



وَدَارَةُ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الخميس 2024/11/7

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	4	رئيس الوزراء يلتقي نقابي المهندسين والمقاولين
خبر صحفي	5	الحكومة تنفذ دراسة لتحديد المناطق الأكثر تأثراً بالمخاطر المناخية في 4 محافظات
خبر صحفي	6	سلطة إقليم البترا يستضيف 200 ممثل لشركات طيران
خبر صحفي	7	هيئة النقل البري تخاطب الحاكم الإداري لتغيب 4 حافلات عن خطوطها
موقع هيئة النقل	8	إربد.. أولياء أمور وسط مأزق إيصال أبنائهم للمدارس بعد إضراب "باصات الخصوصية"
خبر صحفي	9	هذا ما ستدفعه المركبات حال تطبيق نظام الطرق المدفوعة على شارع الـ "100"
خبر صحفي	10	أمانة عمان تعلن حالة الطوارئ المتوسطة للتعامل مع الحالة الجوية
خبر صحفي	11	الأمن العام تحذر من حالة عدم الاستقرار الجوي المتوقعة



التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	12	المواصفات والمقاييس": تحويل 19 محطة وصهريجا لتوزيع المحروقات للنائب العام
خبر صحفي	13	إطلاق مركز لتدوير بطاريات السيارات الكهربائية المستهلكة بالجامعة الألمانية الأردنية
خبر صحفي	14	لقاء تشاوري لعرض نظام استحداث الدوائر الحكومية وتطوير الهياكل التنظيمية
خبر صحفي	15	"العقبة الاقتصادية" تطلق برنامجا تدريبيا لتمكين المرأة
خبر صحفي	16	الضريبة: تقديم طلبات التسوية للإعفاء من الغرامات مهما كانت قيمة المطالبة
خبر صحفي	17	استقرار تدريجي بعد ظهر اليوم وسط اجواء لطيفة حتى بداية الاسبوع



رئيس الوزراء يلتقي نقابي المهندسين والمقاولين

عمان 7 تشرين الثاني (بترا)- التقى رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسان أول الثلاثاء، نقيب المهندسين المهندس أحمد سمارة الزعبي، ونقيب مقاولي الإنشاءات المهندس أيمن الخضير، في إطار لقاءاته التواصلية مع ممثلي مختلف القطاعات الوطنية، من بينها النقابات المهنية.

وأشار حسان خلال اللقاء، إلى أهمية دور النقابات المهنية كمؤسسات وطنية ساهمت خبراتها وكوادرها البشرية في مسيرة البناء والتحديث، مؤكداً أن الحكومة حريصة على التشاور مع النقابات، خصوصاً في الخطط والدراسات وتنفيذ المشاريع الحيوية المستقبلية في قطاعات عدة، من أبرزها المياه والطاقة والسكك الحديدية والنقل والبنى التحتية، ترجمة لرؤية التحديث الاقتصادي التي يتطلب تنفيذها مشاركة كل القطاعات والمؤسسات لتعزيز النمو الاقتصادي المستدام وتوفير فرص التشغيل.

من جهتهم، أكد نقيبا المهندسين والمقاولين، أن النقابتين تضعان خبراتهما وإمكاناتهما في خدمة المشروعات الوطنية، كما أكدوا أهمية العمل بروح التعاون والتكامل مع الحكومة.

وجرت الإشارة خلال اللقاء إلى عدد من الموضوعات التي تهم نقابة المهندسين من أبرزها: تفعيل اتفاقيات التدريب مع الوزارات واستضافة مقر المركز العربي للتحكيم الهندسي في الأردن، الذي يعكس مكانة الخبرات الأردنية وموثوقيتها، ونظام التأهيل والاعتماد المهني الذي يهدف إلى تحسين القدرة التنافسية للمهندسين الأردنيين على المستويات المحلية والدولية.

وعرض نقيب مقاولي الإنشاءات أبرز الفرص والتحديات التي تواجه القطاع، لافتاً إلى أهمية دعم التصدير في قطاع الإنشاءات والاستفادة من الخبرات الأردنية في مشاريع التطوير خارجياً، خصوصاً في العراق الشقيق.

وحضر اللقاء، وزير الأشغال العامة والإسكان المهندس ماهر أبو السمّن، ووزير الشؤون السياسية والبرلمانية عبد المنعم العودات.

بترا



الحكومة تنفذ دراسة لتحديد المناطق الأكثر تضرراً بالمخاطر المناخية في 4 محافظات

عمان 7 تشرين الثاني (بترا)- أظهر تقرير تقدم سير العمل في البرنامج التنفيذي لرؤية التحديث الاقتصادي 2025-2023 عن الربع الثالث من العام الحالي، في قطاع التنمية الحضرية الخضراء، أن الحكومة استكملت تنفيذ دراسة لتحديد وتقييم المناطق الأكثر تضرراً بالمخاطر المناخية في المحافظات الأربعة (مادبا ومعان والكرك والطفيلة)، وأعدت التقارير الفنية لها، في إطار بناء القدرة على التكيف مع تغير المناخ في الأردن.

