

التقرير السنوي

2023

هاتف: 009625518111

الموقع الالكتروني: www.mot.gov.jo

عمان: أم أدينة/ شارع سعد بن أبي وقاص/ بناية رقم 20 ص.ب: 35214 عمان 11180 الأردن



وَنَارِةَ النِّفْتَالِ



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم

"نحتاج أن نحدد وننفذ خطوات فاعلة لجذب الاستثمارات الخارجية، ولتحفيز الاستثمارات الوطنية. ولا بد من وضع خارطة طريق واضحة بسقوف زمنية للتغلب على العقبات التي تعيق نمو القطاع الخاص، ولمعالجة السلبات التي تشوب العمل المؤسسي في القطاع الإداري في الدولة، فهدفنا هو اغتنام كل فرصة ومعالجة كل خلل، من أجل توفير العيش الكريم والحياة المريحة لكل أبناء شعبنا"

جلالة الملك عبدالله الثاني يوجه رسالة الى ابناء الأردن وبناته

في عيد ميلاده الستين

٢٠٢٢ / ١ / ٣٠

“





وَنَارِيَّةَ النَّقْطَاءِ



صاحب السمو الملكي

الأمير الحسين ابن عبد الله الثاني ولي العهد

"بالتأكيد الشباب مسؤولون عن مستقبلهم لكن حقهم في التمكين هو واجب جميع القطاعات وعلى رأسها القطاع العام والتركيز مهم على سرعة وكفاءة التحديث السياسي والاقتصادي والإداري."

ولي العهد في منتدى تواصل مخاطبا الشباب

حوار حول الواقع والتطلعات

٢٠٢٣ / ٤ / ٢٩





وَنَارَةَ النِّقَالِ

كلمة معالي وزير النقل

يُسعدني ان أضع بين أيديكم أبرز الإنجازات التي شهدتها قطاع النقل للعام 2023 بمُختلف أنماطه والتحوّلات ذات الأثر الإيجابي على مستوى تحسين البنية التحتية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية وتسهيل حركة النقل والتجارة وانسيابية البضائع والنقل العامّ للرُكّاب وتبني مفاهيم الشراكة مع القطاع الخاص، وتطلع دائماً لتحقيق المزيد في ظل حضرة صاحب الجلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم أدامه الله ورعا.

ونسعى إلى تنفيذ رؤية التحديث الاقتصادي بمواصلة تنفيذ المشاريع المستقبلية والتحوّل إلى استخدام مصادر طاقة نظيفة في آليات النقل، وحلول التطبيقات التقنية والذكية، وتطوير نظام البيانات والمعلومات للقطاع.

وزير النقل
المهندسة وسام التهموني





رقم الصفحة

الفهرس

الباب الأول

- 6 1. نبذة عن وزارة النقل
- 7 2. الخطة الاستراتيجية لوزارة النقل (2021-2023)
- 9 3. البرامج التي تُساهم بتحقيق الاهداف الاستراتيجية
- 10 4. البرنامج التنفيذي لرؤية التحديث الاقتصادي (2023-2025)

الباب الثاني

- إنجازات وزارة النقل لعام 2022
- 12 1. مجال التخطيط الاستراتيجي
- 13 2. مجال النقل السككي
- 15 3. مجال النقل البري
- 22 4. مجال النقل الجوي
- 26 5. مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل
- 29 6. مجال تسهيل النقل والتجارة
- 32 7. مجال تكنولوجيا المعلومات
- 32 8. مجال الموارد البشرية
- 33 9. مجال الشؤون الأوروبية
- 34 10. إدارة الأرصاد الجوية

الباب الثالث

- 39 1. إنجازات في أرقام
- 41 2. الجداول الإحصائية



الباب الأول

- نبذة عن وزارة النقل.
- الخطة الاستراتيجية لوزارة النقل (2023-2021)
- البرامج التي تُساهم بتحقيق الاهداف الاستراتيجية
- البرنامج التنفيذي لرؤية التحديث الاقتصادي (2025-2023)



1. نبذة عن وزارة النقل

أُنشئت وزارة النقل في بداية عام 1965 حيث كانت تسمى وزارة المواصلات (سكك، طيران وموانئ)، وقد اتخذت الوزارة شكلها الرسمي عام 1971 عندما صدر قانون وزارة النقل رقم (42) الذي ما لبث أن أصبح قانوناً دائماً في عام 1972.

صدر قانون النقل رقم (89) لسنة 2003 وتعديلاته ليضع الأسس والمبادئ الأساسية لدور الوزارة الحالي والمُستقبلي من خلال تحديد مهمتها التنظيمية والإشرافية في قطاع النقل ومنحها الصلاحيات اللازمة بهذا الخصوص لتُمارس دورها على أكمل وجه.

بعد صدور نظام إلغاء نظام دائرة الأرصاد الجوية رقم (65) لسنة 2020، وصدور النظام المعدل لنظام التنظيم الإداري لوزارة النقل رقم (66) لسنة 2020 والذي يُقرأ مع النظام (53) لسنة 2003 تم دمج إدارة الأرصاد الجوية مع وزارة النقل وتتولى الوزارة في سبيل تحقيق أهدافها المهام والصلاحيات التالية:

• وضع السياسة العامة للنقل والإشراف على تنفيذها بالتنسيق والتعاون مع الجهات ذات العلاقة.

• متابعة تطبيق المواصفات والمقاييس والمعايير المُعتمدة وفقاً للتشريعات النافذة.

• متابعة تطبيق اتفاقيات النقل الثنائية بين المملكة والدول الأخرى وكذلك الاتفاقيات الدولية التي تكون المملكة طرفاً فيها.

• تمثيل المملكة لدى أي جهة معنية بالنقل العربية منها والدولية ومُتابعة فعاليتها وذلك بالتنسيق والمُشاركة مع الجهات المُختصة.

• إجراء التحقيقات والدراسات اللازمة في حوادث النقل بمجالاته المُختلفة ودون الإخلال بأحكام أي تشريعات أخرى نافذة.

• وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل وتطويرها حسب المُتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات المعنية الأخرى.

• إعداد البحوث والدراسات اللازمة لتطوير القطاع وإصدار النشرات والتقارير الدورية عن أنشطته.

• تأسيس شبكة من محطات الرصد الجوي ومكاتب للتنبؤات وإصدار النشرات الجوية وإعطاء التحذيرات الخاصة بالطقس لجميع القطاعات وتزويد الشركات والمؤسسات الخاصة والأشخاص بالمعلومات الجوية.

• تبادل معلومات الأرصاد الجوية بين المملكة الأردنية الهاشمية والخارج وتمثيل المملكة في المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) واللجنة الدائمة للأرصاد الجوية/ جامعة الدول العربية.



2. الخطة الاستراتيجية لوزارة النقل (2021-2023)

الرؤية

قطاع نقل مواكب للتطورات وآمن يُساهم في جعل الأردن مركزاً محورياً للنقل.

الرسالة

تطوير ووضع السياسات اللازمة للنهوض بقطاع النقل والأرصاء الجوية والاستغلال الأمثل للأسطول الحكومي، وتقديم خدمات آمنة مُستدامة وصديقة للبيئة بالشراكة مع القطاع الخاص قادرة على تلبية الاحتياجات والتوقعات في أنماط النقل المُختلفة.

القيم الجوهرية

المسؤولية
المجتمعية

التركيز
على
الجودة

العمل
بروح
الفريق

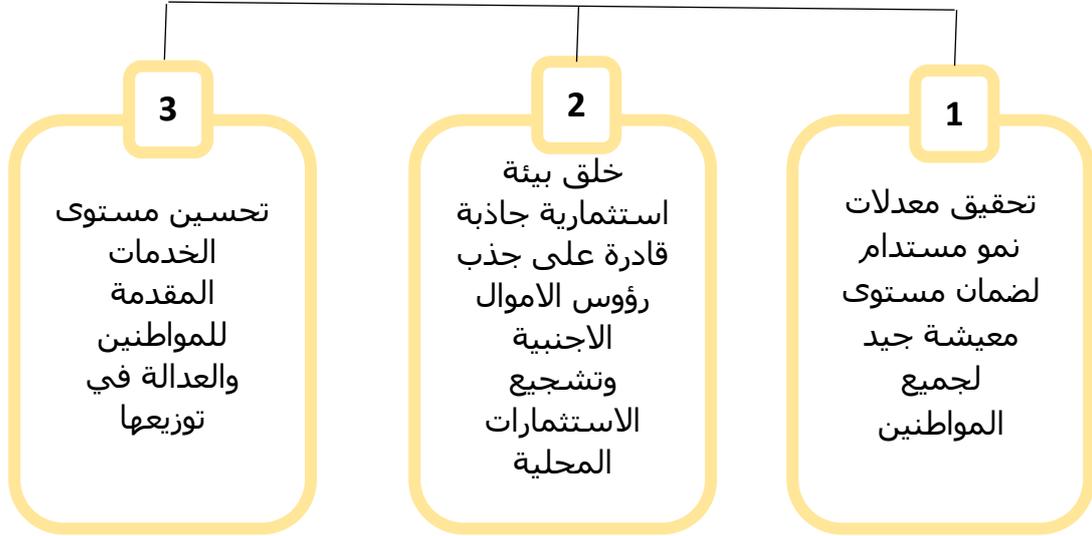
الابتكار
والابداع

المهنية

الحاكمة
الرشيدة



الاهداف الوطنية



الهدف القطاعي

" توفير منظومة نقل مُتكاملة مُستدامة ومرنة وجعل الأردن مركزاً محورياً للنقل "

