الرصد الإعلامي

التاريخ

الخميس 2024/5/26

أبرز العناوين

العنوان	رقم الصفحة	التصنيف
وزيرة النقل ترعى اجتماعات الاتحاد العربي للنقل البري	**3**	خبر صحفي في نبأ
وزيرة النقل تتحدث عن الأثر الإيجابي لتمديد اتفاقية إعادة تأهيل مطار الملكة علياء وإنجاز مشاريع النقل والتطبيقات غير المرخصة	**5+4**	خبر صحفي في البلد
وزارة النقل تحتفل بعيد الاستقلال 78	**6**	خبر صحفي في الدستور
كم بلغ عدد مستخدمي الباص سريع التردد بين عمان والزرقاء	**7**	خبر صحفي في رؤيا
النقل.. تطور يعزز الاستثمار والسياحة والتجارة	**8**	خبر صحفي في الغد
مع تداعيات الحرب.. كيف ندعم سلاسل النقل والتزويد؟	**10+9**	خبر صحفي في الغد
نيوزويك: حرب الحوثيين في البحر الأبيض المتوسط تفتح جبهة جديدة ضد إسرائيل	**11**	خبر صحفي في الجزيرة
طقس دافئ اليوم وحار نسبياً غدًا	**12**	خبر صحفي في بترا

وزيرة النقل ترعى اجتماعات الاتحاد العربي للنقل البري

رعت وزيرة النقل المهندسة وسام التهتموني اجتماعات الجمعية العمومية ومجلس الإدارة للاتحاد العربي للنقل البري التي التأمت في عمان بحضور أمين عام الاتحاد وزير النقل الأسبق المهندس مالك حداد، ورئيس مجلس الإدارة للاتحاد العربي المهندس خالد الحقيل، ورئيسة قسم الاتحادات العربية في مجلس الوحدة الاقتصادية العربية روان فاخوري.

وشارك في الاجتماعات أعضاء الجمعية العمومية ومجلس الإدارة للاتحاد العربي للنقل البري والمكون من كبريات شركات النقل العربية في أنماط البضائع والركاب.

وأكدت وزيرة النقل في كلمة لها بالجلسة الافتتاحية، أهمية عقد مثل هذه الاجتماعات التي قد تفضي الى تفاهمات تخدم التعاون العربي المشترك، وتعزز دور القطاع الخاص في مجال النقل البري وانعكاسه على انسيابية تبادل السلع بين الدول العربية، وتمتن التجارة البينية بتسهيل حركة الافراد والبضائع.

نبأ	الدستور	الساعة	سما	البلد	جفرا
هلا					

وزيرة النقل تتحدث عن الأثر الإيجابي لتمديد اتفاقية إعادة تأهيل مطار الملكة علياء وإنجاز مشاريع النقل والتطبيقات غير المرخصة

الفوائد المالية المباشرة وإنهاء الأثر المالي والقانوني لمطالبات سابقة كانت من أهم الفوائد لتمديد اتفاقية إعادة تأهيل مطار الملكة علياء.
مشاريع وزارة النقل تسير بشكل مستمر، وأي توقف أو تأخير يتم إظهاره، وهنالك وحدة لمتابعة الأداء الحكومي والإنجاز تراقب المشاريع المنفذة.تسعى وزارة النقل إلى مواءمة قطاع النقل للركاب مع معايير الاستدامة، وهناك مشكلة في معالجة التطبيقات الذكية. ونجحنا في حجب بعضها ونسعى لمخاطبة الشركات العالمية لحذف التطبيقات التي تعمل على نظام أندرويد.

هبة الحاج- قالت المهندسة وسام التهتموني، وزيرة النقل، إن هنالك آثارًا إيجابية لتمديد اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي، حيث حققت فوائد مالية مباشرة للجهة المانحة، وأدت إلى إنهاء الأثر المالي والقانوني لمطالبات المستثمر السابق والمعلقة.

