



وَزَارَةَ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأربعاء 2024/5/22

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي في رؤيا	3	حركة ركاب نشطة على استخدام حافلات التردد السريع بين الزرقاء وعمان
خبر صحفي في بترا	4	الملكية الأردنية تُسيّر رحلات موسمية إلى بافوس القبرصية
خبر صحفي في نبأ	5	توقيع اتفاقية التدريب والتشغيل بين سلطة منطقة العقبة وشركة نافذ
خبر صحفي في بترا	6	الخرابشة : الرؤية تتجه لجعل الاردن مركزا اقليميا للطاقة الخضراء
خبر صحفي في عمون	7	إطلاق شركة نور الشمال لشحن المركبات
خبر صحفي في رؤيا	8	إطلاق نظام النقل الذكي في العقبة
خبر صحفي في البلد	9	عمان تختنق بالكربون وشوارعها حراج.. دائرة السير ترفع الراية البيضاء
خبر صحفي في رؤيا	10	الأردن والعراق يجددان مذكرة استيراد النفط بواقع 15 ألف برميل يوميا
خبر صحفي في البلد	11	نصف مليار كلفة إضافية على الاقتصاد الأردني بسبب توترات البحر الأحمر
خبر صحفي في بترا	12	طقس دافئ في اغلب المناطق اليوم وغداً ولطيف الجمعة



حركة ركاب نشطة على استخدام حافلات التردد السريع بين الزرقاء وعمان

تشهد محطات الانطلاق الخاصة بحافلات التردد السريع بين الزرقاء وعمان، اقبالا كبيرا من المواطنين لا سيما طلبة الجامعة الاردنية والجامعة الهاشمية والموظفين القادمين من الزرقاء، على استخدام حافلات التردد السريع عمان-الزرقاء.

اشارت المصادر الى أعداد المستخدمين تتضاعف يوما بعد يوم. ولم تمض ايام قليلة على بدء التشغيل التجريبي للمشروع الذي افتتحه جلالة الملك الاسبوع الماضي، ويعد مشروع نقل حيويا ومحوريا في تخفيض مدة الرحلة بين عمان والزرقاء وبالعكس واستيعاب اعداد كبيرة من الركاب بالنظر لنظام التشغيل الذي يعتمد على انطلاق حافلة كل 5 دقائق ونظام الدفع الالكتروني.

[الوقائع](#)

[رؤيا](#)



الملكية الأردنية تُسيّر رحلات موسمية إلى بافوس القبرصية

أعلنت شركة الخطوط الجوية الملكية الأردنية الثلاثاء، عن تسيير رحلات موسمية إلى مدينة بافوس القبرصية، اعتباراً من 13 حزيران المقبل وبمعدل رحلتين اسبوعياً.

يأتي ذلك ضمن استراتيجية الشركة التجارية لتوسيع شبكة خطوطها وفتح أسواق واعدة، وتركيزها على استقطاب السياحة الوافدة، وبما يُعزز حركة النقل الجوي بين الأردن والعالم.

وتهدف إضافة بافوس إلى جدول رحلات الملكية الأردنية خلال موسم الصيف الحالي، إلى تعزيز الفرص السياحية أمام الأردنيين، ما يوفر وجهة جديدة لقضاء العطلات إلى جانب الوجهات الصيفية الأخرى مثل، شرم الشيخ، وأنطاليا، ولارنكا، وأثينا، وبرشلونة، حيث ستكون بافوس الوجهة الثانية للملكية في جزيرة قبرص التي تمتاز بالمعالم الثقافية والتاريخية.

وأكد نائب رئيس مجلس الإدارة / الرئيس التنفيذي للملكية الأردنية سامر المجالي، أن الملكية تدعم الجهود الوطنية لتعزيز مكانة الأردن كوجهة سياحية رئيسية، حيث من المتوقع أن يعمل تدشين الرحلات إلى بافوس، على تعزيز السياحة الدينية بشكل كبير، وتشجيع المزيد من الزوار من قبرص على استكشاف المواقع التاريخية والدينية في الأردن.

