

تقرير المتابعة 2021 للخطة الاستراتيجية للسلامة على الطرق
(2023-2019)

تحقيق السلامة على الطرق	الهدف الوطني:
<p>العمل ضمن فريق عمل مختص من جميع الجهات الرسمية المتضمنة في استراتيجية السلامة على الطرق (2019-2023) كل ضمن اختصاصه و ذلك لتحديد المهام و متابعة الاجراءات لتلك الجهات بجهود و تنسيق وزارة النقل و ذلك من خلال اجتماعات دورية.</p>	<p>السياسة:</p>
<p>تخفيض عدد الوفيات والاصابات البليغة الناجمة عن حوادث الطرق لكل 100000 نسمة بنسبة 20% خلال خمس سنوات (بمعدل تخفيض 4% سنوي).</p>	<p>الهدف الاستراتيجي:</p>

➤ التشريعات والرقابة:

الاهداف	الاجراءات	مسؤولية التنفيذ	العام 2021	الربع الأول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)
تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.	تغليظ العقوبات على مرتكبي المخالفات الخطرة والتي تتسبب بوقوع الحوادث	وزارة الداخلية	*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					
			*نسبة الانجاز					
	**تكلفة مالية							
	*نسبة الانجاز							
	**تكلفة مالية							
تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.	تعديل التشريعات الناظمة بحيث يتحمل مستخدم الطريق من المشاة مسؤولية أخطائه.	الامن العام	*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					
			*نسبة الانجاز					
	**تكلفة مالية							
	*نسبة الانجاز							
	**تكلفة مالية							
تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.	تغليظ العقوبات على مرتكبي المخالفات الخطرة والتي تتسبب بوقوع الحوادث	الامن العام	*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					
			*نسبة الانجاز					
	**تكلفة مالية							
	*نسبة الانجاز							
	**تكلفة مالية							

					*نسبة الانجاز	اعادة النظر بالتشريعات لإلزام استخدام المقاعد المخصصة للأطفال ودراسة إمكانية الاعفاء الجمركي او تخفيضه لهذه المقاعد	تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	ايجاد التشريع والالية التي تضمن ابلاغ تطبيق العقوبة بشكل فوري	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	وزارة العدل تعديل التشريعات النازمة بحيث يتحمل مستخدم الطريق من المشاة مسؤولية أخطائه.	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة.	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	وزارة الصناعة والتجارة تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة.	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	الاتحاد الاردني لشركات التأمين تعديل واعادة النظر بالمسؤولية المشتركة ما بين السائق ومالك المركبة. (2020)	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	وزارة المالية اعادة النظر بالتشريعات لإلزام استخدام المقاعد المخصصة للأطفال ودراسة	

					**تكلفة مالية		إمكانية الاعفاء الجمركي او تخفيضه لهذه المقاعد	تطوير التشريعات بما يحقق الردع لمرتكبي الحوادث
					*نسبة الانجاز	أمانة عمان الكبرى	ايجاد التشريع والالية التي تضمن ابلاغ تطبيق العقوبة بشكل فوري	والمخالفات، وتعزيز السلامة على الطرق.
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الامن العام	التركيز على ضبط المخالفات المتحركة الخطرة والتي تساهم في وقوع الحوادث. التوسع في استخدام الرقابة الآلية.	تعزيز الرقابة على السائقين
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		الانتشار الجيد لأجهزة الرقابة واستخدام أسلوب الرقابة المتحركة لضبط المخالفات	
					**تكلفة مالية		تشديد الرقابة على مركبات نقل المواد الخطرة ووسائل النقل العام وحافلات نقل الطلبة	
					*نسبة الانجاز	امانة عمان	التوسع في استخدام الرقابة الآلية.	
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	وزارة الإدارة المحلية البلديات	التوسع في استخدام الرقابة الآلية.	تعزيز الرقابة على السائقين
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة النقل	تشديد الرقابة على مركبات نقل المواد الخطرة ووسائل النقل العام وحافلات نقل الطلبة	
					**تكلفة مالية			

➤ الهندسة والتنظيم:

الاهداف	الاجراءات	مسؤولية التنفيذ	العام 2021	الربع الأول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)
تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها.	إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وإدارتها تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق. تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولويات إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية وإجراء التدقيق المروري تأثير الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية	وزارة التشغيل العامة والاسكان	*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					
			*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					
			*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					
			*نسبة الانجاز					
			**تكلفة مالية					

