



وزَارَةُ النَّفَاعَةِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الاربعاء 2025/6/4

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	4	1. "النقل النيابية" تزور هيئة تنظيم النقل البري
خبر صحفي	5	2. برنامج التتبع يغطي 92% من المركبات الحكومية ويستكمل في عام 2026
خبر صحفي	6	3. مواطنون لـ«الدستور»: تشغيل نظام التردد لحافلات «عمان - جرش» راحة وتوفير الوقت
خبر صحفي	7	4. طيران الإمارات تستأنف رحلات دمشق في 16 تموز المقبل
خبر صحفي	8	5. اتفاقية ائتلاف أردني مصرى لتنفيذ مشروع تخزين الغاز المسال في العقبة
خبر صحفي	9	6. ميناء العقبة يستقبل الباخرة السياحية "ارويا"
خبر صحفي	11+10	7. خطة حكومية لتحسين البنية التحتية والخدمات في الطفيلة بقيمة 9.5 مليون دينار
خبر صحفي	12	8. ارتفاع التخلص على مركبات "الهايدروليك" في 5 أشهر %32

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
9.البيئة": مشروع "التنقل الكهربائي" يعكس التزام الأردن بالتحول نحو الطاقة النظيفة	13	خبر صحفي
10.المواصفات": مشروع اعتماد التنقل الكهربائي يسهم بتحقيق رؤية التحديث والاستدامة	14	خبر صحفي
11.الضريبة: لا استثناءات من نظام الفوترة ولا اعتماد لفاتورة الورقية	15	خبر صحفي
12.لأمن العام: خطة أمنية ومرورية وإنسانية شاملة استعداداً لعطلة الأضحى	16	خبر صحفي
13.طقس لطيف الحرارة اليوم و معتدل حتى السبت	17	خبر صحفي



النقل النيابية" تزور هيئة تنظيم النقل البري

عمان 3 حزيران (بترا) - زارت لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية برئاسة النائب الدكتور أيمن البدادوة، هيئة تنظيم النقل البري، حيث التقى مديرها العام المهندس رياض الخراشة، واطلعت على واقع عمل الهيئة ومهامها وأهدافها بحضور أعضاء اللجنة.

وأكَدَ البدادوة أن اللجنة تولي قطاع النقل أهمية قصوى انطلاقاً من الرؤية الملكية السامية التي شددت على ضرورة النهوض بهذا القطاع الحيوي باعتباره ركيزة أساسية من ركائز التنمية الشاملة، مشيراً إلى أن ما ورد في كتاب التكليف السامي لحكومة الدكتور جعفر حسان والبيان الوزاري الذي قدمته الحكومة أمام مجلس النواب يتضمن التزاماً واضحاً بتطوير منظومة النقل العام وتحسين كفاءته وقوته.

وأوضح أن الزيارة تأتي في إطار دور الرقابي الذي تضطلع به اللجنة النيابية، بهدف الوقوف على التحديات التي تواجه قطاع النقل العام ومتابعة الأداء المؤسسي للهيئة المعنية بتنظيمه، مؤكداً أن اللجنة لا تكتفي بالدور الرقابي المنوط بها فقط بل تسعى إلى تقديم رؤى ومقترنات عملية قابلة للتطبيق تستند إلى ملاحظات المواطنين ومطالبهم اليومية.

وأكَدَ أن قطاع النقل يشكل أحد المحركات الرئيسية في رؤية التحديث الاقتصادي التي أطلقها الحكومة برعاية جلالة الملك عبد الله الثاني والتي تهدف إلى بناء اقتصاد أكثر إنتاجية وتكاملة واستدامة، مشدداً على أن "النقل النيابية" معنية بمتابعة تنفيذ البرامج المرتبطة بهذا المحرك الحيوي، بما ينسجم مع الأولويات الوطنية في المرحلة المقبلة ويسهم بتحفيز النمو وذب الاستثمار وتعزيز الربط بين المحافظات والمراكم اللوجستية. وشدد على أن حل أزمة النقل في الأردن يتطلب إيجاد مقاربة شاملة ومتكلمة تشمل التوسيع في البنية التحتية وتحفيز الاستثمار في القطاع وتعزيز العدالة في تقديم الخدمة،

مشيراً إلى أن اللجنة ستواصل جهودها للتعاون مع الحكومة ومؤسسات القطاع العام والخاص من أجل إيجاد حلول واقعية ومستدامة للقطاع. وقال البدادوة إن اللجنة بحثت خلال الزيارة ملف النقل المدرسي باعتباره من أبرز التحديات التي تواجه قطاع النقل والعاملين فيه سواء من حيث التنظيم أو كفاءة الخدمة أو ضمان السلامة للطلبة. وأكَدَ أن اللجنة ستواصل متابعتها لهذا الملف بالتنسيق مع الهيئة والجهات المعنية، مشيراً إلى أن اللجنة تعزز عقد اجتماع موسع بعد عطلة العيد لمناقشة هذا الموضوع وإيجاد الحلول النهائية له. وأشار إلى أن تنظيم قطاع نقل الركاب من خلال التطبيقات الذكية يتطلب حلول متوازنة تراعي مصالح جميع الأطراف ذات العلاقة بما في ذلك سائقي التكسي الأصفر ومقدي الخدمات عبر التطبيقات والمواطنين المستخدمين. من جانبهم، طرح النائب زهير الحشمان وسليمان السعود ونبيل الشيشاني ووليد المصري وجهاز المدانت وتيسير أبو عرابي جملة من المقترنات حول نظام التطبيقات، مؤكدين أن اللجنة تدعم تشجيع الاستثمار وبدأ المنافسة العادلة التي تفضي إلى تحسين الخدمة وتوسيع خيارات التنقل، ولكن ضمن إطار تنظيمي واضح يضمن تكافؤ الفرص ويعمل الإضرار بمصدر رزق أي طرف.

