الرصد الإعلامي

التاريخ

الاثنين 2024/5/27

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
قرارات مجلس الوزراء	**3**	خبر صحفي في نبأ
الوزيرة التهتموني لـ"أخبار البلد" هذه أبرز التحديات التي تواجه قطاع النقل في الأردن	**5+4**	خبر صحفي في البلد
الخط الحجازي الأردني.. قضبان الوصل التنموي والتراثي والثقافي	**6**	خبر صحفي في الدستور
تراخيص جديدة لتطوير منظومة النقل السياحي في البتراء	**7**	خبر صحفي في الراي
الهاشم: قرار منح النقل السياحي مزايا جمركية وضريبية يوفير500 وظيفة	**8**	خبر صحفي في الراي
مدير السير: تعديلات قانون السير خفضت نسبة حوادث التدهور 26%	**9**	خبر صحفي في رؤيا
صحيفة روسية: الحوثيون مستعدون لعزل إسرائيل عن البحر الأبيض المتوسط	**10**	خبر صحفي في جزيرة
طقس حار نسبيا اليوم ودافئ غدًا	**11**	خبر صحفي في بترا

قرارات مجلس الوزراء

أقرَّ مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها الأحد، برئاسة رئيس الوزراء الدكتور بشر الخصاونة، نظام ترخيص شركات الوساطة لتشغيل الأردنيين داخل المملكة وخارجها لسنة 2024م.

ويأتي النِّظام لغايات تنظيم الشُّؤون المتعلِّقة بتشغيل الأردنيين داخل المملكة وخارجها، من خلال تنظيم الأحكام الخاصَّة بترخيص شركات الوساطة لتشغيلهم في القطاع الخاص داخل المملكة، وفي القطاعين العام والخاص خارجها؛ بما في ذلك إجراءات ورسوم منح هذه الرُّخص وتجديدها وإشراف الوزارة عليها، وحالات إلغائها، وتحديد بدل الخدمات التي تتقاضاها لقاء خدماتها، والإجراءات المترتِّبة على مخالفتها لأحكام النِّظام.

كما أقرَّ مجلس الوزراء نظام حماية الأحداث لسنة 2024م، الذي يهدف إلى توفير الحماية والرِّعاية للحدث العامل، وتنظيم دور وزارة التَّنمية الاجتماعيَّة وعلاقتها بالمؤسَّسات المعنيَّة بحالة الحدث العامل، والتَّنسيق فيما بينها، والإجراءات المناسبة في التَّعامل معها، ووضع ضوابط ومنهجيَّة وخطط لإدارة حالة الحدث العامل، والتعرُّف على حالات الأحداث في أوضاع العمل وتدابير الحماية.

على صعيد آخر، قرَّر مجلس الوزراء الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام معدِّل لنظام ترخيص الجامعات الأردنيَّة الخاصَّة وإنشائها لسنة 2024م، وأحاله إلى ديوان التَّشريع والرَّأي للسَّير في إجراءات إصداره حسب الأصول؛ وذلك لغايات تعديل بعض المسائل الإجرائيَّة المتعلِّقة بترخيص الجامعات الطبيَّة؛ كنسبة استقطاب الطَّلبة الوافدين، والسَّماح بفتح الكُليَّات الصحيَّة وغيرها.

الوزيرة التهتموني لـ"أخبار البلد" هذه أبرز التحديات التي تواجه قطاع النقل في الأردن

