



وَزَارَةُ النَّقْطَلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأربعاء 2025/6/4

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
1. النقل النيابية" تزور هيئة تنظيم النقل البري	4	خبر صحفي
2. برنامج التتبع يغطي 92% من المركبات الحكومية ويستكمل في عام 2026	5	خبر صحفي
3. مواطنون لـ«الدستور»: تشغيل نظام التردد لحافلات «عمان - جرش» راحة وتوفير للوقت	6	خبر صحفي
4. طيران الإمارات تستأنف رحلات دمشق في 16 تموز المقبل	7	خبر صحفي
5. اتفاقية ائتلاف أردني مصري لتنفيذ مشروع تخزين الغاز المسال في العقبة	8	خبر صحفي
6. ميناء العقبة يستقبل الباخرة السياحية "ارويا"	9	خبر صحفي
7. خطة حكومية لتحسين البنية التحتية والخدمات في الطفيلة بقيمة 9.5 مليون دينار	11+10	خبر صحفي
8. ارتفاع التخليص على مركبات "الهابيرد" 32% في 5 أشهر	12	خبر صحفي

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	13	9. البيئة: مشروع "التنقل الكهربائي" يعكس التزام الأردن بالتحول نحو الطاقة النظيفة
خبر صحفي	14	10. المواصفات: مشروع اعتماد التنقل الكهربائي يساهم بتحقيق رؤية التحديث والاستدامة
خبر صحفي	15	11. الضريبة: لا استثناءات من نظام الفوترة ولا اعتماد للفاتورة الورقية
خبر صحفي	16	12. لأمن العام: خطة أمنية ومروية وإنسانية شاملة استعداداً لعطلة الأضحى
خبر صحفي	17	13. طقس لطيف الحرارة اليوم و معتدل حتى السبت



النقل النيابية" ترور هيئة تنظيم النقل البري

عمان 3 حزيران (بترا)- زارت لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية برئاسة النائب الدكتور أيمن البدادوة، هيئة تنظيم النقل البري، حيث التقت مديرها العام المهندس رياض الخرابشة، واطلعت على واقع عمل الهيئة ومهامها وأهدافها بحضور أعضاء اللجنة. وأكد البدادوة أن اللجنة تولي قطاع النقل أهمية قصوى انطلاقاً من الرؤية الملكية السامية التي شددت على ضرورة النهوض بهذا القطاع الحيوي باعتباره ركيزة أساسية من ركائز التنمية الشاملة، مشيراً إلى أن ما ورد في كتاب التكاليف السامي لحكومة الدكتور جعفر حسان والبيان الوزاري الذي قدمته الحكومة أمام مجلس النواب يتضمن التزاماً واضحاً بتطوير منظومة النقل العام وتحسين كفاءته وجودته. وأوضح أن الزيارة تأتي في إطار الدور الرقابي الذي تضطلع به اللجنة النيابية، بهدف الوقوف على التحديات التي تواجه قطاع النقل العام ومتابعة الأداء المؤسسي للهيئة المعنية بتنظيمه، مؤكداً أن اللجنة لا تكتفي بالدور الرقابي المناط بها فقط بل تسعى إلى تقديم رؤى ومقترحات عملية قابلة للتطبيق تستند إلى ملاحظات المواطنين ومطالبهم اليومية.

وأكد أن قطاع النقل يشكل أحد المحركات الرئيسية في رؤية التحديث الاقتصادي التي أطلقتها الحكومة برعاية جلالة الملك عبد الله الثاني والتي تهدف إلى بناء اقتصاد أكثر إنتاجية وتكاملاً واستدامة، مشدداً على أن "النقل النيابية" معنية بمتابعة تنفيذ البرامج المرتبطة بهذا المحرك الحيوي، بما ينسجم مع الأولويات الوطنية في المرحلة المقبلة ويسهم بتحفيز النمو وجذب الاستثمار وتعزيز الربط بين المحافظات والمراكز اللوجستية. وشدد على أن حل أزمة النقل في الأردن يتطلب إيجاد مقاربة شاملة ومتكاملة تشمل التوسع في البنية التحتية وتحفيز الاستثمار في القطاع وتعزيز العدالة في تقديم الخدمة، مشيراً إلى أن اللجنة ستواصل جهودها بالتعاون مع الحكومة ومؤسسات القطاع العام والخاص من أجل إيجاد حلول واقعية ومستدامة للقطاع. وقال البدادوة إن اللجنة بحثت خلال الزيارة ملف النقل المدرسي باعتباره من أبرز التحديات التي تواجه قطاع النقل والعاملين فيه سواء من حيث التنظيم أو كفاءة الخدمة أو ضمان السلامة للطلبة. وأكد أن اللجنة ستواصل متابعتها لهذا الملف بالتنسيق مع الهيئة والجهات المعنية، مشيراً إلى أن اللجنة تعتزم عقد اجتماع موسع بعد عطلة العيد لمناقشة هذا الموضوع وإيجاد الحلول النهائية له. وأشار إلى أن تنظيم قطاع نقل الركاب من خلال التطبيقات الذكية يتطلب حلول متوازنة تراعي مصالح جميع الأطراف ذات العلاقة بما في ذلك سائقي التاكسي الأصفر ومقدمي الخدمات عبر التطبيقات والمواطنين المستخدمين. من جانبهم، طرح النواب زهير الخشمان وسليمان السعود ونبيل الشيشاني ووليد المصري وجهاد المدانات وتيسير أبو عرابي جملة من المقترحات حول نظام التطبيقات، مؤكداً أن اللجنة تدعم تشجيع الاستثمار ومبدأ المنافسة العادلة التي تفضي إلى تحسين الخدمة وتوسيع خيارات التنقل، ولكن ضمن إطار تنظيمي واضح يضمن تكافؤ الفرص ويمنع الإضرار بمصدر رزق أي طرف.