كما، أكدوا أن اللجنة حريصة على دعم أي توجه تشريعي أو تنظيمي يحقق التوازن المطلوب ويخدمصالح العام. بدوره قدم الخراشة عرضاً مفصلاً حول مهام الهيئة وأهدافها الاستراتيجية، والتي تتركز على تطوير بيئة نقل آمنة ومنظمة ومستدامة وتعزيز كفاءة وجودة خدمات النقل العام وتحفيز بيئة الأعمال والاستثمار إلى جانب تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص وتحديث التشريعات الناظمة للقطاع بما يواكب المتغيرات.

وأكَدَ أهمية التشاركيَّة مع لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية، مشيراً إلى أن هذه اللقاءات تمثل نموذجاً إيجابياً للتعاون بين السلطات التنفيذية والتشريعية وتهدف بالدرجة الأولى إلى الوصول إلى قرارات عملية تسهم في النهوض بقطاع النقل العام وتجاوز التحديات التي تواجهه. وأشار إلى أن الهيئة مفتوحة على جميع المقترنات التي تطرحها اللجنة، وتعمل بشكل مستمر على تطوير آليات العمل بما يليبي تطلعات المواطنين ويواكب المستجدات التشاريعية والتكنولوجية، مؤكداً أن التنسيق المستمر مع اللجنة يشكل رافعة مهمة في تحسين الأداء وتحقيق الأهداف الوطنية في هذا القطاع الحيوي.

وفيما يتعلق بتنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية، أوضح الخراشة أن الهيئة تعمل حالياً على إعداد مسودة جديدة للنظام تهدف إلى تجويد الإطار التنظيمي القائم وتعديل التعليمات الناظمة له بما يسهم في تشجيع الاستثمار في هذا المجال وتحقيق مبدأ المنافسة العادلة بين جميع الأطراف المعنية مع الحفاظ على جودة الخدمة وحماية حقوق المستفيدين والعاملين على حد سواء.



برنامج التتبع يغطي 92% من المركبات الحكومية ويستكمل في عام 2026

بلغ عدد المركبات الحكومية المشمولة بنظام التتبع الإلكتروني في الأردن قرابة 14,200 مركبة، وبنسبة 92% من إجمالي المركبات الحكومية، منذ بدء تطبيق نظام التتبع الإلكتروني للمركبات وضم مركبات الشركات المملوكة بالكامل للحكومة أواخر 2023، وفق وزارة النقل.

وقال الناطق الإعلامي باسم وزارة النقل، محمد الدويري لـ"المملكة"، الثلاثاء، إن المرحلة الرابعة والأخيرة من النظام، التي أطلقت مؤخراً، ستشمل تركيب أجهزة تتبع تعتمد على تكنولوجيا G4، كما ستشمل هذه المرحلة باقي المركبات المملوكة بالكامل للحكومة، والتي أدرجت ضمن النظام نهاية عام 2023، متوقعاً الانتهاء من هذه المرحلة في عام 2026.

وبخصوص المخالفات، أوضح أن البيانات أظهرت انخفاضاً بنسبة 68% منذ عام 2017 وحتى 2024، إذ انخفض عدد المخالفات من نحو 23,000 مخالفة عام 2022 إلى حوالي 17,000 مخالفة عام 2023.

وأشار الدويري إلى أن الوزارة تعاملت مع التحديات التي واجهت نظام التتبع الإلكتروني من خلال زيادة عدد الكوادر، والتأهيل والتدريب في الوزارات، وتحديث الخوادم التي كانت تعود لعام 2014، وإطلاق نظام سحابي حديث بالشراكة مع وزارة الاقتصاد الرقمي، وتحويل خدمة الإنترنت من G.4 إلى G.2.

وبشأن توسيع النظام لقطاعات جديدة، أوضح أنه جرى توسيع نظام التتبع ليشمل قطاعات أخرى، مثل صهاريج نقل المياه العادمة التابعة لوزارة البيئة، إذ تم تركيب أجهزة تتبع على 38 صهريجاً، مبيناً وجود خطة لتطبيق النظام على آليات الحفر لوزارة المياه، ومركبات نقل السماد التابعة لوزارة الزراعة خلال الفترة المقبلة.

وأكّد الدويري أن جميع البيانات ترفع إلى نظام مركزي يخضع للرقابة من ديوان المحاسبة، ويدار من خلال غرفة عمليات مختصة تتبع الأداء والمخالفات.