الأهداف الاستراتيجية

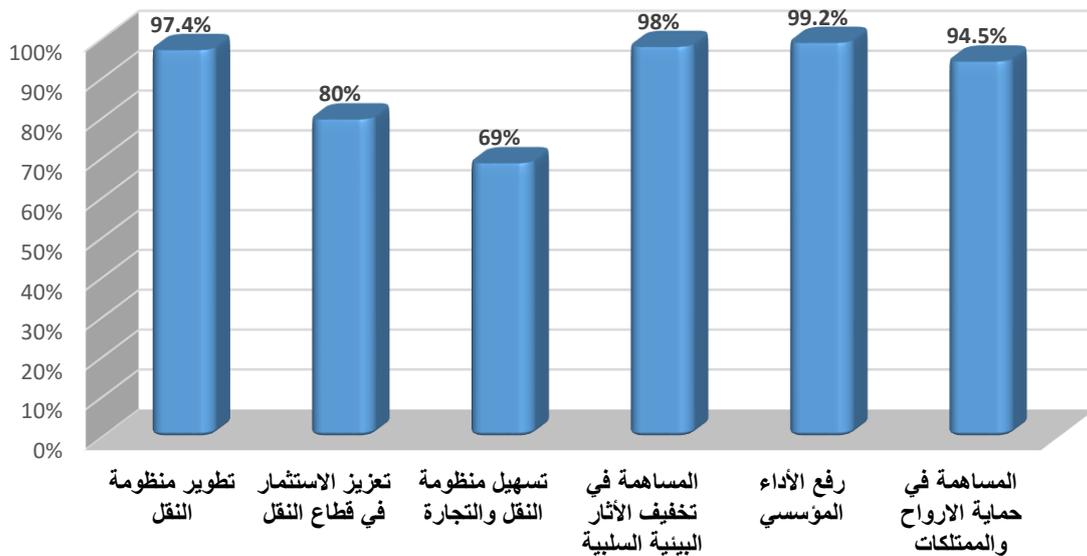




3. البرامج التي تساهم بتحقيق الاهداف الاستراتيجية لوزارة النقل

البرامج	الأهداف الاستراتيجية
البرنامج الأول: تطوير قطاع النقل / اعداد دراسات قطاع النقل البرنامج الثاني: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية البرنامج الثالث: تطوير قطاع النقل / تطوير خدمات النقل	الهدف الاستراتيجي الأول: تطوير منظومة النقل وخدماته
البرنامج الأول: تشجيع الاستثمار في كافة مشاريع أنماط النقل	الهدف الاستراتيجي الثاني: تعزيز الاستثمار في قطاع النقل
البرنامج الأول: تعزيز التعاون الإقليمي والدولي في مجال تسهيل النقل والتجارة	الهدف الاستراتيجي الثالث: تسهيل منظومة النقل والتجارة
البرنامج الأول: توفير أنظمة نقل صديقة للبيئة	الهدف الاستراتيجي الرابع: المُساهمة في تخفيض الآثار البيئية السلبية
البرنامج الرئيسي: الإدارة والخدمات المساندة البرنامج الفرعي (1): بناء القدرات البرنامج الفرعي (2): رفع الجاهزية الإلكترونية والمعرفية وإدامتها	الهدف الاستراتيجي الخامس: رفع مستوى الأداء المؤسسي
البرنامج الأول: برنامج تطوير خدمات الارصاد الجوية	الهدف الاستراتيجي السادس: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات

نسبة تحقيق الأهداف الاستراتيجية لوزارة النقل





4. البرنامج التنفيذي لرؤية التحديث الاقتصادي (2023-2025)

تُعتبر رؤية التحديث الاقتصادي ركيزة أساسية ضمن مسار الإصلاح الشامل الذي نادى به صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين (حفظه الله) بهدف إطلاق الإمكانيات الوطنية في مختلف المجالات، وذلك سعياً لتحقيق النمو الشامل المُستدام الذي يكفل توفير فرص العمل للأردنيين والأردنيات، وضمان نوعية حياة أفضل للمواطنين.

يندرج قطاع النقل تحت مُحرك "نوعية الحياة" ويُساهم في تحقيق الهدف الاستراتيجي "تحسين نوعية الحياة لجميع الأردنيين من خلال تطوير وتطبيق مفاهيم حياتية تتمحور حول المواطن والبيئة".

أهداف خطة التنمية المستدامة 2030



المبادرات الرئيسية لقطاع النقل





الباب الثاني

إنجازات وزارة النقل لعام 2023

- مجال التخطيط الاستراتيجي.
- مجال النقل السككي.
- مجال النقل البري.
- مجال النقل الجوي.
- مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل.
- مجال تسهيل النقل والتجارة.
- مجال تكنولوجيا المعلومات.
- مجال الموارد البشرية.
- مجال الشؤون الأوروبية.
- إدارة الأرصاد الجوية.



1. مجال التخطيط الاستراتيجي

استراتيجية قطاع النقل للأعوام (2024-2028)

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ 2024/1/10، الموافقة على اعتماد استراتيجية قطاع النقل للأعوام (2024 – 2028). وتأتي الاستراتيجية لغايات وضع إطار شامل لتخطيط قطاع النقل؛ من أجل الوصول إلى نظام نقل شمولي ومستدام، يتوافق مع ما نصّت عليه رؤية التحديث الاقتصادي والبرنامج التنفيذي لها للأعوام (2023 – 2025). كما جاءت الاستراتيجية لمواكبة التغيرات التي شهدتها قطاع النقل بمختلف أنماطه خلال السنوات الماضية، ومعالجة التحديات التي يواجهها، وتعزيز مستوى كفاءته ومساهمته في النشاط الاقتصادي، بالإضافة إلى التماشي مع المستجدات العالمية والممارسات الفضلى في قطاع النقل في مجالات التغير المناخي والبيئة، والتطور التكنولوجي، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، والجوانب التشريعية والتنظيمية. كما تضمنت الاستراتيجية مجموعة من المشاريع التي تخدم البعد البيئي لكافة أنماط النقل من استخدام المركبات البديلة (المركبات الهجينة والمركبات الكهربائية) لنقل الركاب والبضائع على حدٍ سواء، ووضع مجموعة من الإجراءات التي تسعى إلى تخفيض متوسط العمر التشغيلي للمركبات والشاحنات، بالإضافة إلى مشاريع النقل الجوي والبحري الرامية إلى تخفيض الانبعاثات واستخدام التكنولوجيا الحديثة في الوقود.

تحديث سياسة النقل الوطنية في الأردن

لضمان موائمتها مع رؤية التحديث الاقتصادي، وتحديد آلية تبني التوصيات المقترحة لتطوير وثيقة السياسة واعتمادها عملت وزارة النقل على تحديث سياسة النقل الوطنية في الأردن بالتعاون مع البنك الدولي والتي تأتي ضمن برنامج المساعدات الفنية المقدمة من البنك الدولي من خلال الصندوق الائتماني متعدد المانحين وبالتعاون مع الشركة الاستشارية (CPCS) وبمشاركة جميع الشركاء من القطاعين العام والخاص.

حيث تضمنت نتائج الدراسة التي أعدها المستشار تقرير تحليل نقاط القوة والضعف وتحديد الثغرات في سياسة النقل الوطنية الحالية والتي كانت تفتقر الى سياسات رئيسية شاملة لعدة قطاعات رئيسية وفرعية منها سياسة قطاع الطرق، وسياسة قطاع النقل النشط، وسياسة السلامة، وسياسة التكنولوجيا، بالإضافة الى وضع تصور مفصل لموضوعات مثل النوع الاجتماعي والشمولية والمناخ وغيرها.

كما تضمنت الدراسة مجموعة من التوصيات التي ركزت على موائمة سياسات النقل وسياسات القطاعات الفرعية مع التطورات والمستجدات العالمية والممارسات الفضلى في مجالات التغير المناخي والبيئة، والتمويل، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، والتنظيم المؤسسي والجوانب التشريعية والتنظيمية في قطاع النقل.



2. مجال النقل السككي

مشروع إنشاء شبكة السكك الحديدية الوطنية الأردنية



هو مشروع ذو مسار واحد لنقل البضائع ويعرض قياسي (1435 ملم) وسرعة (120 كم/ساعة) كحد أقصى، وذلك وفقاً للمواصفات العالمية وبحمولة محورية لا تزيد عن (30) طن. حيث يبلغ طول الشبكة حوالي (1000) كم. يُعتبر هذا المشروع من المشاريع الاستراتيجية على قائمة أولويات الدولة والتي سيكون لها أثر مباشر على نمو الاقتصاد الوطني. سيؤمن هذا المشروع الربط الإقليمي مع شبكات السكك الحديدية في دول مجلس التعاون الخليجي وسوريا والعراق، ومنها إلى أوروبا وآسيا.

يهدف المشروع إلى:

- ربط بعض مُدن المملكة ومراكز الإنتاج بشبكة سكك حديدية قياسية وربط المملكة مع الدول المُجاورة.
- سيوفر ممرات تجارية جديدة في المنطقة.
- زيادة تنافسية موقع ميناء العقبة كميناء رئيسي للمنطقة.
- استمرارية وزيادة حجم البضائع المارة بالترانزيت.
- تشجيع قيام الاستثمارات الأخرى في مجال الخدمات اللوجستية والصناعات.
- تخفيض كُلف النقل والخدمات اللوجستية.
- تحسين الأمن والسلامة على الطُرُق وذلك من خلال تقليل حوادث النقل بالشاحنات، كما سيقلل من كُلف صيانة الطُرُق.
- سيُعزز حماية البيئة من خلال تقليل انبعاثات الدُخان والغازات من الشاحنات والآليات الثقيلة.
- سيوفر فُرص عمل أثناء الإنشاء والتشغيل.



يقسم المشروع حسب أولويات تنفيذه إلى مرحلتين:

المرحلة الأولى: تتمثل بالخط الواصل ما بين الموانئ البحرية في العقبة مروراً بمدينة معان ووصولاً إلى الميناء البري المقترح إنشاؤه في الماضونة/جنوب عمان.

المرحلة الثانية: ربط ميناء الماضونة البري بمدينة الزرقاء مع تفرع لكل من الحدود السعودية والعراقية، وكذلك الربط مع الشمال/إربد ومن ثم مع الحدود السورية.



اهم الانجازات بالمشروع منذ البدء بتنفيذه:

- تم إنجاز معظم الدراسات الفنية والمالية/الاقتصادية والأثر الاجتماعي المتعلقة بالمرحلة الأولى للمشروع (العقبة - الماضونة).

- يجري العمل على استكمال عملية الاستملاكات اللازمة لأراضي المشروع.

- وتتابع دراسات واستملاكات الأراضي للمشروع من خلال وزارة النقل، أما الاستثمار والتطوير والتشغيل للمشروع فهو من صلاحيات صندوق الاستثمار الأردني وذلك بموجب قانون صندوق الاستثمار الأردني رقم 16 لسنة 2016.