كما، أكدوا أن اللجنة حريصة على دعم أي توجه تشريعي أو تنظيمي يحقق التوازن المطلوب ويخدم الصالح العام. بدوره قدم الخرابشة عرضاً مفصلاً حول مهام الهيئة وأهدافها الاستراتيجية، والتي تتركز على تطوير بيئة نقل آمنة ومنظمة ومستدامة وتعزيز كفاءة وجودة خدمات النقل العام وتحفيز بيئة الأعمال والاستثمار إلى جانب تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص وتحديث التشريعات النافذة للقطاع بما يواكب المتغيرات.

وأكد أهمية التشاركية مع لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية، مشيراً إلى أن هذه اللقاءات تمثل نموذجاً إيجابياً للتعاون بين السلطتين التنفيذية والتشريعية وتهدف بالدرجة الأولى إلى الوصول إلى قرارات عملية تسهم في النهوض بقطاع النقل العام وتجاوز التحديات التي تواجهه.

وأشار إلى أن الهيئة منفتحة على جميع المقترحات التي تطرحها اللجنة، وتعمل بشكل مستمر على تطوير آليات العمل بما يلبي تطلعات المواطنين وبإواكب المستجدات التشريعية والتكنولوجية، مؤكداً أن التنسيق المستمر مع اللجنة يشكل رافعة مهمة في تحسين الأداء وتحقيق الأهداف الوطنية في هذا القطاع الحيوي.

وفيما يتعلق بنظام تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية، أوضح الخرابشة أن الهيئة تعمل حالياً على إعداد مسودة جديدة للنظام تهدف إلى تجويد الإطار التنظيمي القائم وتعديل التعليمات النافذة له بما يسهم في تشجيع الاستثمار في هذا المجال وتحقيق مبدأ المنافسة العادلة بين جميع الأطراف المعنية مع الحفاظ على جودة الخدمة وحماية حقوق المستفيدين والعاملين على حد سواء.

بترا الراي



برنامج التتبع يغطي 92% من المركبات الحكومية ويستكمل في عام 2026

بلغ عدد المركبات الحكومية المشمولة بنظام التتبع الإلكتروني في الأردن قرابة 14,200 مركبة، ونسبة 92% من إجمالي المركبات الحكومية، منذ بدء تطبيق نظام التتبع الإلكتروني للمركبات وضم مركبات الشركات المملوكة بالكامل للحكومة أواخر 2023، وفق وزارة النقل.

وقال الناطق الإعلامي باسم وزارة النقل، محمد الدويري لـ "المملكة"، الثلاثاء، إن المرحلة الرابعة والأخيرة من النظام، التي أطلقت مؤخراً، ستشمل تركيب أجهزة تتبع تعتمد على تكنولوجيا G4، كما ستشمل هذه المرحلة باقي المركبات المملوكة بالكامل للحكومة، والتي أدرجت ضمن النظام نهاية عام 2023، متوقعا الانتهاء من هذه المرحلة في عام 2026.

وبخصوص المخالفات، أوضح أن البيانات أظهرت انخفاضاً بنسبة 68% منذ عام 2017 وحتى 2024، إذ انخفض عدد المخالفات من نحو 23,000 مخالفة عام 2022 إلى حوالي 17,000 مخالفة عام 2023.

وأشار الدويري إلى أن الوزارة تعاملت مع التحديات التي واجهت نظام التتبع الإلكتروني من خلال زيادة عدد الكوادر، والتأهيل والتدريب في الوزارات، وتحديث الخوادم التي كانت تعود لعام 2014، وإطلاق نظام سحابي حديث بالشراكة مع وزارة الاقتصاد الرقمي، وتحويل خدمة الإنترنت من G2 إلى G4.

وبشأن توسيع النظام لقطاعات جديدة، أوضح أنه جرى توسيع نظام التتبع ليشمل قطاعات أخرى، مثل صهاريج نقل المياه العادمة التابعة لوزارة البيئة، إذ تم تركيب أجهزة تتبع على 38 صهريجاً، مبيناً وجود خطة لتطبيق النظام على آليات الحفر لوزارة المياه، ومركبات نقل السماد التابعة لوزارة الزراعة خلال الفترة المقبلة.

وأكد الدويري أن جميع البيانات ترفع إلى نظام مركزي يخضع للرقابة من ديوان المحاسبة، ويدار من خلال غرفة عمليات مختصة تتابع الأداء والمخالفات.



مواطنون لـ«الدستور»: تشغيل نظام التردد لحافلات «عمان - جرش» وراحة وتوفير للوقت

أطلقت وزارة النقل التشغيل التجريبي للمرحلة الأولى من مشروع النقل بين العاصمة عمان ومراكز المحافظات وذلك في خطي إربد - عمان وجرش - عمان.