[المملكة](#)



مواطون لـ«الدستور»: تشغيل نظام التردد لحافلات «عمان - جرش» راحة وتوفير لوقت

أطلقت وزارة النقل التشغيل التجاري للمرحلة الأولى من مشروع النقل بين العاصمة عمان ومراكز المحافظات وذلك في خطى إربد - عمان وجرش «الدستور» عايشت التشغيل التجاري واستطاعت آراء عدد من الأهالي ومستخدمي الحافلات لمحافظة جرش اذ يعتبر هذا الخط من الخطوط الحيوية التي تشهد استخداماً كثيفاً من قبل أهالي محافظة جرش؛ اذ يتوجه عدد كبير منهم للعاصمة بشكل يومي لأسباب متعددة. «الدستور» اطلعت على التشغيل التجاري؛ اذ انطلقت الحافلة بعد مرور عشر دقائق وبالرکاب الموجودين دون انتظار اكمال المقاعد في الحافلة، وهذا ما تم الاتفاق عليه؛ اذ سيتم العمل بنظام التردد كل عشر دقائق تنطلق حافلة بغض النظر عن عدد الركاب بالحافلة. وعبر عدد من طلبة الجامعات ومستخدمي المواصلات العامة عن ارتياحهم لهذا التشغيل للحافلات؛ اذ سيسمح في تسهيل استخدام مواصلات النقل العام والوصول في مواعيدهم المحددة. وأكدت وزيرة النقل وسام التهمنوي في تصريح صحفى، أن مشروع النقل بين عمان ومراكز المحافظات يُعد خطوة استراتيجية مكملة لما يتم تطويره حالياً في العاصمة عمان، ضمن خطة شاملة تهدف إلى إحداث نقلة نوعية في خدمات النقل العام في المملكة خلال السنوات الخمس المقبلة

وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع خطى (إربد - عمان) و(جرش - عمان)، وتم استكمال الإجراءات التشغيلية الخاصة بهما، من تركيب الأجهزة على الحافلات إلى توقيع العقود مع الشركات المشغلة، في حين أن المرحلة الثانية التي تشمل (السلط - عمان) و(الكرك - عمان) سيتم تشغيلها تباعاً في شهر آب المقبل. ويدرك أن الأجرة على خطوط جرش عمان تبلغ ديناراً واحداً، كما أن عدد الحافلات أربع حافلات كبيرة و11 حافلة متوسطة، ويتوقع أن يسهم تشغيل الحافلات بنظام التردد على تحسين خدمات النقل وزيادة اقبال المواطنين عليها وتنقليـل الاعتماد على النقل الخصوصي.

بترا



طيران الإمارات تستأنف رحلات دمشق في 16 تموز المقبل

دبي 3 حزيران (بتراء)- أعلنت الناقلة الجوية في دبي (طيران الإمارات) عزمها استئناف رحلاتها إلى العاصمة السورية دمشق بحلولaldo 16 من تموز المقبل.

ووفق جدول الرحلات المعلن الثلاثاء، ستبدأ طيران الإمارات تشغيل 3 رحلات أسبوعية مع زيادتها إلى 4 رحلات بدءاً من 2 آب ثم توسيع رحلاتها إلى رحلة يومية بدءاً من تشرين الأول المقبل.

يشار إلى أن الناقلة الإماراتية كانت علقت عملياتها للعاصمة السورية منذ العام 2012.

بتراء



اتفاقية ائتلاف أردني مصرى لتنفيذ مشروع تخزين الغاز المسال في العقبة

عمان 3 حزيران (بترا) - أعلنت الشركة الأردنية لصناعة وتعبئة الغاز المسال، إحدى شركات مجموعة مصفاة البترول الأردنية اليوم الثلاثاء، عن توقيع اتفاقية مع ائتلاف ينكون من شركة الخطوط الوطنية الأردنية لتشغيل السفن وشركة المشروعات البترولية والاستشارات الفنية المصرية لتنفيذ مشروع تصميم وتوسيع وبناء مرفق تخزين غاز بترولي مسال في منشآت جنوب العقبة التابعة للشركة.

وقع الاتفاقية الرئيس التنفيذي لشركة مصفاة البترول الأردنية المهندس حسن الحياري ورئيس هيئة المديرين لشركة الخطوط الوطنية الأردنية لتشغيل السفن وممثل شركة المشروعات الفنية المصرية، بحضور رئيس مجلس الإدارة المهندس عبد الرحيم البقاعي ونائب رئيس مجلس الإدارة المهندس عبد الكريم العلاوين.

وتبلغ كلفة المشروع الإجمالية حوالي 15.5 مليون دينار ويشمل بناء خزانين كرويين لتخزين الغاز البترولي المسال بسعة 2000 طن متري لكل منهما على أساس مشروع تسليم مفتاح (Turn-Key Job) ، بمدة تنفيذ تبلغ 24 شهرا.

وقال المهندس البقاعي، إن هذا المشروع يمثل ترجمة عملية لرؤية الشركة في تعزيز جاهزيتها الفنية والتشغيلية لمواكبة النمو المتزايد في الطلب على الغاز البترولي المسال في المملكة، مشيرا إلى أن البنية التحتية لقطاع الطاقة تحتاج إلى استثمارات مستمرة لضمان أمن التزود وكفاءة التوزيع.

وأضاف إن توقيع هذه الاتفاقية مع ائتلاف أردني مصرى يعكس ثقة الشركة بشركائها الإقليميين ويعزز التعاون العربي في تنفيذ مشاريع استراتيجية تخدم الاقتصاد الوطني وتدعم منظومة الطاقة بكفاءة واستدامة.