وأضاف المجالي أن افتتاح خط جوي إلى بافوس، يتماشى مع الرؤية الاستراتيجية للملكية لتعزيز ترابط الرحلات، وتطوير شبكة قوية في جميع أنحاء بلاد الشام، حيث تهدف الشركة إلى الوصول إلى 60 وجهة عالمية، مدعومة بأسطول حديث مكون من 40 طائرة جديدة في إطار خططها لتحديث أسطولها خلال السنوات المقبلة لتلبية الطلب المتزايد على السفر.

ويمكن للراغبين بالسفر إلى بافوس هذا الصيف، حجز رحلاتهم من خلال الموقع الإلكتروني للشركة www.rj.com، أو التطبيق الإلكتروني للملكية الأردنية، أو الاتصال بمركز الاتصال على الرقم (+962 6 5100000)، أو من خلال مكاتب مبيعات الملكية الأردنية، أو أحد وكلاء السفر في جميع أنحاء العالم.



توقيع اتفاقية التدريب والتشغيل بين سلطة منطقة العقبة وشركة نافذ

وقعت سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة نافذ للخدمات اللوجستية اتفاقية التدريب والتشغيل والتي ستسهم في خدمة المجتمع المحلي في مدينة العقبة . وبحضور رئيس السلطة نايف الفايز قام مفوض الريادة والشباب رمزي الكباريتي ومدير عام شركة نافذ نورة مهيار بتوقيع الاتفاقية في مقر السلطة. حيث أكدت مهيار أهمية الشراكة بين القطاع العام والخاص بالعمل جنبا إلى جنب لإيجاد حلول لمشكلة البطالة التي يعاني منها الشباب الاردني . وتعتبر شركة نافذ من الشركات الرائدة في تقديم الخدمات اللوجستية وتشغيل العمالة الأردنية.

نبأ



الخرابشة : الرؤية تتجه لجعل الاردن مركزا اقليميا للطاقة الخضراء

أكد وزير الطاقة والثروة المعدنية الدكتور صالح الخرابشة، أن الرؤية التي تنتهجها الوزارة، تتجه نحو جعل الأردن مركزا إقليميا لإنتاج وتصدير الطاقة الخضراء، من خلال استثمار الفرص المتاحة لاستغلال مصادر الطاقة المتجددة، واستثمار فرص التحول الطاقوي. وقال إن العمل جار على العديد من الدراسات لتطوير قطاع الطاقة الذي نفتخر بتطوره، مقارنة بالعديد من الدول في العالم، تجسيدا لرؤية التحديث الاقتصادي وزيادة معدلات النمو وتوفير فرص العمل. جاء ذلك خلال رعايته، الثلاثاء، توقيع اتفاقية شراكة استراتيجية بين شركة نور الشمال للمشاريع التجارية والخدمات، المملوكة لشركة كهرباء إربد، والشركة الأردنية الأميركية لصناعة أجهزة التوزيع والتحكم بالكهرباء. وتهدف هذه الشراكة، إلى إنشاء شركة متخصصة في مجال شحن المركبات الكهربائية تحت اسم نور الشمال لشحن المركبات "شاحن"، حيث تم تصميم المشروع لتقديم خدمات شحن عالية الجودة في جميع أنحاء المملكة ضمن معايير عالمية في السلامة والجودة لتقديم خدمات شحن آمنة وموثوقة، بهدف دعم التحول نحو استخدام مصادر الطاقة المستدامة والصديقة للبيئة، فيما من المقرر افتتاح أول محطة للشحن بخدمات متكاملة قريبا في مدينة إربد.