					*نسبة الانجاز	وزارة الادارة المحلية/البلديات	إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها	تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها.		
					**تكلفة مالية					
					*نسبة الانجاز				تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق.	
					**تكلفة مالية				تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها	
					*نسبة الانجاز				تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولوية	
					**تكلفة مالية				إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري	
					*نسبة الانجاز		امانة عمان		إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها	
					**تكلفة مالية					
					*نسبة الانجاز					تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية
					**تكلفة مالية					تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق.
					*نسبة الانجاز					
					**تكلفة مالية					

					*نسبة الانجاز	امانة عمان	تطبيق معايير تصنيف المواقع	تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها.
					**تكلفة مالية		الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها	
					*نسبة الانجاز		تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولويات	
					**تكلفة مالية		إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري	
					*نسبة الانجاز	الامن العام	تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية	
					**تكلفة مالية		إجراء تقييم هندسي للطرق والتقاطعات القائمة وادارتها	
					*نسبة الانجاز		تصنيف الطرق في المملكة وربطها بمتطلبات السلامة على الطرق.	
					**تكلفة مالية		تطبيق معايير تصنيف المواقع الخطرة حسب تكرارها ودرجة خطورتها	
					*نسبة الانجاز		تحديد مواقع تكرار الحوادث ومعالجتها حسب الأولويات	
					**تكلفة مالية		إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للمواصفات العالمية واجراء التدقيق المروري	
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	تأثيث الطرق بالشواخص والعلامات الأرضية	تقييم وتأهيل شبكة الطرق لرفع مستوى السلامة عليها
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	وزارة الاشغال العامة والاسكان	تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز		
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز		
					**تكلفة مالية		
						تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)	
					*نسبة الانجاز	استخدام وسائل التهذئة المرورية في المناطق السكنية	
					**تكلفة مالية	دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس	
						تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.	
					*نسبة الانجاز	وزارة البلديات/ البلديات	تقييم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز		
					**تكلفة مالية	تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)	

					*نسبة الانجاز	استخدام وسائل التهذئة المرورية في المناطق السكنية	تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية	دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس		
					*نسبة الانجاز	تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	امانة عمان	تقديم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			استخدام وسائل التهذئة المرورية في المناطق السكنية
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس		
					**تكلفة مالية			

							تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.	تأمين سلامة المشاة وذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن
					*نسبة الانجاز	الامن العام	تقييم مدى ملاءمة البنية التحتية للمشاة وتهيأتها لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة و كبار السن	
					**تكلفة مالية		تطوير مرافق المشاة (ممرات، أرصفة، جسور مشاة)	
					*نسبة الانجاز		استخدام وسائل التهدئة المرورية في المناطق السكنية	
					**تكلفة مالية		دراسة وتحسين مستوى السلامة المرورية في محيط المدارس	
					*نسبة الانجاز		تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	وزارة الاشغال العامة والاسكان	تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق	تطبيق المواصفات الفنية للطرق.
					*نسبة الانجاز		تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الادارة المحلية/ البلديات	تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	امانة عمان	تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الامن العام	تطبيق المواصفات الفنية الخاصة بتصميم وتشغيل وصيانة وإدارة شبكة الطرق	
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز		تطبيق الدليل الخاص بمتطلبات السلامة المرورية العامة خلال عمليات الاشغال على الطريق.		
					**تكلفة مالية				
					*نسبة الانجاز	وزارة الادارة المحلية/ البلديات	اعداد مخطط شمولي عمراني للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية	تكاملي التخطيط العمراني واستعمالات الأراضي مع التخطيط للنقل.	
					**تكلفة مالية		اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني		
					*نسبة الانجاز		ربط اصدار رخص الانشاء للمؤسسات الحكومية والمجمعات التجارية الكبرى بدراسات التأثير المروري		
					**تكلفة مالية		وقف العمل بتحصيل رسوم بدل مواقف والتي تفرضها البلديات للمنشآت التي لم تلتزم بتوفير مواقف سيارات حسب الانظمة		
					*نسبة الانجاز		امانة عمان		اعداد مخطط شمولي عمراني للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية
					**تكلفة مالية				اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني

					*نسبة الانجاز	ربط اصدار رخص الانشاء للمؤسسات الحكومية والمجمعات التجارية الكبرى بدراسات التأثير المروري	تكامـل التخطيط العمراني واستعمالات الأراضي مع التخطيط للنقل.
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	وقف العمل بتحصيل رسوم بدل مواقف والتي تفرضها البلديات للمنشآت التي لم تلتزم بتوفير مواقف سيارات حسب الانظمة	
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	اعداد مخطط شمولي عمرانـي للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية	
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني	
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	اعداد مخطط شمولي عمرانـي للمدن والقرى لمناطق التوسعة العمرانية	
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	سلطة منطقة اقليم البتراء اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني	
					**تكلفة مالية		

					*نسبة الانجاز	وزارة النقل/ هيئة تنظيم النقل البري	اعداد مخطط شمولي لقطاع النقل العام لكافة مدن المملكة مع الاخذ بعين الاعتبار مخرجات المخطط الشمولي العمراني	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة النقل/هيئة النقل البري	تعزيز مفهوم النقل التشاركي من خلال الزام المدارس الحكومية والجامعات بوسائل نقل للطلبة و توجيه المؤسسات الحكومية والخاصة على تقديم خدمات النقل الجماعي لموظفيها	التقليل من استخدام السيارات الخاصة
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام		
					**تكلفة مالية	تخفيض نسبة الملكية الفردية لوسائل النقل المختلفة بدمج المشغلين الفرديين في قطاع النقل البري بشركات مؤهلة وعمل خطة شمولية		

					*نسبة الانجاز	وزارة التربية والتعليم	تعزيز مفهوم النقل التشاركي من خلال الزام المدارس الحكومية والجامعات بوسائل نقل للطلبة و توجيه المؤسسات الحكومية والخاصة على تقديم خدمات النقل الجماعي لموظفيها	التقليل من استخدام السيارات الخاصة
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	المؤسسات الحكومية والخاصة	تعزيز مفهوم النقل التشاركي من خلال الزام المدارس الحكومية والجامعات بوسائل نقل للطلبة و توجيه المؤسسات الحكومية والخاصة على تقديم خدمات النقل الجماعي لموظفيها	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الاعلام	تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	امانة عمان	تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	امانة عمان	تخفيض نسبة الملكية الفردية لوسائل النقل المختلفة بدمج المشغلين الفرديين في قطاع النقل البري بشركات مؤهلة وعمل خطة شمولية	التقليل من استخدام
					*تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة	تطوير النقل العام وتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العام	السيارات الخاصة
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		تخفيض نسبة الملكية الفردية لوسائل النقل المختلفة بدمج المشغلين الفرديين في قطاع النقل البري بشركات مؤهلة وعمل خطة شمولية	
					**تكلفة مالية			

➤ سلامة المركبات:

الاهداف	الاجراءات	مسؤولية التنفيذ	العام 2020	الربع الأول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)	
رفع المستوى الفني للمركبات والتشجيع على توفر وسائل السلامة العامة في المركبات المستورده	تقديم اعفاءات جمركية وضريبية لاجهزة السلامة في المركبات كالوسائد الهوائية المتعددة وانظمة الفرامل والاطارات	وزارة المالية	*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
	تطوير الفحص الفني الدوري للمركبات	وزارة الداخلية	*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
	إجراء عمليات فحص منتظم للمركبات على الطرق		*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
	تحديث مواصفات المركبات التي تقوم بنقل المواد الخطرة		*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
	إعادة النظر في الأعمار التشغيلية لكافة وسائط النقل العام والشاحنات والتوسع في التحديث الاستبدالي لها واعادة النظر في استيراد المركبات وقطع الغيار المستعملة		وزارة النقل/ هيئة تنظيم النقل البري	*نسبة الانجاز					
				**تكلفة مالية					

					*نسبة الانجاز	الامن العام	تطوير الفحص الفني الدوري للمركبات	رفع المستوى الفني للمركبات والتشجيع على توفر وسائل السلامة العامة في المركبات المستوردة
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	مؤسسة المواصفات والمقاييس	تحديث المواصفات الفنية الخاصة بالمركبات المستعملة و بقطع الغيار التي يسمح بدخولها الى السوق الاردني	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	دائرة الجمارك الاردنية	تحديث المواصفات الفنية الخاصة بالمركبات المستعملة و بقطع الغيار التي يسمح بدخولها الى السوق الاردني	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة التعليم العالي	تطوير برامج تدريبية لتأهيل العاملين في مجال صيانة المركبات	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	مؤسسة التدريب المهني	تطوير برامج تدريبية لتأهيل العاملين في مجال صيانة المركبات	
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	وزارة العمل	وضع ضوابط لترخيص ورش صيانة السيارات والعاملين فيها.
					**تكلفة مالية		