وأضافت في لقاء مع "أخبار البلد" أن هنالك متابعة لمشاريع وأنظمة وزارة النقل والهيئات التابعة لها من خلال وحدة متابعة الأداء الحكومي والإنجاز، حيث يمكن الوقوف على جميع الأنشطة ومدى تقدم سير العمل، مشيرة إلى أن المشاريع في معظمها تسير بشكل مستمر.
وتابعت التهتموني أن الوزارة، وضمن خططها الاستراتيجية، تسعى لمواءمة قطاع النقل العام للركاب مع معايير الاستدامة المختلفة، حيث تم افتتاح مشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء، وبدأ العمل التجريبي على طول 20 كيلومترًا، شاملاً 5 محطات رئيسة.

وأشارت إلى أن هنالك مشكلات تقنية حالت دون القدرة على وقف التطبيقات غير المرخصة من قبل هيئة تنظيم الاتصالات لأسباب تقنية، بالرغم من أن الهيئة نجحت في حجب الشركات غير المرخصة المسجلة على متجرApple ، حيث لا يزال العمل جاريًا لمخاطبة Huawei و Googleللتأكد من إزالة وحذف التطبيقات غير المرخصة التي تعمل بنظام.Android

وفيما يلي نص المقابلة، الحلقة الأولى منها:
-مؤخرا تم تمديد إتفاقية مجموعة المطار الفرنسية بمنحها سنوات إضافية للعمل عن المدة المتفق عليها، حيث تعرضت مدة التمديد لانتقادات عديدة لدرجة أن البعض وصفها أنها استعمار جديد كبد خزينة الدولة الملايين .. فهل لكم أن توضحوا لنا حقيقة الاتفاقية أو الفوائد والإيجابيات الناجمة عن تمديدها والمكتسبات التي حققتها الحكومة من وراء ذلك؟
الأثر الإيجابي لتمديد اتفاقية إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي: أ - الفوائد المالية المباشرة للجهة المانحة: 1- إعادة المبالغ المخصومة خلال فترة القوة القاهرة (جائحة كورونا). 2-تنفيذ أعمال توسعة ما بعد عام ٢٠٣٢. ب - انهاء الأثر المالي والقانوني لمطالبات المستثمر السابقة: 1.تنازل المستثمر عن المطالبة التعاقدية. 2.حماية حقوق الجهة المانحة من خلال إعادة تعريف وصياغة وتعديل البنود التعاقدية المختلف في تفسيرها بين الجهة المانحة والمستثمر. 3.تحديد أولويات الدفع بأن تكون الأولوية الأولى لحق الجهة المانحة من رسوم الاستثمار.
مشاريع قطاع النقل ضمن رؤية التحديث الإقتصادي، كم بلغت نسبة الإنجاز منها، وهل تعتبر النسبة منطقية أم أن عدم توفر التمويل لبعض المشاريع الكبرى أثر على هذه النسبة؟