* التهتموني: مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي ما زالت دون الطموح رغم التغيرات والتحولات الأخيرة
* الأردن بحاجة ماسة لوضع إطار شامل لتخطيط النقل لتحقيق الاستدامة وتقليل الانبعاثات الكربونية
* الكفاءة المتدنية والازدحام المروري والتلوث البيئي وصعوبات الوصول جميعها من تحديات خدمات نقل الركاب
* عدد المركبات المسجلة في المملكة بلغ حوالي 1.8 مليون مركبة حتى عام 2021، ومن المتوقع أن يرتفع العدد إلى أكثر من 2.3 مليون بحلول 2030، وعدم تحديث البنية التحتية والقدرة التشغيلية سيؤدي إلى مزيد من الازدحام
* تضخم أسطول شاحنات النقل وارتفاع متوسط العمر التشغيلي للرؤوس القاطرة،من تحديات نقل البضائع
* قصور البنية التحتية التكنولوجية والالكترونية، و الوضع الجيوسياسي، والنمو السكاني والاقتصادي والهيكلية المؤسسية والتشريعات، ونقص الكوادر المهنية والفنية جميعها.. من التحديات التي يواجهها قطاع النقل

هبة الحاج- أكدت المهندسة وسام التهتموني، وزيرة النقل الأردنية، أن قطاع النقل شهد العديد من التغيرات والتحولات في السنوات الأخيرة، رغم تنفيذ عدة مشاريع في هذا القطاع، إلا أن مساهمته في الناتج المحلي الإجمالي لا تزال دون الطموح، حيث تراوحت نسبة مساهمته بين 5.2% و5.9% في الفترة من 2012 إلى 2018.

وأضافت التهتموني في مقابلة لـ"أخبار البلد"، أن الأردن بحاجة ماسة لوضع إطار شامل لتخطيط النقل بهدف الوصول إلى نظام نقل مستدام يحسن الوصول إلى الوظائف والتعليم والموارد، ويخفف من الآثار السلبية على البيئة والصحة، يأتي هذا في إطار رؤية التحديث الاقتصادي للسنوات العشر القادمة، التي تعتبر قطاع النقل محوراً رئيسياً لتحقيق انخفاض في الانبعاثات الكربونية وتبني مفاهيم الاقتصاد الأخضر.

وأشارت التهتموني إلى أن خدمات نقل الركاب تواجه تحديات عدة، من بينها عدم كفاءة وسائل النقل، وقلة الموثوقية، وسوء الخدمة، هذه المشكلات تتسبب في زيادة الازدحام المروري، وارتفاع استهلاك الوقود، وزيادة الانبعاثات الكربونية التي شكلت 34% من الانبعاثات الكلية في عام 2021، إضافة إلى ذلك، يعاني القطاع من سوء الوعي المروري، وعدم الالتزام بالأنظمة والقوانين، وارتفاع عدد الحوادث والإصابات، فضلاً عن التلوث الضوضائي الذي يكلف الأردن أكثر من 300 مليون دينار سنوياً. كما تواجه النساء وذوي الإعاقة صعوبات في الوصول إلى خدمات النقل.

وأوضحت الوزيرة أن عدد المركبات المسجلة في المملكة بلغ حوالي 1.8 مليون مركبة حتى عام 2021، ومن المتوقع أن يرتفع العدد إلى أكثر من 2.3 مليون بحلول 2030. عدم تحديث البنية التحتية والقدرة التشغيلية سيؤدي إلى مزيد من الازدحام، مما يؤثر على التنافسية الاقتصادية والإنتاجية والسلامة المرورية.

وفيما يخص النقل الحضري المستدام، بينت التهتموني أن التحديات تشمل نقص البنية التحتية التي تشجع على المشي وركوب الدراجات الهوائية، وتصميم المدن الذي لا يدعم هذه الأنشطة. كما أن غياب استراتيجية واضحة لتطوير القطاع يعيق تحقيق نظام نقل حضري مستدام يخدم جميع أفراد المجتمع.

أما بخصوص نقل البضائع، فقد أشارت التهتموني إلى تضخم أسطول شاحنات النقل وارتفاع متوسط العمر التشغيلي للرؤوس القاطرة، مما يبرز الحاجة إلى تطوير شبكة سكك حديد حديثة وقابلة للتشغيل مع الدول المجاورة. كما شددت على ضرورة تعزيز دور ميناء العقبة وإنشاء موانئ برية ومراكز لوجستية مثل مشروع ميناء الماضونة البري.