3. مجال النقل البري

مشروع الربط للنقل العام الربط بين مدينتي عمان والزرقاء/ حافلات التردد السريع BRT (البنية التحتية):

مشروع حافلات التردد السريع هو نظام نقل عام مرّن يوفر خدمات نقل سريعة وآمنة للمواطنين يومياً، ويعتمد على حافلات تسير في مسار، والذي يهدف إلى توفير خدمات مستدامة وآمنة وفعّالة ومؤثّرة للنقل العامّ الجماعي بين عمان والزرقاء، وخلق بيئة استثمارية وتشغيل العمالة المحلية، والتقليل من الازدحامات المرورية وحوادث السير والتقليل من استهلاك المحروقات والتلوث البيئي والمحافظة على شبكة الطرّق، والمحافظة على بيئة نظيفة من خلال تقليل نسَب الانبعاثات الناجمة عن عوادم السيارات.

أهم الانجازات المُتحققة بالمشروع:

- بلغت نسبة الإنجاز نهاية العام 2023 في الأعمال الرئيسية للطريق الرئيسي (يمين ويسار الطريق) بالإضافة إلى اكتمال الأعمال الإنشائية لمسار BRT ومحطات الركاب (100%)، أما الأعمال المُتبقية ضمن العقود المُوقّعة مع المُقاولين فهي أعمال تكميلية خارج المسار بالكامل وغير مؤثّرة على استخدامه أو تشغيل المشروع.
- كما بلغ مُعدل نسبة الإنجاز الكُلّي للخُزم الإنشائية الأربعة للمشروع (98%) نهاية العام 2023 بدون أعمال تقاطع جسر المسلخ.
- وتشمل الأعمال في المشروع على توسيع وإعادة إنشاء للطريق الذي يخدم المركبات بثلاث مسارب في الاتجاهين (كحد أدنى)، ومسربين في المُنتصف لخدمة حافلات التردد السريع، إضافة إلى إنشاء جسور وأنفاق جديدة بالكامل ورفع مُستوى الخدمة على التقاطعات، وتركيب جسور مُشاه، وأعمال جدران استنادية، ومُنشآت تصريف مياه الأمطار والصرف الصحي بالإضافة إلى أعمال الإنارة والسلامة المرورية والتحويلات اللازمة وإزالة العوائق المُختلفة والمُتمثلة بخطوط المياه، الاتصالات، كوابل الكهرباء.



إضافةً لإنشاء محطات للركاب مُزودة بأحدث التقنيات ووسائل التكنولوجيا كأنظمة الدفع الإلكتروني وإصدار التذاكر الإلكترونية وأنظمة المراقبة داخل المحطات.

• كما تتضمن الأعمال تشطيبات وتأثيث المحطات الوسطية والتي تم إنجاز (3) محطات منها وهي (ماركا، الهاشمية، الزرقاء)، وسيتم إنجاز المحطتين المتبقيتين (الحزام البيسي) والرصيفة) خلال النصف الأول من عام 2024.





مشروع تتبع المركبات الحكومية



تم إنشاء مديرية تتبّع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها ضمن نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل نهاية عام 2015 وأهم أهدافها إدارة كافة المركبات والآليات الحكومية لجميع الجهات الرسمية حسب التشريعات والأنظمة السارية لضمان الاستخدام الأمثل لها ضمن الإطار الرسمي، والحدّ من هدر الوقود، والتوزيع العادل للمركبات بين الجهات

الحكومية، وتحقيق رضا المجتمع عن الاستخدام من المركبات الحكومية من قبل موظفي القطاع العام، حيث بدأت المرحلة الأولى عام 2014 بتركيب وتشغيل (5000) جهاز تتبّع وبدأت المرحلة الثانية عام 2019 بتركيب وتشغيل (8500) جهاز تتبّع وبدأت المرحلة الثالثة عام 2023 بتركيب وتشغيل (900) جهاز تتبّع، علماً بأنه جاري العمل على دراسة تحديث وتطوير منظومة عمل أجهزة التتبّع على المركبات والآليات الحكومية الى الجيل الرابع.

اهم الانجازات المتحققة بالمشروع:

1. شمول معظم المركبات الحكومية بنظام التتبّع الالكتروني.
2. التعاون المشترك بين وزارة النقل ومعهد الادارة العامة بخصوص عمل ورشات تدريبية لمستخدمي النظام بدأ من 2021/01/25.
3. تحقيق نسبة أكبر خلال عام 2023 مقارنة بالسنوات السابقة من حيث اقبال المُستخدمين على استخدام نظام التتبّع الالكتروني وبنسبة زادت عن (37%).
4. المُشاركة مع الجهات المعنية بحصر كافة المركبات الفأئضة واعادة توزيعها لدى الجهات الحكومية المُحتاجة.
5. التشاركية مع ديوان المحاسبة والمُشتريات الحكومية في حصر كافة المركبات الحكومية المُنتهي ترخيصها لغايات سحبها وبيعها للاصلاح العام مما يُسهم في رَفد الخزينة بمبالغ مالية أخرى جراء البيع.



6. أتمت نظام المخالفات للمركبات الحكومية بشكل كامل بين ديوان المحاسبة والجهات الحكومية ودون الحاجة الى المعاملات الورقية.
7. كان لنظام تتبّع المركبات الحكومية دور كبير في حصر الفائض الحكومي من المركبات الراكدة حيث تم حصر أكثر من (450) مركبة تم توزيع بعضها على الجهات المُحتاجة وتحويل الباقي (232) مركبة للبيع في الساحة المُخصصة لبيع وشطب المركبات الحكومية.
8. اصدار نظام خدمات الكتروني رقمي لكافة الطلبات المُقدمة من قِبَل مُستخدمي النظام دون الحاجة للمُعاملات الورقية.
9. تصويب أكثر من (70%) من المركبات المُنتهية الترخيص حسب تعميم دولة رئيس الوزراء تاريخ 2022/10/27.
10. تعديل نظام تنظيم استخدام المركبات الحكومية بما يتوافق مع الوضع الراهن.
11. وضع أُسس لتنظيم عملية تأمين المركبات والآليات الحكومية بالتشاركية مع دائرة المُشتريات الحكومية.

الإنجازات التالية تمت خلال عام 2023:

1625 المُستخدمين الفعليين للنظام	776 جهة فرعية المشمولة بنظام التتبّع الالكتروني	223 جهة رئيسية المشمولة بنظام التتبّع الالكتروني	13500 مركبة المشمولة بنظام التتبّع الالكتروني
91% نسبة استخدام نظام التتبّع الالكتروني	20 ألف طلب الالكتروني	205 مركبة فوق (2000) سي سي	700 مركبة الموفرة للطاقة
	100% الجهات الحكومية التي تم تدريبها	100% من الجهات الحكومية المشمولة بالنظام	



الرابط الإلكتروني بين وزارة النقل وإدارة ترخيص السواقين والمركبات.

تم البدء مطلع عام 2021 بتطبيق بلاغ دولة رئيس الوزراء الذي يُشير بعدم تسجيل او/وترخيص اي مركبة حكومية تابعة لاي جهة الا بعد تركيب وتفعيل جهاز تتبّع الكتروني على المركبة الحكومية التابعة لها، حيث تم إطلاق رابط الكتروني يُسهّل على ادارة ترخيص السواقين والمركبات من تحديد المركبات الحكومية المُثبت عليها اجهزة تتبّع الكتروني وغير المُثبت عليها كما انه يُسهّل اجراءات الجهات الحكومية كافة بالتقليل من المُعاملات الورقية بمُخاطبات الترخيص بهذا الخصوص.

تحقيق الوفّر المالي على الخزينة العامة

1. انخفضت التكاليف التشغيلية لمركبات الصالون بين عامي 2019 و2022 بما نسبته (23%) والتي تُقدّر بحوالي (2.7 مليون دينار أردني) نتيجة ما يلي:
 - تركيب اجهزة تتبّع الكتروني على المركبات ومُراقبتها وربطها بأوامر الحركة الالكترونية.
 - سحب مُعظم المركبات ذات سعة محرك أكبر من (2000) سي سي حسب تعليمات رئاسة الوزراء.
 - شطب العديد من المركبات المُعطّلة والتي لا تصلح للسير على الطريق العام.
 - سياسة ضبط الانفاق في اعطاء تصاريح استخدام مركبات حكومية للموظفين حسب طبيعة العمل الا في حالات خاصة ومُبررة فقط.
2. يتم العمل حالياً مع الجهات الحكومية المعنية على وضع أُسس جديدة لكل من تأمين وصيانة المركبات الحكومية بما سوف يُساهم بشكلٍ فعّال في تحقيق الوفّر المالي للخزينة العامة.
3. تحقيق وفّر مالي إجمالي لغاية عام 2022 بقيمة (4.2) مليون دينار علماً بأن تكاليف تشغيل المشروع بلغت لحد الان 2.6 مليون دينار.
4. تحقيق وفّر مالي لغاية عام 2023 بقيمة (6.2) مليون دينار بشكل غير مباشر من خلال إعادة توزيع المركبات الفائضة عن الحاجة وعددها (232) مركبة الى جهات أُخرى بدلاً من شراء مركبات جديدة.



التعامل مع حالات العبث المتعمد بأجهزة التتبع الالكتروني.

تم تشكيل لجنة خاصة للتحقق من حالات العبث استناداً الى تعليمات التتبع الالكتروني للمركبات الحكومية لسنة 2017، حيث ان اي حالة عبث يتم التحقق منها من خلال اللجنة سوف يتم اجراء اللازم وتغريم الشخص المتسبب بذلك حسب التعليمات والانظمة السارية، حيث تم رصد مبلغ (13) ألف دينار غرامات على حالات العبث حتى عام 2023.

التعامل مع مخالقات المركبات الحكومية.

يتم التعامل الكامل مع المخالفات للمركبات الحكومية من خلال ديوان المحاسبة حيث يتواجد غرفة سيطرة كاملة لكافة المركبات الحكومية والتي يتم متابعتها بشكل يومي واطار المخالفات الكترونياً بدلاً عن المخاطبات الورقية ويتم اتخاذ الاجراءات المناسبة بحق المخالفين حسب الانظمة والتعليمات السارية.

خدمات التتبع الالكتروني

قامت المديرية خلال مطلع 2022 باستحداث نظام خدمات التتبع الالكتروني لكافة عملاء النظام والذي ساهم بشكل كبير في:

1. انخفاض عدد المعاملات الورقية بنسبة (90%) عما كان سابقاً بالأعوام السابقة.
2. سرعة الرد على العميل وانجاز المعاملة خلال (24) ساعة كحد أقصى.
3. انخفاض الجهد والوقت اللازم للمعاملات بين موظفي المديرية بنسبة (70%).
4. توثيق كافة الاجراءات والاعمال التي تتم وسهولة الوصول اليها من خلال التقارير.