يتم متابعة مشاريع وأنظمة وزارة النقل والهيئات التابعة لها ضمن إطار زمني محدد شهري، ومن خلال النظام المُعد من قبل وحدة متابعة الأداء الحكومي والانجاز حيث أنه من خلال النظام يمكن الوقوف على جميع الأنشطة ومدى تقدم سير العمل بها موضحاً بها تفاصيل سير الأعمال وأية تأخيرات قد حدثت وأسبابها.
ويمكن الحديث بأن المشاريع في معظمها تسير بشكل مستمر وأن أية توقف أو تأخير قد يظهر لأسباب تشغيلية أو إجرائية يتم إظهارها من خلال المنظومة المعدة بهذا الصدد.
مدى رضا وزارة النقل عن حافلات النقل العمومي والتحديات التي تواجه تلك الحافلات وهل استطاعت وزارة النقل أن تقدم حلول ذكية لمشكلة التطبيقات الذكية المتفاقمة يوما بعد يوم، وإلى أي مدى استطاعت الوزارة أن تشخص المشكلة وتطرح الحلول .. وهل التطبيقات تعود لأشخاص متنفذين سواء مرخصة أم غير مرخصة تجعلنا عاجزين عن الحلول؟
تسعى وزارة النقل ضمن الخطط الاستراتيجية على مواءمة قطاع النقل العام للركاب معايير الاستدامة المختلفة وتوفر تلك الوسائل بشكل آمن ومنظم وضمن تكاليف منطقية وفي مواعيد انطلاق ووصول محددة ضمن مرافق نقل حديثة مزودة بكافة الوسائل اللازمة لتقديم الخدمات.
لذلك تم افتتاح مشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء مؤخرا وبدأ العمل التجريبي على طول 20 كم شاملا 5 محطات رئيسية للركاب بالإضافة الى وصلة عين غزال ومحطة طارق بطول 3.5 كم تقريبا لربط مشروع حافلات التردد السريع بين عمان والزرقاء مع مشروع امانة عمان للتسهيل على المواطنين للوصول لمناطق شمال عمان.
بالإضافة إلى مشاريع أخرى يتم حالياً إعداد الشروط المرجعية الخاصة بها وهي مشروع نقل ذات التردد السريع بين السلط وصويلح إلى مطار الملكة علياء الدولي بالإضافة إلى استكمال مشروع نظام النقل الذكي والنقل الحضري في جرش واربد والزرقاء.
اما ما يتعلق بالتطبيقات الذكية، فان استخدام I-Cloud للدخول على المنصات والتسجيل لاستخدام التطبيق من قبل غير المرخصين أدى لوجود مشكلات تقنية حالت دون القدرة على وقف التطبيقات غير المرخصة من قبل هيئة تنظيم الاتصالات لأسباب تقنية، وفي الآونة الأخيرة فقد نجحت هيئة تنظيم قطاع الاتصالات في حجب الشركات غير المرخصة المسجلة على متجر Appleبالإضافة الى ان العمل لا زال جاري بمخاطبة Google , Huawei وذاك للتأكيد على إزالة وحذف التطبيقات غير المرخصة التي تعمل بنظام.Android

وزارة النقل تحتفل بعيد الاستقلال 78

رعت وزيرة النقل المهندسة وسام التهتموني احتفال الوزارة بعيد الاستقلال الذي يصادف يوم السبت المقبل، بحضور أمين عام الوزارة بالوكالة المهندس أسامة كرادشة ومسؤولي وموظفي الوزارة.

وكرمت الوزيرة التهتموني خلال الاحتفال الذي أقيم في مبنى وزارة النقل صباح الخميس عددا من الموظفين والمتقاعدين المتميزين تقديرا لهم على جهودهم واخلاصهم وتفانيهم في العمل وانجازاتهم خلال عملهم الوظيفي.

وقالت التهتموني في كلمة ألقتها ببداية الاحتفال، إن جلالة الملك أكد على أن الاحتفال بالاستقلال يكون من خلال الإنجازات وتحقيق التنمية، مشيرة الى أن وزارة النقل ترجمة توجيهات جلالته ورفعت شعار الإنجاز وخدمة أبناء الوطن.

وأكدت أن الوزارة تفخر بالإنجاز الذي تم تحقيقه مؤخرا بالبدء بتشغيل الباص السريع بين عمان والزرقاء والذي افتتحه جلالة الملك قبل أيام ، لافتة الى أن هذا المشروع كان بمثابة الحلم وهو يتحقق بفضل التوجيهات الملكية السامية بضرورة إنشاء منظومة نقل جماعية متكاملة ومتطورة وحديثة.وشكرت الوزيرة جميع الشركاء في هذا الإنجاز ومنهم وزارة الأشغال وأمانة عمان الكبرى وبلدية الزرقاء على جهودهم بتحقيق هذا الانجاز.وألقى أمين عام والوزارة بالوكالة المهندس أسامة كرادشة كلمة، أكد فيها التزام وزارة النقل بمواصلة الجهود لتحقيق التقدم والتطور في قطاع النقل، باعتباره شريانًا حيويًا للتنمية الاقتصادية والاجتماعية.وأشار إلى أن تحقيق التميز في خدمات النقل وتطوير البنية التحتية المتكاملة يعد من الاولويات القصوى، سعياً لتحقيق رؤية القيادة الرشيدة في بناء مستقبل مشرق لوطننا.