وأنمت إعداد ومراجعة الأدلة التدريبية لمدارس المزارعين الحقلية، كما بدأت بالتدريبات لفريق الإرشاد الزراعي في المحافظات المستهدفة، وانتهت من إعداد المادة التدريبية الخاصة بتدريب النساء رائدات في مجال التغير المناخي. وعلى صعيد قطاع الاقتصاد الأخضر عموماً، أظهر التقرير الصادر عن وحدة متابعة الأداء الحكومي في رئاسة الوزراء وجود تأخر في اختيار المناطق لإعادة تدوير النفايات من القطاع التجاري، نظراً لتحديات متعلقة بطرح العطاء وجاهزية قطع الأراضي. وبين وجود تأخر في تفعيل أحكام القانون الإطار لإدارة النفايات رقم (16) لعام 2020، بسبب تحدي في إصدار تعليمات المتطلبات البيئية والفنية الفرز النفايات الصلبة غير الخطرة من المصدر وإعادة تدويرها، والتحديات المتعلقة بإجراءات طرح العطاءات.

وأشار إلى تأخر في تنفيذ تأهيل محطة الشعائر التحويلية بسبب المتطلبات الفنية والتصميمية والبيئية، وتداخلها مع إجراءات الجهة الممولة والاستشاري الخارجي.

وعلى صعيد ما أنجز في القطاع؛ بين التقرير أن الحكومة مستمرة في العمل على إعادة تأهيل مستودع وتجهيزه فنياً ليكون مناسباً لتخزين الخلايا الشمسية وبطاريات السيارات الكهربائية والهجينة المستهلكة في مركز معالجة النفايات الخطرة سواقة، حيث تم طرح عطاء لتفريغ المستودعات الموجودة في الموقع من النفايات الخطرة الموجودة فيها.

وضمن مشروع تركيب 500 نظام كهروضوئي للقطاع الزراعي في اربد، لواء الأغوار الشمالية، ومحافظة البلقاء لواءي دير علا والشونة الجنوبية، ومحافظة الكرك لواء الأغوار الجنوبية؛ تمت دراسة المواقع المقترحة وتحضير الدراسات الفنية والمالية. كما أحيل عطاء تصميم وتوريد وتركيب وصيانة 350 نظام كهروضوئي ضمن المواقع المختارة، وتم اعتماد التصاميم المدنية والكهروميكانيكية لـ 350 نظام كهروضوئي، وتم البدء بتركيب القواعد الأسمنتية الخاصة بالنظام الكهروضوئي لنحو 80 وحدة زراعية من قبل الشركات المنفذة.

وفي إطار تنفيذ مشروع نظام المعلومات والرصد الوطني للنفايات، استكملت الحكومة تنفيذ أنشطة الجولة الثانية من خطة الرقابة الدورية للآبار الجوفية في محيط المكبات وأخذ العينات وتحليلها، كما أعدت تقرير مقارنة نتائج الفحوصات للجولة الثانية ورفعته على النظام.

وتتمت زيادة عدد مكبات النفايات والمحطات التحويلية المربوطة أوتوماتيكياً على نظام المعلومات والرصد الوطني الخاص بالنفايات الذي يتضمن إضافة 3 مواقع وهي: محطة تقبل التحويلية، ومكب البادية الشمالية ومحطة الشوبك التحويلية، ليصبح العدد الكلي 8 مواقع.



سلطة إقليم البترا يستضيف 200 ممثل لشركات طيران

البترا 6 تشرين الثاني (بترا)- استضافت سلطة إقليم البترا التنموي السياحي، بالتعاون مع الخطوط الجوية الملكية الأردنية، نحو 200 رئيس تنفيذي من شركات طيران أعضاء في الاتحاد العربي لشركات النقل الجوي، إضافة إلى ممثلي الشركات الطيران الشريكة وشركاء الصناعة من مصنعي الطائرات والمحركات وشركات تقنية المعلومات، ومهتمين بصناعة الطيران على المستويين العربي والدولي.

وأكد مفوض إدارة الشؤون المحمية والسياحة في السلطة المهندس يزن المحادين لووكالة الأنباء الأردنية (بترا)، أن الشراكة بين إقليم البترا والملكية الأردنية مميزة وتحظى بأهمية كبيرة في تعزيز القطاع السياحي، مبينا أن استضافة ممثلي شركات الطيران تأتي في إطار جهود تنشيط السياحة في المنطقة، وتحفيز السياح على زيارة البترا، والاطلاع على المرافق والخدمات السياحية التي تضمن راحة الزوار.