➤ الدراسات والمعلومات والبيانات:

الاهداف	الاجراءات	مسؤولية التنفيذ	العام 2020	الربع الأول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)	
توفير المعلومات والبيانات عن السلامة على الطرق	انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث	وزارة النقل	*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
	إعداد خارطة للمواقع الخطرة (Black Spots) في المملكة والتي تتكرر فيها الحوادث	وزارة الاشغال العامة والاسكان	*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث			*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						
إعداد خارطة للمواقع الخطرة (Black Spots) في المملكة والتي تتكرر فيها الحوادث			*نسبة الانجاز						
			**تكلفة مالية						

					*نسبة الانجاز	انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث	توفير المعلومات والبيانات عن السلامة على الطرق
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	تفعيل خدمة تحديد الموقع (GPS) عند اعداد مخطط الحادث	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	إعداد خارطة للمواقع الخطرة (Black Spots) في المملكة والتي تتكرر فيها الحوادث	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	تفعيل خدمة تحديد الموقع (GPS) عند اعداد مخطط الحادث	
					*تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	انشاء قاعدة بيانات مرورية مركزية تجمع معلومات النقل والطرق والمرور والحوادث	
					*تكلفة مالية		

					*نسبة الانجاز	تطوير نظام لجمع وتحليل معلومات الحوادث		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	تطوير مخطط الحوادث لتشمل كافة العناصر المسببة للحوادث		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الامن العام		تعزيز دور البحث العلمي ودعم الأبحاث المتعلقة بالسلامة على الطرق.
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة التعليم العالي والبحث العلمي/ الجامعات		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص		
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة النقل		

					*تكلفة مالية	الأبحاث والاستشارات في مجال الدراسات والابحاث للسلامة على الطرق	تعزيز دور البحث العلمي ودعم الأبحاث المتعلقة بالسلامة على الطرق.	
					*نسبة الانجاز			تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص
					*تكلفة مالية	الاتحاد الاردني للتأمين		التعاون مع الجامعات ومراكز الأبحاث والاستشارات في مجال الدراسات والابحاث للسلامة على الطرق
					*نسبة الانجاز			تقديم الدعم للعاملين في مجال الابحاث والدراسات المرورية من الجهات ذات الاختصاص
					*تكلفة مالية	وزارة التعليم العالي		تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث
					*نسبة الانجاز			تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث
					*تكلفة مالية	وزارة النقل		تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث
					*نسبة الانجاز			تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث
					*تكلفة مالية	الامن العام		تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث
					*نسبة الانجاز			تحديد مواضيع اولويات الدراسات والابحاث العلمية في مجال السلامة على الطرق وتزويد الجامعات ومراكز الابحاث

➤ الإسعاف والإنقاذ:

ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروطات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	العام 2020	مسؤولية التنفيذ	الإجراءات	الاهداف
					*نسبة الانجاز	وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة الدفاع المدني الأمن العام	تطوير خدمات مركز الطوارئ 911 ليشمل خدمة استقبال تحديد الموقع GPS من المبلغ عن الحادث عن طريق انشاء تطبيق ذكي للتبليغ عن الحوادث	تعزيز الاستجابة الفاعلة عقب الحادث
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة الدفاع المدني	استخدام الدراجات النارية يقودها مسعف مؤهل وتحوي على صندوق اسعاف وادوات اسعاف اولية واستخدام الطائرات العمودية ان لزمتم	التصدي لحدّة الاصابات الناتجة عن الحوادث
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة الدفاع المدني	زيادة أعداد مراكز الإسعاف والإنقاذ وخاصة على الطرق الخارجية	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة الدفاع المدني	تطوير خدمات الرعاية الصحية للمصابين في موقع الحادث واثناء النقل	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة الدفاع المدني	وضع البيات نقل وتحويل المصابين الى المستشفيات حسب حاجة المصاب.	
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة الدفاع المدني	تعزيز الاتصال المباشر والسريع مع المستشفيات والجهات المعنية.	التصدي لحدة الاصابات الناتجة عن الحوادث
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة الدفاع المدني	اعتماد خطط التدريب العالمية لمقدمي الخدمة مثل ال PHTLS .	تقديم الخدمة المثالية للمصاب في طوارئ المستشفيات والمراكز
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة	ايجاد فريق متخصص في طوارئ المستشفيات والمراكز وعلى مدار الساعة.	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة	ايجاد بروتوكولات CHICK LISTS للتعامل مع المصابين.	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة	تصنيف مستوى المستشفيات والمراكز Trauma centers وحسب المعايير العالمية .	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة	اعتماد خطط التدريب العالمية ك ATLS للأطباء و ATCN للمرضيين.	
					**تكلفة مالية			