وختاما لخصت الوزيرة التحديات التي يواجهها قطاع النقل على النحو التالي:

•التمويل: تتمثل التحديات المتعلقة بالتمويل بـمحدودية الموارد المالية وارتفاع كلف الاستثمار في قطاع النقل كالتالي:

•محدودية الموارد المالية لتنفيذ المشاريع المخطط لها ومحدودية رصد تمويل مشاريع النقل بالموازنة العامة، وضعف الدعم الحكومي لقطاع النقل العام.

•ارتفاع كلف الاستثمار في قطاع النقل وبالأخص في قطاع النقل الركاب وقطاع النقل السككي مما ادى الى ضعف إقبال القطاع الخاص على الاستثمار فيه.

•عزوف المستثمرين عن الاستثمار في قطاع النقل لقلة الأرباح المتوقعة نتيجة طبيعة القطاع الخدمية.

•قصور البنية التحتية التكنولوجية والالكترونية: تتمثل التحديات المتعلقة في قصور البنية التحتية التكنولوجية والالكترونية بقلة الخدمات الإلكترونية المفعلة لربط قواعد البيانات والمعلومات في قطاع النقل

•الهيكلية المؤسسية والتشريعات: تبرز الحاجة الى اعادة هيكلة القطاع بشكل واضح وفعال على المستوى الوطني بحيث تكون المسؤوليات والصلاحيات واضحة ومحددة، بما يسهل المراقبة والمتابعة بين الجهات ذات العلاقة، بالإضافة الى القصور في بعض التشريعات التي تحكم وتنظم قطاع النقل.

•نقص الكوادر المهنية والفنية: أن هناك مستوى غير كافٍ من الخبرات الفنية لطاقم العاملين بالنقل وأيادٍ عاملة غير مدربة بشكل كاف.

•التكامل في التخطيط غياب التخطيط الشمولي للقطاع، حيث تقوم كل جهة بالتخطيط لنمط النقل الذي يدخل ضمن مسؤولياتها، وتنفيذ المشاريع والبرامج ضمن مخصصات ميزانياتها، مما يؤدي الى غياب النظرة الشمولية للقطاع.

•النمو السكاني والاقتصادي: عدم قدرة نظام النقل الحالي على تلبية الاحتياجات نظراً للنمو السكاني والاقتصادي في الأردن وزيادة الطلب على النقل والذي بدورة ادى الى تدني مستوى الخدمات المقدمة

•السلامة: ارتفاع معدلات حوادث النقل والاصابات والوفيات الناتجة عنه والكلف الاقتصادية المترتبة على تلك الحوادث

•الأثر البيئي: محدودية دعم أنظمة النقل الحديثة الصديقة للبيئة، وارتفاع فاتورة الطاقة المستخدمة في مجال النقل.

•تذبذب اسعار الوقود وعدم توفر مصادر بديلة للطاقة: إن التسعير هو أمر أساسي للوصول إلى عمليات ذات كفاءة في قطاع النقل، لذا يجب تحديد تعرفة المواصلات وسياسات التسعير والدعم الحكومي والحوافز لتتكامل مع الاستثمارات في البنى التحتية والسياسات الأخرى.

•التنافسية: تدني مستوى كفاءة وفعاليته قطاع النقل وانخفاض قدرته على دعم الاقتصاد الوطني والاستجابة الى المتغيرات والمحافظة على المزايا التنافسية للاقتصاد الوطني.

•الوضع الجيوسياسي: بسبب الظروف السياسية في المنطقة والصراع في الدول المجاورة نتج عنها التأثير السلبي على حركة النقل وعلى تدفق الشحن بين الدول في المنطقة وتدفق الشحن بالعبور(ترانزيت) وكذلك على تدفق نقل الركاب، إضافة إلى تزايد تدفق اللاجئين إلى الأردن نتيجة عدم الاستقرار الإقليمي مما أدى إلى زيادة الطلب على العديد من خدمات النقل.