«الدستور» عايشت التشغيل التجريبي واستطلعت آراء عدد من الأهالي ومستخدمي الحافلات لمحافطة جرش اذ يعتبر هذا الخط من الخطوط الحيوية التي تشهد استخداما كثيفا من قبل أهالي محافظة جرش؛ اذ يتوجه عدد كبير منهم للعاصمة بشكل يومي لأسباب متعددة. «الدستور» اطلعت على التشغيل التجريبي؛ اذ انطلقت الحافلة بعد مرور عشر دقائق وبالركاب الموجودين دون انتظار اكتمال المقاعد في الحافلة، وهذا ما تم الاتفاق عليه؛ اذ سيتم العمل بنظام التردد كل عشر دقائق تنطلق حافلة بغض النظر عن عدد الركاب بالحافلة. وعبر عدد من طلبة الجامعات ومستخدمي المواصلات العامة عن ارتياحهم لهذا التشغيل للحافلات؛ اذ سيسهم في تسهيل استخدام مواصلات النقل العام والوصول في مواعيدهم المحددة. وأكدت وزيرة النقل وسام التهتموني في تصريح صحفي، أن مشروع النقل بين عمان ومراكز المحافظات يُعد خطوة استراتيجية مكملة لما يتم تطويره حاليًا في العاصمة عمان، ضمن خطة شاملة تهدف إلى إحداث نقلة نوعية في خدمات النقل العام في المملكة خلال السنوات الخمس المقبلة.

وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع خطي (إربد - عمان) و(جرش - عمان)، وتم استكمال الإجراءات التشغيلية الخاصة بهما، من تركيب الأجهزة على الحافلات إلى توقيع العقود مع الشركات المشغلة، في حين أن المرحلة الثانية التي تشمل (السلط - عمان) و(الكرك - عمان) سيتم تشغيلها تباعاً في شهر آب المقبل. ويذكر أن الأجرة على خطوط جرش عمان تبلغ ديناراً واحداً، كما أن عدد الحافلات أربع حافلات كبيرة و11 حافلة متوسطة، ويتوقع أن يسهم تشغيل الحافلات بنظام التردد على تحسين خدمات النقل وزيادة اقبال المواطنين عليها وتقليل الاعتماد على النقل الخصوصي.



طيران الإمارات تستأنف رحلات دمشق في 16 تموز المقبل

دبي 3 حزيران (بترا)- أعلن الناقل الجوي في دبي (طيران الإمارات) عزمه استئناف رحلاته إلى العاصمة السورية دمشق بحلول الـ 16 من تموز المقبل.

ووفق جدول الرحلات المعلن الثلاثاء، ستبدأ طيران الإمارات تشغيل 3 رحلات أسبوعية مع زيادتها إلى 4 رحلات بدءاً من 2 آب ثم توسع رحلاتها إلى رحلة يومية بدءاً من تشرين الأول المقبل.

يشار إلى أن الناقل الإماراتية كانت علقت عملياتها للعاصمة السورية منذ العام 2012.



اتفاقية ائتلاف أردني مصري لتنفيذ مشروع تخزين الغاز المسال في العقبة

عمان 3 حزيران (بترا)- أعلنت الشركة الأردنية لصناعة وتعبئة الغاز المسال، إحدى شركات مجموعة مصفاة البترول الأردنية اليوم الثلاثاء، عن توقيع اتفاقية مع ائتلاف يتكون من شركة الخطوط الوطنية الأردنية لتشغيل السفن وشركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية المصرية لتنفيذ مشروع تصميم وتوريد وبناء مرافق تخزين غاز بترولي مسال في منشآت جنوب العقبة التابعة للشركة. ووقع الاتفاقية الرئيس التنفيذي لشركة مصفاة البترول الأردنية المهندس حسن الحياوي ورئيس هيئة المديرين لشركة الخطوط الوطنية الأردنية لتشغيل السفن وممثل شركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية المصرية، بحضور رئيس مجلس الإدارة المهندس عبد الرحيم البقاعي ونائب رئيس مجلس الإدارة المهندس عبد الكريم العلاوين. وتبلغ كلفة المشروع الإجمالية حوالي 15.5 مليون دينار ويشمل بناء خزانين كرويين لتخزين الغاز البترولي المسال بسعة 2000 طن متري لكل منهما على أساس مشروع تسليم مفتاح (Turn-Key Job)، بمدة تنفيذ تبلغ 24 شهرا. وقال المهندس البقاعي، إن هذا المشروع يمثل ترجمة عملية لرؤية الشركة في تعزيز جاهزيتها الفنية والتشغيلية لمواكبة النمو المتزايد في الطلب على الغاز البترولي المسال في المملكة، مشيرا إلى أن البنية التحتية لقطاع الطاقة تحتاج إلى استثمارات مستمرة لضمان أمن التزود وكفاءة التوزيع. وأضاف إن توقيع هذه الاتفاقية مع ائتلاف أردني مصري يعكس ثقة الشركة بشركائها الإقليميين ويعزز التعاون العربي في تنفيذ مشاريع استراتيجية تخدم الاقتصاد الوطني وتدعم منظومة الطاقة بكفاءة واستدامة. من جهته، أكد المهندس الحياوي، أن المشروع يشكل خطوة استراتيجية نحو بناء منظومة متكاملة لتخزين وتوزيع الغاز البترولي المسال بما يقلل من الكلف التشغيلية المتعلقة بنقل المادة من العقبة إلى مراكز الاستهلاك في المحافظات ويساهم المشروع في تحقيق أمن التزود لمادة الغاز البترولي المسال ويضمن استمرارية التزويد في مختلف الظروف. وأشار إلى أن الشركة ستعمل على تنفيذ المشروع وفق أعلى المعايير الفنية والهندسية مستفيدة من خبرات التحالف المنفذ، بما يعكس التزام مجموعة مصفاة البترول الأردنية بتطوير قدراتها وتعزيز دورها المحوري في أمن الطاقة الوطني.