من جهته، أكد المهندس الحياري، أن المشروع يشكل خطوة استراتيجية نحو بناء منظومة متكاملة لتخزين وتوزيع الغاز البترولي المسال بما يقلل من الكلف التشغيلية المتعلقة بنقل المادة من العقبة إلى مراكز الاستهلاك في المحافظات ويساهم المشروع في تحقيق أمن التزود لمادة الغاز البترولي المسال وبضمن استمرارية التزود في مختلف الظروف.

وأشار إلى أن الشركة ستعمل على تنفيذ المشروع وفق أعلى المعايير الفنية والهندسية مستفيدة من خبرات التحالف المنفذ، بما يعكس التزام مجموعة مصفاة البترول الأردنية بتطوير قدراتها وتعزيز دورها المحوري في أمن الطاقة الوطني.

بترا



ميناء العقبة يستقبل الباخرة السياحية "ارويا"

العقبة 3 حزيران (بترا) - استقبلت محطة السفن السياحية في ميناء العقبة، الثلاثاء، الباخرة السياحية (AROYA) ، التي تحمل على متنها نحو 3513 سائحا غالبيتهم من السعودية، إضافة طاقم الباخرة البالغ عددهم 1437 فردا.

وأكد مفوض التنمية الاقتصادية والسياحة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة المهندس حمزة الحاج حسن، أن الزيارة تأتي ضمن سلسلة من الزيارات المجدولة للباخرة لمدينة العقبة، ما يعكس أهميتها كميناء إقليمي ومقصد جاذب للرحلات البحرية السياحية.

وأضاف الحاج حسن، أن السلطة تعمل ضمن خطتها الاستراتيجية 2024-2028 لتعزيز تجربة السائح ورفع جاهزية المدينة وتطوير الخدمات اللوجستية؛ لاستقبال المزيد من البوادر السياحية وت تقديم برامج سياحية نوعية تعكس تنوع المنتج السياحي في العقبة.

وأوضح أن السلطة أعدت برنامجا مسبقا بالتنسيق مع الجهات المعنية في العقبة لتنظيم عملية استقبال السياح وتزويدهم، باستخدام 8 حافلات سياحية (Shuttle) تربط بين الميناء ووسط المدينة، إضافة إلى تنظيم رحلات سياحية من مدينة العقبة لزيارة البتراء ووادي رم.

بترا



خطة حكومية لتحسين البنية التحتية والخدمات في الطفيلة بقيمة 9.5 مليون دينار

عمان 3 حزيران (بترا) مؤمن الحوري- تعمل وزارة الأشغال العامة والإسكان على تنفيذ مجموعة من المشاريع الجديدة في محافظة الطفيلة في إطار رؤية مستقبلية ضمن خطة شاملة تهدف إلى تحسين البنية التحتية ورفع كفاءة شبكة الطرق في مختلف ألوية ومناطق المحافظة بقيمة تتجاوز 9.471 مليون دينار.

وقال الناطق الإعلامي في الوزارة عمر محارمة لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، إن الوزارة تدرس حالياً تنفيذ ستة مشاريع تنمية جديدة خلال السنوات الأربع المقبلة تشمل إنشاء مركز ثقافي شامل ومتزهه بيئي ومبني متصرفية لواء بصيراً ومكتب الأحوال المدنية والجوازات في الحسا، بالإضافة إلى استكمال مدرستي الطفيلة النموذجية والقادسية الأساسية للبنين، ومشاريع فرعية تعمل الوزارة حالياً على تنفيذها في مختلف الألوية المحافظة.

وأوضح محارمة، أن الوزارة باشرت بتنفيذ عدد من المشاريع المركزية في محافظة الطفيلة بتمويل مباشر من الوزارة ضمن مخصصات مرصودة في موازانتها العام الحالي في إطار تحسين البنية التحتية وتعزيز الخدمات في المحافظة منها مشروع قيد التنفيذ وتمثل: مشروع تحسين وإعادة تأهيل طريق الطفيلة - الكرك ابتداء من منطقة أبوالبنا وحتى النقطة الأمنية بطول 17 كيلومتراً بتكلفة تجاوزت 1.9 مليون دينار.

وأضاف، ان الوزارة استكملت مشروع إنشاء صالة رياضية متكاملة لنادي بصيراً بمساحة تبلغ 1303 أمتار مربعة، تشمل جميع المرافق المساندة بتكلفة بلغت نحو 627 ألف دينار، إضافة إلى الانتهاء من مشروع استكمال مركز صحي القادسية الذي يتكون من ثلاثة طوابق بكلفة تزيد على مليون دينار بتمويل من المنحة الإسبانية.

وأشار إلى أن الوزارة خصصت نحو 238 ألف دينار لمشروع تأهيل وتعبيد طريق قنان - الثوابية، حيث يشمل المشروع تنفيذ أعمال تأهيل أولية للطريق الذي يربط مركز المحافظة بقرى الثوابية بما في ذلك إنشاء جدران جابيون وأعمال قطع وإزالة العوائق، ولمدة 120 يوماً.

