	1,125
Syria/Inside	26,593	688	661	217	2,771	996
Jordan/Lebanon	26,620	41,498	54,753	15,180	37,011	10,258
Lebanon/Syria	-	-	-	-	5,349	13,244
Syria/Lebanon	-	-	-	-	1,885	0
Total	266,929	307,903	232,808	303,045	211,852	266,583

JOSYCO E-MAIL:

JOSYCO@JOSYCO.COM.JO

Arab Bridge Maritime Company (AB Maritime)

Vision

To be the best maritime carrier in the Red Sea region and beyond and that Arab Bridge becomes always the link between Arab Asia and Arab Africa.

Mission

AB Maritime is committed to maintaining a high standard of professional service and to be a leading enterprise in global Maritime business and its supporting services.

AB Maritime is the outcome of the significant joint venture between the governments of Jordan, Egypt, and Iraq. AB Maritime was founded in November 1985 with a paid-up capital of (6) Million US\$, distributed equally between the three partner governments. The capital was increased from profits to become (100,5) Million US\$ in 2014.

Due to the strategic location of both Aqaba and Nuweiba as the main gateway that connects the Arab countries in both Asia and Africa, AB Maritime is a distinctive tool for trade promotion and passenger traffic between the Arab countries by reducing transport costs and contributing in trade promotion and the easy movement of individuals between the Arab countries.

AB Maritime 2015 Achievements:

- Building economies contributed to boost the economy in the Arab Mashreq, Arabian Gulf, and the Maghreb. The exchange movement between Jordan and Gulf states increased and between Egypt and the Arab Maghreb countries. The agricultural products and goods were transported by using refrigerators and trucks across Aqaba/ Nuweiba line.
- Growing number of passengers and cars transported between the Arab Mashriq and the Maghreb through Aqaba-Nuweiba line and on boards of AB Maritime's ships, which led to facilitate Arab labor exchange and benefit from their experience. AB Maritime acquired (51%) of passenger transport, (88%) of truck transport and (56%) of car transport. The rate of AB Maritime's ships travelling to Aqaba Port was approximately (55%) of the total voyages handled by the Port.
- AB Maritime contributed to promoting intra-tourism in Arab countries through the introduction of transport service by its modern shuttle tourist crafts, characterized by speed, special service, and comfort for travelers. AB Maritime worked on the promotion of tourism through two hubs, the first is by Aqaba/Nuweiba line of (100) thousand tourists a year; and the second is through commencing the operation of Aqaba/ Taba line. The AB Maritime promoted tourism between the resorts of South Sinai and the Golden Triangle in Jordan.

- AB Maritime has significant role in religious tourism as direct dependence on this line to transport those who desire to perform Umrah (minor Hajj) or Hajj (Pilgrimage) from Egypt and North Africa to the Holy Land in Saudi Arabia, due to the elements of the internal strength of AB Maritime, including the reasonableness of the ticket price, speed of transport from Nuweiba to Aqaba, provision of transport capacity, element of safety on this line, and automated booking which resulted in the adoption of Aqaba/ Nuweiba line as essential to transport those who desire to perform Umrah and pilgrims.
- AB Maritime contributed to the Arab Ship Management Company Ltd., as it is considered the only company in Jordan specialized in ship management and the region's leading in this area, which has the greatest impact on the integration of maritime transport and enhancing the ability to self-reliance in this vital field.
- For the purpose of expanding the AB Maritime's business and achieving spread in the neighboring Arab countries, it owns a network of agents of the largest companies in the Arab countries (Egypt, Jordan, Qatar, Bahrain, United Arab Emirates, Syria, and Lebanon).
- Adoption of "Book in Advance Automated Service System" for trucks, and thus AB Maritime overcame the biggest problem facing the process of organizing the transport trucks and put an end to cases of overcrowding and long waiting periods, as bookings can be made according to the loading capacity of the AB Maritime's fleet on specified dates, which saved time and effort of the drivers as well as to reduce financial costs and enable the company to operate its fleet in an ideal way.
- AB Maritime built sea water desalination plant with a capacity of (500) tons per day to supply AB Maritime passenger and ships operating on Aqaba/ Nuweiba line with pure water, in addition to supplying pure water to Nuweiba Port Authority without resorting to suppliers to avoid delays and the water unserviceability in addition to the financial savings.
- AB Maritime developed its fleet maritime units by increasing the capacity of "Sinai" Vessel from (347) passengers to (705) passengers thus increasing its market value by not less than (30%). On the other hand, AB Maritime upgraded the technical efficiency of "Bridge" vessel to accelerate the shipping and unloading operations and safe time by half which enabled the vessel to make two voyages a day in addition to increasing its market value.

Future Plans of AB Maritime

1. Purchasing high speed tourist craft to be a backup to the high speed craft "Babel" for the purpose of promoting and achieving tourism interconnection in the region.
2. Establish a complex for passengers and vehicles at Aqaba city, in cooperation with Aqaba Development Company (ADC) following the allocation of a piece of land to AB Maritime at an estimated cost of (2) Million US\$ to enable AB Maritime to avoid crisis during Hajj, Umrah, and return to schools seasons.
3. The company is currently conducting a study of:
 - Operating a regular maritime line between the ports of the UAE and Basra to transport trucks and cargo.
 - Operating a maritime line between Morocco and Spain to utilize from the size of the market and the active transport movement on this maritime line.
4. Work on upgrading the computer network, so bookings can be made through the Internet to enable the traveler to book at the company without the need of tourism offices or travel agents.

5. The company is launching marketing campaigns in the Egyptian market to attract the biggest number of Egyptians who desire to perform Umrah (minor Hajj) or Hajj (Pilgrimage) to increase the revenues compared to what was transported in 2014.

The following table shows statistics of numbers transported the during (1988-2015):

Description	1988-2014	1988-2015
Travelers	25,000,000	25,440,168
Vehicles	2,000,000	2,059,568
Voyages	61,000	63,456

AB Maritime Website:

WWW.ABMARITIME.COM.JO