وقال المحادين إن الزيارة ستساعدهم في تقييم احتياجات المنطقة السياحية، ما يسهم في تسهيل وصول السياح إليها ورفع مدة إقامتهم فيها، وتعزيز التعاون بين شركات الطيران والسلطات المحلية بهدف تطوير السياحة والنهوض بالقطاع السياحي. وجاءت الزيارة بعد المشاركة في أعمال الجمعية العامة الـ57 للاتحاد العربي للنقل الجوي، التي عقدت في البحر الميت، وضمن جهود السلطة الهادفة إلى رفع مستوى التسويق والترويج للبترا، وإبرازها كوجهة سياحية آمنة، ومناسبة للفئات كافة.



هيئة النقل البري تخاطب الحاكم الإداري لتغيب 4 حافلات عن خطوطها

خاطبت هيئة النقل البري في محافظة عجلون الجهات الرسمية بشأن تغيب 4 حافلات نقل عمومي عن خطوطها، وفقا لـ مديرة مكتب النقل البري في عجلون أماني مقدادي.

وقالت مقدادي لـ " المملكة"، الأربعاء، إنه مكتب النقل البري في المحافظة خاطب الحاكم الإداري لاتخاذ الإجراءات الإدارية بحق مالكي الحافلات المتغيبية عن خطوطها وعددها 4 فيما انتهى ترخيص والعمر التشغيلي لـ 3 حافلات أخرى.

وبينت مقدادي أنه يوجد في المحافظة 19 خط نقل خارجي و24 خط نقل داخلي.

وأوضحت مقدادي أن خط عجلون - إربد يشهد أزمات بسبب عدد المستخدمين له والذي يقدر بـ 3 آلاف راكب يوميا من ضمنهم طلاب جامعات.

وأشارت إلى أن الهيئة تمنح حافلات نقل عمومي تصاريح يومي الأحد والثلاثاء لنقل الركاب للتخفيف من الأزمات ولضمان وصول الركاب في الوقت المناسب.

وقالت مقدادي إن هناك دراسة تقوم بها بلدية عجلون الكبرى ومكتب هيئة النقل البري في المحافظة لتنظيم مجمع الانطلاق.



إربد.. أولياء أمور وسط مأزق إيصال أبنائهم للمدارس بعد إضراب "باصات الخصوصية"

أوضحت الناطق الإعلامي في هيئة تنظيم النقل البري الدكتوراة عبلة وشاح، أن عدد شركات النقل المدرسي المرخصة لغاية الآن 27 شركة، بواقع 2047 وسيلة نقل، موزعة على النحو التالي وبحسب النطاق الجغرافي المقدم من المشغلين في هذا النمط: 1559 في محافظة العاصمة، و2 في محافظة إربد، و339 في البلقاء، و147 في محافظة الزرقاء.

ودعت وشاح، من يرغب في الاستثمار في هذا النمط إلى التقدم للهيئة بطلب تشغيل لتقديم خدمة نقل طلاب المدارس وفق الأنظمة والتعليمات الصادرة عن الهيئة، حيث ما تزال بعض مناطق المملكة تفتقر إلى مثل هذه الخدمة وما تزال تعتمد على وسائل النقل المخالفة. وحسب وشاح، فإن أصحاب الباصات والمدارس في لواء الكورة لم يتقدموا بأي معاملة من أجل ترخيصها حسب الأصول، وأن الهيئة على استعداد لدراسة أي معاملة والسير فيها بترخيص أي مكاتب تتفق مع الأنظمة والتعليمات. وأشارت إلى أنه بموجب الأنظمة والتعليمات الصادرة عن الهيئة لترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية، فإن أسطول وسائل النقل المدرسي هو أسطول حديث حيث لا يزيد عمر هذه الوسائل على 5 سنوات من تاريخ الصنع، وبمدة تشغيلية تبلغ من 15 إلى 20 سنة. وأضافت وشاح، "كما أن المواصفات والشروط الفنية اللازم توافرها في هذه الوسائل هي مواصفات وفق تعليمات تجهيزات المركبات الصادرة بموجب قانون السير وبما يضمن توفير كافة متطلبات السلامة العامة ورفع مستوى الأمان، ومن هذه المواصفات: ذراع توقف لتحذير مستخدمي الطريق عند عبور الطالب للطريق (شاخصة قف يدوية)، وأن تكون النوافذ مؤمنة بحماية تضمن عدم إخراج اليد أو الرأس، كما تؤمن تهوية كافية للمركبات التي نوافذها متحركة".