انتاج الدراسات

يُعتبر نظام التتبع الالكتروني للمركبات الحكومية من الانظمة الاولى على صعيد المملكة والشرق الاوسط وبالتالي يتم حالياً دراسة عدة مشاريع ناتجة من خلاله مثل:

1. النقل الاداري لكافة موظفي القطاع الحكومي بأقل التكاليف والجهد والوقت ضمن منظومة الكترونية.
2. استبدال المركبات التي تعمل على البنزين بمركبات موفرة للطاقة (هجينة او كهربائية).
3. دراسة التلوث البيئي الناتج من المركبات ووضع الحلول لتقليل ذلك.
4. دراسة انشاء مركز حكومي موحد لتتبع كافة باصات النقل العام والخاص وباصات المدارس والجامعات بتوصية من المركز الوطني للأمن وإدارة الامتات.



المشاريع المستقبلية:

1. تكتيف الوعي والورش التدريبية من خلال التعاون بين وزارة النقل ومعهد الادارة العامة واعتبار هذه الدورات جزء رئيسي من منظومة الموظفين المعنيين بنظام التتبع الالكتروني.
2. إطلاق نُسخة جديدة من نظام تتبُّع المركبات الحكومية مُنتصف عام 2024 على منظومة السحابة الالكترونية CLOUD ضمن وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة.
3. إطلاق عدد من خدمات التتبع الالكتروني عدد (4) خلال عام 2024.
4. التحوُّل الالكتروني وأتمتة اعمال لجنة الاشراف على تنظيم استخدام المركبات الحكومية بما يُحقق سرعة الأداء والانجاز.
5. إطلاق تطبيق موبايل لنظام التتبع الالكتروني.
6. ضمّ الشركات بالكامل ضمن نظام تتبُّع المركبات الحكومية وحسب الأسس والتعليمات الناظمة بذلك.
7. تحويل مُديرية تتبُّع المركبات الحكومية الى مركزية لكافة القرارات الصادرة بخصوص المركبات والآليات الحكومية.





4. مجال النقل الجوي

مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي



تم توقيع اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي الـ REOA (Rehabilitation, Expansion, and Operation Agreement) بتاريخ 2007/05/19، وذلك ما بين الحكومة الأردنية والمُستثمر (السادة شركة مجموعة المطار الدولي (AIG)) الائتلاف الفائز بالعطاء، حيث يُنفذ المشروع الذي يُجسّد شراكة ما بين القطاعين العام

والخاص بأسلوب البناء والتشغيل وإعادة الملكية (BOT)، ولمدة (25) عاماً.

يهدف المشروع إلى توفير مطار حديث وخدمات ذات مُستوى عالٍ من الجودة والسلامة، وجاذب للاستثمار، حيث يُعتبر مطار الملكة علياء الدولي من المطارات المثالية ذات التصميم المعماري المُميز، بمرافق مُتطورة.

يُعتبر عائد الاستثمار لصالح الحكومة الأردنية من هذا المشروع (حصّة الحكومة) من أعلى النِسب على المُستوى العالمي في المشروعات المُشابهة، ودون أن تتحمل الحكومة أية تكاليف (تشغيلية أو رأسمالية)، وتُعتبر هذه الشراكة من أفضل (40) مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص في العالم.



ووفقاً لبرنامج اعتماد تجربة عملاء المطار المُتعلق بجودة الخدمات والمرافق في المطارات والذي يصدر سنوياً عن المجلس الدولي للمطارات وبعد عملية مُراجعة وتحقق شاملة، أصبح مطار الملكة علياء الدولي أول مطار في الشرق الأوسط يحقق المُستوى الثالث.



وأيضاً الحصول على العديد من شهادات الأيزو وذلك لمُطابقتها لمواصفات الأيزو.





كما حقق أعلى مُستوى ضِمن برنامج اعتماد إدارة الانبعاثات الكربونية للمطارات (المُستوى 4+Transition) تقديراً للمطارات الصديقة للبيئة لعام 2022 فئة المطارات ذات القُدرة الاستيعابية (5-15) مليون مُسافر، المُعتمد والمشهود له عالمياً والتابع للمجلس الدولي للمطارات ليُصبح مطار الملكة علياء الدولي بذلك أول مطار في منطقة الشرق الأوسط والثاني في منطقة آسيا والمحيط الهادئ يُحقق هذا الإنجاز الذي يُفتخر به.

RESOUNDING SUCCESSES RECOGNIZED BY AVIATION INDUSTRY GIANTS ENVIRONMENT

2022

First Airport in the Middle East to Achieve Level 4+ 'Transition' of Airport Carbon Accreditation Program

airport carbon accredited TRANSITION

وقد حصل على الجائزة الذهبية في برنامج الاعتراف بالمطارات الخضراء لآسيا والمحيط الهادئ (ACI) "إدارة الكربون".

RESOUNDING SUCCESSES RECOGNIZED BY AVIATION INDUSTRY GIANTS ENVIRONMENT

2022

Gold Award in the ACI Asia Pacific Green Airports Recognition Program, 'Carbon Management'

ACI AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

ACI ASIA-PACIFIC GREEN AIRPORTS RECOGNITION



تطورات المشروع: -

- يقوم مُستثمر المطار بالإعداد لتنفيذ مشروع تنفيذ محطة كهربائية بالطاقة الشمسية بقدرة (4,8) ميغاواط.

- تم الانتهاء من مشروع إعادة تأهيل مدخل باب المشتى ومشروع غرفة تفتيش كبار الزوار في مطار الملكة علياء الدولي، وذلك لتسهيل حركة دخول مراجعي مركز الشحن الجوي وموظفي المطار وكذلك لتعزيز الحماية الأمنية للمطار.

- تم استكمال التخلص من عدد من الطائرات الجاثمة في المطارات الأردنية.

- تم البدء بأعمال تنفيذ عطاء إعادة تأهيل نقطة تفتيش الأرصاد في مطار الملكة علياء الدولي.

- تم الانتهاء من تنفيذ متطلبات دائرة المخبرات العامة على نقطة المشتى.

Year	Award
2013	Gold Award for Best Emerging Market Infrastructure Project – Europe, Central Asia and MENA
2014	QAIA won the following awards in ACI's Airport Service Quality (ASQ) Survey
2015	
2016	2014 and 2015: First place in the category 'Best Airport by Region: Middle East'
2017	2017: second place in the category 'Best Airport by Region: Middle East'
2018	
2019	2016, 2018, 2019 and 2020: QAIA Named 'Best Airport by Size and Region (5 to 15 million passengers per year in Middle East)'
2020	
2017	Silver Award in the ACI Asia Pacific Green Airports Recognition Program, "Energy Management"
2022	Gold Award in the ACI Asia Pacific Green Airports Recognition Program, "Carbon Management"
2018	1 st airport to achieve level 3+ Neutrality of 'Airport Carbon Accreditation' in the Middle East
2020	Renewed and Extended Airport Carbon Accreditation Level 3+ 'Neutrality' Until 2022
2022	1 st airport to achieve level 4+ Transition of 'Airport Carbon Accreditation' in the Middle East
2019	QAIA achieved level 1 of ACI Airport Customer Experience Accreditation
2020	QAIA achieved level 2 of ACI Airport Customer Experience Accreditation
2021	QAIA renewed level 2 of ACI Airport Customer Experience Accreditation
2022	1 st airport to achieve level 3 of 'ACI Airport Customer Experience Accreditation' in the Middle East
2020	QAIA achieved ACI Airport Health Accreditation
2021	QAIA renewed ACI Airport Health Accreditation



5. مجال اتفاقيات ومعاهدات النقل

الاتفاقيات ومذكرات التفاهم في مجال النقل التي تم توقيعها أو دخلت حيز النفاذ خلال العام 2023:

- دخل اتفاق لإقامة خدمات جوية بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة الجمهورية اللبنانية بين اقليميهما وما وراءهما الموقع بتاريخ 2010/3/19 حيز النفاذ من تاريخ 2023/10/8.
- تم توقيع اتفاق بين حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وحكومة مملكة اسبانيا فيما يتعلق بالاعتراف بالشهادات الاهلية للبحارة بتاريخ 2023/6/19 ودخل حيز النفاذ بتاريخ 2023/9/5.
- دخل تعهد بالاعتراف بالشهادات الأهلية البحرية وتدريب البحارة للخدمة على متن السفن المسجلة بين الأردن ولبنان الموقع من قبل الجانب الأردني بتاريخ 2020/1/8 ومن الجانب الليتواني بتاريخ 2020/7/27 (النسخة الإنجليزية) حيز النفاذ بتاريخ 2023/1/9.

اللجان المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2023:

- اجتماعات الدورة (5) للجنة العليا الأردنية-البحرينية المشتركة في المنامة خلال الفترة 2023/1/5-3.
- اجتماعات الدورة (29) للجنة الأردنية-العراقية المشتركة في بغداد خلال الفترة 8-2023/2/9.
- اجتماعات الدورة (3) للجنة الأردنية-الهنغارية المشتركة في بودابست خلال الفترة 2023/7/4-3.
- اجتماعات الدورة (11) للجنة الأردنية-العمانية المشتركة في عُمان بتاريخ 2023/7/6.
- اجتماعات الدورة (9) للجنة الوزارية الأردنية-الجزائرية المشتركة في عمان بتاريخ 2023/7/10.
- اجتماعات الدورة (31) للجنة العليا الاردنية-المصرية المشتركة في عمان خلال الفترة 2023/8/7-5.
- اجتماعات الدورة (18) للجنة الأردنية – السعودية المشتركة في الرياض خلال الفترة 2023/8/21-20.



اللجان الفنية المشتركة التي تم عقدها خلال العام 2023:

- اجتماع اللجنة الأردنية – السعودية المشتركة للنقل البري في عمان خلال الفترة 2023/6/12-11.
- اجتماع اللجنة الفنية المشتركة الأردنية – المصرية المشتركة للنقل البري في عمان خلال الفترة 2023/7/24-23 .
- اجتماع اللجنة الفنية الأردنية – المصرية المشتركة للنقل البحري في الاسكندرية خلال الفترة 2023/8/10-9.
- اجتماع اللجنة الأردنية – السعودية المشتركة للنقل البري في الرياض خلال الفترة 2023/12/20-19.