ولفت إلى أن الوزارة تتطلع في المستقبل إلى مواصلة العمل بكل جد واجتهاد لتحقيق المزيد من النجاحات والإنجازات، بما يسهم في تحسين خدماتها وتطويرها دائما لتكون رائدة في مواكبة التطور والتقدم.

وفي نهاية الاحتفال تم عرض انجازات الوزارة تحت ظل القيادة الهاشمية الحكيمة منذ عام 1908 وحتى اليوم.

كم بلغ عدد مستخدمي الباص سريع التردد بين عمان والزرقاء

أفادت أمانة عمان الكبرى بأن عدد مستخدمي مسار الباص سريع التردد بين عمان والزرقاء بلغ 100 ألف راكب من بداية تشغيله في منتصف أيار/ مايو الجاري ولغاية تاريخه.

تبلغ قيمة المشروع الإجمالية 153 مليون دينار، ويتضمن 12 تقاطعا مروريا جديدا، وسبعة جسور، وخمسة أنفاق، وخمس محطات ركاب نموذجية.

48حافلة متطورة

ووفقا لتصريحات سابقة لوزير الأشغال العامة والإسكان ماهر أبو السمن، اشترت أمانة عمان 48 حافلة للعمل في المشروع، مشيرا إلى أنها ستعززهم بحافلات تعمل بالطاقة الكهربائية.

وأشار إلى أن مشروع الباص السريع هو مشروع إعادة إنشاء مسار كامل من الزرقاء إلى عمان بطول 20 كم، ويضم المشروع مسارين، الأول يمتد من منطقة المدينة الرياضية في عمان إلى محطة الزرقاء بطول 24 كيلومترا، والثاني يمتد من مجمع المحطة في عمان إلى محطة الزرقاء بطول 20 كيلومترا.

وأكد أن ميزة مسرب الباص سريع التردد أنه مسار حر من عمان إلى الزرقاء دون أي إعاقات مرورية أو تداخل مروري أو إشارات.

[رؤيا]

النقل.. تطور يعزز الاستثمار والسياحة والتجارة

عمان – قطاع النقل هو حلقة التواصل مع العالم سواء عن طريق المنافذ البرية أو البحرية أو الجوية، وهو عنصر أساسي لجذب الاستثمارات والسياح، وقفز هذا القطاع منذ الاستقلال وما يزال، وأصبح من القطاعات التي خضعت للاهتمام ملكي مباشر.

وجاء الاهتمام بقطاع النقل الجوي عن طريق إنشاء شركة الطيران الأردني عام 1963، بعد أن صدرت الإرادة الملكية في 1963/12/8 بتأسيسها تحت اسم (عالية)، خطوة بالغة الأهمية في هذا القطاع الحيوي، فبدأت بشكل واثق، وسيرت أولى رحلاتها في 1963/12/15، لتبدأ أولى رحلاتها العالمية إلى روما عام 1965، ثم افتتحت خطاً جديدا لباريس، وآخر إلى لندن في عام 1966، لتنضم إلى منظمة الطيران العالمية (اياتا) في عام 1966. وتطورت المؤسسة وبدأ التفكير لتكون هي الناقل الوطني من خلال تحويلها لمؤسسة حكومية، فصدر قانون خاص بتحويلها إلى مؤسسة حكومية كاملة في عام 1968، لتشكل منذ ذلك الوقت إحدى الدعامات الأساسية للاقتصاد الوطني ومصدراً لجلب العملات الصعبة، حيث تسهم بنحو 3 % من الناتج المحلي الإجمالي للمملكة، فضلاً عن كونها الذراع الرئيسية لاستقدام السياحة إلى الأردن من شتى أنحاء العالم.