وقالت، إن وسائل النقل المدرسي المرخصة من الهيئة عليها أن تقوم بفحص دوري بمعدل 6 أشهر تبدأ من تاريخ تجديد الترخيص وتمنح تصريح صلاحية فنية صادر عن إدارة ترخيص السواقين والمركبات ويجدد كل 6 أشهر، كما يتوجب على كل حافلة من هذه الوسائل أن تضع ملصقا تعريفيا على جانب هذه الوسيلة يحتوي على عبارة (النقل المدرسي للطلاب). أما الشروط التي وضعتها الهيئة ضمن تعليماتها والواجب التزام السائق بها فهي وفق وشاح، "التأكد من صلاحية وسيلة النقل المدرسي قبل الانطلاق من خلال الالتزام بإجراء الفحص اليومي لوسيلة النقل المدرسي قبل القيادة بما في ذلك فحص المصابيح والإطارات وهيكل وسيلة النقل المدرسي والمقاعد، والاحتفاظ بقوائم الفحص وإبلاغ إدارة المكتب بأي خلل، وعدم قيادة وسيلة النقل المدرسي بسرعة تزيد عن الحد القانوني المسموح به، والالتزام بالمواعيد التي تحدد له لتقديم الخدمة على أن يكون حضور الطلاب للمدرسة أو الروضة صباحا قبل بدء الاصطفاف الصباحي مع الالتزام بإحضار وسيلة النقل المدرسي أمام المدرسة أو الروضة قبل نهاية الدوام المدرسي بنصف ساعة على الأقل". وأشارت إلى أنه "يجب على السائق تشغيل الإضاءة الحمراء المتقطعة عند تحميل وتنزيل الطلاب، وإطفاء الإضاءة عند المسير، وعدم الحركة قبل أن يجلس الطلبة في أماكنهم، وعدم تحميل طلاب زيادة عن العدد المسموح، والتأكد من استخدام جميع ركاب الحافلة لأحزمة الأمان قبل البدء بالمسير، وتنزيل الطلاب في أقرب مكان آمن من باب المدرسة، والالتزام بالسير على المسرب الأيمن باستمرار، إضافة إلى عدم قيادة الحافلة في حالة المرض أو النعاس أو الإجهاد، وعدم تناول الطعام أو الشراب أو استخدام الهاتف أثناء القيادة، وعدم التدخين أو السماح للغير بالتدخين داخل الحافلة في أي وقت من الأوقات.

هيئة النقل



هذا ما ستدفعه المركبات حال تطبيق نظام الطرق المدفوعة على شارع الـ "100"

الوكيل الإخباري - أعلنت الحكومة عن الانتهاء من تسليم الدراسات الهيكلية لمشروع تطبيق نظام الطرق مدفوعة الرسوم على طريق ممر عمّان التنموي "شارع الـ 100" في مرحلته الأولى.

جاء ذلك في وثيقة تفاصيل تقدم سير العمل للبرنامج التنفيذي لرؤية التحديث الاقتصادي للربع الثالث من العام الحالي، التي صدرت الثلاثاء، مشيراً إلى أن الدراسات الهيكلية تشمل (الدراسات الفنية والقانونية والمالية).

وأعلنت الحكومة في النصف الأول من العام الحالي عن توقيع اتفاقية الخدمات الهندسية المتعلقة بمستشار المشروع، فيما أعدت خلال النصف الأول من العام 2023، دراسة جدوى اقتصادية لدراسة المقترح، وجرى تشكيل لجان توجيهية وفنية لمشروع نظام الطرق مدفوعة الرسوم، وتوفير المخصصات المالية من وزارة الاستثمار.

ومبادرة "رفع جودة الطرق الرئيسية وتمويل ذلك، بتبني رسوم استخدام الطرق (tolls roads) جاءت لقطاع النقل ضمن محرك

الخدمات المستقبلية للرؤية الاقتصادية، بهدف تحسين البنية التحتية للنقل وخدماته، ووضع خطة استراتيجية للنقل العام في جميع

أنحاء الأردن، ورفع كفاءة إدارة الطرق باستخدام التكنولوجيا. تقرير للبنك الدولي صدر في 2019، بين أن الحكومة تعمل على

تطوير 14 طريقاً حيويًا رئيسياً، 12 منها طريق سريع واثنتان دائريان بطول إجمالي يصل إلى 1379 كيلومتر؛ تمثل 18% من

إجمالي شبكة الطرق في الأردن، بهدف دمجها في مشروع الاستدامة المالية لها عبر فرض رسوم على مستخدميها. التقرير اقترح

رسوماً موحداً لرسوم المرور على الطرق السريعة الأردنية بقيمة 0.011 دينار أردني/ كيلومتر (0.015 دولار أمريكي/ كيلومتر) للسيارات، و0.022 دينار أردني/ كيلومتر (0.030 دولار أمريكي/ كيلومتر) للشاحنات.

واقترحت استراتيجية النقل الوطنية طويلة المدى، التي صدرت عام 2014، أيضاً فرض رسوم على الطرق السريعة في الأردن،

تقتصر على حركة نقل البضائع على المدى المتوسط (2024) كخطوة أولى، مما سيحقق فائدة تتمثل في جمع العائدات لاستخدامها

في صيانة الطرق وتحسينها.

وعلى المدى الطويل (عام 2030) كمرحلة تطبيق ثانية، اقترحت الاستراتيجية توسيع نظام فرض الرسوم على الطرق ليشمل

المركبات الخاصة أيضاً.

[الوكيل](#)



أمانة عمّان تعلن حالة الطوارئ المتوسطة للتعامل مع الحالة الجوية

أعلنت أمانة عمّان، الأربعاء، حالة الطوارئ المتوسطة اعتباراً من مساء الأربعاء للتعامل مع الحالة الجوية.