وقال الخرابشة، إن هذه الشركة تعتبر بداية مميزة ورائدة بأيدي أردنية لا سيما أن الأردن مقبل على مرحلة تحول مهمة نحو الطاقة المستدامة والمتجددة والكهربائية. وأشار إلى السعي مع الشركاء، لإعداد استراتيجية وطنية للنقل الكهربائي، لا سيما أن المؤشرات تدل على ارتفاع استخدام المركبات الكهربائية في المملكة، إذ ارتفع التخليص على سيارات الكهرباء لأكثر من 60 بالمئة، ما يتطلب توفير بنية تحتية متطورة لمواكبة هذه المستجدات. من جهته، قال رئيس مجلس إدارة شركة نور الشمال للمشاريع التجارية والخدمات المهندس بشار التميمي إن الشركة تطمح في المساهمة بعجلة النمو الاقتصادي من خلال رفع كفاءة الشباب وتقليل البطالة وإيجاد فرص عمل. وأضاف أن المشاريع التي تعمل الشركة على دراسة تشييدها من المشاريع الريادية في مختلف القطاعات المرتبطة بالطاقة النظيفة والتكنولوجيا والبنية التحتية الذكية وملتزمة بمعايير الاستدامة والمناخ والبيئة، تزامنا مع التحول الذي يشهده العالم في مختلف المجالات المرتبطة بالنقل وتكنولوجيا المعلومات والذكاء الاصطناعي بدوره، أشار رئيس مجلس إدارة الشركة الأردنية الأمريكية لصناعة أجهزة التوزيع والتحكم بالكهرباء عماد النداف، أن مشروع شركة "شاحن" ليس مجرد مشروع للخدمات، بل هو جزء من الجهود المستمرة لتعزيز الاستدامة والتنمية البيئية في المجتمع، من خلال توسيع نطاق الخدمات لتغطية مختلف مناطق الأردن، ما يسهم في تعزيز اعتماد المجتمع على مصادر الطاقة النظيفة والمستدامة. وأوضح الرئيس التنفيذي لشركة نور الشمال، المهندس علاء القرعاوي، إن الشركة تسعى لتطوير بنية تحتية ذكية ومتكاملة تشمل إنشاء عدد من محطات الشحن الرئيسية والمستقلة بخدمات متكاملة، وتركيب عدد من الشواحن في محطات الوقود والمراكز التجارية، إضافة إلى تصميم نموذج متلائم للشواحن على الأعمدة في مواقع متعددة. وبين أنه سيتم استخدام تقنية الشحن السريع، إضافة إلى إطلاق تطبيق إلكتروني لتقديم خدمات متعددة للمستخدمين من حيث مواقع محطات الشحن ونوعها بما يتلاءم مع المركبة وغيرها من الخدمات التي يمكن الاستفادة منها. ولفت القرعاوي إلى أنه يتم حاليا استكمال الدراسات اللازمة لتصنيع الشواحن محليا لدعم الاقتصاد الوطني، وإجراء التطوير المستمر لهذه التكنولوجيا محليا مع تطور المركبات الكهربائية حول العالم.

نبأ

بترا



إطلاق شركة نور الشمال لشحن المركبات

عمون - رعى وزير الطاقة والثروة المعدنية الدكتور صالح الخرابشة الثلاثاء، حفل توقيع الشراكة الاستراتيجية بين شركة نور الشمال للمشاريع التجارية والشركة الأردنية الأمريكية لصناعة أجهزة التوزيع، لإطلاق شركة نور الشمال لشحن المركبات "شاحن" في إربد. وتضمن الحفل، مؤتمرًا صحفيًا وعرضًا تفصيليًا للشركة واستراتيجياتها وخطتها. وجاء ذلك تحت شعار "كلنا شركاء في تعزيز الاستدامة نحو مستقبل أخضر في قطاع الطاقة والنقل"

[عمون](#)