➤ محور التوعية والتعليم والتدريب:

الاهداف	الاجراءات	مسؤولية التنفيذ	العام 2020	الربع الأول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)	
زيادة الوعي والثقافة المرورية لمستخدمي الطريق	ادخال مفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية	وزارة التربية والتعليم	*نسبة الانجاز						
			*تكلفة مالية						
	تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق			*نسبة الانجاز					
			*تكلفة مالية						
	ادخال مفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية	الامن العام	*نسبة الانجاز						
			*تكلفة مالية						
	تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق			*نسبة الانجاز					
			*تكلفة مالية						
تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة			*نسبة الانجاز						
			*تكلفة مالية						

زيادة الوعي
والثقافة المرورية
لمستخدمي الطريق

					*نسبة الانجاز	وزارة التعليم العالي	تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	الجمعية الاردنية للوقاية من حوادث الطرق	تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	من حوادث الطرق	تطوير حملات اعلامية توعية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	الاتحاد الاردني لشركات التأمين	تنظيم برامج توعية وعقد دورات تدريبية لطلاب المدارس والجامعات للتعريف بقواعد السلامة على الطرق
					**تكلفة مالية		
					*نسبة الانجاز	وزارة النقل	تطوير حملات اعلامية توعية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة
					**تكلفة مالية		

					*نسبة الانجاز	الاذاعة والتلفزيون	تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة	زيادة الوعي والثقافة المرورية لمستخدمي الطريق
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	شركات التأمين	تطوير حملات اعلامية توعوية تبين اهمية الالتزام بقواعد السلامة على الطرق، وخطورة السلوكيات الخاطئة	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	وزارة الاعلام	زيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة اخلاء وتسهيل المرور لسيارات الاسعاف والانتقاذ على الطرق وخاصة في المناطق المزدحمة	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الدفاع المدني	زيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة اخلاء وتسهيل المرور لسيارات الاسعاف والانتقاذ على الطرق وخاصة في المناطق المزدحمة	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الاتحاد الاردني لشركات التأمين	زيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة اخلاء وتسهيل المرور لسيارات الاسعاف والانتقاذ على الطرق وخاصة في المناطق المزدحمة	
					**تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	وزارة الصحة	تعليم وتدريب المستجيب الاول من المواطنين العاديين.	سائقين ملتزمين وعلى دراية بمخاطر الطريق والإسعافات الأولية
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الدفاع المدني	تعليم وتدريب المستجيب الاول من المواطنين العاديين.	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الامن العام	مراجعة و تقييم وتطوير منهجية التدريب والفحص المتبعة لطالبي الحصول على رخصة قيادة.	
					**تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		استكمال مشروع تعليمات "الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في السائقين والمدراء العاملين في النقل البري" (الكفاءة المهنية)	
					**تكلفة مالية		إعادة النظر في شروط ترخيص مراكز التدريب وتأهيل مدربي قيادة السيارات	
					*نسبة الانجاز		تطوير مناهج تدريب السائقين	
					**تكلفة مالية		مراجعة وتعديل شروط الحصول على تصريح القيادة الخاصة بنوع	
					*نسبة الانجاز			
					**تكلفة مالية			