البلد

الخط الحجازي الأردني.. قضبان الوصل التنموي والتراثي والثقافي

للتربين وهي التسمية الشعبية للقطار في موروثنا الشعبي الاردني ولسكة الحديد جماليتهما التي تتجاوز مقصدهما كوسيلة مواصلات يرتبط عند البعض بالسفر خلاله الذي كان مزدهراً بين عمان والزرقاء والمفرق وصولا لدرعا ودمشق وذلك في ثمانينيات وتسعينيات القرن الماضي ، وبالنسبة للبعض الاخر وانا منهم بذكرياتنا الطفولية عندما كنا نلعب قرب سكة الحديد ونبدأ بعد القطع العرضية بين القضيبين الطوليين ونحاول قراءة ما كتب عليه عن انشائه مع بداية القرن الماضي اثناء الحكم العثماني ومن ثم نبتعد عن سكة الحديد عند سماع زامور الترين ليظهر سائقه ذو الشماغ الاحمر وهو يشير لنا بالابتعاد اكثر حفاظا على سلامتنا.

ولسكة الحديد عموماً دورها الانساني الذي تجاوز نقل الركاب والبضائع فلها دفئها الوجداني الذي لا يغيب عن الخاطر وهو الذي عبر عنه موسيقار الاجيال محمد عبدالوهاب وهو يغني «ياوابور قلي رايح على فين « ، فعبد الوهاب رأى في الوابور أي القطار الزمن والبال وتعب الغربة وشوق الحبيب وبالتالي خاطبه كانسان امامه يسأله ويعاتبه ، وبالمناسبة لم نكن نبتعد عن ذلك ونحن اطفال فقد كنا نناجي القطار وهو ذاهب الى عمان ان يحضر لنا ملابس جديدة للعيد والعاب وكل شيء جميل اما الذاهب شمالا للشام فقد كنا ننتظر منه الحلاوة وايضاً الراحة والبسكوت لنعمل منهم سندويشتنا بعد ان نضع الراحة بين قطعتي البسكوت.

يمر الخط الحديدي الحجازي بالوطن من شماله الى اقصى الجنوب بعد ان يمر بعدة مدن وبلدات من جابر شمالاً الى المدورة جنوباً مروراً بعدة محطات ومدن ومن ضمنهم المفرق والزرقاء والعاصمة عمان ومعان بالإضافة لعديد المحطات في شمال المملكة والطريق الصحراوي ، وهذه الميزة الحيوية تضع سكة الحديد كطريق الحرير الحديدي بالنسبة للأردن بعدة مجالات ومن اهمها المجال السياحي فقد كان شمول رحلات القطار ببرنامج اردننا جنة السياحي الفكرة الصائبة التي تعزز العلاقة الوجدانية بين المواطن الاردني والقطار بسكته الحديدية ، حيث تشكل هذه الرحلات فرصة مميزة للمرور للمواقع السياحية بوسيلة جميلة ومعبرة عن كل جميل في موروثنا الشعبي.

كان لقاء جلالة الملك عبدالله الثاني مع ابناء محافظة المفرق في محطة المفرق للسكك الحديدية خلال زيارته الاخير للمحافظة خير تعبير عن المكانة التي تمثلها محطة سكة الحديد كموقع تاريخي وله مكانته في الذاكرة التراثية والشعبية والثقافية لدى الاردنيين، فاذا علمنا ان محطات القطار كان هي مراكز المدن ونواة التجمع السكاني في المدن التي يمر بها ، فنواة مدينة المفرق كان قرب محطتها وتجمعات عائلات العاملين في المحطة وكذلك الامر بالنسبة للزرقاء وعمان اللتين استقبلتا مع اقامة الخط الحديدي الحجازي وقبله المهاجرين الشيشان والشركس والشوام والذين استقروا قرب المحطة ايضاً وكان لهم اعمالهم وتجاراتهم بعد ذلك ، وبالإضافة للمحطة في عمان تشمخ الجسور العشرة كبناء متميز بمتانته وجماله وليس ببعيد عنه كثيراً جبل النظيف الذي يقال بانه سمي على اسم المهندس المقدسي نظيف الخالدي الذي كان مشرفاً على اقامة سكة الحديد وقتها في تلك المنطقة.