ميناء العقبة يستقبل الباخرة السياحية "ارويا"

العقبة 3 حزيران (بترا)- استقبلت محطة السفن السياحية في ميناء العقبة، الثلاثاء، الباخرة السياحية (AROYA) ، التي تحمل على متنها نحو 3513 سائحا غالبيتهم من السعودية، إضافة طاقم الباخرة البالغ عددهم 1437 فردا. وأكد مفوض التنمية الاقتصادية والسياحة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المهندس حمزة الحاج حسن، أن الزيارة تأتي ضمن سلسلة من الزيارات المجدولة للباخرة لمدينة العقبة، ما يعكس أهميتها كميناء إقليمي ومقصد جاذب للرحلات البحرية السياحية. وأضاف الحاج حسن، أن السلطة تعمل ضمن خططها الاستراتيجية 2024-2028 لتعزيز تجربة السائح ورفع جاهزية المدينة وتطوير الخدمات اللوجستية؛ لاستقبال المزيد من البواخر السياحية وتقديم برامج سياحية نوعية تعكس تنوع المنتج السياحي في العقبة. وأوضح أن السلطة أعدت برنامجا مسبقا بالتنسيق مع الجهات المعنية في العقبة لتنظيم عملية استقبال السياح وتنزيلهم، باستخدام 8 حافلات سياحية (Shuttle) تربط بين الميناء ووسط المدينة، إضافة إلى تنظيم رحلات سياحية من مدينة العقبة لزيارة البترا ووادي رم.



خطة حكومية لتحسين البنية التحتية والخدمات في الطفيلة بقيمة 9.5 مليون دينار

عمان 3 حزيران (بترا) مؤمن الحوري- تعمل وزارة الأشغال العامة والإسكان على تنفيذ مجموعة من المشاريع الجديدة في محافظة الطفيلة في إطار رؤية مستقبلية ضمن خطة شاملة تهدف إلى تحسين البنية التحتية ورفع كفاءة شبكة الطرق في مختلف ألوية ومناطق المحافظة بقيمة تتجاوز 9.471 مليون دينار.

وقال الناطق الإعلامي في الوزارة عمر محارمة لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، إن الوزارة تدرس حالياً تنفيذ ستة مشاريع تنموية جديدة خلال السنوات الأربعة المقبلة تشمل إنشاء مركز ثقافي شامل ومتنزه بيئي ومبنى متصرفية لواء بصيرا ومكتب الأحوال المدنية والجوازات في الحسا، بالإضافة إلى استكمال مدرستي الطفيلة النموذجية والقادسية الأساسية للبنين، ومشاريع فرعية تعمل الوزارة حالياً على تنفيذها في مختلف ألوية المحافظة.

وأوضح محارمة، أن الوزارة باشرت بتنفيذ عدد من المشاريع المركزية في محافظة الطفيلة بتمويل مباشر من الوزارة ضمن مخصصات مرصودة في موازنتها العام الحالي في إطار تحسين البنية التحتية وتعزيز الخدمات في المحافظة منها مشاريع قيد التنفيذ وتتمثل: بمشروع تحسين وإعادة تأهيل طريق الطفيلة – الكرك ابتداء من منطقة أبو البنا وحتى النقطة الأمنية بطول 17 كيلومترا بتكلفة تجاوزت 1.9 مليون دينار.

وأضاف، أن الوزارة استكملت مشروع إنشاء صالة رياضية متكاملة لنادي بصيرا بمساحة تبلغ 1303 أمتار مربعة، تشمل جميع المرافق المساندة بتكلفة بلغت نحو 627 ألف دينار، إضافة الى الانتهاء من مشروع استكمال مركز صحي القادسية الذي يتكون من ثلاثة طوابق بكلفة تزيد على مليون دينار بتمويل من المنحة الإسبانية.

وأشار الى أن الوزارة خصصت نحو 238 ألف دينار لمشروع تأهيل وتعبيد طريق قنان - الثوابية، حيث يشمل المشروع تنفيذ أعمال تأهيل أولية للطريق الذي يربط مركز المحافظة بقرى الثوابية بما في ذلك إنشاء جدران جاييون وأعمال قطع وإزالة العوائق، ولمدة 120 يوماً.