وأكد الناطق باسم الأمانة ناصر الرحامنة جاهزية كوادر الأمانة ميدانيا للتعامل مع أي بلاغات ترد إلى غرفة طوارئ تلاح العلي، داعياً المواطنين في حال رصد أي ملاحظة إلى الاتصال على أرقام مركز الاتصال الموحد (102 و117180).

ودعت الأمانة إلى أخذ الحيطة والحذر بالابتعاد عن مجاري الأودية والمناطق المنخفضة، وعدم ربط مزاريب البيوت (السطح) على مناهل الصرف الصحي (المجاري) تجنباً لفيضاتها في الطرق، وعدم إلقاء النفايات بشكل عشوائي لتسببها بإغلاق خطوط تصريف مياه الأمطار.

كما دعت إلى ضرورة تفقد المضخات الغاطسة في الطوابق والمحال التجارية التي تقع دون منسوب الشارع، وقيام التجار بأخذ الاحتياطات الوقائية عند تخزين البضائع في المستودعات وطوابق التسوية.

وتهيب أمانة عمّان بالمقاولين وأصحاب المشاريع الإنشائية إلى المبادرة بتأمين مواد البناء تجنباً لانجرافها.

[بترا](#)

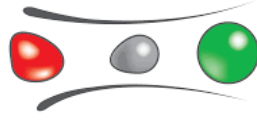
[المملكة](#)



الأمن العام تحذر من حالة عدم الاستقرار الجوي المتوقعة

عمان 6 تشرين الثاني (بترا) - دعت مديرية الأمن العام المواطنين إلى ضرورة أخذ الحيطة والانتباه خلال حالة عدم الاستقرار الجوي المتوقعة خلال اليومين المقبلين. وحذرت المديرية من تشكل السيول في بعض المناطق، مؤكدة ضرورة انتهاج السلوك السليم، من خلال الابتعاد عن جوانب الأودية وأماكن تشكل السيول خاصة بالمناطق التي ستشهد هطول الأمطار، وعدم المجازفة بقطع الطريق سواء سيراً على الأقدام أو بالمركبات في حال ارتفاع منسوب المياه. وشددت على أهمية التأني أثناء القيادة في المناطق المتوقع أن تتساقط فيها الأمطار، وخاصة في المناطق الجنوبية والشرقية من المملكة، والاستخدام الآمن والسليم لوسائل التدفئة على اختلاف أنواعها في حال استخدامها، وإلى عدم التردد بالاتصال على هاتف الطوارئ الموحد 911 إذا دعت الحاجة.

بترا



مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية
Jordan Standards & Metrology Organization

"المواصفات والمقاييس": تحويل 19 محطة وصهريجا لتوزيع المحروقات للنائب العام

عمان 6 تشرين الثاني (بترا)- أعلنت مؤسسة المواصفات والمقاييس، عن إغلاق مضخات تزويد محروقات في 11 محطة، ومصادرة 7 عدادات مركبة على الصهاريج، وتحويل 19 محطة وصهريجا لتوزيع المحروقات إلى النائب العام، لوجود مخالفات لقانون المواصفات والمقاييس وتعليمات الرقابة المتروولوجية، وذلك منذ بداية العام الحالي.

وأكدت المؤسسة في بيان الأربعاء، استمرار جولات الرقابة والتفتيش الصباحية والمسائية وخلال أيام العطل الرسمية على قطاع المحروقات في محافظات وألوية المملكة كافة، في ظل ارتفاع الطلب عليها مع حلول فصل الشتاء.

وبينت المؤسسة أن مفتشيها تحققوا خلال جولات تفتيشية مفاجئة ودورية منذ بداية العام الحالي، وحتى نهاية شهر تشرين الأول الماضي من 19682 مضخة وقود في 2209 محطات منتشرة في المحافظات.

وأضافت المؤسسة أن الجولات مستمرة بشكل دوري للتحقق من أسطوانات الغاز للتأكد من سلامتها ومدى مأمونيتها عند الاستخدام، حيث تم التحقق من 7863 أسطوانة غاز منزلي لدى 423 وكالة ومستودعا وسيارة غاز، والتحقق من دقة وصحة 1478 عدادا مركبا على صهاريج توزيع السولار للمنازل والمنشآت.

ودعت المؤسسة المستهلكين إلى شراء مادة السولار بشكل مباشر من المحطة التي يتعاملوا معها، والتحقق قبل البدء بالتعبئة من هوية الموزع ورقم الصهريج واسم المحطة المثبت عليه والتأكد من وجود الأختام على عداد الصهريج، وامتلاك السائق لشهادة صلاحية منظومة قياس صهريج محروقات صادرة عن المؤسسة وسارية المفعول، والتأكد عند البدء بالتعبئة أن العداد جرى تصفيره وأن الخرطوم ممتلئ بالسولار.