والحديث عن سكة الحديد يعرج بنا على زيزيا وضبعة وخان الزبيب وسواقة والقطرانة وعنيزة والشيدية وبطن الغول كمحطات لها في وسط وجنوب المملكة وهي اسماء لمواقع وطنية ارتبطت بهذا الخط الحيوي والذي اشرنا انه تجاوز دوره بالنقل للتراث والثقافة الشعبية الاردنية ، ولا يخفى ان هناك محطات تتسم بالقرب من مراكز المدن والعاصمة عمان مثل محطتي الخربة السمرا في محافظة المفرق التي تمثل بناءاً متكاملا وأيضاً محطة زيزيا جنوب عمان فلو كان لهما ايامهما واسبوعهما التراثي والثقافي وابراز دورهما ودور الخط الحجازي الاردني فسيكون لذلك الاثر المفيد والجميل سواء لمؤسسة الخط الجازي الاردني او اهالي المدن والقرى التي يمر بها ، وهذا الشيء الذي يحتاج للإرادةوالتخطيط السليم والتنظيم المناسب وبالتالي تغدو هذه المحطات كمراكز اشعاع تنموي وثقافي وتراثي يرى خيرها الجميع وليس فقط ابنية تضمها المنطقة ومعرضة للاعتداءات عليه بدواعي مختلفة وبشكل لا يحفظ للوطن مواقع ذات مميزات رائعة ينتظر منها تفعيل دورها المناط بها بالتشاركية مع مختلف الجهات الرسمية والاهلية ذات العلاقة.

هي رسالة لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي الاردني ووزارة الثقافة والبلديات المعنية للتكاتف في هذا الموضوع الذي سيلمس اثره الجيد الجميع .. فلنبدأ بعزم وامل.

الدستور

تراخيص جديدة لتطوير منظومة النقل السياحي في البتراء

استكمالا لمنظومة خدمات النقل السياحي، منحت هيئة تنظيم النقل البري ترخيص مزاولة لتقديم خدمات تأجير سيارات الليموزين السياحية، للعمل في مدينة البترا وبواقع 15 سيارة.

وأكد مدير هيئة تنظيم قطاع النقل بمحافظة معان سليمان النوافلة، أن هذا يعتبر إضافة نوعية وتجربة فريدة ستتيح تقديم خدمات النقل من وإلى المعابر والمطارات وشركات الأعمال والمعالم السياحية، من خلال الحجز المسبق بين المكتب ومتلقي الخدمة.

وقال النوافلة، إنه تم ترخيص شركة نقل سياحي متخصص بواقع 23 حافلة في محافظة معان، وذلك نظراً للطلب المتزايد على النقل السياحي المتخصص، والذي أتاح للمستثمر في هذا القطاع وحسب قرار مجلس الوزراء. يمنح وسائط النقل السياحي إعفاءات ومزايا جمركية وضريبية تنتهي منتصف شهر حزيران المقبل.

ومن شأن هذا القرار أن يسهم بحسب النوافلة بتمكين الشركات العاملة في القطاع من تحديث حافلاتها. وتمكين الشركات الحاصلة على موافقات مبدئية للترخيص من استكمال إجراءات الترخيص، وتعزيز الاستثمار في قطاع النقل السياحي.

وستسهم التراخيص الجديدة الممنوحة بتطوير منظومة النقل السياحي في المنطقة، وخصوصاً أن الطلب يكون متزايد عليها حينما تنشط حركة الزوار.