وتنبه الأردن إلى اهمية النقل السككي حيث باشرت مؤسسة سكة حديد العقبة التي تأسست عام 1972 بعمليات نقل الفوسفات كما تم الحفاظ على الخط الحديدي الحجازي كوقف نظراً لأهميته التاريخية، وعقدت اتفاقيات مبكرة (في الخمسينات من القرن العشرين) مع (سورية والسعودية) لإعادة تسيير الخط من دمشق مرورا بالأراضي الأردنية إلى المدينة المنورة في الأراضي السعودية، وحالياً يُشرف على الخط مؤسسة الخط الحديدي الحجازي التي ترتبط بوزارة النقل.

وفي مجال النقل البحري فهناك ميناء العقبة وهو أحد الموانئ الرئيسية في المنطقة على مر العصور القديمة، وهو الميناء البحري الوحيد في الأردن، وبدأ ميناء العقبة نشاطه في عام 1939 وفي عام 1952 تم تأسيس ميناء العقبة بإرادة ملكية سامية، جرى بعدها عدة تغييرات قانونية شملت المهام والمسميات مثل المؤسسة البحرية ودائرة ميناء العقبة، وحتى جاء عام 1979 عندما صدرت الإرادة الملكية السامية بدمج المؤسسة البحرية ودائرة ميناء العقبة تحت مسمى مؤسسة الموانئ .

وفي عام 2001 تم إنشاء سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة التي تولت مهام تطوير وإدارة مرافق منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بما فيها الموانئ من خلال الذراع التنفيذي لها شركة تطوير العقبة التي آلت إليها ملكية المرافق المينائية لتمكينها من تطويرها وتشغيلها وفق أفضل الممارسات العالمية ومن خلال حزمة من المشغلين المتخصصين.