الاجتماعات في إطار جامعة الدول العربية:

- تم التحضير والمشاركة في اجتماعات الدورة (36) لمجلس وزراء النقل العرب ومكتبه التنفيذي في دورته (71) في الإسكندرية خلال الفترة 2023/10/24-23.
- تم التنسيق بخصوص الاجتماع (الرابع عشر) للجنة اتفاقية تبادل الإعفاء من الضرائب والرسوم (الضرائب) الجمركية على نشاطات ومعدات الناقل الجوي العربي (المعدلة) والذي عُقد خلال الفترة 2023/2/20-19 في القاهرة، وبمشاركة (هيئة تنظيم الطيران المدني).
- تم التنسيق والمشاركة في الاجتماع (الرابع) للجنة الفنية المشرفة على تنفيذ الاتفاقية العربية لتنظيم نقل الركاب على الطرق بين الدول العربية وعبرها والذي عُقد في القاهرة خلال الفترة 2023/3/2-1، وبمشاركة (وزارة النقل/ الجمارك الأردنية/ هيئة تنظيم النقل البري).
- تم التنسيق والمشاركة بخصوص عقد الاجتماع (التاسع عشر) للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط والذي عُقد خلال الفترة 2023/6/19-18 في القاهرة، وبمشاركة (وزارة النقل/ هيئة تنظيم النقل البري/ الهيئة البحرية الأردنية).
- تم التنسيق والمتابعة بخصوص عقد الاجتماع المشترك (العشرون) للجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط بمقر الأمانة العامة للجامعة خلال الفترة 2023/9/18، وبمشاركة (هيئة تنظيم النقل البري/ الهيئة البحرية الأردنية).
- تم التنسيق والمتابعة بخصوص عقد الاجتماع الأول للجنة المعنية بمشروع تنظيم إجراءات النقل البحري للركاب والبضائع بين الدول العربية في القاهرة خلال الفترة 2023/11/23-22 وبمشاركة (الهيئة البحرية الأردنية).



6. مجال تسهيل النقل والتجارة



تأكيداً على الأهمية الاستراتيجية لتسهيل النقل والتجارة في تعزيز مكانة الأردن على الخارطة التجارية العالمية والإقليمية فقد عكفت الحكومة الأردنية في العام (2003) على إنشاء اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة استناداً إلى المراسلات بين وزارة النقل

والإسكوا، كما عملت الحكومة كذلك على تعزيز عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال إنشاء اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة في العام (2005)، وفي عام (2011) استحدثت وزارة النقل الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة من خلال التمويل والمساعدة التقنية المقدمة من البرنامج الأوروبي لتسهيل النقل والتجارة.

الأهداف:

1. تعزيز ودعم اللجنتين الوطنية والفنية لتسهيل النقل والتجارة من خلال وحدة الأمانة التنفيذية لمتابعة أعمال اللجنتين والقرارات المتعلقة بتسهيل النقل والتجارة.
2. تعزيز القدرة التنافسية الوطنية من خلال تحسين الخدمات اللوجستية وزيادة الكفاءة للتغلب على جميع العقبات التي تواجه هذا القطاع لزيادة الصادرات حيث أصبح التنسيق والتعاون الإقليمي أهم عامل في تحقيق النتائج المرجوة من هذا البرنامج ومواكبة التطورات العالمية في مجال تسهيل النقل والتجارة.
3. إزالة العقبات وحل قضايا تسهيل النقل والتجارة.
4. بناء القدرات في تسهيل النقل والتجارة من خلال عقد الدورات وورشات العمل المتخصصة في مجال تسهيل النقل والتجارة.
5. تبسيط ومواءمة الإجراءات والعمليات في النقل والتجارة.
6. تخفيض تكاليف المعاملات والوقت وتحسين الكفاءة الإدارية وتبسيط وتوحيد، وتنسيق إجراءات تسهيل النقل والتجارة.



أبرز إنجازات الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة لعام (2023):

ضمن أحد المهام الرئيسية للأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة هو:

- دعم أعمال اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة ، والتي تتمثل بتنسيق عقد اجتماعات اللجنة الفنية واعداد المواضيع المراد بحثها خلال الاجتماعات بما يخص جميع القضايا المعنية بتسهيل النقل والتجارة في الاردن وفي جميع الانماط البري والبحري والجوي، وحيث تتولى اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وبالتنسيق مع وحدة الامانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة، مهمة متابعة مستجدات قضايا تسهيل النقل والتجارة وتقوم بإعداد الوثائق ومسودات المقترحات والتوصيات اللازمة حول مواضيع تسهيل النقل والتجارة ، حيث عقد اربع اجتماعات خلال عام 2023 ومن المواضيع والقضايا التي تم تناولها:

1. مناقشة تسهيل مهمة استلام الشحن الصادر وخصوصاً ما يتعلق بموضوع اختلاف الاوزان وضمن معايير محددة تتفق مع عمل واهداف الجمارك العامة والملكية الأردنية والمستفيدين في قطاع الشحن الصادر والعملاء.
2. تحديث الأنظمة وتحويل اذونات التسليم من ورقي الى الالكتروني.
3. منافسة وكلاء الملاحة لوسطاء الشحن.
4. إجراءات ضبط ممارسة المهنة.
5. ارتفاع معدل مكوث الحاويات في ميناء حاويات العقبة
6. انخفاض عدد المعاینات في المركز الجمركي-ساحة4.
7. اخر المستجدات في الإجراءات التي تمت على البضائع الخطرة.

- عقدت وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة بالتعاون المنظمة الألمانية GIZ ورشة عمل لإعادة هيكلة اللجنة الفنية لتسهيل النقل والتجارة وذلك بالمشاركة مع جميع أعضاء هذه اللجنة الفنية وذلك لتسهيل متابعة التوصيات الواردة من اعمال اللجنة.

- كما استمرت الوحدة بمتابعة الاعمال المخطط لها مع الجهات المختلفة ومنها المشاركة بعدد من ورش العمل لمناقشة القضايا الخاصة بتسهيل النقل والتجارة ومنها:

 1. ورشة عمل لتقييم الجاهزية للتجارة الالكترونية في الأردن برعاية وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
 2. ورشة عمل لوضع استراتيجية التصدير الوطنية برعاية وزارة الصناعة والتجارة والتموين.



مشروع دراسة جدوى اقتصادية لمركز الشحن الجوي/ مطار الملكة علياء الدولي



- لتعزيز القدرة التنافسية الوطنية تمت إحالة وتوقيع عقد عطاء دراسة الجدوى الاقتصادية لمركز الشحن الجوي - مطار الملكة علياء الدولي على السادة شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية) وقد تم عقد ورشة بخصوص المشروع مدار البحث مع أصحاب

العلاقة والشركة المُحال عليها العطاء، حيث أن الهدف من المشروع هو إجراء دراسة جدوى حول تحسين محطة الشحن الجوي وذلك عن طريق إجراء تقييم سليم للبنية التحتية اللوجستية الحالية والعمليات بما في ذلك التعامل مع المواد سريعة التلف ومنها:

1. تحديد الخيارات الممكنة للتغلب على المشاكل الملحوظة، بما في ذلك الاستثمارات في البنية التحتية للمحطات وإجراءات المناولة الأفضل.
2. خلق ميزة تنافسية ورفع كفاءة منطقة الشحن الجوي وزيادة القدرة على التعامل مع الشحن الصادر او الوارد بما يحتويه من مواد زراعية "مُبرّد أو جاف" أو مواد قابلة للتلف بشكل يُسهم في زيادة حجم الصادرات الاردنية عبر مطار الملكة علياء الدولي.

- وقد تم متابعة الأمور المتعلقة بالدراسة المشار لها أعلاه على النحو التالي:

1. متابعة وتسهيل مهام واعمال المستشار شركة الائتلاف (شركة اريتيك سيليوشين ودار العمران للبنية التحتية) لانجاح المشروع الخاص بإعداد دراسة الجدوى الاقتصادية/مركز الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي.
2. عقد عدة اجتماعات مع الشركاء المعنيين في الدراسة المشار لها أعلاه مع المستشار وبحضور الجهة المانحة وأعضاء اللجنة الفنية الداخلية للوزارة لمتابعة مراحل المشروع.
3. استلام تقارير المرحلة الأولى من الدراسة.
4. متابعة وتدقيق التقارير الأولية للمرحلة الأولى حسب الأصول.



7. مجال تكنولوجيا المعلومات

- تنفيذ مشروع نظام بيانات الطقس والانتهااء من جميع مراحلها بما فيها جمع المتطلبات والتحليل والتصميم والتنفيذ والتشغيل وذلك لتطوير عمل إدارة الأرصاد الجوية.
- العمل على أنظمة بوابة الموظف الداخلية وإدارة الوثائق والبدء بتفعيلها وتدريب موظفي الوزارة عليها.
- الاستمرار بتقديم كافة أشكال الدعم الفني والمساندة لجميع المديرية/الوحدات في الوزارة لإدامة بيئة تقنية المعلومات وتطويرها بأحدث الأجهزة والمعدات والبرامج.

8. مجال الموارد البشرية

إنجازات التطوير المؤسسي:

- بناء قدرات موظفي وزارة النقل في مجال التميز وتدريبهم بشكل مفصل على النموذج الأردني الجديد المعتمد من قبل مركز الملك عبد الله الثاني للتميز.
- تأهل المشركين في جائزة التميز الحكومي العربي فئة أفضل مبادرة / تجربة تطويرية حكومية - مشروع تتبع المركبات والاليات وفئة أفضل موظف حكومي لمرحلة المقابلات.
- استحداث وحدة الجودة على الهيكل التنظيمي.