الراي

الهاشم: قرار منح النقل السياحي مزايا جمركية وضريبية يوفير500 وظيفة

لاقي قرار مجلس الوزراء بتمديد منح شركات النقل السياحي مزايا جمركية وضريبية ثلاثة أشهر استحسانا لدى شركات النقل السياحي خاصة فيما تشهده المنطقة من تداعيات الحرب على غزة واثرها الكبير على الموسم السياحي.و قال مدير جمعية النقل السياحي كريم الهاشم الى «الرأي» ان قرار مجلس الوزراء بالاستفادة من التمديد الجمركي والاعفاء الضريبي كان له اثار ايجابية على المستويين بالنسبة للشركات العاملة والمواطنين والسياحة بشكل عام حيث شكلت منافسة قوية بين شركات النقل السياحية من حيث الارتقاء للأفضل و جودة الخدمات وتحديث اسطول النقل لديها ..وبين الهاشم أن القرار وفر حوالي 500 وظيفة من السواقين والاداري، واثر بشكل ايجابي برفع مستوى خدمات النقل السياحي من حيث الراحة والأمان خصوصا واننا في موسم الحج. يذكر ان مجلس الوزراء قرر تمديد العمل بمنح وسائط النقل السياحي إعفاءات ومزايا جمركية وضريبية 3 أشهر إضافية تنتهى منتصف شهر حزيران المقبل.وكانت 27 شركة جديدة حصلت على موافقات مبدئية بموجب قرار مجلس الوزراء بتمديد العمل بمنح الإعفاءاتا لجمركية والضريبية لوسائط النقل السياحي، حيث تم استكمال إجراءات ترخيص 7 شركات نقل سياحي متخصص ساهمت برقد أسطول القطاع بواقع 195 مركبة جديدة، إضافة إلى تعزيز أسطول النقل السياحي من الشركات القائمة بواقع 122 مركبة سياحية.وقال الخبير في قطاع السياحة بلال روبين إن قرار التمديد صائب ويصب في مصلحة قطاع النقل السياحي ويعود باثار ايجابيه للنقل بزيادة اعداد الحافلات الحديثه في الاردن.

وأضاف أنه رغم الصعوبات من اثار الحرب الغاشمة على اهلنا في غزه، وصعوبة الشحن للحافلات مما ادى الارتفاع كلفة الشحن. وهذا يشجع لزيادة اعداد شركات النقل السياحي المتخصص ويعود للمنافع على قطاع السياحة عندما تعود الأمور الى طبيعتها.

الراي

مدير السير: تعديلات قانون السير خفضت نسبة حوادث التدهور 26%

قال مدير إدارة السير العميد فراس الرشيد، الأحد، إنّ نسبة حوادث التدهور انخفضت قرابة 26% بعد التعديلات الأخيرة على قانون السير لسنة 2023.وجاء حديث الرشيد خلال اجتماع مع اللجنة القانونية في مجلس الأعيان برئاسة أحمد طبيشات وبحضور مدير إدارة البحث الجنائي العميد حيدر الشبول، ومدير إدارة مكافحة المخدرات العقيد حسان القضاة.وأضاف أن دراسة أثر تطبيق قانون السير في تحقيق أهدافه وأن الإجراءات المتبعة في إنفاذ القانون للوصول لبيئة سير آمنة، مؤكداً على الناحية الاجتماعية من ناحية شعور المواطن والمجتمع بالمسؤولية في تطبيق القانون.وبين أن تغليظ العقوبات جاء على مسببات الحوادث ضمن تنفيذ عادل للقانون ما خفض نسب الحوادث الجسيمة.وقال رئيس اللجنة القانونية طبيشات إنّ القانون يوضع حمايةً للحقوق، حيث إن تحقيق سيادة القانون جاء حفظاً للأمن المجتمعي، مشيرا إلى أن الاجتماع جاء لمعرفة التطبيق العملي للقوانين والأهداف المطبقة التي وضع من أجلها التشريع.وأكّد أهمية التغذية الراجعة في تجويد أي تشريع ومن ضمنها قانون الجرائم الإلكترونية، وقانون السير، وقانون المخدرات والمؤثرات العقلية.واستعرض مدير إدارة البحث الجنائي العميد حيدر الشبول، دراسة أثر التطبيق العملي لقانون الجرائم الإلكترونية، مبينا أن قياس أثر الجريمة يشير لتطور الجرائم بتطور التكنولوجيا.وأوضح الشبول أن إنفاذ القانون ساهم في خفض نسب الجرائم الإلكترونية، مشيراً لوجود التعاون مع الإنتربول في التعامل مع الجرائم الإكترونية المرتكبة من الخارج.ومن جانبه استعرض القضاة التطبيق العملي لقانون المخدرات والمؤثرات العقلية والإجراءات المتبعة من قبل إدارة مكافحة المخدرات في إنفاذ القانون وتحقيق الأهداف الموضوعة من أجلها القانون ضمن محاور التوعية والوقاية والضبط والعلاج.

