# الرصد الإعلامي

# التاريخ

## الثلاثاء 2024/7/23

## أبرز العناوين

| العنوان | رقم الصفحة | التصنيف |
|---|---|---|
| **وزيرة النقل ترعي توقيع مذكرة تفاهم مشروع صنع القرار التعاوني لتعزيز كفاءة مطار الملكة علياء** | 3 | خبر صحفي |
| **انخفاض شركات التطبيقات الذكية من 7 شركات إلى 4 بالربع الثاني من العام الحالي** | 4 | خبر صحفي |
| **وزير الاقتصاد الرقمي: 60% من الخدمات الحكومية ستكون مرقمنة مع نهاية 2024** | 5 | خبر صحفي |
| **مفاجأة الحوثيين القادمة.. معادلة الصراع بين تل أبيب وصنعاء** | 6 | خبر صحفي |
| **اجواء حارة نسبياً في معظم المناطق اليوم وصيفية عادية غدًا** | 7 | خبر صحفي |

## وزيرة النقل ترعي توقيع مذكرة تفاهم مشروع صنع القرار التعاوني لتعزيز كفاءة مطار الملكة علياء

وقعت هيئة تنظيم الطيران المدني، ومجموعة المطار الدولي، وشركات الخطوط الجوية الملكية الأردنية، والأردنية للطيران، و"أفييشن هاندلنج سيرفسيز"، الاثنين، مذكرة تفاهم لتنفيذ مشروع صنع القرار التعاوني في المطارات" بمطار الملكة علياء الدولي بحلول عام 2025.وقالت وزيرة النقل وسام التهتموني، خلال رعايتها حفل التوقيع، إن المذكرة تعكس رسالة واضحة بأن مطار الملكة علياء يتمتع بمستوى متميز من الأداء على مستوى المنطقة والعالم، مشيرة إلى أن التعاون والتنسيق المستمر بين جميع الأطراف هو عنصر أساسي يعزز من مكانة الأردن كمركز حيوي لأنشطة الطيران في المنطقة.وأكدت أن هذا التعاون يضمن تدفق سلس ومتزامن للمعلومات بين جميع أصحاب العلاقة في مطار الملكة علياء ما ينعكس إيجابا على تحسين عمليات صنع القرار، وتحسين الأداء العام واستخدام الموارد بالشكل الأفضل.وبينت التهتموني، أن مذكرة التفاهم ستفيد أيضا بالحد من التأخير في اتخاذ القرارات بما يخص العمليات التشغيلية اليومية، وتحسين القدرة على التنبؤ في حال حدوث أي أمر طارئ، وتعزيز الكفاءة التشغيلية الشاملة واستغلال الوقت بالطريقة المثلى في متغيرات العمليات التشغيلية.بدوره، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة المطار، نيكولا دفيلبير، إن إدخال نموذج صنع القرار التعاوني سيؤدي إلى قفزة نوعية في مطار الملكة علياء الدولي، ما يعزز مكانته بوصفه مطارا إقليميا رائدا وصديقًا للمناخ يتماشى مع معايير الطيران العالمية.وأضاف أن المزايا الاستراتيجية لهذا المشروع، تؤكد إمكانية استفادة مطار الملكة علياء الدولي من شبكة قوية لصنع القرار التعاوني في المطارات والارتباط بالمنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية، معربا عن أمله بانضمام المزيد من شركات الطيران في المستقبل لمذكرة التفاهم، ما يزيد من المزايا المتوقع أن يجلبها المشروع إلى المطار.وبين أن مذكرة التفاهم تضمن الالتزام والمشاركة الاستباقية من جانب الجهات المعنية الرئيسة، ما يمكّن مطار الملكة علياء الدولي من الانضمام قريبًا إلى مصاف المطارات ذات المستوى العالمي التي تستخدم نظام صنع القرار التعاوني.من جهته، قال مدير إدارة خدمات الملاحة الجوية في هيئة الطيران المدني أحمد عودة، إن تنفيذ المشروع سيعزز بصورة كبيرة عمليات المطار من خلال تحسين الكفاءة، وتسهيل التنسيق الأفضل بين الجهات المعنية، وتحسين استخدام الموارد، وتمكين تبادل المعلومات في الوقت الفعلي وتعزيز معايير الامتثال والسلامة، مما يؤدي في النهاية إلى تحقيق التميز التشغيلي، والارتقاء بتجربة المسافرين.وتنص مذكرة التفاهم على التزام جميع الأطراف، تحت قيادة مجموعة المطار الدولي، بتعزيز عمليات المطار الصديقة للبيئة والفاعلة وفي الوقت الفعلي، بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية.وسيعمل مشروع صنع القرار التعاوني على تسهيل اتخاذ القرارات التعاونية عبر قطاع النقل الجوي الأردني، ما يعزز الكفاءة التشغيلية واستخدام الموارد، وتحسين أوقات مناولة الطائرات، وتوفير بيانات تشغيلية دقيقة، وتحسين القدرة على التنبؤ وصنع القرار وتخصيص الموارد واستخدام البنية التحتية للمطار.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| المملكة | نبأ | بترا | البلد | جوهرة | هلا |
| الدستور | رؤيا | نبض | زاد | الغد | |