وشددت على أهمية التحقق من مصداقية العروض التي تقدمها بعض الجهات لطالبي خدمة تعبئة السولار في المنازل، وعدم الانجرار وراء العروض الوهمية التي قد يقدمها بعض المتلاعبين في الكميات والعدادات، مؤكدة أن المؤسسة تعمل مع هيئة تنظيم قطاع الطاقة والشركات التسويقية على ضبط منتحلي صفة تلك الشركات، وبدعم وإسناد من مديرية الأمن العام؛ لضبط المخالفين وتحويلهم إلى القضاء.

وأشارت المؤسسة إلى أنها استقبلت منذ بداية العام الحالي إلى نهاية تشرين الأول 319 شكوى، داعية إلى عدم التردد في التواصل مع المؤسسة حال الشك في مطابقة المنتجات الخاضعة لرقابة المؤسسة على هاتف و"واتس اب" والشكاوى الموحد (065301243)، أو صفحات المؤسسة على منصات التواصل الاجتماعي أو الموقع الإلكتروني (www.jsmo.gov.jo)؛ أو منصة "بخدمتكم".

بترا



إطلاق مركز لتدوير بطاريات السيارات الكهربائية المستهلكة بالجامعة الألمانية الأردنية

مادبا 6 تشرين الثاني (بترا)- أعلن في الجامعة الألمانية الأردنية عن إطلاق مركز التدوير (C-Hub) لبطاريات السيارات الكهربائية المستهلكة، بالتعاون مع جمعية "إدامة"، خلال حفل توقيع مذكرة تفاهم بين الطرفين برعاية وزير البيئة الدكتور معاوية الرديدة.

ويهدف المركز الذي يتم تنفيذه بدعم من الحكومة الألمانية، إلى جعل الأردن لاعبا رائدا في الإدارة المستدامة للبطاريات المستهلكة للسيارات الكهربائية من خلال إنشاء نظام بيئي قوي لإدارة وتدوير البطاريات الكهربائية في الأردن عبر التعاون بين الجهات المعنية.

وقال مدير مديريةية التغير المناخي في وزارة البيئة بلال الشقارين في كلمة نيابة عن وزير البيئة، إن المركز يعد علامة فارقة في التحول الأخضر في الأردن.

من جهته، أكد رئيس الجامعة الدكتور علاء دين الحلولي، أهمية المركز، معتبرا أن الجامعة تلعب دورا حيويا في تطوير المهارات التقنية وبناء القدرات اللازمة لتحقيق الاستدامة، وتسهم في نقل الأبحاث والتطوير والابتكار من السياق الأكاديمي إلى التطبيقات العملية، ما يعود بالفائدة على المجتمع.

وأكد مدير مشروع (GAIN) الذي تنفذه الوكالة الألمانية للتعاون الدولي في الأردن، سايمون فلوهرت، أن المركز يلعب دورا كبيرا في تشجيع استثمارات القطاع الخاص ودعم الحكومة الأردنية في توجيه سياسات مؤثرة لفتح هذه الإمكانيات الهائلة. بدوره، أكد رئيس مجلس إدارة جمعية "إدامة" أن المركز خطوة محورية نحو تمكين الأردن في قيادة التحول نحو اقتصاد دائري مستدام، مشددا على الحاجة الملحة في الأردن لمثل هذه المبادرات.

وقدمت مديرة مركز التدوير (C-Hub) الدكتورة فدوى دبابنة نظرة عامة أهداف المركز ورؤيته ودوره الحاسم في تعزيز النظم البيئية المحلية والإقليمية، مشيرة إلى أن المركز يحفز الممارسات المستدامة، مع التركيز على البحث والابتكار والشراكات لدفع مبادرات الاقتصاد الدائري في الأردن والمنطقة المحيطة.

وأقيمت جلسة نقاشية على هامش توقيع مذكرة التفاهم، حول الرؤى العالمية والإجراءات المحلية لتحويل تحديات البطاريات إلى فرص اقتصادية، استعرضت المشاركون خلالها موضوعات حيوية مثل قيمة السوق العالمية لإعادة استخدام البطاريات، وسبل دمجها في أنظمة الطاقة، إضافة إلى دراسة الجدوى الاقتصادية لإنشاء اقتصاد دائري للبطاريات.



لقاء تشاوري لعرض نظام استحداث الدوائر الحكومية وتطوير الهياكل التنظيمية

عمان 6 تشرين الثاني (بترا) هبة العسوس- عقدت هيئة الخدمة والإدارة العامة، الأربعاء، لقاء تشاوياً مع عدد من الخبراء والمستشارين في القطاعين العام والخاص، ضمن الجهود التي تبذلها الهيئة لإعداد حزمة من الأطر التشريعية والتنظيمية المتعلقة بنظام استحداث الدوائر الحكومية وتطوير الهياكل التنظيمية.

وقال رئيس الهيئة سامح الناصر، إن الهيئة مستمرة في نهج التواصل والتشاور مع المعنيين والخبراء في القطاعين العام والخاص، بهدف تحسين مخرجات السياسات والمعايير التي تضعها الهيئة كجهة تنظيمية ورقابية، مع التركيز على الارتقاء بأداء القطاع العام بما ينعكس إيجاباً على مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين.