[رؤيا]

صحيفة روسية: الحوثيون مستعدون لعزل إسرائيل عن البحر الأبيض المتوسط

قالت صحيفة "نيزافيسيمايا" الروسية إن تقارير من اليمن والولايات المتحدة تشير إلى أن "حركة أنصار الله اليمنية" مستعدة لعزل إسرائيل عن البحر الأبيض المتوسط.وأوردت الصحيفة في تقرير للكاتب الروسي إيغور سوبوتين إعلانا للمتحدث العسكري الرسمي للحوثيين، العميد يحي سريع، مطلع الشهر الجاري، يؤكد فيه عزمهم مهاجمة السفن المتوجهة إلى الموانئ الإسرائيلية على نطاق واسع، مهددا بمهاجمة جميع السفن المتجهة إلى موانئ "فلسطين المحتلة" في البحر الأبيض المتوسط، وكذلك في أي منطقة في متناول أيديهم.وذكر الكاتب أن قيادة الحوثيين أكدت أنها لا تريد تقديم تنازلات لواشنطن، بينما زاد رفض الدول المجاورة توفير أراض لتوجيه ضربات ضد الحوثيين، الوضع الأمني تعقيدا بالنسبة لأميركا.كذلك ذكر سوبوتين أن وزارة الدفاع الأميركية) البنتاغون (زعمت أن الحوثيين يمتلكون أسلحة قادرة على الوصول إلى شرق البحر الأبيض المتوسط ولديهم ترسانة أسلحة متطورة بعيدة المدى، علما بأن هذا البحر يبعد حوالي ألفي كيلومتر من أقصى المناطق اليمنية، حيث يمتلك الحوثيون نقاط إطلاق للصواريخ والطائرات المسيّرة.وضع معقد لأميركاوذكر التقرير أن الوضع معقد بالنسبة للبنتاغون بسبب رفض الحلفاء العرب وصول القوات الأميركية إلى القواعد العسكرية في المنطقة لتنفيذ عمليات ضد الحوثيين. وتفسر دول الخليج ذلك بمخاوف أمنية. وفي الآونة الأخيرة، أعلن لاعبون من القرن الأفريقي أيضا عن موقفهم الثابت.وقال الكاتب إن القصف الذي نفذته أميركا وبريطانيا لمواقع الحوثيين، لم يحسّن الوضع الأمني بالنسبة للسفن، ثم لجأت واشنطن إلى القنوات الدبلوماسية ونقلت مقترحات بالسلام إلى الحوثيين مع وعد بحوافز مالية، لكن المجموعة اليمنية رفضت ذلك.وأشار الكاتب إلى أن رئيس وزراء جيبوتي عبد القادر كامل محمد، أوضح في مقابلة مع صحيفة "بلومبيرغ" الأميركية، أن بلاده منعت الولايات المتحدة من استخدام "قاعدة كامب ليمونييه" الواقعة على أراضيها لإجراء الاستطلاعات البحرية كجزء من العمليات العسكرية على الأراضي اليمنية.قدراتهم العسكريةونقل عن يوري ليامين، كبير الباحثين في "المركز الروسي لتحليل الإستراتيجيات والتكنولوجيات" قوله إن الحوثيين يمكنهم، على سبيل المثال، استخدام مسيرات الكاميكازي الإيرانية (شاهد 136 كاميكازي)، التي تسمى في اليمن" وعد2"، وهي مسيرات يصل مداها إلى 2.5 ألف كيلومتر، مؤكدا أن هناك نسخة منها باليمن يمكنها ضرب أهداف متحركة في البحر المفتوح.ويرجّح ليامين أيضا أن يكون لدى الحوثيين نسخ مضادة للسفن من صواريخ كروز طويلة المدى "قدس 4"، التي يقال إن مداها يصل إلى ألفي كيلومتر، وهي أيضا بديل عن صواريخ كروز الإيرانية من طراز "باوه". وأضاف أنه من المرجح أن تزوّدهم إيران ببعض الأسلحة الأخرى بعيدة المدى. ومع ذلك، يقول الخبير الروسي إن المشكلة الرئيسية في حالة الهجمات على السفن في مثل هذه المسافات تتمثل في التحديد الدقيق للهدف.وأضاف ليامين أن المسيرات الانتحارية وصواريخ كروز فائقة السرعة المذكورة أعلاه تستغرق وقتا طويلا للاقتراب من الهدف، لكن هناك بالفعل مثال ناجح لضربة بعيدة المدى، وإن كان ذلك في منطقة مختلفة. ففي نهاية أبريل/نيسان الماضي، استهدفت مسيّرة تابعة للحوثيين سفينة في المحيط الهندي على مسافة طويلة جدا من المنطقة التي تسيطر عليها الجماعة.