إنجازات التدريب (تنفيذ الخطة التدريبية) لعام 2023:

تدريب (119) موظف من خلال دورات بكلف مالية	تدريب (92) موظف من خلال دورات مجانية	تدريب (211) موظف	تنفيذ (55) برنامج تدريبية	(6193) ساعة تدريبية
---	---	------------------------	------------------------------------	---------------------------



9. مجال الشؤون الأوروبية

التعاون مع البنك الأوروبي للتنمية وإعادة الإعمار (EBRD):

مشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في مدينتي اربد والزرقاء

- تم إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية لمشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في مدينتي اربد والزرقاء بدعم وتمويل من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD) وتنفذ من خلال الاستشاري (WSP) واتحاد المستشارين و (Evershed) وتهدف الى:
- توفير حافلات جديدة ذات جودة وموثوقية أعلى وإمكانية وصول أكبر وكفاءة وأمان.
- إنشاء شركات نقل جديدة وفقاً لنموذج إدارة الحافلات.
- تصميم حزم قابلة للتنفيذ تجمع بين الخطوط الحالية والجديدة في تراخيص/ عقود لمجموعات من الخدمات.
- توفير خدمة تقاضي الأجر من خلال أنظمة تذاكر جديدة تجعل الخدمات أكثر جاذبية للركاب وتسمح بمراجعة كاملة للأداء المالي.
- دعم إدخال الحافلات الكهربائية لأول مرة في كلتا المدينتين للمساهمة في التوسع في التنقل الكهربائي في المملكة.
- تطوير وسائل النقل العام للمساهمة في الأهداف البيئية وتخفيض الانبعاثات الكربونية.

يتكون المشروع من:

- حزمة تشغيلية في مدينة اربد تتضمن (35) حافلة و (4) حافلات احتياطية منها (9) حافلات كهربائية.
- حزمة تشغيلية في مدينة الزرقاء تتضمن (27) حافلة و (4) حافلات احتياطية منها (12) حافلة كهربائية.

الإنجاز:

- حالياً بانتظار تزويدنا بالتقرير النهائي للعناية الواجبة (Due Diligence) و سيتم المضي قدماً بالمشروع عند الموافقة عليها والبدء بتنفيذ مخرجات الدراسة.



10. إدارة الأرصاد الجوية

تم تأسيس مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951، حيث كانت مهامه إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً، وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسُّع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم.

حيث انضمت الدائرة لعضوية منظمة الأرصاد الجوية العالمية عام 1955 وهي مُمثلة بجميع اللجان التابعة لهذه المنظمة، وفي عام 1967 وبموجب نظام رقم (19) أصبحت الأرصاد الجوية دائرة مُستقلة مُرتبطة بوزارة النقل وسُميت دائرة الأرصاد الجوية.

وفي العام 2020 أصبح اسمها إدارة الأرصاد الجوية وذلك نظراً لصدور نظام إلغاء دائرة الأرصاد الجوية رقم (65) لسنة 2020 ونظام التنظيم الإداري لوزارة النقل رقم (66) لسنة 2020 بعد أن تم دمج إدارة الأرصاد الجوية مع وزارة النقل كإدارة ضمن الهيكل التنظيمي للوزارة.

إنجازات إدارة الأرصاد عام 2023

مجال بناء القدرات:

1. تم عقد دورة الرصد الجوي رقم (44) / لـ 7 موظفين من إدارة الأرصاد الجوية.
2. تم عقد دورة الرصد الجوي العملي (1) / لـ 4 موظفين من ادارة الارصاد الجوية.
3. تم عقد دورة رصد جوي تنشيطية (24) لشؤون الطيران/ لـ 4 موظفين من ادارة الارصاد الجوية.
4. تم عقد دورة تنبؤات جوية تنشيطية (26) لشؤون الطيران / لـ 2 موظفين من ادارة الارصاد الجوية.
5. تم عقد دورة الرصد الجوي (45) / لـ 4 موظفين جُدد من ادارة الارصاد الجوية ومازالت مُستمرة حتى تاريخه.



مجال تحديث اجهزة و انظمة الرصد والتنبؤ الجوي وصيانة مباني الدائرة والمحطات الوطنية:

1. انشاء برنامج بيانات الطقس وهو حالياً قيد التجربة.
2. تم توقيع عقد الصيانة لرادار الطقس الجوي.
3. تحديث اجهزة الرصد الجوي في المحطات التقليدية وعمل الصيانة اللازمة للمحطات لديمومة عملها.
4. الكشف على محطات الرصد الجوي لإجراء اعمال الصيانة اللازمة لها بالتعاون مع وزارة الاشغال العامة والاسكان.
5. تجهيز غرفة عمليات اثناء الحالات الجوية الحادة.
6. تحديث قاعات التدريب للرصد والتنبؤات الجوية بنظام مرئي وصوتي.
7. تم عمل مُعايرة للأجهزة الخاصة بمُعايرة اجهزة الرصد الجوي في قسم الاجهزة وذلك حسب متطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني للحفاظ على ديمومة عمل اجهزة الرصد الجوي ودقة المعلومات المرصودة لضمان سلامة الملاحة الجوية.

مجال الإدارة والاتفاقيات والنشاطات المحلية والدولية:

1. استمرار تنفيذ المشروع الاقليمي للاستعداد والتصدي للكوارث على المستوى الاقليمي للانذار المبكر من تشكل السيول والفيضانات (JIP).
2. تحديث مذكرة تقديم خدمات الارصاد الجوية للطيران المدني.
3. تحديث مذكرة تفاهم مع مديرية الامن العام / الدوريات الخارجية.
4. توقيع مذكرة تفاهم مع وزارة البيئة والمركز الوطني للبحوث الزراعية لتنفيذ اعمال مشروع استخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات كأداة تمكينيه من اجل زيادة فعالية التكيف مع التغير المُناخي وبرامج التنمية.
5. استمرار تنفيذ مشروع الشراكة الاستراتيجية لدعم مشروع البحث العلمي (جمع الامطار الغزيرة والاحتفاظ بها في الاردن CAPTAIN RAIN).
6. مشاركة مدير ادارة الارصاد الجوية في اجتماعات اللجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية واللجان الفرعية التابعة لها.
7. الاشتراك في نظام الانذار المبكر العالمي COMMON ALERTING PROTOCOL (CAP) عن طريق المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO)، حيث اننا مازلنا في المراحل الاولى من المشروع.



مجال تطوير نظم الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات:

1. استخدام نواتج رادار الطقس الجوي.
2. متابعة اتمته بيانات المحطات الأتوماتيكية.
3. متابعة ارشفة معلومات الرصد الجوي (جميع بيانات الادارة وبيانات السجل المناخي) عبر السحابة الضبابية (CLOUD) بالتعاون مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة ومركز تكنولوجيا المعلومات الوطني.
4. تشغيل نظام إرسال واستقبال النواتج والبيانات (MESSIR.COM) وتشغيل نظام (MESSIR NEO) والذي يمكننا من تقديم بعض الخدمات المقدمة للطيران بواسطة الانترنت وربطه مع الدفاع المدني بالإضافة الى تحديث نظام استقبال صور الأقمار الصناعية (MESSIR.SAT) .

الدراسات وتقديم المعلومات ونواتج الارصاد الجوية:

1. اصدار النشرات اليومية لحالة الطقس عبر وسائل الاعلام المختلفة (المرئية والمسموعة) وكذلك عن طريق وسائل التواصل الاجتماعي (FACEBOOK ، INSTGRAM ، YOUTUBE) بالإضافة الى تطبيق الهواتف الخلية والموقع الالكتروني للإدارة .
2. اصدار نشرة جوية يومية خاصة لمشروع تلفريك عجلون من قسم التنبؤات الجوية.
3. تزويد الباحثين والدارسين وطلبة الدراسات العليا بالمعلومات والاحصاءات المناخية مقابل الرسوم.
4. تزويد القطاع الخاص بالمعلومات المناخية مقابل الرسوم.
5. تزويد الجهات الرسمية مجاناً بالمعلومات المناخية.
6. تزويد شركات الطيران مجاناً بمخططات الرحلات الجوية.
7. تزويد وسائل الاعلام بتوقعات الطقس القصيرة الامد بسرعة ودقة عالية وبالوقت المناسب.
8. اعداد تقارير مفصلة عن الحالات الجوية الحادة.
9. اجراء دراسة مدى تطابق البيانات الرصدية السطحية الناتجة من عمليات الرصد الجوي في محطات الرصد الجوي التقليدية "البشرية" ومحطات الطقس الآلية.
10. تزويد المركز الوطني للأمن وإدارة الازمات بخرائط تحذيرية عن اماكن تشكل السيول والفيضانات في الحالات الجوية الحادة.
11. تزويد ضباط ارتباط غرف عمليات الوزارات والمؤسسات والدوائر الحكومية بالنشرة الجوية اليومية لحالة الطقس لأربعة ايام.
12. عمل فيديو خاص حول دور الأرصاد الجوية في خدمة الطيران والحفاظ على سلامة الملاحة الجوية وتوزيعه على كافة وسائل التواصل الاجتماعي وكافة وسائل الاعلام.



المشاريع المستقبلية:

1. انشاء رادار طقس جوي في المناطق الجنوبية.
2. انشاء محطة راديو سوند في المناطق الجنوبية.
3. شراء نموذج تنبؤات عددي عالي الدقة.
4. شراء اجهزة لقياس سرعة قص الرياح على مدارج المطارات المدنية الثلاث (مطار عمان المدني، مطار الملكة علياء الدولي، مطار الملك الحسين / العقبة).
5. عقد دورات رصد وتنبؤات جوية تنشيطية لشؤون الطيران لموظفي ادارة الارصاد الجوية.
6. تصميم مكتبة إلكترونية شاملة لمركز التدريب (مواد تدريبية، مراجع علمية، ابحاث، مطبوعات المنظمات).
7. صيانة محطات الرصد الجوي وتحديثها للحفاظ على ديمومة عملها.