الغد

مع تداعيات الحرب.. كيف ندعم سلاسل النقل والتزويد؟

العقبة - تواجه سلسلة النقل والتزويد بالعقبة، تحديات عدة، في مقدمتها، انخفاض حجم بضائع الترانزيت التي كانت تذهب إلى العراق وبعض الدول الأخرى، نتيجة تقلبات حركة الملاحة البحرية التي تأثرت بالأحداث الجيوسياسية الدائرة بالمنطقة منذ 7 أكتوبر.وبات تأخر وصول بعض البواخر والحاويات والبضائع في موعدها، يضاف إليه بعض إجراءات الجهات ذات الاختصاص، لا سيما الغذاء والدواء والزراعة والمواصفات والمقاييس، وما ينتج عنها أحيانا من تأخر في إخراج النتائج وبالتالي تأخر البضائع، فضلا عن نقص بالموظفين في الساحة الجمركية رقم 4، إلى جانب عدم استقرار القوانين والتشريعات والأنظمة، كلها تحديات باتت تؤثر بسلاسل النقل والتزويد، وفق معنيين ومستثمرين ويرى مستثمرون، أن عدم استقرار القوانين والأنظمة، لا سيما المتعلق منها بالجمارك والإعفاءات الضريبية، وتعليمات مدخلات الإنتاج، قد يضر بهم، مؤكدين أن استقرارها يعني توطينا للاستثمارات وزيادة الدخل القومي، بالإضافة إلى تشغيل عدد كبير من العاملين.وأشار أصحاب شركات تخليص إلى أن هناك العديد من التحديات والمشاكل التي تواجه قطاع النقل والتزويد، وهي سلسلة مترابطة مع بعضها بعضا من حيث الوصول غير المنتظم للبضائع إلى موانئ العقبة، حتى خروجها من الساحة الجمركية على الطريق الخلفي وساحة رقم.(4) وترتبط بسلسلة النقل والتزويد قطاعات عدة منها الملاحة، والتخليص، وأنماط النقل البري والبحري والجوي والموانئ .وبين عضو مجلس إدارة نقابة ملاحة الأردن محمد عبد الهادي لـ"الغد"، "في الفترة الماضية، واجهنا مشاكل في عدم انتظام وصول البواخر إلى ميناء العقبة، بسبب الأحداث الجيوسياسية في المنطقة، ما أثقل كاهل خطوط الملاحة وفرض أمرا مختلفا عما كانت عليه الملاحة البحرية قبل أحداث 7 أكتوبر من خلال زيادة رسوم التأمين وارتفاع تكلفة النقل إلى موانئ البحر الأحمر والموانئ الأخرى."وأشار إلى تعاون حكومي مبذول لإيجاد حلول للمشكلة، من خلال تقديم بعض التسهيلات التي تساعد على وصول البضائع باستمرار إلى ميناء العقبة وعدم انقطاعها من قبل المصدرين أو المستوردين، قائلا "هذه المشكلة وتحدي عدم وصول بعض البواخر ليست بيد الأردن، بل هي مشكلة عالمية تأثرت بها موانئ البحر الأحمر بشكل خاص."وبين نقيب أصحاب شركات التخليص ضيف الله أبو عاقولة لـ"الغد"، أن التحديات التي تواجه قطاع التخليص بالعقبة، قديمة جديدة، لا سيما نقص الموظفين في الساحة الجمركية رقم 4، بالإضافة إلى عدم وجود كوادر عمالية تكفي لمعاينة الشاحنات والحاويات التي تدخل ويتم تحويلها إلى ساحة 4، وتعد من أبرز أسباب التأخر، إضافة الى بطئ الشديد لدى العمال الذين يعملون بنظام المياومة.واقترح أبو عاقولة ضرورة زيادة الأيدي العاملة، بحيث لا تقل عن 180عاملا، والعمل على استحداث رمبات جديدة وتدريب العمال على التعامل مع المواد الحساسة وباهظة الثمن، إلى جانب سد أي نقص في موظفي الجهات ذات العلاقة في الغذاء والدواء والزراعة والمواصفات والمقاييس، لما يمكن أن يتسبب في تأخر ظهور نتائج وفحوصات البضائع المختلفة.وأكد ضرورة إيجاد حلول جذرية للمشاكل التي تواجه قطاع النقل والتزويد في العقبة من خلال التشاركية بين جميع الجهات المعنية بذلك، وتذليل المعيقات كافة أمام المستثمرين والعاملين في قطاع التخليص والنقل.وكان عقد، الأسبوع الماضي، لقاء في العقبة، جمع جهات معنية عدة، بحثت خلاله جملة من التحديات التي تعيق سلسلة النقل والتزويد، ومن أبرزها انخفاض حجم بضائع الترانزيت إلى العقبة ومشاكل الجهات ذات الاختصاص، لا سيما الغذاء والدواء والزراعة والمواصفات والمقاييس والتأخر في إخراج النتائج ونقص الموظفين في الساحة الجمركية رقم 4 .وبين رئيس غرفة تجارة العقبة نائل الكباريتي، أن المستثمر يحتاج إلى قوانين عادلة وثابتة من أجل تسهيل معاملاته اليومية، إضافة إلى توفير امتيازات تساعده على الاستثمار في المنطقة الاقتصادية، منوهاً إلى أن التغييرات المستمرة في القوانين تؤدي إلى خلل في المنظومة الاقتصادية، إلى جانب أن أكثر ما يعيق المستثمر هو بعض البيروقراطية في القرارات والتغيير في القوانين، وأن استقرار القوانين مهم في تعزيز العملية الاستثمارية، داعيا إلى تكاتف الجهود من أجل وضع خطط وحلول جذرية لكل المسائل العالقة التي تواجه التجار والمستثمرين في العقبة.

