



وَزَارَةَ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأربعاء ٢٠٢٤/٣/٢٠

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	٣	١٤% من مشاريع النقل متأخرة
خبر صحفي	٦+٥+٤	أبرز الإنجازات التي حققتها هيئة النقل
خبر صحفي	٧	مجلس أمانة عمان يصدق على تمويل شراء ٤٨ حافلة
خبر صحفي	٨	طيران "إيزي جت، وراين إير" توقف بعض رحلاتها للأردن
خبر صحفي	١٠+٩	الأردن الخامس عربياً و٥٥ عالمياً بمؤشر جاهزية الحكومات للذكاء الاصطناعي
خبر صحفي	١١	تراجع أسعار النفط من أعلى مستوى
خبر صحفي	١٢	الحوثيون يعلنون استهداف سفينة أميركية بعدد من الصواريخ
خبر صحفي	١٣	أجواء باردة في أغلب المناطق اليوم ولطيفة غدًا



41% من مشاريع النقل متأخرة

انخفضت نسبة المشاريع التي تتقدم حسب الخطة الإستراتيجية لوزارة النقل في نهاية الربع الأخير من العام الماضي إلى ٥٨,٦ % مقارنة مع ٥٩,٧ % في نفس الفترة من العام الذي سبقه، بحسب تقرير متابعة تنفيذ المشاريع الصادر عن وزارة النقل. وأظهر التقرير أن نسبة المشاريع المتأخرة بلغت ٤١,٤ % مقارنة مع ٤٠,٣ %.

وبلغ إجمالي عدد المشاريع المتعلقة في وزارة النقل ٥٨ مشروعاً في الربع الأخير من العام الماضي، تم إنجاز ١٧ مشروعاً منها و ١٧ مشروعاً يسير بحسب الخطة و ١٧ مشروعاً متأخر عن الخطة ومشروعان وتوقفان و ٥ مشاريع لم يبدأ العمل بها.

أما في الربع الأخير من العام ٢٠٢٢ بلغ عدد المشاريع الإجمالي ٦٢ مشروعاً تم إنجاز ٦ مشاريع منها ٣ أسرع من الخطة وحسب الخطة ٣١ مشروعاً ومتأخر عن الخطة ١٩ مشروعاً ولم يبدأ بعد ٦ مشاريع.

وأظهر التقرير أن مشروع دراسة مسح سلوك الأفراد في التنقل باستخدام بيانات الاتصالات متوقف، فيما أنجز وحسب الخطة مشروعاً شبكة السكك الحديدية الوطنية (استملاكات الأراضي) بنسبة ٦٦ % ودراسات المركز اللوجستي في الماضونة بنسبة ٥٠ %.

كما أنجز مشاريع : إعادة تأهيل نقطة تفتيش الأرصاد في مطار الملكة علياء الدولي ، وتتبع المركبات والآليات الحكومية (١٣٥٠٠) مركبة وآلية ، وإدارة مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي حسب الاتفاقية الموقعة بين الحكومة والمستثمر، وعقد ورشات عمل محلية وتدريبية. وتأخر مشروع دراسة الجدوى الاقتصادية لمركز الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي.

وأنجزت حسب الخطة مشاريع : الربط للنقل العام بين مدينتي عمان والزرقاء (حافلات التردد السريع) ، وتدريب موظفي وزارة النقل ، وصيانة الأنظمة الإلكترونية والمعرفية والتقنية ، وشراء واستبدال أجهزة وشبكات الحاسوب.

ولم يبدأ العمل بعد بمشاريع شراء وتركيب رادار في المنطقة الجنوبية في مطار الملكة علياء الدولي، وشراء محطة راديو سوند في المنطقة الجنوبية، وشراء نموذج تنبؤات عددي وشراء أجهزة معايرة الرياح. وفيما يتعلق بتقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الإستراتيجية لهيئة النقل البري للربع الأخير فيبلغ عدد مشاريع إستراتيجية الهيئة ١٩ مشروعاً أنجز ٣ منها، فيما تأخر عن الخطة ٩ مشاريع وأنجزت ٦ وتوقف مشروع واحد عن العمل. وأظهر التقرير أن مشاريع تنفيذ مخرجات المخطط الشمولي المرحلة الثانية في محافظة جرش، وتنفيذ دراسة مشروع النقل الحضري (إربد - الزرقاء)، تطوير النظام المحوسب للتنبؤ لقطاع النقل، تطوير أنظمة النقل الذكية لمشروع تنفيذ مخرجات المخطط الشمولي للمرحلة الثانية في محافظة جرش، وتأهيل وتدريب العاملين في قطاع النقل البري، تحديث وبناء قاعدة البيانات الخاصة بأنماط النقل للركاب وأتمتة خدمات الهيئة، تتأخر جميعها عن الخطة الموضوعية.