وقال، إن الوزارة رصدت مبلغ 253 ألف دينار لتنفيذ مشروع تأهيل وتعبيد طرق ثانوية وزراعية في منطقة عين البيضاء/ الحسين ويتضمن إزالة العوائق وتوسيع الطريق وتنفيذ طبقات الفرشيات والخلطة الإسفلاتية وبناء جدران حماية وعبارات أنبوبية ودهان الطريق وتغليف الخنادق بالخرسانة وتركيب الحواجز المعدنية بمنطقة عين البيضاء/ الحسين، ولمدة 120 يوماً.

كما حددت الوزارة 299 ألف دينار لتعبيد الطريق من الجرف باتجاه الطفيلة لتنفيذ أعمال توسيعة ترابية، فرشيات، طبقات أسفالية، جدران جابيون، عبارات، دهان الطريق وتغليف الخنادق لمدة عمل 120 يوماً.

وأضاف، إن الوزارة واصلت جهودها نحو تطوير البنية التحتية، حيث حظي مشروع إنارة طريق شريف الجنوب - غرندل باهتمامها، مشيراً إلى أنه تم تخصيص مبلغ 174 ألف دينار لتنفيذ أعمال الإنارة على امتداد الطريق الرابط بين شريف الجنوب وقرية غرندل خلال

مدة زمنية لا تتجاوز 120 يوماً، ويشمل المشروع توريد الأعمدة ووحدات الإنارة الحديثة وتركيبها بما يعزز من مستوى السلامة المرورية.

وفي ضانا، باشرت الوزارة أعمال الصيانة على الطريق الممتد من مثلث ضانا باتجاه المدرسة وصولاً إلى طريق البره - خنادق، ويتضمن المشروع تغليف الخنادق بالخرسانة وتوريد عبارات أنبوبية بمقاسات متعددة، وتنفيذ أعمال الدهان بتكلفة بلغت 133 ألف دينار، إضافة إلى توريد مواد صيانة لمنطقة بصيرا ضمن خطة شاملة لتحسين المرافق الحيوية في المنطقة بمنطقة بحيرة عم 60 يوماً.

ولفت الى أن طريق مثل الحرير المؤدي إلى عابور، يشهد مشروعًا منكاماً لإعادة التأهيل والإنارة يشمل تنفيذ عمليات قطع وتسوية ترابية وفرش طبقات الطريق وتعبيدها بالخلطة الإسفالية وتركيب العبارات وحجر الكندرин وتغليف الخنادق وتركيب وحدات إنارة حديثة بتكلفة بلغت 437 ألف دينار على مدى 120 يوماً.

وفي المناطق الزراعية، أكد مهارمة، استمرارية جهود الوزارة بتعبيد الطرق في منطقتي عين البيضاء والحسين لتكون أكثر اتصالاً وسهولة، حيث يشمل هذا المشروع إزالة العوائق وتنفيذ جدران جابيون وتسويه الأراضي وفرشها وتعبيدها بطبقات من الخلطة الإسفلاتية، وتركيب عبارات وتغليف الخنادق بالخرسانة ضمن خطة تمتد على مدى 120 يوماً بكلفة 153 ألف دينار، دعماً لقطاع الزراعي وارتباطه بالبنية الخدمية. وتتابع، إن الوزارة أقرت 93 ألف دينار لمشروع إنشاء جدار استنادي في منطقة العين البيضاش/الراشدين المحاذية للطريق الملوكي من خلال إنشاء جدار خرساني مسلح ضمن المرحلة الأولى لحماية الطريق وضمان استدامة الحركة فيه بمدة تنفيذ تمتد إلى 120 يوماً، وفي لواء الحسا وعلى امتداد الطريق الصحراوي، قال، إن الوزارة تعزم اطلاق أعمال فتح وتعبيد طريق الخدمات في مشروع يهدف إلى تسهيل الوصول وتعزيز الربط بين المجتمعات المحلية، ويشمل العمل إزالة العوائق وأعمال الحفر استعداداً لتعبيد الطريق بكلفة 136 ألف دينار بمدة تنفيذ تصل إلى 120 يوماً.

و حول مشاريع الابنية في المحافظة، انتهت الوزارة تتنفيذ عدد من المشاريع الحيوية العام الحالي في إطار خطة شاملة لتحسين البنية التحتية والخدمات العامة بالتعاون مع عدة جهات ممولة محلياً ودولياً. وفي إطار الرؤية المستقبلية، بين محارمة أن الوزارة تدرس حالياً تنفيذ ستة مشاريع تنمية جديدة خلال السنوات الأربع المقبلة وتشمل إنشاء مركز ثقافي شامل ومتزهٔ يبنيه ومنى متصرفة لواء بصيراً ومكتب الأحوال المدنية والجوازات في الحسا، بالإضافة إلى استكمال مدرستي الطفيلة النموذجية والقادسية الأساسية للبنين.

وبلغت الكلفة التقديرية لهذه المشاريع 9.471 مليون دينار أبرزها إنشاء المركز الثقافي الشامل الذي قدرت كلفته بـ 4.5 مليون دينار وتم استكمال دراسات المشاريع ووضع المخططات، فيما لا تزال بعض العوائق قائمة مثل تأخر إصدار مستندات الالتزام المالي أو تعديل تنظيم الأراضي. ولفت إلى أن هذه المشاريع تأتي في سياق دعم التنمية المستدامة وتحسين جودة الحياة في محافظة الطفيلة من خلال تطوير المرافق الصحية والتعليمية والثقافية والترفيهية ضمن رؤية تنمية متكاملة تلبي احتياجات المواطنين وتعزز من مكانة المحافظة على خارطة التنمية الوطنية.