**انخفاض شركات التطبيقات الذكية من 7 شركات إلى 4 بالربع الثاني من العام الحالي**

ارتفع عدد أسطول مركبات التطبيقات الذكية في الربع الثاني من العام الحالي، بمقدار 125 مركبة مقارنة مع الربع الأول من العام ذاته، ليصل إلى 11787 مركبة، كما انخفض عدد شركات التطبيقات الذكية إلى 4 شركات في الربع الثاني من 2024 مقابل 7 شركات في الربع الذي سبقه، بحسب مؤشر الأداء الربعي، الصادرة عن هيئة تنظيم النقل البري.وبحسب البيانات التي اطلعت عليها **"المملكة"**، بلغ مجموع أسطول النقل العام للربع الثاني من العام الحالي، 41656 مركبة، بانخفاض نسبته 1.2% عن الربع الأول من العام ذاته.واستقر عدد المركبات فئة متوسط عمومي عند 3662 مركبة، للربع الثاني على التوالي، كما استقر عدد مركبات السرفيس العمومي، عند 1002 مركبة، في الربع الثاني من العام الحالي.فيما ارتفع عدد الحافلات العمومي 85 مركبة، ليصل المجموع إلى 799 حافلة، خلال الفترة ذاتها.وشهد عدد مركبات التكسي الأصفر انخفاضا طفيفا، بـ3 مركبات عن الربع الأول من العام الحالي، ليصل إلى 5384 مركبة في الربع الثاني من العام الحالي.وبلغ عدد المركبات المهيأة لنقل ذوي الإعاقة في الربع الثاني من العام الحالي، 30 مركبة تكسي أصفر، و24 حافلة.وبشأن شركات النقل في الربع الثاني من العام الحالي، بلغ عدد شركات نقل البضائع العامة، 148 شركة، 117 شركة لنقل الحاويات، في حين بلغ عدد شركات نقل النفط الخام ومشتقاته 30 شركة.وارتفع عدد الرؤوس القاطرة في الربع الثاني من العام الحالي، إلى 28575 رأسا، كما ارتفع عدد المقطورات إلى 23064 مقطورة.وتوزعت النسبة المئوية لملكية الشاحنات، على 74.4% للأفراد 25.6% للشركات.أما معدل عمر أسطول الشحن، ارتفع في الربع الثاني من العام الحالي، إلى 19 سنة، مقارنة مع 18.3 سنة في الربع الأول من عام 2024.