وأنجز حسب الخطة مشاريع : إدخال نظام النقل الذكي لتحسين خدمة النقل العام ، وعقد دورات تدريبية للموظفين، وتوفير أجهزة حاسوب تلبية متطلبات الموظفين للقيام بمهامهم، وبناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري، فيما يتوقف مشروع دراسة تقييم خدمات الركاب. كما أنجز حسب الخطة مشاريع : تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية، تطبيق وثيقة النقل إلكترونياً، دعم أجور طلاب الجامعات الرسمية، دراسات تصميم إعادة تأهيل المجمعات في الألوية والقرى، تحديث أسطول حافلات النقل العام لتتوافق مع التنفيذ التدريجي لمستويات الشبكة الهرمية. وتأخرت مشاريع إنشاء وإعادة تأهيل البنية التحتية للنقل العام (مراكز الانطلاق والوصول)، توفير أنظمة رقابة إلكترونية للنقل العام في مراكز الانطلاق والوصول، وتوفير مواقف تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام، تتأخر جميعها عن الخطة الموضوعية .



أبرز الإنجازات التي حققتها هيئة النقل

قال مدير عام هيئة تنظيم النقل البري المهندس عبد الرحيم الوريكات، ان الهيئة حققت العديد من الإنجازات التي أثرت بشكل إيجابي على مستوى تحسين البنية التحتية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية وتسهيل حركة النقل وانسيابية البضائع والنقل العام للركاب وتبني مفاهيم الشراكة مع القطاع الخاص.

وأشار الوريكات إلى أن الهيئة أنجزت مشروع دعم الأجور لطلبة الجامعات الأردنية الحكومية الذي بوشر العمل به منذ عام ٢٠١٠ وما زال مُستمرًا.

وتقوم فكرة المشروع على دعم أجور نقل الطلاب للجامعات الرسمية (الخطوط بين المحافظات) بنسبة ٥٠ بالمئة من الأجرة المُقررة تدفع للشركة الناقلة، لتشجيع الطلاب على استخدام المواصلات العامة وتشجيع شركات النقل على تشغيل خطوط النقل.

وقال خلال حديثه لـ "بترا" أن المشروع يشمل جامعات العلوم والتكنولوجيا واليرموك والأردنية والبلقاء التطبيقية والحسين وآل البيت والهاشمية في ٦ محافظات.

وأكد الوريكات، أنه تم تنفيذ ودراسة احتياجات خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية "دراسات النقل الجماعي"، حيث أظهرت الدراسة تحديد حجم الطلب الحالي والمستقبلي لخدمة نقل طلاب المدارس الحكومية في المناطق التابعة لصلاحيات الهيئة في جميع محافظات المملكة بناء على التقسيمات الإدارية على مستوى الأفضية التي تم بموجبها تحديد المدارس التي تقع على مسارات خطوط النقل العام أو ضمن مسافة سير لا تتجاوز ٣٥٠ مترا وتحديد الطريقة الأمثل لتقديم الخدمة اللازمة لطلبة المدارس الحكومية وتقديم الحل الأمثل من الناحية التخطيطية والهندسية والبيئية وعدد الحافلات ونوعيتها والسعة المقعدية وتحديد الطلب المُستقبلي للسنوات الخمس المقبلة.

وأضاف، أن الهيئة أعادت تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في مراكز محافظات المفرق، اربد، جرش، عجلون، مادبا، الكرك، الطفيلة ومعان، حيث تم إنشاء بنية تحتية جديدة لمراكز الانطلاق وتزويدها بالمباني الإدارية والخدمية.

وأشار الى أنه تم إنشاء مركز موحد للسفرات الخارجية في عمان على مساحة ٢٢ دونما وبكلفة تقارب ٤ ملايين دينار، وذلك لتنظيم مبيت وحركة سيارات السفرات.

كما تم إعداد الدراسات اللازمة والمخططات الهندسية ووثائق عطاء التنفيذ لكل من مراكز الانطلاق في البلقاء-السلط، الرمثا، اربد الشمالي، الجيزة، غور الصافي وغور المزرعة والبتراء الداخلي-وادي موسى والبتراء الخارجي.

وأوضح الوريكات، أنه تم إنجاز المرحلة الأولى من مشروع توفير أنظمة الرقابة الإلكترونية وتشمل مُجمع عمان الجديد- اربد، موقفين في الجامعة الهاشمية-الزرقاء، مُجمع الملك عبد الله الثاني- الزرقاء، مُجمع جرش ومُجمع عجلون، بالإضافة إلى تجهيز عُرفة للمراقبة في مبنى الهيئة الرئيسي.