وبين ممثل قطاع النقل بالشاحنات محمد عبد الله، أن قطاع الشاحنات يعاني من تضخم أسطول شاحنات نقل البضائع الأردنية، وقلة الأحمال المتوفرة له مقارنة مع عدد الشاحنات العاملة، إضافة إلى ارتفاع تكاليف الصيانة وتقادم أسطول الشاحنات، وذلك يؤثر على تكاليف التجارة المحلية والقدرة التنافسية للتجارة الدولية، إلى جانب قلة عدد الشاحنات التي تحقق شروط الانضمام للاتفاقيات الدولية التي تسهل دخول وخروج الشاحنات، مما يتيح فتح أسواق جديدة للشاحنات الأردنية.وأشار إلى أن العديد من المشاكل تواجه القطاع، وهذا الحل بيد الحكومة، من خلال وضع تدابير واقتراح ومبادرات استبدال الشاحنات القديمة بشاحنات حديثة وتعزيز تنافسية الناقل الأردني البري وحمايته.وشدد رئيس مجلس المفوضين في سلطة العقبة الخاصة نايف حميدي الفايز، على حرص السلطة على تذليل الصعوبات كافة التي تواجه المستثمرين وأصحاب الشركات العاملة في مدينة العقبة، من خلال وضع خطة وحلول مناسبة للمشاكل التي تعترض طريق الاستثمار، لافتا إلى أن العقبة الاقتصادية لديها قوانين وتعليمات هي الأكثر استقرارا لدعم الاستثمار في المنطقة.وبين مفوض الاقتصاد والسياحة في سلطة العقبة المهندس حمزة الحاج حسن، أنه تم حل العديد من المشاكل التي تواجه المستثمرين خلال العام الماضي، وخاصة في موضوع الجمارك وهندسة الإجراءات الجمركية بالشراكة مع دائرة الجمارك الأردنية، لافتا إلى أن الاستثمار لدى السلطة هو أولوية قصوى، وهذا يندرج ضمن استراتيجيتها التي ستعلن عنها وتطلقها قريبا، معلنا أنه تم الانتهاء من دراسة لإنشاء ميناء جديد رديف لميناء النفط على خليج العقبة، وذلك بهدف استيراد المواد النفطية من نقطة واحدة، وهذه من ضمن الخطة التطويرية للسلطة لإنشاء الموانئ والانتهاء من استكمال منظومة الموانئ بشكل يواكب التطورات في المنطقة.وتتلخص منهجية عمل تطوير الاستراتيجية الوطنية وصياغة الخطة التنفيذية في دراسة وتحديث استراتيجيات ووثائق السياسة الموجودة حاليا، وذلك بالتعاون بين وزارة النقل والمؤسسات والهيئات المرتبطة بها وكل من وزارة الأشغال العامة والإسكان وأمانة عمان الكبرى وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والقطاع الخاص، وإجراء تحليل دقيق للوضع الحالي لنظام النقل لتطوير أدوات تحليل وتنبؤ الطلب على النقل حتى العام 2030 (تطوير نظام محوسب للتنبؤ بالنقل)، إضافة إلى تطوير أدوات لتقدير الاستثمارات وتخمين آثار الاستراتيجيات المقترحة، وتحديد الإجراءات ودمجها ضمن خيارات عدة بديلة، ثم تحديد الخيار الأفضل؛ وأخيراً تصميم الاستراتيجية الوطنية بناءً على هذه النتائج، بالإضافة إلى عملية تشاور مكثفة مع شركاء القطاع المعنيين في الأردن .وتبدأ الوثيقة بوصف موجز للتحديات التي يواجهها نظام النقل في الأردن، وتقديم نظرة شاملة على المنهجية والأدوات المستخدمة لتطوير استراتيجية النقل الوطنية، وملخص لعملية صياغة واختيار الاستراتيجية النهائية، ثم تركز الوثيقة على استراتيجية النقل الوطنية النهائية وخطة العمل لتنفيذها، وقد تم تضمين تفاصيل إضافية حول المنهجية والبيانات والأدوات والنتائج في ملحقات متخصصة.