**المملكة**

## وزير الاقتصاد الرقمي: 60% من الخدمات الحكومية ستكون مرقمنة مع نهاية 2024

قال وزير الاقتصاد الرقمي والريادة أحمد الهناندة، الاثنين، إن التحول الرقمي عبارة عن ثقافة وليس تكنولوجيا فحسب، مؤكدا أن الأردن ليس في وضع سيئ بملف التحول الرقمي والاقتصاد الرقمي.وأضاف في حديثه لبرنامج "صوت المملكة "أن الأردن بظل الإمكانيات المتاحة ينافس إقليميا ويُشهد له عالميا.ولفت إلى أن الخدمات المرقمنة لغاية الآن قرابة 1250من أصل 2500 خدمة متاحة، والعام الحالي سنصل للنسبة المستهدفة في ملف الرقمنة وهي 60.%قد نتمكن من رقمنة 70% من الخدمات مع نهاية العام والتي ستشكل أكثر من 90% من مجموع الحركات للخدمات الحكومية على مستوى المملكة" وفق الهناندةوبخصوص منصة الشكاوى الخاصة بملاحظات المواطنين قال إن الوزارة مسؤولة عن إدارتها، ويصلها المنصة شهريا قرابة 5 -6 آلاف ملحوظة ما بين شكر وشكوى ومقترح ويتم الرد على أكثر 85% مما يصل خلال يومين وبنسبة رضا تجاوزت 65% وبتحسن مستمر.ولدى سؤاله عن تطبيق "سند" قال الهناندة إن تطبيق سند طوره فريق من الوزارة، ولكن يرتبط به مشاريع رقمنة المؤسسات الحكومية والتي تنفذ من القطاع الخاص وبعد الانتهاء منها تضاف على تطبيق سند."بيانات المواطن الأردني على سند محمية بشكل لا يوصف" وفق الهناندة الذي أشار لأهمية الحفاظ على كلمة السر ورمز التحقق والوعي بأهمية خطوات التسجيل بتطبيق سند.ولفت الهناندة إلى أن الإنجاز لا يرتبط بمسؤول محدد، وإنما هنالك خطط عابرة للحكومات، ويتوجب إتمامها وصولا للهدف النهائي.وتحدث الهناندة عن أهمية الاقتصاد الرقمي بخلق فرص العمل، طارحا عدة أمثلة عن وظائف توفرت في السوق المحلي، جراء ذلك.وحول العلاقة مع شركات الاتصالات والتزامهم باتفاقية الجيل الخامس قال إن هنالك اتفاقية موقعه مع شركات الاتصالات بهذا الخصوص.وبخصوص الضرائب على شركات الاتصالات قال إن الضريبة المفروضة على الشركات هي المشاركة بالعوائد وضريبة الدخل.ولفت إلى أن الضريبة الخاصة والمبيعات يدفعها المواطن، وليس الشركة."إيراد شركات الاتصالات بين مليار ومليار و200 مليون دينار" وفق الهناندةوحول السماح لترخيص مشغل رابع قال إنه لا نية للسماح بعمل مشغل رابع ولا معلومات عن طلب شركة بالحصول على رخصة مشغل رابع.وفي حديثه عن ملف التجارة الإلكترونية أكد الهناندة على أهمية الموازنة في السوق بين التجارة الإلكترونية والتقليدية (تجار التحزئة).وشدد على أهمية الحرص عند متابعة منصات التواصل الاجتماعي وما يروج عن منصات تتحدث عن أرباح غير منطقة.وبخصوص الإعلانات الرقمية التي تنشر على فيسبوك وغوغل وإن كان الأردن يستفيد منها قال الهناندة إن هنالك دراسة تجري للتعامل مع هذا الملف، كون الأردن لا يستفيد منها حاليا.وبخصوص فك الحظر عن تطبيق تيك توك في الأردن قال الهناندة إن هذه القرارات لا تؤخذ من أفراد، متحدثا عن وجود لجنة لم تصل لغاية اليوم لقناعة بخصوص إعادة عمل التيك توك في الأردن، لعدة أسباب منها فنية وغير ذلك.