وقال، إن الوزارة رصدت مبلغ 253 ألف دينار لتنفيذ مشروع تأهيل وتعبيد طرق ثانوية وزراعية في منطقة عين البيضاء/ الحسين ويتضمن إزالة العوائق وتوسيع الطريق وتنفيذ طبقات الفرشيات والخلطة الإسفلتية وبناء جدران حماية وعبارات أنبوبية ودهان الطريق وتغليف الخنادق بالخرسانة وتركيب الحواجز المعدنية بمدة عمل 120 يوماً.

كما حددت الوزارة 299 ألف دينار لتعبيد الطريق من الجرف باتجاه الطفيلة لتنفيذ أعمال توسعة ترابية، فرشيات، طبقات أسفلتية، جدران جاييون، عبارات، دهان الطريق وتغليف الخنادق لمدة عمل 120 يوماً.

وأضاف، إن الوزارة واصلت جهودها نحو تطوير البنية التحتية، حيث حظي مشروع إنارة طريق شريف الجنوب – غرنديل باهتمامها، مشيراً الى أنه تم تخصيص مبلغ 174 ألف دينار لتنفيذ أعمال الإنارة على امتداد الطريق الرابط بين شريف الجنوب وقرية غرنديل خلال

مدة زمنية لا تتجاوز 120 يوما، ويشمل المشروع توريد الأعمدة ووحدات الإنارة الحديثة وتركيبها بما يعزز من مستوى السلامة المرورية.

وفي ضانا، باشرت الوزارة أعمال الصيانة على الطريق الممتد من مثلث ضانا باتجاه المدرسة وصولا إلى طريق البره - خنادق، ويتضمن المشروع تغليف الخنادق بالخرسانة وتوريد عبارات أنبوبية بمقاسات متنوعة، وتنفيذ أعمال الدهان بكلفة بلغت 133 ألف دينار، إضافة إلى توريد مواد صيانة لمنطقة بصيرا ضمن خطة شاملة لتحسين المرافق الحيوية في المنطقة بمدة عمل 60 يوما.

ولفت إلى أن طريق مثلث الحرير المؤدي إلى عابور، يشهد مشروعا متكاملا لإعادة التأهيل والإنارة يشمل تنفيذ عمليات قطع وتسوية ترابية وفرش طبقات الطريق وتعبيدها بالخلطة الإسفلتية وتركيب العبارات وحجر الكندرين وتغليف الخنادق وتركيب وحدات إنارة حديثة بكلفة بلغت 437 ألف دينار على مدى 120 يوما.

وفي المناطق الزراعية، أكد محارمة، استمرارية جهود الوزارة بتعبيد الطرق في منطقتي عين البيضاء والحسين لتكون أكثر اتصالا وسهولة، حيث يشمل هذا المشروع إزالة العوائق وتنفيذ جدران جاييون وتسوية الأرضيات وفرشها وتعبيدها بطبقات من الخلطة الإسفلتية، وتركيب عبارات وتغليف الخنادق بالخرسانة ضمن خطة تمتد على مدى 120 يوما بكلفة 153 ألف دينار، دعما للقطاع الزراعي وارتباطه بالبنية التحتية. وتابع، إن الوزارة أقرت 93 ألف دينار لمشروع إنشاء جدار استنادي في منطقة العين البيضاء/ الراشدين المحاذية للطريق الملوكي من خلال إنشاء جدار خرساني مسلح ضمن المرحلة الأولى لحماية الطريق وضمان استدامة الحركة فيه بمدة تنفيذ تمتد إلى 120 يوما. وفي لواء الحسا وعلى امتداد الطريق الصحراوي، قال، إن الوزارة تعتزم إطلاق أعمال فتح وتعبيد طريق الخدمات في مشروع يهدف إلى تسهيل الوصول وتعزيز الربط بين المجتمعات المحلية، ويشمل العمل إزالة العوائق وأعمال الحفر استعدادا لتعبيد الطريق بكلفة 136 ألف دينار بمدة تنفيذ تصل إلى 120 يوما.

وحول مشاريع الابنية في المحافظة، انتهت الوزارة تنفيذ عدد من المشاريع الحيوية العام الحالي في إطار خطة شاملة لتحسين البنية التحتية والخدمات العامة بالتعاون مع عدة جهات ممولة محليا ودوليا. وفي إطار الرؤية المستقبلية، بين محارمة أن الوزارة تدرس حاليا تنفيذ ستة مشاريع تنموية جديدة خلال السنوات الأربعة المقبلة وتشمل إنشاء مركز ثقافي شامل ومتنزه بيئي ومبنى متصرفية لواء بصيرا ومكتب الأحوال المدنية والجوازات في الحسا، بالإضافة إلى استكمال مدرستي الطفيلة النموذجية والقادسية الأساسيتين.

وبلغت الكلفة التقديرية لهذه المشاريع 9.471 مليون دينار أبرزها إنشاء المركز الثقافي الشامل الذي قدرت كلفته بـ 4.5 مليون دينار وتم استكمال دراسات المشاريع ووضع المخططات، فيما لا تزال بعض العوائق قائمة مثل تأخر إصدار مستندات الالتزام المالي أو تعديل تنظيم الأراضي. ولفتح إلى أن هذه المشاريع تأتي في سياق دعم التنمية المستدامة وتحسين جودة الحياة في محافظة الطفيلة من خلال تطوير المرافق الصحية والتعليمية والثقافية والترفيهية ضمن رؤية تنموية متكاملة تلبي احتياجات المواطنين وتعزز من مكانة المحافظة على خارطة التنمية الوطنية.