الغد

نيوزويك: حرب الحوثيين في البحر الأبيض المتوسط تفتح جبهة جديدة ضد إسرائيل

أعلنت جماعة الحوثيين اليمنية، التي أكدت مسؤوليتها عن مهاجمة ما يقرب من 120 سفينة خلال الأشهر الستة الماضية، عن أول عملية لها في البحر الأبيض المتوسط، مما قد يفتح جبهة أخرى ضد إسرائيل في منطقة تتمركز فيها القوات الأميركية.وذكرت مجلة نيوزويك أن أخبار العملية المزعومة كُشف عنها خلال تصريحات أدلى بها أمس عبد الملك الحوثي، زعيم الجماعة.ولم يقدم تفاصيل محددة بشأن العملية، واكتفى بقوله إن "إحدى عملياتنا العسكرية خلال هذا الأسبوع باتجاه البحر الأبيض المتوسط"، بالإضافة إلى 8 عمليات أخرى، نفذت باستخدام 15 صاروخا ومسيرة في البحر الأحمر والبحر العربي وخليج عدن والمحيط الهندي.وأشارت المجلة الأميركية إلى أن هذا التطور يأتي في أعقاب إعلان جماعة الحوثيين في وقت سابق من هذا الشهر عن "المرحلة الرابعة من التصعيد" في حملتها البحرية المستمرة لدعم غزة والتي ستمتد إلى البحر الأبيض المتوسط، الذي يقع على بعد حوالي 1770 كيلومترا من أقرب منطقة في اليمن .ومع استمرار تصاعد الصراع بين إسرائيل وحركة المقاومة الإسلامية الفلسطينية) حماس(، قال نائب وزير الإعلام في جماعة الحوثيين نصر الدين عامر لمجلة نيوزويك إن الحملة لن تستثني أي سفينة أو شركة تعتبر متحدية للحصار الفعلي الذي تفرضه الجماعة على إسرائيل بسبب الصراع.وقال عامر: "حتى الآن الأهداف هي السفن التي تدخل الموانئ الإسرائيلية وتكسر قرار اليمن بفرض حصار على كيان العدو الصهيوني، وأيضا الشركات المشغلة لهذه السفن بغض النظر عن جنسيتها أو وجهتها سيتم استهدافها بالكامل."وجاءت هذه التصريحات في الوقت الذي ظهرت فيه لقطات مثيرة لما بدا أنها طائرات اعتراضية تابعة للقوات الجوية الإسرائيلية تطلق فوق مدينة إيلات الساحلية جنوب إسرائيل على البحر الأحمر، وهي هدف متكرر للحوثيين وفصائل أخرى من "محور المقاومة" المتحالف مع إيران التي احتشدت في جميع أنحاء المنطقة منذ بدء الحرب في غزة.ولفتت المجلة إلى ما قاله مسؤول دفاعي أميركي كبير تحدث إلى الصحفيين يوم الاثنين، من أنَّ "الحوثيين لديهم مجموعة متقدمة من الأسلحة" القادرة على الوصول إلى البحر الأبيض المتوسط.وقال المسؤول: "لا توجد في الواقع سابقة لاستخدام الصواريخ الباليستية المضادة للسفن من مسافة بعيدة بهذه الطريقة."

الجزيرة

طقس دافئ اليوم وحار نسبياً غدًا

عمان 26 أيار (بترا)-يكون الطقس اليوم الأحد، دافئا في أغلب المناطق، وحارا نسبيًا الى حار في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات عالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً في مناطق البادية.
وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ يوم غدٍ الاثنين، ارتفاع ملموس على درجات الحرارة، ويكون الطقس دافئا فوق المرتفعات الجبلية العالية، وحارا نسبيًا إلى حار في باقي المناطق، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات متوسطة، وتكون الرياح جنوبية شرقية إلى جنوبية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.
فيمايطرأ الثلاثاء، انخفاض على درجات الحرارة، ويكون الطقس دافئا في أغلب المناطق، وحارا في الاغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وتكون الرياح جنوبية غربية إلى شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

اما الأربعاء، يطرأ انخفاض آخر على درجات الحرارة، ويكون الطقس دافئا في أغلب المناطق، وحارا نسبيًا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.
وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 28 - 20 درجة مئوية، وفي غرب عمان 26 - 18، وفي المرتفعات الشمالية 22 - 15 وفي مرتفعات الشراة 24 - 14, وفي مناطق البادية 32 - 19 وفي مناطق السهول 27 - 21، وفي الأغوار الشمالية 36 - 24, وفي الأغوار الجنوبية 37 - 26، وفي البحر الميت 37 - 25، وفي خليج العقبة 38 - 25 درجة مئوية.

بترا