**المملكة**

**مفاجأة الحوثيين القادمة.. معادلة الصراع بين تل أبيب وصنعاء**

يبدو أن المشهدين السياسيين اليمني والفلسطيني في غزة، بعد الهجوم الإسرائيلي ضد أهداف مدنية في ميناء الحديدة، أكثر تعقيدًا اليوم مما مضى. الخسائر طالت محطة توليد للطاقة الكهربائية، ومستودعًا للنفط اليمني، وفقد ثلاثة مواطنين أرواحهم، وأصيب العشرات بجروح بالغة.جاء الرد الإسرائيلي على الهجوم الحوثي سريعًا. وسبقه تخطيط لبنك الأهداف المحتملة في حال عاود الحوثيون الهجوم على إسرائيل. واختارت إدارة الرئيس الأميركي جو بايدن عدم الاعتراض على الضربة لسببين رئيسيين، فهي من ناحية ترغب في تجنب صدام مباشر مع الحكومة الإسرائيلية خلال موسم الانتخابات الرئاسية الأميركية. ومن ناحية أخرى، تعتبر الهجوم الإسرائيلي خطوة قد تنجح في وقف هجمات الحوثيين في البحر الأحمر التي فشل التحالف الأميركي البريطاني في وقفها وقفًا كاملًا.وجاء الهجوم الإسرائيلي على الحديدة بعد نجاح الطائرة المسيّرة الحوثية في الوصول إلى العمق الإسرائيلي في مدينة تل أبيب، في رحلة استغرقت حوالي عشر ساعات، فقتلت إسرائيليًا واحدًا، وأصابت آخرين، في مشهد أثار الرعب في الشارع الإسرائيلي.من الخطأ السياسي الاستهانة بالقدرات العسكرية لجماعة الحوثي ومناوراتها السياسية، فلقد تسبّبت قدراتها العسكرية المتطورة بدعم سخي من إيران في إيقاف تصدير النفط اليمني من قبل الحكومة الشرعية، وإصابة أهداف عسكرية عالية الدقّة.ورث الحوثيون أسلحة وعتاد الجيش اليمني لنظام الرئيس السابق علي عبد الله صالح- بعد القضاء على الأخير في نهاية سنة 2017م- ما عدا القليل منها بقيت مع الجيش اليمني التابع للحكومة الشرعية.ساعدت هذه الترسانة العسكرية الضخمة - التي ظل الرئيس السابق صالح يبنيها لأكثر من ثلاثة عقود هي فترة حكمه – في صمود الحوثيين لزهاء أكثر من سبع سنوات خلال الحرب اليمنية. كما ساهمت عمليات التهريب البحري المتتالية في مد الحوثيين بأسلحة وذخيرة إيرانية لم ينجح الحصار البحري الخانق على الحوثيين في منعها.تعتبر الصواريخ الباليستية هي أقوى الأسلحة التي ورثها الحوثيون من نظام صالح، حيث تستطيع الوصول إلى مواقع إسرائيلية، وعلى الرغم من نجاح إسرائيل والتحالف الأميركي البريطاني في البحر الأحمر حتى الآن في إسقاط هذه الصواريخ، فإنها تحتاج فقط أن تصيب هدفًا واحدًا لتحدث خسائر فادحة.ومما يشار إليه هنا أن الحوثيين قد يكون لهم السبق في العصر الحديث في استخدام الصواريخ الباليستية ضد أهداف بحرية، محققين بذلك خسائر هائلة في حرية الملاحة البحرية في البحر الأحمر، وكما يمكن لهذه الصواريخ الباليستية الوصول إلى القواعد العسكرية الأميركية في المنطقة بكل يسر.ولكن تظل ترسانة الطائرات المسيرة الحوثية التي حصلوا عليها من إيران مطلقين عليها أسماء يمنية عديدة مثل صاروخ صماد بنسخه المتعددة، هي الأقدر على ضرب العمق الإسرائيلي، متجاوزة قدرات الرادارات الإسرائيلية في الكشف عنها.سارع سكان مدينة صنعاء والمدن اليمنية الأخرى الخاضعة لسيطرة الحوثيين، في الساعات الأولى لانتشار خبر ضرب إسرائيل مستودعات النفط في ميناء الحديدة، لشراء المزيد من البترول والغاز الطبيعي المنزلي؛ تحسبًا لانقطاع إمداداتهم جراء الضربة العسكرية.تمكن اليمنيون منذ بداية الحرب اليمنية سنة 2015م في التعايش مع أكبر مأساة إنسانية شهدها العالم خلال السنوات العشر الأخيرة، ولذلك لن تزيد الضربات الإسرائيلية الجرح اليمني ألمًا أكبر مما هو فيه الآن، وحتى وإن زاد، فلن يكون هذا كافيًا لردع الحوثيين.

**الجزيرة**

**اجواء حارة نسبياً في معظم المناطق اليوم وصيفية عادية غدًا**

عمان 23 تموز (بترا)-يكون الطقس اليوم الثلاثاء، حارا نسبيًا في معظم المناطق، وحارا جداً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط احيانا في ساعات ما بعد الظهر.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية يطرأ يوم غدٍ الأربعاء، انخفاض قليل على درجات الحرارة، لتسجل حول معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس صيفيًا عاديًا في اغلب المناطق، وحارا في البادية والأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط احيانا في ساعات ما بعد الظهر.

اما الخميس، ترتفع درجات الحرارة بشكل طفيف ليكون الطقس حارا نسبيًا في معظم المناطق، وحارًا في البادية والأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط احيانا في ساعات ما بعد الظهر

ويطرأ الجمعة، انخفاض طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس صيفيًا عاديًا في معظم المناطق، وحارًا في البادية والأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة خاصة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط احيانا في ساعات ما بعد الظهر.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 35 - 24 درجة مئوية، وفي غرب عمان 33 - 22، وفي المرتفعات الشمالية 31 - 17 وفي مرتفعات الشراة 32 - 18 وفي مناطق البادية 39 - 22 وفي مناطق السهول 35 - 23 وفي الأغوار الشمالية 42 - 26 وفي الأغوار الجنوبية 44 - 29، وفي البحر الميت 43 - 28 وفي خليج العقبة 44 - 29 درجة مئوية.

بترا