الباب الثالث

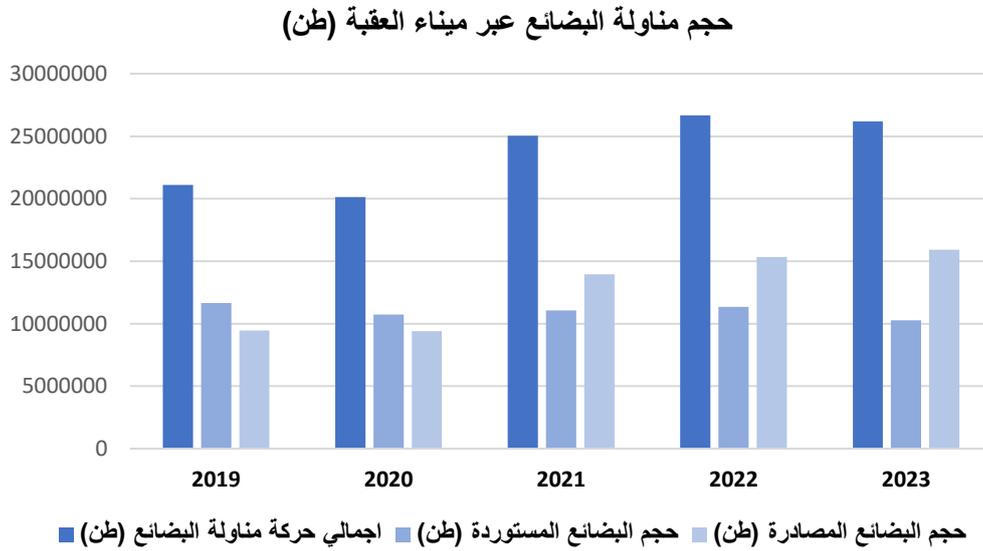
إنجازات وزارة النقل لعام 2023

- إنجازات مميزة في أرقام.
- الجداول الإحصائية.



1. إنجازات في أرقام

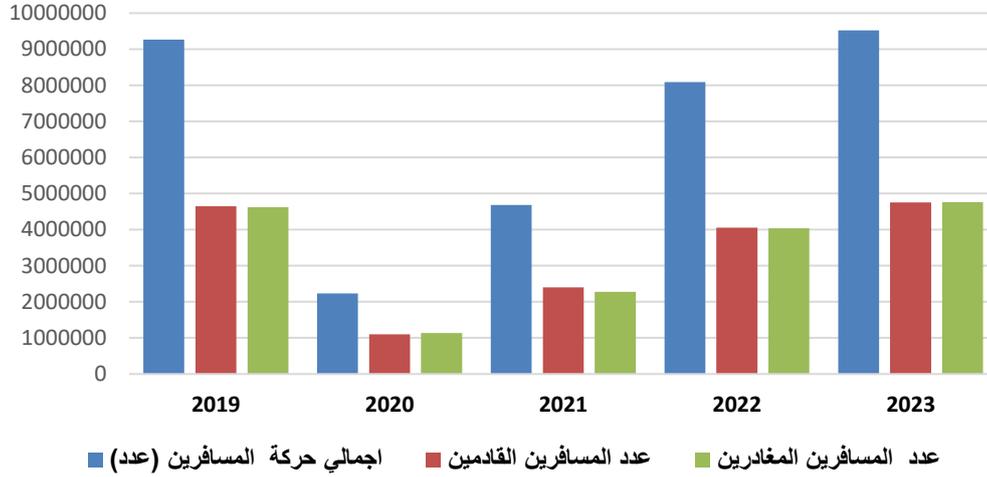
حجم مناولة البضائع عبر ميناء العقبة (طن)					
2023	2022	2021	2020	2019	السنة
26191429	26676540	25027558	20143424	21105004	اجمالي حركة مناولة البضائع (طن)
10275483	11341397	11076834	10733705	11653310	حجم البضائع المستوردة (طن)
15915946	15335143	13950724	9409719	9451694	حجم البضائع المصدرة (طن)



حركة المسافرين من خلال كافة مطارات المملكة (عدد)					
2023	2022	2021	2020	2019	السنة
9520726	8089136	4682999	2235401	9269393	اجمالي حركة المسافرين (عدد)
4754295	4053866	2402475	1101066	4644146	عدد المسافرين القادمين
4766431	4035270	2280524	1134335	4625247	عدد المسافرين المغادرين



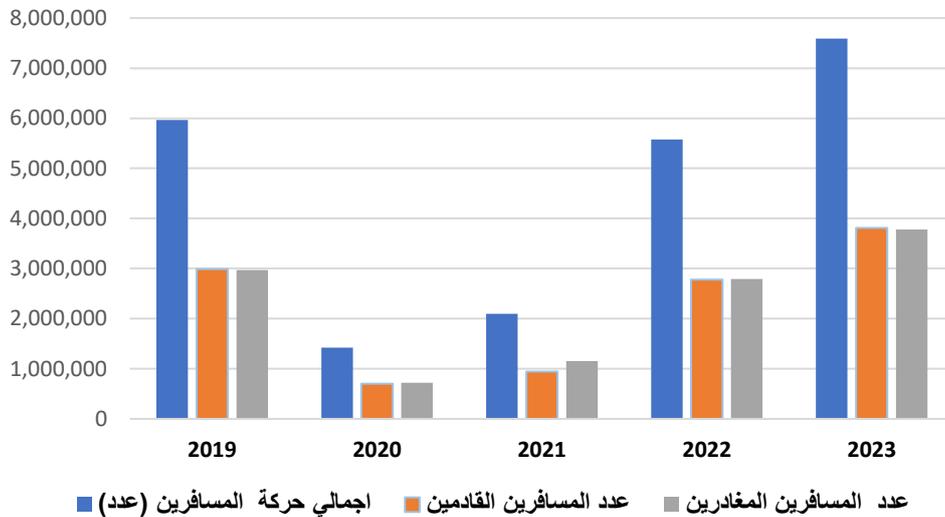
حركة المسافرين من خلال كافة مطارات المملكة (عدد)



حركة المسافرين عبر جميع المعابر الحدودية (عدد)

2023	2022	2021	2020	2019	
7,591,111	5,574,071	2,098,170	1,421,216	5,963,386	اجمالي حركة المسافرين (عدد)
3,809,344	2,781,673	945,828	701,931	2,990,007	عدد المسافرين القادمين
3,781,767	2,792,398	1,152,342	719,285	2,973,379	عدد المسافرين المغادرين

حركة المسافرين عبر جميع المعابر الحدودية (عدد)





أعداد المركبات العاملة في المملكة خلال الفترة (2019-2023)

Number of vehicles operating in the Kingdom during the period (2019-2023)

Vehicle Category	Usage	2023	2022	2021	2020	2019	صفة الاستخدام	شبه المركبة
Small Passenger Cars	Private	1067740	1,263,996	1,221,302	1,173,959	1131325	خصوصي	سيارات الركوب الصغيرة
	Public	13881	24,933	24664	24,869	24657	عمومي	
Mid-Size Passenger Cars	Private	13783	15,092	14845	14,823	14689	خصوصي	سيارات الركوب المتوسطة
	Public	5056	5,796	5,716	5644	5516	عمومي	
Buses	Private	895	934	922	925	940	خصوصي	الحافلات
	Public	2738	3,133	3,163	3,186	3180	عمومي	
Joint Transport	Private	154699	181,848	174440	166,645	160922	خصوصي	نقل مشترك
	Public	6	6	6	8	8	عمومي	
Small Trucks	Private	124283	106,195	103,898	100,860	97845	خصوصي	شحن صغير أقل من (4) طن (حمولة قليلة)
	Public	16211	2,393	2,399	2,408	2404	عمومي	
Mid-Size Trucks (4-10) Ton	Private	4340	35,946	34,736	33,362	32251	خصوصي	شحن متوسط (4-10) طن (حمولة قليلة)
	Public	10205	16,890	16,699	16,380	15972	عمومي	
Large Trucks more than (10) Ton	Private	1600	4,056	4,030	4,027	3996	خصوصي	شحن كبير أكثر من (10) طن (حمولة قليلة)
	Public	12742	18,049	17,924	17,700	17383	عمومي	
Tanker / Truck	Private	344	155	157	164	162	خصوصي	شحن صهريج بتروول
	Public	401	510	514	512	513	عمومي	
Truck	Private	59	59	52	60	51	خصوصي	شحن قاطرة ومقطورة ونصف مقطورة (لم يتم فصلهم)
	Public	1108	1,110	1,007	1,110	1005	عمومي	
Truck	Private	399	392	391	459	481	خصوصي	رأس قاطرة
	Public	20367	20,350	20,260	20,219	20207	عمومي	
Total		1450857	1701843	1647125	1587320	1533507		المجموع

المصدر: إدارة ترخيص السواقين والمركبات.



أعداد الشاحنات الداخلة والمغادرة حسب المراكز الجمركية خلال الفترة (2019- 2023)

Numbers of trucks entering & departing according to customs centers during the period (2019–2023)

المجموع Total	بوند البيادودة AI- Yadodeh Bounded	معبر وادي الأردن Jordan Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Husse in Bridge	المدورة AI- Mudawara	العمرى AI- Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweishe d)	الرمثا AI- Ramth a	المركز الجمركي Customs Center	
									داخلة IN	مغادرة OUT
										السنة Year
315,267	--	27,873	29,785	23,161	13,592	168,743	52,113	--	داخلة IN	2019
318,488	--	27,343	22,324	32,762	19,107	165,566	51,386	--	مغادرة OUT	
271,150	--	24,302	27,779	23,632	2,941	130,056	62,440	--	داخلة IN	2020
262,087	--	23,798	20,246	22,100	3,746	129,144	63,053	--	مغادرة OUT	
334,579	--	36,321	42,943	34,285	1,017	175,502	44,511	-	داخلة IN	2021
313,139	--	35,175	23,017	33,063	1,912	175,682	44,290	-	مغادرة OUT	
419,271	--	46,629	54,447	76,898	8,754	227,488	5,055	1	داخلة IN	2022
393,144	--	44,338	35,060	78,473	15,296	219,970	7	-	مغادرة OUT	
454,686	--	34,674	44,252	85,758	15,443	210,965	63,594	-	داخلة IN	2023
440,695	--	33,543	27,216	88,615	21,837	205,991	63,493	-	مغادرة OUT	

المصدر: الجمارك الأردنية.



أعداد المسافرين القادمين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2023-2018)
Border crossing flows arrival during the period (2018–2023)

المجموع Total	وادي عربية Wadi Araba	الدرّة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين* King Hussein Bridge	المدورة Al- Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	السنة Year
3460934	163,539	160,303	263,678	104,594	1,177,461	388,541	1,146,980	55,838	2018
2990007	215,870	162,520	311,871	599,581	-	362,081	1,234,888	103,196	2019
701931	28,351	38,209	69,795	106,488	-	87,627	342,888	28,573	2020
945828	21,527	66,627	65,114	142,119	-	86,973	545,074	18,394	2021
2,781,673	140,041	311,380	189,517	477,590	-	236,728	1,342,127	84,290	2022
3809344	220159	632154	245888	613136	-	344713	1652656	100638	2023

المصدر: إدارة الإقامة والحدود *إدارة أمن الجسور.