إطلاق نظام النقل الذكي في العقبة

أطلق رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة نايف الفايز، وأمين عمان الدكتور يوسف الشواربة، في مدينة العقبة، الثلاثاء، نظام النقل الذكي في حافلات النقل العام التابعة لشركة العقبة للنقل والخدمات اللوجستية. ويأتي إطلاق النظام بعد نجاحه في عمان، إذ طلب من شركة رؤية عمان للنقل التابعة للأمانة تركيب أنظمة دفع إلكتروني على نظام الدفع للحافلات التابعة لشركة العقبة للنقل. وبحث الفايز والشواربة أوجه التعاون في مجال الأنظمة الذكية والتحول الرقمي وتبادل الخبرات والتجارب في تطبيق الأنظمة الذكية على الخدمات والإجراءات في مختلف القطاعات، خصوصاً منظومة النقل الذكي في منطقة العقبة، بحضور أعضاء مجلس المفوضين والمدراء المعنيين من السلطة والأمانة. وأكد الفايز خلال اللقاء أن سلطة العقبة ضمن خطتها الإستراتيجية تضع ضمن أولوياتها جعل العقبة مدينة ذكية ولتحقيق ذلك تسعى لبناء شراكات إستراتيجية مع مؤسسات حكومية وقطاع خاص ومنظمات الدولية. وأشار إلى أن أمانة عمان تمتلك خبرات وتجارب في التحول الرقمي في خدماتها وإجراءاتها وتعتبر من المؤسسات الرائدة في هذا المجال. وقال إن سلطة العقبة وضمن النهج التشاركي مع أمانة عمان تسعى لتطوير مجموعة من الخدمات والإجراءات خاصة في قطاع النقل الذكي وإدارة المدينة، وإنها ومن خلال شركة العقبة للنقل أطلقت حزمة خدمات لرفع كفاءة منظومة النقل الذكي من خلال الدفع الإلكتروني وتطبيقات النقل ومحطات الشحن الذكي بما يساهم في تحقيق أفضل الخدمات للمواطنين والزوار في العقبة. من جهته، قال الشواربة إن تجربة أمانة عمان بدأت باستهداف منظومة النقل النظيف، إذ أن الناقل العام مرتبط بالبيئة، ما يعكس الخدمات النظيفة للمستخدمين من جميع الأعمار وذوي الإعاقة. وأضاف أن الأمانة قامت بإنجاز كبير من خلال تفعيل التردد السريع للحافلات للوصول الآمن، مبيناً أن وضع الكاميرات الذكية سيجعل تحرير المخالفات المرورية عملية محايدة بشكل كامل، دون أي تدخل بشري. وأكد أن الشراكة مع الجميع سواء في عمان أو العقبة سيكون لها انعكاس على إستراتيجية شاملة تعنى بتوفير بنية تحتية وبيئة نظيفة لمستقبل المدن، مشيراً إلى أن العقبة هي بوابتنا على البحر الأحمر ومركزاً لوجستياً تضمن وصول سلاسل التوريد. وقام الفايز والشواربة بجولة ميدانية على متن حافلة نقل عام عبر طرق مدينة العقبة لتأكيد الجهوزية التامة والخدمة اللازمة لنقل الجميع ضمن منظومة النقل ومحطات الاصطفاف.

[بترا](#)

[رؤيا](#)



عمان تختنق بالكربون وشوارعها حراج.. دائرة السير ترفع الراية البيضاء

خاص- تعيش عمان وضعا مأساوياً بسبب الفشل التام لإدارة السير في حل مشاكل المرور، المدينة التي كانت تتباهى بجمالها وترتيبها أصبحت الآن تعاني من اختناق مروري حاد، حيث تحولت إلى ما يشبه الكراج الكبير، يغمرها أول أكسيد الكربون الذي يلوث الهواء ويهدد صحة السكان.

لقد تم الترويج لقانون السير الجديد على أنه الحل السحري لجميع مشاكل السير في المدينة، ولكن الواقع جاء مخيباً للآمال، فلم تستطع رجال السير سوى أن تتجول بدفتر المخالفات في يدها، وكأنما هو الهدف الأساسي لوجودهم، هذا التصرف يثير السخرية والغضب بين المواطنين، الذين يرون في هذا السلوك عدم كفاءة واضحة في معالجة الأزمة الحقيقية.

الشوارع السيئة والمتهالكة التي تعاني من سوء التخطيط والتصميم تضاعف من معاناة السائقين يومياً، كما أن العدد الكبير من السيارات يتزايد بشكل متتابع، بينما البنية التحتية تظل على حالها دون أي تطوير أو تحسين، ومع وجود سائقين غير ملتزمين بالقوانين المرورية، تتفاقم المشكلة أكثر فأكثر، مما يجعل من طرق المدينة ساحات للفوضى المرورية المستمرة.

أضف إلى ذلك، توقيت الدوام الموحد للموظفين يزيد الطين بلة، ففي ساعات الذروة، تتحول شوارع عمان إلى ساحة معركة مرورية، حيث يتزاحم الجميع في نفس الوقت، مما يؤدي إلى ازدحامات خانقة ومشاحنات يومية.