ومن المقرر المباشرة بالمشروع خلال الأسابيع المقبلة ومدة التنفيذ تبلغ 6 أشهر، إضافة إلى صيانة الطريق الملوكي من نقطة أمن دلاغة وحتى منطقة رأس النقب في محافظة معان تم طرح العطاء، وإحالة المشروع على المقاولين بكلفة 370 ألف دينار.

وأوضح محارمة أنه تم رصد نحو 74 ألف دينار لأعمال صيانة الطرق ضمن ألوية المحافظة من خلال إزالة الخلطة الإسفلتية القائمة وتنفيذ ترقيعات وفق المواصفات الفنية وتنظيف جوانب الطرق ومجاري الأودية ومداخل ومخارج العبارات للحفاظ على ديمومة الطرق، وبمدة تنفيذ 270 يوما.

وبشأن مشاريع الإنارة، ستعمل الوزارة على تنفيذ إنارة الجزء الأول من مشروع إنارة طريق الحسا - الطفيلة، بطول 14 كيلومترا، حيث يشمل تركيب أعمدة إنارة نموذجية مفردة الذراع بارتفاعات 8 و 12 مترا تحت شبكتي الضغط المتوسط والعالي بكلفة 430 ألف دينار، إضافة إلى الجزء الثاني من مشروع إنارة طريق الحسا - الطفيلة "المرحلة الثانية" بطول 14.5 كيلومتر ويشمل تركيب أعمدة إنارة مزدوجة ومفردة الذراع بارتفاع 12 مترا باستخدام وحدات إنارة موفرة للطاقة "LED" بكلفة 446 ألف دينار.



ارتفاع التخليص على مركبات "الهايبرد" 32% في 5 أشهر

عمان 3 حزيران (بترا)- ارتفع التخليص على المركبات الهجينة "الهايبرد" بنسبة 32 بالمئة ليصل إلى 5662 مركبة خلال الأشهر الـ 5 الأولى من العام الحالي، مقارنة بـ 4305 مركبة في الفترة نفسها من العام 2024. وأعلن ممثل قطاع المركبات في هيئة مستثمري المناطق الحرة، جهاد أبو ناصر، في بيان الثلاثاء، أن عدد المركبات التي تم التخليص عليها من المنطقة الحرة الزرقاء خلال الأشهر الـ 5 الأولى من 2025، بلغ نحو 24 ألف مركبة، مسجلا بذلك تراجعاً بنسبة 17 بالمئة مقارنة بذات الفترة من 2024، التي شهدت تخليص نحو 29 ألف مركبة. وفيما يخص المركبات العاملة على البنزين، أشار إلى ارتفاع طفيف على ترخيصها ونسبة 3 بالمئة، إذ تم التخليص على 2311 مركبة، مقابل 2239 مركبة خلال ذات الفترة من العام الماضي. وفي المقابل، سجلت المركبات العاملة على الديزل تراجعاً في التخليص بنسبة 34.5 بالمئة، ليصل عددها إلى 1979 مركبة، مقارنة بـ 3020 مركبة في نفس الفترة من 2024. وأشار أبو ناصر، إلى انخفاض التخليص على المركبات الكهربائية بنسبة 29 بالمئة، حيث بلغت 13739 مركبة حتى نهاية أيار الماضي، مقارنة بـ 19307 مركبات خلال الفترة نفسها من العام 2024. أما فيما يتعلق بالمركبات المعاد تصديرها، فكشف أبو ناصر، عن ارتفاع كبير بنسبة 80 بالمئة، حيث تمت إعادة تصدير نحو 35 ألف مركبة خلال الأشهر الـ 5 الأولى من العام الحالي 2025، مقارنة بـ 19 ألف مركبة في نفس الفترة من العام الماضي.

[الرأي](#)

[بترا](#)



البيئة": مشروع "التنقل الكهربائي" يعكس التزام الأردن بالتحول نحو الطاقة النظيفة

عمان 3 حزيران (بترا) رندا حاملة- قال مدير مديرية التغير المناخي والاقتصاد الأخضر في وزارة البيئة، المهندس بلال الشقارين، إن مشروع "اعتماد التنقل الكهربائي في الأردن" يشكل محطة مفصلية في دفع عجلة النقل الكهربائي في المملكة، لا سيما في ظل التحولات العالمية المتسارعة نحو الطاقة النظيفة.

وأضاف لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، أن المشروع يُعد خطوة نوعية تعكس التزام الأردن بالتحول نحو الاقتصاد الأخضر والطاقة النظيفة. وكان مجلس الوزراء قد وافق في جلسته يوم الأحد الماضي على اتفاقية المشروع، التي سيتم تنفيذها بالتعاون بين وزارة البيئة ومؤسسة المواصفات والمقاييس والمكتب القطري للمعهد العالمي للنمو الأخضر (GGGI).