وتابع، أنه تم ايضا إنجاز المرحلة الأولى من مشروع بناء القاعدة الجيومكانية في "إربد-الزرقاء-جرش" لتحقيق تطوير وتحديث وبناء قاعدة بيانات جغرافية تحتوي على بيانات الخطوط في المحافظات المشمولة في المشروع، لتكون نظاماً مركزياً يحتوي على جميع البيانات التي سيتم جمعها في المسوحات المشمولة في المسح بمختلف أنواعها "صور، فيديو، بيانات مكانية وغيرها" وعرضها بطريقة مناسبة.



وقال الوريكات، إن العمل بمشروع المنظومة الإلكترونية لوثيقة النقل البري يهدف لتحسين خدمات النقل وضمان حقوق أطراف عملية النقل، من خلال إيجاد وسيلة مرنة وسهلة يُمكن من خلالها تعبئة وثيقة النقل بشكل إلكتروني والتأكد من صحة البيانات المُدخلة ضمنها، وربط الجهات ذات العلاقة مثل دائرة الجمارك ووزارة الصناعة والتجارة والتموين، والحد من تدخل الأشخاص والشركات غير المُرخّصة في الاتجار بوثيقة النقل، والحصول على قاعدة بيانات وإحصائيات لمُساعدة مُتخذِي القرار لتحسين واقع خدمات نقل البضائع على الطرق، مع إمكانية تقديم خدمات إلكترونية أخرى للشركات المُرخّصة مثل تنظيم العقود مع الناقلين الأفراد.

ولفت الى أنه تمت الموافقة على إعداد دراسة عن التحديث الاستبدالي لقطاع نقل البضائع، وذلك بقرار مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٣ شباط ٢٠٢٣ وموافقة رئاسة الوزراء في نيسان العام الماضي، حيث تتضمن إعفاء الرؤوس القاطرة التي سيتم استبدالها من ضريبة المبيعات والسماح باستيراد الرؤوس القاطرة التي مضى على صنعها أقل من ٨ سنوات تسبق سنة التخليص.

وبين أن الهيئة تعمل على تشجيع المُستثمرين في قطاع نقل البضائع لإنشاء شركة مُرخّصة من خلال الهيئة على أن تقوم هذه الشركة بشراء شاحنات من الناقلين الأفراد وشطبها واستبدالها بشاحنات حديثة على أن يتم تنزيل العدد إلى النصف كحدٍ أدنى وزيادة عدد الرحلات بما يتواءم مع العدد الأصلي وتشغيل سائقي الأفراد للشاحنات نفسها على الشاحنات الجديدة مع إخضاعهم للضمان الاجتماعي من خلال المُستثمرين لمُعالجة تَضَمُّم حجم الأسطول وقدمه.

وأشار الى انجاز العديد من الدراسات في مجال النقل العام للركاب، منها دراسة المُخطط الشمولي لإعادة هيكلة خطوط النقل العام في المملكة.

ويهدف المشروع إلى إيجاد نظام نقل عام للركاب آمن وفعال ومُتكامل ومعتمد وصديق للبيئة، قادر على مواكبة التطورات وتلبية احتياجات جميع شرائح المُجتمع من خلال إعادة هيكلة شبكات النقل العام وعمل نظام تعرفه جديد ووضع أنسب السياسات لدعم أجور النقل وتوفير الدعم المالي للخطوط غير المُجدية وتوفير خدمة نقل مُنتظمة للمواطنين.

كما تم إجراء دراسة تفصيلية لإعادة هيكلة شبكة النقل العام "جرش" وتهدف الى تنفيذ مُخرجات المُخطط الشمولي للمحافظة ويشمل تحديد مسارات خطوط النقل العام ومواقف التحميل والتنزيل وتحديد الأجر المناسبة وإعادة هيكلة المُشغلين.

وتم كذلك إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية لمشروع إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في مدينتي "اربد والزرقاء" وتهدف الدراسات الى تقديم حافلات جديدة ذات جودة أفضل وموثوقية أعلى وإمكانية وصول أكبر وكفاءة وأمان أكثر والنظر في إمكانية إنشاء شركات نقل جديدة وفقاً لنموذج إدارة الحافلات.

وأكد الوريكات أنه تم تصميم حزم تشغيلية لخطوط نقل عام جديدة وتوقيع عقود تشغيلية مع مشغلين مؤهلين وتوفير خدمة تقاضي الأجر من خلال أنظمة تذاكر جديدة تجعل الخدمات أكثر جاذبية للركاب وتسمح بمراجعة كاملة للأداء المالي ودعم إدخال الحافلات الكهربائية لأول مرة في المدينتين للمساهمة في التوسع في التنقل الكهربائي في المملكة.