					*تكلفة مالية		واسطة النقل ونمط النقل الذي سيعمل عليه وذلك بإضافة شرط الحصول على دورات متخصصة بنوع النقل الذي سيعمل عليه وذلك قبل منحه تصريح القيادة	سائقين ملتزمين وعلى دراية بمخاطر الطريق والإسعافات الأولية
					*نسبة الانجاز		تطبيق النظام التدريجي للحصول على رخص السوق للسائقين المبتدئين وصغار السن	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		وزارة النقل	استكمال مشروع تعليمات "الشروط والمؤهلات الواجب توافرها في السائقين والمدراء العاملين في النقل البري" (الكفاءة المهنية)
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		وزارة الداخلية	إعادة النظر في شروط ترخيص مراكز التدريب وتأهيل مدربي قيادة السيارات
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		تطوير مناهج تدريب السائقين	تطبيق النظام التدريجي للحصول على رخص السوق للسائقين المبتدئين وصغار السن
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز		المعهد المروري	تأهيل سائقي حافلات النقل العام وباصات المدارس ومراجعة وتعديل شروط اقتناء هذا النوع من الرخص
					*تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز	نادي السيارات الملكي	تأهيل سائقي حافلات النقل العام وباصات المدارس ومراجعة وتعديل شروط اقتناء هذا النوع من الرخص	سائقين ملتزمين وعلى دراية بمخاطر الطريق والإسعافات الاولية
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	مراكز التدريب	تأهيل سائقي حافلات النقل العام وباصات المدارس ومراجعة وتعديل شروط اقتناء هذا النوع من الرخص	
					*تكلفة مالية			

➤ محور الادارة والتنسيق

ملاحظات متعلقة بالإجراء (يتم ادراج اية تحديات ، عوائق، شروحات او ملاحظات متعلقة بالإجراء)	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	العام 2020	مسؤولية التنفيذ	الاجراءات	الاهداف
					*نسبة الانجاز	وزارة الاشغال العامة والاسكان	تحديد الاهداف والاجراءات لكل جهة من الجهات المعنية في تنفيذ الخطة.	ادارة فاعلة وتعزيز التنسيق لتحسين السلامة على الطرق.
					*تكلفة مالية		انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية	
					*نسبة الانجاز		تخصيص جزء من موازنة الجهات	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز			

					* تكلفة مالية		المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها	ادارة فاعلة وتعزيز التنسيق لتحسين السلامة على الطرق.
					* نسبة الانجاز	وزارة البلديات	انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية	
					* تكلفة مالية		تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها	
					* نسبة الانجاز	وزارة البلديات	تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها	
					* تكلفة مالية			
					* نسبة الانجاز	وزارة النقل	اطلاق جوائز تميز في الاداء للجهات المشاركة بتنفيذ استراتيجية السلامة على الطرق لإيجاد حوافز تشجيعية وتحقيق المنافسة الايجابية	
					* تكلفة مالية		انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية	
					* نسبة الانجاز	وزارة النقل	تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها	
					* تكلفة مالية			
					* نسبة الانجاز	الوزارات الاخرى المعنية	انشاء مديرية خاصة بالسلامة على الطرق في كل جهة معنية لتنفيذ وتطبيق ما ورد في هذه الاستراتيجية	
					* تكلفة مالية			

					*نسبة الانجاز		تخصيص جزء من موازنة الجهات المعنية لتنفيذ الاجراءات الخاصة بها	ادارة فاعلة وتعزيز التنسيق لتحسين السلامة على الطرق.
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الاتحاد الاردني لشركات التامين	الارتقاء بدور التامين للمساهمة بتحسين مستوى السلامة على الطرق	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الجمعية الاردنية للسلامة على الطرق	قيام القطاع الخاص ومؤسسات المجتمع المدني بمسؤولياتهم المجتمعية بالمشاركة بجهود تحسين مستوى السلامة على الطرق	
					*تكلفة مالية			
					*نسبة الانجاز	الجمعيات التطوعية	قيام القطاع الخاص ومؤسسات المجتمع المدني بمسؤولياتهم المجتمعية بالمشاركة بجهود تحسين مستوى السلامة على الطرق	
					*تكلفة مالية			

*في حال كون الاجراء مستمر وغير مرتبط بعامل الوقت يرجى تعبئتها ب 5%

** تحسب الكلف المباشرة فقط وفي حال عدم وجود كلف مباشره تترك فارغة

*يرجى تعبئة بيانات الاتصال الخاصة بضابط ارتباط استراتيجية السلامة على الطرق (2019-2023)

	الاسم
	المسمى الوظيفي
	البريد الالكتروني
	رقم الهاتف