ويهدف المشروع إلى تطوير المعايير الوطنية لسلامة وشحن المركبات الكهربائية بما ينسجم مع أفضل الممارسات الإقليمية والدولية، إضافة إلى تعزيز قدرات الجهات المعنية وتقديم برامج تدريبية متخصصة تستهدف 40 متدرباً من مختلف المؤسسات الحكومية ذات الصلة.

ويشمل المشروع تنظيم ورشتي عمل متخصصتين، وتصميم منصة إلكترونية لنشر المواد التدريبية والمعايير المطوّرة، في إطار إنشاء منظومة تنظيمية شاملة تدعم الانتقال المنظم إلى النقل الكهربائي في المملكة.

وأكد الشقارين أن تطوير الإطار التنظيمي وتعزيز قدرات الجهات المعنية، إلى جانب الاستثمار في البنية التحتية، يُشكل خطوة جوهرية نحو بناء منظومة متكاملة تدعم التحول إلى المركبات الكهربائية بثقة وكفاءة، مشيراً إلى أن المشروع لا يعزز فقط معايير السلامة والشحن، بل يُعد ركيزة أساسية لتشجيع الاستثمار ورفع وعي المستهلك، ما يفتح المجال أمام مستقبل أكثر خضرة وأقل انبعاثات.

وشدد على أهمية بناء القدرات والتدريب المستمر لضمان التزام الأردن بأفضل الممارسات العالمية، مبيّناً أن هذه الخطوة ليست مجرد تقدم تقني، بل هي التزام بمستقبل أكثر استدامة، حيث يصبح النقل الكهربائي جزءاً لا يتجزأ من جهود حماية البيئة وتعزيز الاقتصاد الأخضر.

وتوقع الشقارين أن يسهم المشروع في زيادة ثقة المستهلك وتشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مجال النقل الكهربائي، خصوصاً فيما يتعلق بتوفير البنية التحتية لمحطات الشحن ومعايير الأمان، ما يدعم التوجه الوطني لتقليل الاعتماد على الوقود التقليدي وتقليص الانبعاثات الكربونية.

يُشار إلى أن قرار الموافقة يأتي ضمن سلسلة من التحركات الحكومية الهادفة إلى مواءمة السياسات البيئية مع أهداف التنمية المستدامة، ما يعزز مكانة الأردن كدولة رائدة في المنطقة في مجال التحول إلى الطاقة النظيفة والنقل المستدام.

بترا

المملكة



المواصفات": مشروع اعتماد التنقل الكهربائي يسهم بتحقيق رؤية التحديث والاستدامة

عمان 3 حزيران (بترا)- قالت المديرية العامة لمؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية المهندسة عبير الزهير، إن المؤسسة تضطلع بدور محوري مهم في اتفاقية مشروع اعتماد التنقل الكهربائي في الأردن التي تم الموافقة عليها أخيراً من مجلس الوزراء وتشارك في تنفيذها إلى جانب وزارة البيئة والمكتب القطري للمعهد العالمي للنمو الأخضر في الأردن.

وأوضحت الزهير في بيان الثلاثاء، أن المؤسسة تعنى بتطوير المعايير الوطنية ونشرها بما يتواءم مع أفضل الممارسات الإقليمية والدولية في هذا القطاع الحيوي سعياً نحو تعزيز النقل المستدام ودعم الاقتصاد الأخضر، مؤكدة تنفيذ المهام الموكلة إليها ضمن الاتفاقية بهدف تطوير المواصفات القياسية.

وأضافت إن إعداد وتطوير المواصفات القياسية الأردنية الخاصة بسلامة وشحن المركبات الكهربائية وغيرها من المواصفات الخاصة بتطوير هذا القطاع تهدف إلى رفع كفاءة البنية التحتية التشريعية والتنظيمية في المملكة وتوحيد المرجعيات الفنية على المستوى الوطني بما يسهم بنحو مباشر في دعم التحول نحو وسائل نقل أكثر استدامة.

ولفتت إلى أن هذا المشروع يأتي انسجاماً مع رؤية التحديث الاقتصادي التي تولي اهتماماً كبيراً لتطوير العمل المؤسسي في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، خاصة من خلال رفع كفاءة منظومة المواصفات والبنية التحتية للجودة بنحو عام.

وبينت الزهير جهود المؤسسة في هذا المجال آخرها استضافة المؤسسة لاجتماعات اللجنة الفنية الدولية ISO/TC 204 المعنية بأنظمة النقل الذكية الأسبوع الماضي بالتعاون مع جامعة الأميرة سمية للتكنولوجيا، ما يعكس ثقة المجتمع الدولي بالقدرات الوطنية في هذا المجال الحيوي والمتطور ويؤكد مكانة الأردن كمساهم فاعل في تطوير المواصفات على المستويين الإقليمي والدولي.

ويتضمن المشروع تنفيذ مجموعة من ورش العمل الفنية والدورات التدريبية المتخصصة التي تستهدف الكوادر في الجهات الحكومية ذات العلاقة لتوسيع نطاق بناء القدرات الفنية على المستوى الوطني، حيث سيتم تطوير منصة إلكترونية مخصصة لنشر المواد التدريبية.

ويسعى المشروع إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها تعزيز الأطر التنظيمية في قطاع النقل الكهربائي ورفع كفاءة الهيئات التنظيمية المعنية وزيادة الاستثمار في البنية التحتية اللازمة للمركبات الكهربائية.