وأضاف أن الهيئة أنجزت في فترة قياسية منظومة متكاملة من الأنظمة والتعليمات والأسس، بالتنسيق مع وحدة متابعة تنفيذ خارطة تحديث القطاع العام في رئاسة الوزراء، لترجمة التوجهات الاستراتيجية الواردة في خارطة تحديث القطاع العام، ومن أبرزها نظام الموارد البشرية في القطاع العام.

وأكد أن هذا اللقاء يعكس التزام الهيئة بالتوجيهات الواردة في كتاب التكليف السامي لحكومة الدكتور جعفر حسان، والتي تشمل تسريع الجهود المبذولة لإيجاد إدارة عامة كفؤة قادرة على تحقيق الرؤى الوطنية، وفي مقدمتها رؤية التحديث الاقتصادي.

من جهته، أكد المدير التنفيذي لإدارة تطوير السياسات والمعايير، الدكتور بندر أو تايه، تحديث نظام استحداث الهياكل التنظيمية خلال العام الحالي، حيث طرأت مجموعة من المستجدات التي تستدعي تعديل النظام بما يتماشى مع المبادئ التي جاءت في خارطة تحديث القطاع العام، والتي تهدف إلى أن يكون النظام مرناً، ما يحقق السرعة في اتخاذ القرارات والدقة في تنفيذها.

وأشار إلى أن الحوكمة تعد من أهم الموضوعات المطروحة للنقاش، بهدف ضبط عملية تطوير وتصميم الهياكل التنظيمية للدوائر الحكومية بشكل متوازن، بعيداً عن الازدواجية أو التكرار في الأدوار بين هذه الوحدات.

وتخلل اللقاء، الذي جاء بدعم من مشروع تعزيز الحوكمة والتمويل من الوكالة الأميركية للتنمية، نقاشاً تفاعلياً شارك فيه خبراء بهدف الإجابة عن استفساراتهم واستقبال ملاحظاتهم التي سيتم أخذها بعين الاعتبار خلال عملية تحديث نظام الهياكل التنظيمية لعام 2024.



"العقبة الاقتصادية" تطلق برنامجا تدريبيا لتمكين المرأة

العقبة 6 تشرين الثاني (بترا)- أمين المعاينة- أطلقت سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة الأربعاء البرنامج التدريبي "تعلمي اليوم وألهمي أسرتك بالمستقبل"، بهدف إيجاد بيئة تمكينية للمرأة وفتح المجال أمامها لدخول سوق العمل.

وأكد رئيس مجلس مفوضي السلطة، نايف الفايز، خلال رعايته لإطلاق البرنامج، التزام السلطة بتعزيز دور المرأة اجتماعيا واقتصاديا، مشيرا إلى أن البرنامج جزء من استراتيجيتها التي تهدف إلى إيجاد بيئة تمكينية للمرأة، لتمكينها من دخول سوق العمل بمهارات متقدمة تدعم استقرار أسرتها، وتساعد في تحقيق التنمية المستدامة.

وأوضح أن تمكين المرأة يعد ركيزة أساسية لبناء مجتمع متماسك ومزدهر، مشيرا إلى أن الاستثمار في قدرات المرأة يسهم في إيجاد تأثيرات إيجابية تمتد من الأسرة إلى المجتمع ككل.

وحضر حفل الإطلاق محافظ العقبة خالد الحجاج، ورئيس وأعضاء مجلس المحافظة، ومديرة مركز الأميرة بسمة للتنمية المهندسة آية الكلالدة، وعدد من المسؤولين والشركاء في تنمية المجتمع المحلي.

يشار إلى أن البرنامج التدريبي ينفذه مركز الأميرة بسمة للتنمية (جهد)، بالتعاون مع مديرية تنمية المجتمع المحلي في السلطة، وبدعم من سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، ويضم 7 مشاريع تدريبية متخصصة صُممت بعناية لتزويد المرأة بمهارات متعددة، تشمل التطريز التراثي، وأساسيات الدهان والنجارة المنزلية، وصناعة الأغذية والحلويات، والتسويق الإلكتروني، والذكاء الاصطناعي، وصناعة الجرة العقبوية.



الضريبة: تقديم طلبات التسوية للإعفاء من الغرامات مهما كانت قيمة المطالبة

عمان 6 تشرين الثاني (بترا)- جدد مدير عام دائرة ضريبة الدخل والمبيعات الدكتور حسام أبو علي، دعوته للشركات والمنشآت والأفراد الذين يترتب عليهم مطالبات ضريبية لغاية 31 كانون الأول من عام 2023، ممن تأخروا في تسديد التزاماتهم واستحقت عليهم غرامات تأخير الدفع ويرغبون بتسويتها، المبادرة إلى الاستفادة من الإعفاء من الغرامات بتقديم طلب تسوية إلكتروني إلى لجنة التسوية والمصالحة الضريبية من خلال موقع الدائرة الإلكتروني قبل نهاية العام الحالي 2024، لتسوية المطالبات الضريبية المستحقة وفقاً للأسس المعتمدة من مجلس الوزراء.