ومن المقرر المباشرة بالمشروع خلال الأسابيع المقبلة ومدة التنفيذ تبلغ 6 أشهر، إضافة إلى صيانة الطريق الملوكى من نقطة أمن دلاعنة وحتى منطقة رأس النقب فى محافظة معان تم طرح العطاء، وإحالة المشروع على المقاولين بتكلفة 370 ألف دينار.

وأوضح محارمة أنه تم رصد نحو 74 ألف دينار لأعمال صيانة الطرق ضمن الولية المحافظة من خلال إزالة الخلطة الإسفلانية القائمة وتنفيذ ترقيعات وفق المواصفات الفنية وتنظيف جوانب الطرق ومجاري الأودية ومداخل ومخارج العبارات لحفظ على ديمومة الطرق، وبمدة تففيف 270 يوما.

وبشأن مشاريع الإنارة، ستعمل الوزارة على تنفيذ إنارة الجزء الأول من مشروع إنارة طريق الحسا - الطفيلة، بطول 14 كيلومترا، حيث يشمل تركيب أعمدة إنارة نموذجية مفردة الذراع بارتفاعات 8 و12 مترا تحت شبكي الضغط المتوسط والعالي بكلفة 430 ألف دينار، إضافة إلى الجزء الثاني من مشروع إنارة طريق الحسا - الطفيلة "المرحلة الثانية" بطول 14.5 كيلومتر ويشمل تركيب أعمدة إنارة مزدوجة ومفردة الذراع بارتفاع 12 مترا باستخدام وحدات إنارة موفرة للطاقة "LED" بكلفة 446 ألف دينار.



ارتفاع التخلص على مركبات "الهايبرد" 32% في 5 أشهر

عمان 3 حزيران (بترا) - ارتفع التخلص على المركبات الهجينة "الهايبرد" بنسبة 32 بالمئة ليصل إلى 5662 مركبة خلال الأشهر الـ 5 الأولى من العام الحالي، مقارنة بـ 4305 مركبة في الفترة نفسها من العام 2024.

وأعلن ممثل قطاع المركبات في هيئة مستثمري المناطق الحرة، جهاد أبو ناصر، في بيان الثلاثاء، أن عدد المركبات التي تم التخلص عليها من المنطقة الحرة الزرقاء خلال الأشهر الـ 5 الأولى من 2025، بلغ نحو 24 ألف مركبة، مسجلاً بذلك تراجعاً بنسبة 17 بالمئة مقارنة بذات الفترة من 2024، التي شهدت تخلص نحو 29 ألف مركبة.

وفيما يخص المركبات العاملة على البنزين، أشار إلى ارتفاع طفيف على ترخيصها وبنسبة 3 بالمئة، إذ تم التخلص على 2311 مركبة، مقابل 2239 مركبة خلال ذات الفترة من العام الماضي.

وفي المقابل، سجلت المركبات العاملة على дизيل تراجعاً في التخلص بنسبة 34.5 بالمئة، ليصل عددها إلى 1979 مركبة، مقارنة بـ 3020 مركبة في نفس الفترة من 2024.

وأشار أبو ناصر، إلى انخفاض التخلص على المركبات الكهربائية بنسبة 29 بالمئة، حيث بلغت 13739 مركبة حتى نهاية أيار الماضي، مقارنة بـ 19307 مركبات خلال الفترة نفسها من العام 2024.

أما فيما يتعلق بالمركبات المعاد تصديرها، فكشف أبو ناصر، عن ارتفاع كبير بنسبة 80 بالمئة، حيث تمت إعادة تصدير نحو 35 ألف مركبة خلال الأشهر الـ 5 الأولى من العام الحالي 2025، مقارنة بـ 19 ألف مركبة في نفس الفترة من العام الماضي.

الرأي

بترا



البيئة": مشروع "النقل الكهربائي" يعكس التزام الأردن بالتحول نحو الطاقة النظيفة

عمان 3 حزيران (بترا) رندا خاتملة. قال مدير مديرية التغير المناخي والاقتصاد الأخضر في وزارة البيئة، المهندس بلال الشقارين، إن مشروع "اعتماد النقل الكهربائي في الأردن" يشكل محطة مفصلية في دفع عجلة النقل الكهربائي في المملكة، لا سيما في ظل التحولات العالمية المتتسارعة نحو الطاقة النظيفة.

وأضاف لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، أن المشروع يُعد خطوة نوعية تعكس التزام الأردن بالتحول نحو الاقتصاد الأخضر والطاقة النظيفة. وكان مجلس الوزراء قد وافق في جلسته يوم الأحد الماضي على اتفاقية المشروع، التي سيتم تنفيذها بالتعاون بين وزارة البيئة ومؤسسة الموصفات والمقييس والمكتب القطري للمعهد العالمي للنمو الأخضر (GGGI). وبهدف المشروع إلى تطوير المعايير الوطنية لسلامة وشحن المركبات الكهربائية بما ينسجم مع أفضل الممارسات الإقليمية والدولية، إضافة إلى تعزيز قدرات الجهات المعنية وتقديم برامج تدريبية متخصصة تستهدف 40 مترباً من مختلف المؤسسات الحكومية ذات الصلة.