أعداد المسافرين المغادرين عبر جميع المعابر الحدودية خلال الفترة (2023-2018)
Border crossing flows departure during the period (2018–2023)

المجموع Total	وادي عربية Wadi Araba	الدرّة Al-Durra	المعبر الشمالي Valley Crossing	جابر Jaber	جسر الملك حسين King Hussein Bridge	المدورة Al- Mudawara	العمرى Al-Omari	الكرامة (الرويشد) Karama (Ruweished)	السنة Year
3473156	167,471	151,272	201,087	129,445	1,257,255	400,860	1,107,838	57,928	2018
2973379	223,360	160,169	206,588	667,290	-	403,052	1,207,163	105,757	2019
719285	32,949	38,256	51,764	111,589	-	90,512	360,610	33,605	2020
1152342	21,013	128,461	63,153	137,596	-	93,187	683,450	25,482	2021
2,792,398	141,112	308,372	165,237	473,419	-	253,125	1,363,481	87,652	2022
3,781,767	223,864	628,225	203,476	594,831	-	331,550	1,687,106	112,715	2023

المصدر: إدارة الإقامة والحدود *إدارة أمن الجسور.



حركة مطار الملكة علياء الدولي خلال الفترة (2019-2023)

Queen Alia International Airport Aircraft traffic during the period (2019–2023)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. of passenger			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
1,540	641	899	102,741	42,709	60,032	9,015,863	4,491,247	4,524,616	80,312	40,146	40,166	2019
311	135	176	48,226	18,435	29,791	2,050,835	1,040,578	1,010,257	24,221	12,093	12,128	2020
1,278	601	677	58,277	34,825	23,452	4,559,336	2,218,987	2,340,349	46,603	23,305	23,298	2021
1,335	573	762	61,290	24,751	36,539	7,840,004	3,903,136	3,936,868	68,327	34,167	34,160	2022
1,361	489	872	67,365	24,288	43,077	9,201,107	4,595,078	4,606,029	77,696	38,855	38,841	2023

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.

حركة مطار عمان المدني/ ماركا خلال الفترة (2019-2023)

Amman International airport/ Marka Aircraft traffic during the period (2019–2023)

حركة البريد (طن) Mail Movement (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر	المفرغ	المجموع Total	الصادر	المفرغ	المجموع Total	المغادرين	القادمين	المجموع Total	المغادرة	القادمة	
-	-	-	-	-	-	10,995	6,196	4,799	3,172	1,584	1,588	2019
-	-	-	-	-	-	4,597	2,206	2,391	2,156	1,072	1,084	2020
-	-	-	516	366	151	8,964	5,185	3,779	2,726	1,365	1,361	2021
-	-	-	-	-	-	8,221	4,138	4,083	2,504	1,257	1,247	2022
-	-	-	-	-	-	10,435	5,239	5,196	2,679	1,341	1,338	2023

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني



حركة مطار الملك حسين الدولي (العقبة) خلال الفترة (2019-2023)

King Hussein International Airport (Aqaba) Aircraft traffic during the period
(2019-2023)

حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement (Ton)			حركة المسافرين (راكب) Passenger Volume			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر Outbound	المفرغ Inbound	المجموع Total	المغادرين Departure	القادمين Arrival	المجموع Total	المغادرة Departure	القادمة Arrival	
3,297	1,123	2,175	242,535	127,804	114,731	4,383	2,193	2,189	2019
1,475	1,216	259	179,969	91,551	88,418	3,109	1,557	1,552	2020
1,420	304	1116	114,699	56,352	58,347	3,401	1,708	1,693	2021
5,857	2,391	3,466	240,911	127,996	112,915	4,791	2,389	2,402	2022
18,128	826, 9	9,859	309,184	166,114	143,070	5,974	3,065	2,909	2023

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.

حركة المطارات الأردنية الثلاثة خلال الفترة (2019-2023)

All Jordanian Airports Traffic during the period (2019-2023)

حركة البريد الجوي (طن) Air Mail Movement) (Ton)			حركة الشحن الجوي (طن) Air Cargo Movement) (Ton)			عدد المسافرين (راكب) NO. OF PASSENGERS			حركة الطائرات Aircraft traffic			السنة Year
المجموع Total	الصادر	المفرغ	المجموع Total	الصادر	المفرغ	المجموع Total	المغادرين	القادمين	المجموع Total	المغادرة	القادمة	
1,540	641	899	106,038	43,832	62,207	9,269,392	4,625,247	4,644,145	87,867	43,923	43,943	2019
311	135	176	49,701	19,651	30,050	2,235,401	1,134,335	1,101,066	29,486	14,722	14,764	2020
1,278	601	677	60,213	24,720	35,494	4,682,999	2,280,524	2,402,479	52,730	26,378	26,352	2021
1,571	573	998	68,068	27,859	40,209	8,089,136	4,035,270	4,053,866	75,622	37,813	37,809	2022
1,361	489	872	85,493	32,557	52,936	9,520,726	4,766,431	4,754,295	86,349	43,261	43,088	2023

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني



تطورات الحركة الجوية في الأردن خلال الخمس سنوات الأخيرة

Development of the air traffic in Jordan within the last five years

المؤشر (Indicator)	2019	2023	نسبة النمو (%) (Increase ratio %)
حركة الطائرات (Aircrafts Movement)	87,866	86,439	-2%
عدد المسافرين (No. passengers)	9,269,392	9,520,726	3%
الشحن والبريد/طن (Cargo and Mail/ton)	107,578	70,541	-34%
العبور الجوي (Over flying)	46,974	85,353	82%

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني.

أنواع البضائع المستوردة (1) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2023)

Types of goods imported (1) via Aqaba port/ (Ton) during the period (2019–2023)

البضائع المصدرة Exported Goods	حبوب Cereals					صب سائل Liquid Bulk					السنة
	المجموع	قمح/شعير/ذره	أرز	صويا	أخرى	المجموع	أخرى	غاز	زيوت معدنية	زيوت نباتية	
878352	2,517,180	2,517,180	0	0	0	4957237	4,498,482	439,038	17,717	2,000	2019
806773	2,666,311	2,666,311	0	0	0	3989475	3,549,733	425,149	12,393	2,200	2020
4830286	2,605,721	2,517,896	5035	0	82,790	4019735	3,594,237	415,173	9,278	1,047	2021
4530042	3,512,455	3060886	7028	410406	34,135	4,093,161	3,589,547	480,249	10,367	12,999	2022
4822434	3,024,509	2,638,034	3,945	343,176	39,354	3,719,643	3,233,394	471,322	14,927	0	2023

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



أنواع البضائع المستوردة (2) عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2023)

Types of goods imported (2) via Aqaba Port/ (Ton) port during the period
(2019–2023)

النوع السنة	حديد	أخشاب	مواشي	أعلاف	مواد إنشائية	سيارات	سكر	بضاعة مثلجة	بضاعة مختلفة	أخرى	المجموع
2019	338,733	34,685	46,357	269,509	34,107	142,199	49,681	143,607	956,805	961,376	2,977,059
2020	483,617	57,275	70,585	372,570	0	141,745	47,753	51,443	756,175	815,573	2,796,736
2021	319,277	161,005	77,080	291,260	4,026	365,439	0	67,992	660,975	1,066,977	3,014,697
2022	404,267	123,433	91,974	341,35	840	277,108	82,557	119,575	941,567	0	2,075,488
2023	352,851	77,471	66,465	39,189	0	167,559	43,031	132,121	646,541	359,244	1,884,472

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.

حركة مناولة البضائع عبر الميناء الصناعي بالطن خلال الفترة (2019-2023)

Handling of goods movement via Industrial Port/ (Ton) during the period
(2019–2023)

المستوردة Imported Goods			البضائع المصدرة Exported Goods					السنة
المجموع Total	كبريت Sulphate	امونيا Ammonia	المجموع Total	حامض الفوسفوريك Phosphoric acid	بوتاس Potash	فوسفات Phosphate	أسمدة Fertilizers	
979,176	768,326	210,850	8,473,451	1,303,763	1,872,556	4,637,516	659,616	2019
1,053,361	820,950	232,411	8,576,899	1,144,062	1,974,355	4,515,801	942,681	2020
1,320,719	1,075,060	245,659	9,046,888	949,729	1,827,973	5,285,162	984,024	2021
1,339,413	1,091,268	248,145	10,712,043	1,216,108	2,144,093	6,460,071	891,771	2022
1,306,759	1,073,660	233,099	10,976,070	1,207,574	2,397,285	6,673,470	697,741	2023

المصدر: شركة تطوير العقبة



حركة مناولة البضائع الأردنية والترانزيت عبر ميناء العقبة بالطن خلال الفترة (2019-2023)

Handling of Jordanian goods and transit movement via Aqaba Port/ (Ton)
during the period (2019–2023)

إجمالي المناولة Total of Handling	بضائع الترانزيت Transit Goods			البضائع الأردنية Jordanian Goods			السنة
	المجموع	الصادرات	المستوردات	المجموع	الصادرات	المستوردات	
21105004	322549	99,891	222,658	20782455	9351803	11430652	2019
20143424	253869	26,047	227,822	19889555	9383672	10505883	2020
25027558	189512	73,550	115,962	24838046	13877174	10960872	2021
26676540	413938	93,058	320,880	26262602	15242085	11020517	2022
26191429	457542	117,442	340,100	25733887	15798504	9935383	2023

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.

حركة السفن والركاب عبر ميناء العقبة خلال الفترة (2019-2023) / عدد

Ships & Passengers traffic via Aqaba Port during the period (2019–2023)

المجموع TOTAL	عدد الركاب NO. OF PASSENGERS						اجمالي عدد السفن SHIPS TOTAL	النوع السنة
	إجمالي عدد الركاب		سواح		العقبة / نويبع			
	مغادر	قادم	مغادر	قادم	مغادر	قادم		
440581	229,246	211,335	93,912	94,410	135,334	116,925	2097	2019
78265	50,825	27,440	5,555	5,381	45,270	22,059	1578	2020
253771	71,709	182,062	11,810	12,047	59,899	170,015	1532	2021
254785	121895	132890	43965	43874	77930	89016	1424	2022
217351	109754	107597	5693	5684	104061	101913	1429	2023

المصدر: شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ.



إعداد مديرية متابعة وتقييم النقل ووحدة الإعلام والاتصال