أمام هذا الواقع المؤلم، يجب على دائرة السير أن تعترف بفشلها الذريع، فلم يعد بالإمكان التستر على هذا العجز الواضح في إدارة المشكلة، بدلاً من الاكتفاء بفرض المخالفات، يجب على إدارة السير أن تتبنى حلاً جذرية وإجراءات فعالة لتخفيف العبء عن كاهل المواطنين، فمن الضروري إعادة النظر في تخطيط المدينة، وتطوير البنية التحتية، وتشجيع استخدام وسائل النقل العام، وتطبيق قوانين السير بصرامة على الجميع دون استثناء.

إذا لم تقم إدارة السير باتخاذ خطوات جادة وفورية، فإن عمان ستظل تختنق بأول أكسيد الكربون، وسيواصل معاناة سكانها في طرقات المدينة المزدحمة والفوضوية، إن الاعتراف بالفشل هو الخطوة الأولى نحو التغيير الإيجابي، والآن هو الوقت المناسب لإدارة السير لرفع الراية البيضاء والشروع في العمل الجاد لحل هذه الأزمة المتفاقمة.

[البلد](#)



الأردن والعراق يجددان مذكرة استيراد النفط بواقع 15 ألف برميل يوميا

قال مدير الشركة الناقلة للنفط العراقي، نائل ذيابات، إن الأردن والعراق اتفقا على تجديد مذكرة تفاهم استيراد الأردن للنفط العراقي، وبالكميات المتفق عليها مسبقا بين البلدين، بواقع 15 ألف برميل يوميا. وتوقع الذيابات وصول أول دفعة من الكميات الجديدة عند دخول الاتفاقية حيز التنفيذ. وكانت مفاوضات تجديد الاتفاقية قد انطلقت في الـ4 من أيار الحالي، وهو تاريخ انتهاء مذكرة التفاهم، حيث خاطبت وزارة الطاقة الأردنية، وزارة النفط العراقية للموافقة على تمديد المذكرة لمدة 3 أشهر، لحين استكمال نقل الكميات المتعاقد عليها؛ إذ إن المذكرة قابلة للتمديد بموافقة الجانبين. وتغطي المستوردات من النفط العراقي ما نسبته 7% من احتياجات الأردن النفطية، ويصل إلى الأردن 15 ألف برميل نفط يوميا بموجب مذكرة التفاهم، التي كانت قد بدأت بين البلدين بالاتفاق على 10 آلاف برميل يوميا، لكن تزايد حاجة الأردن للنفط العراقي، دفعت الحكومة إلى طلب زيادة كميات النفط من الحكومة العراقية. ويستورد الأردن النفط العراقي بأسعار تفضيلية؛ إذ يبلغ سعر البرميل الواحد ناقصا 16 دولارا عن سعر خام برنت وذلك لتغطية كلف النقل وفروقات النوعية. وكانت وزارة الطاقة في أيار 2023، قد توصلت إلى اتفاق لأول مرة مع وزارة النفط العراقية لتجهيز ونقل النفط إلى الأردن، ولا يزال هناك كميات تعاقدية متبقية بموجب المذكرة المنتهية مؤخرا، تقدر بأكثر من 330.600 ألف برميل من النفط.