ويشمل المشروع تنظيم ورشتي عمل متخصصتين، وتصميم منصة إلكترونية لنشر المواد التدريبية والمعايير المطورة، في إطار إنشاء منظومة تنظيمية شاملة تدعم الانتقال المنظم إلى النقل الكهربائي في المملكة. وأكد الشقارين أن تطوير الإطار التنظيمي وتعزيز قدرات الجهات المعنية، إلى جانب الاستثمار في البنية التحتية، يُشكل خطوة جوهيرية نحو بناء منظومة متكاملة تدعم التحول إلى المركبات الكهربائية بثقة وكفاءة، مشيراً إلى أن المشروع لا يعزز فقط معايير السلامة والشحن، بل يُعد ركيزة أساسية لتشجيع الاستثمار ورفع وعي المستهلك، ما يفتح المجال أمام مستقبل أكثر خضرة وأقل انبعاثات.

وشدد على أهمية بناء القدرات والتدريب المستمر لضمان التزام الأردن بأفضل الممارسات العالمية، مبيناً أن هذه الخطوة ليست مجرد تقدم تقني، بل هي التزام بمستقبل أكثر استدامة، حيث يصبح النقل الكهربائي جزءاً لا يتجزأ من جهود حماية البيئة وتعزيز الاقتصاد الأخضر.

وتوقع الشقارين أن يُسهم المشروع في زيادة ثقة المستهلك وتشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مجال النقل الكهربائي، خصوصاً فيما يتعلق بتوفير البنية التحتية لمحطات الشحن ومعايير الأمان، ما يدعم التوجه الوطني لتقليل الاعتماد على الوقود التقليدي وتقليل الانبعاثات الكربونية.

يُشار إلى أن قرار الموافقة يأتي ضمن سلسلة من التحركات الحكومية الهادفة إلى موافقة السياسات البيئية مع أهداف التنمية المستدامة، ما يعزز مكانة الأردن كدولة رائدة في المنطقة في مجال التحول إلى الطاقة النظيفة والنقل المستدام.



المواصفات": مشروع اعتماد التنقل الكهربائي يسهم بتحقيق رؤية التحديث والاستدامة

عمان 3 حزيران (بترا) - قالت المديرة العامة لمؤسسة المعايير الأردنية المهندسة عبير الزهير، إن المؤسسة تضطلع بدور محوري مهم في اتفاقية مشروع اعتماد التنقل الكهربائي في الأردن التي تم الموافقة عليها أخيرا من مجلس الوزراء وتنشارك في تنفيذها إلى جانب وزارة البيئة والمكتب القطري للمعهد العالمي للنمو الأخضر في الأردن.

أوضحت الزهير في بيان الثلاثاء، أن المؤسسة تعنى بتطوير المعايير الوطنية ونشرها بما يتواءم مع أفضل الممارسات الإقليمية والدولية في هذا القطاع الحيوي سعياً نحو تعزيز النقل المستدام ودعم الاقتصاد الأخضر، مؤكدة تنفيذ المهام الموكلة إليها ضمن الاتفاقية بهدف تطوير المعايير القياسية.

وأضافت إن إعداد وتطوير المعايير القياسية الأردنية الخاصة بسلامة وشحن المركبات الكهربائية وغيرها من المعايير الخاصة بتطوير هذا القطاع تهدف إلى رفع كفاءة البنية التحتية التشريعية والتنظيمية في المملكة وتوحيد المراجعات الفنية على المستوى الوطني بما يسهم بنحو مباشر في دعم التحول نحو وسائل نقل أكثر استدامة.

ولفت إلى أن هذا المشروع يأتي انسجاماً مع رؤية التحديث الاقتصادي التي تولى اهتماماً كبيراً لتطوير العمل المؤسسي في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، خاصة من خلال رفع كفاءة منظومة المعايير والبنية التحتية للجودة بنحو عام.

وبيّنت الزهير جهود المؤسسة في هذا المجال آخرها استضافة المؤسسة لاجتماعات اللجنة الفنية الدولية ISO/TC 204 المعنية بأنظمة النقل الذكية الأسبوع الماضي بالتعاون مع جامعة الأميرة سمية للتكنولوجيا، ما يعكس ثقة المجتمع الدولي بالقدرات الوطنية في هذا المجال الحيوي والمتطور ويؤكد مكانة الأردن كمساهم فاعل في تطوير المعايير على المستوىين الإقليمي والدولي.

ويتضمن المشروع تنفيذ مجموعة من ورش العمل الفنية والدورات التدريبية المتخصصة التي تستهدف الكوادر في الجهات الحكومية ذات العلاقة لتوسيع نطاق بناء القرارات الفنية على المستوى الوطني، حيث سيتم تطوير منصة إلكترونية مخصصة لنشر المواد التدريبية.

ويسعى المشروع إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها تعزيز الأطر التنظيمية في قطاع النقل الكهربائي ورفع كفاءة الهيئات التنظيمية المعنية وزيادة الاستثمار في البنية التحتية اللازمة للمركبات الكهربائية.