الجزيرة

طقس حار نسبيا اليوم ودافئ غدًا

عمان 27 أيار (بترا)-يطرأ اليوم الاثنين، ارتفاع ملموس على درجات الحرارة، لتسجل أعلى من معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة بقليل، ويكون الطقس حارا نسبيًا في اغلب المناطق،و حارا في مناطق البادية و الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وفي ساعات ما بعد الظهر هنالك احتمال ضعيف لهطول زخات خفيفة من المطر في أجزاء محدودة من جنوب غرب المملكة لفترة قصيرة.
وتكون الرياح جنوبية شرقية الى جنوبية غربية معتدلة تنشط على فترات مثيرة للغبارخاصة في مناطق البادية.
وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ يوم غدٍ الثلاثاء، انخفاض طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس دافئًا فوق المرتفعات الجبلية العالية، وحارا نسبيًا إلى حار في باقي المناطق، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وتكون الرياح جنوبية شرقية الى جنوبية غربية معتدلة السرعة تنشط احياناً مثيرة للغبار خاصة في مناطق البادية.
كما وتنخفض درجات الحرارة الأربعاء، لتصبح حول معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس معتدلا في اغلب مناطق المملكة، وحارا نسبيًا الى حار في البادية والاغوار والبحر الميت والعقبة ، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.
ويبقى الطقس الخميس، معتدل الحرارة في اغلب مناطق المملكة، وحارا نسبيًا الى حار في البادية والاغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط احياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 33 - 21 درجة مئوية، وفي غرب عمان 31 - 19، وفي المرتفعات الشمالية 28 - 16 وفي مرتفعات الشراة 29 - 15, وفي مناطق البادية 37 - 22 وفي مناطق السهول 33 - 21, وفي الأغوار الشمالية 40 - 24, وفي الأغوار الجنوبية 42 - 28، وفي البحر الميت 41 - 26، وفي خليج العقبة 42 - 27 درجة مئوية.

بترا