كما يهدف إلى تعزيز ثقة المستهلك من خلال توفير مواصفات موثوقة تواكب المعايير الدولية وتضمن أعلى مستويات السلامة.



"الضريبة: لا استثناءات من نظام الفوترة ولا اعتماد للفاتورة الورقية"

عمان 3 حزيران (بترا)- أكدت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات، الثلاثاء، أنها لم تصدر أي قرارات تتعلق باستثناءات أو موافقات بقبول الفواتير الورقية، التي لم تعد معتمدة لغايات الصرف. وأوضح مدير عام الدائرة، الدكتور حسام أبو علي، أنه تم التوافق مع جميع النقابات المهنية ومؤسسات المجتمع المدني على تطبيق المرحلة الثالثة من نظام الفوترة الوطني الإلكتروني، بما يشمل إلزامية الانضمام إلى النظام لجميع عمليات الشراء. وأضاف أن الدائرة اتفقت كذلك على عدم قبول أي نفقة ضريبية ما لم تكن موثقة بفاتورة صادرة عن نظام الفوترة الوطني الإلكتروني، بما في ذلك الفواتير الصادرة عن أعضاء نقابة الصيادلة، مشددا على اعتماد شركات التأمين الفواتير الإلكترونية الحاملة للعلامة المائية (QR Code) الصادرة عن النظام.



الأمن العام: خطة أمنية و مرورية وإنسانية شاملة استعداداً لعطلة الأضحى

عمان 4 حزيران (بترا) - وضعت مديرية الأمن العام خطة أمنية و مرورية متكاملة، للتسهيل على المواطنين وتقديم الخدمات الأمنية المرورية والإنسانية خلال عطلة عيد الأضحى المبارك، وبما يكفل توفير بيئة آمنة للمواطنين والمقيمين.

وتتوزع الخطة الأمنية الشاملة على محاور متعددة وتغطي محافظات المملكة وعلى جميع طرقها الداخلية والخارجية، والأحياء السكنية والأسواق وأماكن الترفيه والاصطياف، إلى جانب تكثيف تواجد الدوريات الآلية والرجلة، ورفع مستوى الجاهزية للتعامل مع البلاغات والملاحظات على مدار الساعة، ورفع الجاهزية والاستعداد للتعامل بحرفية مع الحركة المتزايدة على المراكز والمعابر الحدودية المتوقع زيادة الحركة عليها مع عودة المغتربين، وقدم زوار للملكة من الدول الشقيقة، فضلاً عن عودة حجاج بيت الله الحرام.

وفي الناحية المرورية، بدأت الإدارات المختصة تنفيذ خطة تهدف إلى تنظيم الحركة المرورية ومنع المخالفات الخطرة، والسلوكيات المتهورة، أما في المحور البيئي، فستنفذ الإدارة الملكية لحماية البيئة جولات رقابية مع الجهات المعنية، تركز على الأسواق ومواقع بيع الأضاحي، إلى جانب المناطق السياحية والحرجية، للتأكد من الالتزام بالقوانين البيئية ومنع المخالفات والتجاوزات التي قد تضر بالبيئة أو الصحة العامة.

وستفتح إدارة مراكز الإصلاح والتأهيل أبوابها أمام ذوي النزلاء لزيارتهم خلال عطلة العيد، ضمن سياسة إصلاحية تهدف إلى دعم الروابط الأسرية وتوفير بيئة إنسانية داخل مراكز الاحتجاز.

من جانبها، رفعت مديرية الدفاع المدني جاهزيتها لتقديم خدماتها الإنسانية، حيث وضعت فرق ميدانية متقدمة في المواقع التنزهية والمساحات المائية لضمان سرعة الاستجابة لأي طارئ، ومعالجة البلاغات بكفاءة ومهنية عالية.

وتؤكد مديرية الأمن العام على وعي المواطنين والتزامهم، والتقيد بالإرشادات والتعليمات، واتخاذ الحيطة والحذر، وعدم التردد في الإبلاغ عن أي طارئ عبر الرقم الموحد (911).

بترا



طقس لطيف الحرارة اليوم و معتدل حتى السبت

عمان 4 حزيران (بترا)-يكون الطقس اليوم الاربعاء، لطيف الحرارة في اغلب المناطق، وحاراً نسبياً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات مثيرة للغبار خاصة في مناطق البادية.

وبحسب تقرير ادارة الارصاد الجوية، ترتفع يوم غدٍ الخميس، درجات الحرارة لتسجل حول معدلاتها الاعتيادية لمثل هذا الوقت من العام، ويكون الطقس معتدلاً في اغلب المناطق، وحاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

اما الجمعة والسبت، يكون الطقس معتدلاً في اغلب المناطق، و حاراً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 28 - 17 درجة مئوية، وفي غرب عمان 26 - 15، وفي المرتفعات الشمالية 23 - 12، وفي مرتفعات الشراة 24 - 13، وفي مناطق البادية 30 - 14، وفي مناطق السهول 27 - 17، وفي الأغوار الشمالية 34 - 20، وفي الأغوار الجنوبية 37 - 24، وفي البحر الميت 36 - 22، وفي خليج العقبة 37 - 23 درجة مئوية.

بترا