رؤيا



نصف مليار كلفة إضافية على الاقتصاد الأردني بسبب توترات البحر الأحمر

قال الخبير الاقتصادي منير دية، إنه منذ بدء التوترات في البحر الأحمر قبل نحو 6 أشهر وارتفاع كلفة الشحن والتأمين البحري لميناء العقبة، زادت الكلفة على الاقتصاد الأردني أكثر من نصف مليار دولار. وأكد دية في حديث لصحيفة أخبار الأردن الإلكترونية، الثلاثاء، أن الأعباء المفروضة على الواردات للأردن ونسب التضخم سترتفع، وهذا بدوره سيقبل من قدرة الصناعات الوطنية على المنافسة بعد زيادة كلفة المواد الأولية المستوردة. وأفاد أن أكثر من 180 ألف حاوية واردة وصادرة وصلت إلى ميناء العقبة خلال تلك الفترة، حيث ارتفعت كلفة الشحن فيها بنسبة تجاوزت 200% من بعض الموانئ وخاصة القادمة من جنوب شرق آسيا؛ بسبب زيادة مدة الإبحار والتي وصلت لأكثر من شهرين في حين كانت تلك المدة لا تتجاوز الشهر الواحد. وأكد دية أن تلك الظروف انعكست بشكل سلبي على أداء العديد من القطاعات الاقتصادية في ظل ظروف اقتصادية صعبة يعيشها المواطن الأردني الذي لا يحتمل أي زيادة في أسعار السلع والخدمات بسبب ما يعانيه من تراجع الدخل وثبات الرواتب. ورأى دية أن تلك الظروف انعكست على قدرة المواطن الشرائية والمراجعة بشكل كبير بسبب الأزمات المتتالية منذ أكثر من أربع سنوات. ارتفاع كلفة الشحن، وفق دية، أثر أيضاً على ميناء العقبة بسبب انخفاض حجم الواردات والصادرات بنسبة تجاوزت 25% منذ بداية الأزمة ومحاوله العديد من المستوردين المحليين والخارجيين بإيجاد موانئ بديلة وخاصة موانئ الخليج العربي مما تسبب أيضاً بتراجع عمل قطاعات التخليص والنقل والخدمات اللوجيستية. لا شك أن العدوان الغاشم على قطاع غزة وما تبعه من دخول جبهات متعددة لميدان الحرب زاد من التحديات التي تواجه الاقتصاد الأردني مما جعل العديد من القطاعات تعاني بشكل غير مسبوق، ودخلت في مرحلة من الركود والتراجع، وخاصة قطاع السياحة والخدمات والتجارة"، وفق دية. وأكد أن هذا يتطلب من الحكومة التدخل بشكل أكبر لحماية تلك القطاعات وإطلاق العديد من البرامج لتحفيزها وعودتها إلى العمل بشكل أفضل والمحافظة على العاملين في تلك القطاعات من خسارة أعمالهم والذي سيتسبب بمزيد من البطالة. وبيّن أن المواطن والقطاع الاقتصادي ينتظران خطوات حقيقية وفعالة للتخفيف من الآثار السلبية التي خلفتها الحرب وذلك بإطلاق برامج تمويل جديدة من البنك المركزي الأردني وعبر البنوك المحلية؛ بأسعار فائدة منخفضة لتعزيز رأسمال التشغيلي للمؤسسات والشركات العاملة في القطاعات المتضررة وكذلك إطلاق حزمة من البرامج الحماية من مؤسسة الضمان الاجتماعي لحماية العاملين وأصحاب العمل في تلك القطاعات والتخفيف من قيمة الاقتطاعات المفروضة عليهم من قبل الضمان الاجتماعي وكذلك صرف رديات ضريبة الدخل للمؤسسات والشركات وصرف مستحقات شركات الأدوية والمقاولات والموردين للجهات الحكومية لتعزيز السيولة النقدية في الأسواق وتحفيز الاقتصاد ورفع وتيرة الإنتاج المحلي وهناك العديد من الخطوات التي يمكن للحكومة القيام بها للخروج من الأزمة التي يعاني منها المواطن والاقتصاد الكلي بشكل عام.

[البلد](#)



طقس دافئ في اغلب المناطق اليوم وغداً ولطيف الجمعة

عمان 22 أيار (بترا)-يطرأ اليوم الأربعاء، ارتفاع طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس دافئاً في أغلب المناطق، وحارًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يكون الطقس غدا الخميس دافئاً في أغلب المناطق، وحارًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة مع ظهور الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة الى نشطة السرعة مثيرة للغبار خاصة في مناطق البادية.

وتتخفص درجات الحرارة بشكل ملموس الجمعة، ويكون الطقس لطيفاً في أغلب المناطق، وحاراً نسبياً في الاعوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية نشطة السرعة مثيرة للغبار خاصة في مناطق البادية.

ويكون الطقس السبت، لطيفاً في أغلب المناطق، وحاراً نسبياً في الاعوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 32 - 22 درجات مئوية، وفي غرب عمان 30 - 20، وفي المرتفعات الشمالية 27 - 17 وفي مرتفعات الشراة 28 - 16، وفي مناطق البادية 37 - 20 وفي مناطق السهول 32 - 21، وفي الأغوار الشمالية 38 - 23، وفي الأغوار الجنوبية 42 - 27، وفي البحر الميت 40 - 25، وفي خليج العقبة 43 - 28 درجة مئوية.

بترا