وأوضح أبو علي، أن قرار مجلس الوزراء بتعديل أسس تسوية القضايا العالقة بين المكلفين وبين دائرة ضريبة الدخل والمبيعات، جاء بهدف تحقيق العدالة بين جميع المكلفين الذين تستحق عليهم مطالبات ضريبية دخل أو مبيعات وبغض النظر عن قيمة المطالبة. كما ويهدف إلى توسيع قاعدة المكلفين من الشركات والمنشآت الراغبة بإبراء ذمتها وتعزيز مركزها المالي من خلال تسديد المبالغ المستحقة عليها وفقاً لبياناتها المالية، وإنهاء مطالباتهم الضريبية العالقة، وتمكينهم من تسوية أوضاعهم الضريبية.

وأوضح أبو علي، أن المكلفين المترتب عليهم ضريبة سواء أكانت ضريبة دخل أم مبيعات مع غرامات بغض النظر عن قيمة المطالبة أصبح بإمكانهم الدخول إلى موقع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات الإلكتروني وتقديم طلب تسوية إلى لجنة التسويات والمصالحات الضريبية باستثناء القضايا التي صدر بشأنها قرار قطعي من المحكمة وتعلق بجرم تهرب ضريبي.

ويحق للمكلف أو وكيله التقدم بطلب التسوية للجنة التسوية والمصالحات بتعبئة نموذج التسوية من خلال الموقع الإلكتروني للدائرة، ولا يترتب على ذلك دفع أي مبالغ تذكر لقاء التقدم بطلب التسوية أو طلب التقسيط حتى لو تم تقديم طلب التسوية والتقسيط من أي مفوض أو وكيل عن المكلف صاحب طلب التسوية.

يذكر أن مجلس الوزراء قرر الموافقة على استمرار لجنة التسوية والمصالحة الضريبية بتلقي طلبات التسوية حتى نهاية عام 2024، عن مطالبات الشركات والمنشآت والأفراد الضريبية المستحقة عليهم حتى تاريخ 31 كانون الأول 2023.

كما قرر مجلس الوزراء تعديل أسس التسويات بالسماح بإجراء التسوية في الملفات الضريبية التي صدرت بشأنها قرارات قضائية قطعية من المحكمة حتى وإن تجاوز أصل مبلغ الضريبة أو الغرامة فيها مليون دينار، حيث جرى إلغاء الشرط الذي يمنع تسوية مثل هذه الملفات باستثناء القرارات التي تتعلق بجرم التهرب الضريبي.



استقرار تدريجي بعد ظهر اليوم وسط اجواء لطيفة حتى بداية الاسبوع

عمان 7 تشرين الثاني (بترا)-يكون الطقس اليوم الخميس، لطيف الحرارة في أغلب المناطق ومعتدلاً في الاغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور كميات من الغيوم على ارتفاعات مختلفة، مع احتمال حتى ساعات الظهيرة لهطول زخات غير منتظمة من المطر ولفترة قصيرة في أجزاء محدودة في جنوب وشرق المملكة، واعتباراً من ساعات ما بعد الظهر تضعف فرص هطول المطر ويميل الطقس إلى الاستقرار التدريجي، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة تنشط على فترات مثيرة للغبار لا سيما في مناطق البادية.

وتحذر إدارة الأرصاد الجوية في تقريرها، من خطر تدني مدى الرؤية الأفقية بسبب الضباب في ساعات الصباح الباكر فوق المرتفعات الجبلية العالية، و من الإنزلاق على الطرقات التي تشهد هطول المطر، ومن تدني مدى الرؤية الأفقية بسبب الغبار خاصة في مناطق البادية، ومن احتمال جريان المياه في الاودية والمناطق المنخفضة في اجزاء محدودة من جنوب وشرق المملكة. ويكون الطقس يوم الجمعة، لطيف الحرارة في اغلب المناطق ومعتدلاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات مختلفة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة.

ويبقى الطقس يوم السبت، لطيف الحرارة في اغلب المناطق ومعتدلاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات مختلفة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة.

ويطراً يوم الأحد، ارتفاع طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس معتدل الحرارة بوجه عام، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات مختلفة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة تنشط أحياناً تتحول في ساعات ما بعد الظهر إلى غربية.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 22 - 13 درجة مئوية، وفي غرب عمان 20 - 11، وفي المرتفعات الشمالية 19 - 11، وفي مرتفعات الشراة 20 - 10، وفي مناطق البادية 25 - 12، وفي مناطق السهول 23 - 13، وفي الأغوار الشمالية 29 - 17، وفي الأغوار الجنوبية 31 - 20، وفي البحر الميت 30 - 18، وفي خليج العقبة 30 - 19 درجة مئوية.