كما يهدف إلى تعزيز ثقة المستهلك من خلال توفير مواصفات موثوقة توافق المعايير الدولية وتتضمن أعلى مستويات السلامة.

بترا



الضريبة: لا استثناءات من نظام الفوترة ولا اعتماد للفاتورة الورقية

عمان 3 حزيران (بترا) - أكدت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات، الثلاثاء، أنها لم تصدر أي قرارات تتعلق باستثناءات أو موافقات بقبول الفواتير الورقية، التي لم تعد معتمدة لغايات الصرف.

وأوضح مدير عام الدائرة، الدكتور حسام أبو علي، أنه تم التوافق مع جميع النقابات المهنية ومؤسسات المجتمع المدني على تطبيق المرحلة الثالثة من نظام الفوترة الوطني الإلكتروني، بما يشمل إلزامية الانضمام إلى النظام لجميع عمليات الشراء.

وأضاف أن الدائرة اتفقت كذلك على عدم قبول أي نفقة ضريبية ما لم تكن موثقة بفاتورة صادرة عن نظام الفوترة الوطني الإلكتروني، بما في ذلك الفواتير الصادرة عن أعضاء نقابة الصيادلة، مشددا على اعتماد شركات التأمين الفواتير الإلكترونية الحاملة للعلامة المائية QR (Code) الصادرة عن النظام.

بترا



الأمن العام: خطة أمنية ومرورية وإنسانية شاملة استعداداً لعطلة الأضحى

عمان 4 حزيران (بترا) - وضعت مديرية الأمن العام خطة أمنية ومرورية متكاملة، للتسهيل على المواطنين وتقديم الخدمات الأمنية المرورية والإنسانية خلال عطلة عيد الأضحى المبارك، وبما يكفل توفير بيئة آمنة للمواطنين والمقمين. وتتوزع الخطة الأمنية الشاملة على محاور متعددة وتغطي محافظات المملكة وعلى جميع طرقها الداخلية والخارجية، والأحياء السكنية والأسواق وأماكن الترفيه والاصطياف، إلى جانب تكثيف تواجد الدوريات الآلية والراجلة، ورفع مستوى الجاهزية للتعامل مع البلاغات والملاحظات على مدار الساعة، ورفع الجاهزية والاستعداد للتعامل بحرافية مع الحركة المتزايدة على المراکز والمعابر الحدودية المتوقع زياده الحركة عليها مع عودة المغتربين، وقدوم زوار المملكة من الدول الشقيقة، فضلاً عن عودة حجاج بيت الله الحرام.

وفي الناحية المرورية، بدأت الإدارات المختصة بتنفيذ خطة تهدف إلى تنظيم الحركة المرورية ومنع المخالفات الخطرة، والسلوكيات المتهورة، أما في المحور البيئي، فستتفرد الإدارة الملكية لحماية البيئة جولات رقابية مع الجهات المعنية، تركز على الأسواق ومواقع بيع الأضاحي، إلى جانب المناطق السياحية والحرجية، للتأكد من الالتزام بالقوانين البيئية ومنع المخالفات والتجاوزات التي قد تضر بالبيئة أو الصحة العامة.

وستنفتح إدارة مراكز الإصلاح والتأهيل أبوابها أمام ذوي النزلاء لزيارتهم خلال عطلة العيد، ضمن سياسة إصلاحية تهدف إلى دعم الروابط الأسرية وتوفير بيئة إنسانية داخل مراكز الاحتجاز.

من جانبها، رفعت مديرية الدفاع المدني جاهزيتها لتقديم خدماتها الإنسانية، حيث وُضعت فرق ميدانية متقدمة في المواقع التالية والمسطحات المائية لضمان سرعة الاستجابة لأي طارئ، ومعالجة البلاغات بكفاءة ومهنية عالية. وتؤكد مديرية الأمن العام على وعي المواطنين والتزامهم، والتقييد بالإرشادات والتعليمات، واتخاذ الحيطة والحذر، وعدم التردد في الإبلاغ عن أي طارئ عبر الرقم الموحد (911).

بترا



طقس لطيف الحرارة اليوم و معتدل حتى السبت

عمان 4 حزيران (بترا)- يكون الطقس اليوم الاربعاء، لطيف الحرارة في اغلب المناطق، وحارا نسبيا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات متيرة للغبار خاصة في مناطق البدية.

وبحسب تقرير ادارة الارصاد الجوية، ترتفع يوم غد الخميس، درجات الحرارة لتسجل حول معدلاتها الاعتيادية لمثل هذا الوقت من العام، ويكون الطقس معتدلا في اغلب المناطق، وحارا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

اما الجمعة والسبت، يكون الطقس معتدلا في اغلب المناطق، و حارا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 28 - 17 درجة مئوية، وفي غرب عمان 26 - 15، وفي المرتفعات الشمالية 23 - 12، وفي مرتفعات الشراة 24 - 13، وفي مناطق البدية 30 - 14، وفي مناطق السهول 27 - 17، وفي الأغوار الشمالية 34 - 20، وفي الأغوار الجنوبية 37 - 24، وفي البحر الميت 36 - 22، وفي خليج العقبة 37 - 23 درجة مئوية.

[بترا](#)