كما تم دراسة حاجة المملكة من خدمات التاكسي والتي تهدف إلى الوقوف على حجم الطلب الحالي والمُستقبلي على خدمات التاكسي في جميع المُحافظات التي تقع ضمن اختصاص الهيئة من خلال المُسوحات الميدانية والدراسات الفنية من أجل تحقيق المُستوى المطلوب للركاب من خدمات التاكسي وتحقيق الدخل المُناسب لسائقيها.

وأجريت دراسة تقييم خدمات النقل العام لتطوير ورفع مُستوى خدمات النقل العام وزيادة مُستخدمي وسائط النقل العام وتوفير تغطية أوسع ووسائط نقل آمنة وحديثة ودراسة لتحديد الحاجة وحجم الطلب على خدمات سيارات التاكسي والسياحي وخدمة السيارات الفخمة "الليموزين" وخدمة نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات التاكسي بجميع أنماطه للعام الحالي.

كما تم تحديد حجم الطلب الحالي ومن ثم نمذجة هذا الطلب للعشر سنوات المقبلة، على خدمات سيارات التاكسي والسياحي وخدمة السيارات الفخمة "الليموزين" ونقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية وخدمات التاكسي بجميع أنماطه، ومعرفة تأثير استخدام أنماط النقل المُستهدفة في الدراسة على خدمة النقل على خطوط النقل العام، وكذلك معرفة تأثير منح التراخيص للعدد الإضافي المُقترح على كُل نمط من أنماط النقل المُستهدفة في الدراسة على التخطيط الحضري لكل مدينة من حيث "التأثير على مُستوى الخدمات المُقدمة والتأثير على الازدحامات المرورية".

وقال الوريكات، إن الهيئة أعدت خطة تنفيذية بشأن واقع النقل البري في مناطق جنوب عمان، تعكس استراتيجية النقل البري على المدى القصير والطويل للسنوات العشر القادمة لمناطق جنوب عمان التابعة للهيئة (الألوية: سحاب، الموقر، ناعور، الجيزة) لتكون هذه الخطة هي الأساس في ترتيب أولويات القطاع في تلك المناطق وتحديد المشاريع التي سيتم اعتمادها عند إعداد خطة مجلس اللامركزية لمحافظة العاصمة لهذه الألوية بما يختص بقطاع النقل البري للسنوات العشر المقبلة "نقل بضائع ونقل ركاب".



وتعتمد منظومة النقل البري فيها على الحافلات والتاكسي ونقل البضائع بالشاحنات كونها منطقة ذات طابع تجاري والمناطق الأقرب من محافظة العاصمة إلى مدينة العقبة المنفذ البحري الوحيد للأردن لنقل البضائع.

ولفت الى النموذج الوطني المُحوسب للتنبؤ بالنقل، لإيجاد أطر مؤسسية للتعاون والتنسيق بين هيئة تنظيم النقل البري ومجلس أمانة عمان الكبرى فيما يتعلق بتطوير نموذج نقل عام موحد ومُفصل لجميع محافظات المملكة من خلال ربط نموذج النقل العام الذي أعدته هيئة تنظيم النقل البري مع نموذج النقل العام الخاص بأمانة عمان الكبرى، لإيجاد نموذج موحد للنقل العام بحيث يتضمن خطوط النقل العام التي تقع ضمن صلاحيات هيئة تنظيم النقل البري وأمانة عمان الكبرى باستخدام برمجية تُصنف كبرمجية مُتكاملة في دراسة التوقعات والتنبؤ بحجم الطلب على خدمات النقل العام للمساعدة في اتخاذ القرار المُناسب فيما يخص شبكة النقل العام.

وأضاف، أن المُختصين في مجال النقل العام استفادوا من المعلومات المُتعلقة بالنقل والتحليل والتخطيط والتشغيل لأنظمة النقل الحالية والمستقبلية على نطاق واسع سواء شبكة النقل المحلية أو شبكة النقل الوطنية والإقليمية.



مجلس أمانة عمان يصدق على تمويل شراء ٤٨ حافلة

صدق مجلس أمانة عمان الكبرى، الثلاثاء، برئاسة يوسف الشواربة على تمويل شراء ٤٨ حافلة بقيمة ٨ ملايين دينار من خلال التأجير التمويلي لاستكمال إجراءات تشغيل مشروع حافلات التردد السريع بين مدينتي عمان والزرقاء.

كما وافق المجلس في جلسته الخامسة غير العادية على تجديد عقد الإيجار مع جمعية بنك الطعام ضمن مجمع صويلح التجاري لمدة عامين بنفس شروط العقد السابق، وذلك وفق بيان وصل "رؤيا" نسخة عنه.

وكان وزير الأشغال العامة والإسكان، ماهر أبو السمّن قد أعلن أن تشغيل الحافلات بين عمان والزرقاء سيكون في مطلع آذار الجاري كتجربة تشغيل تجريبية.

وبلغت كلفة المشروع نحو ١٤٠ مليون دينار بتمويل من صندوق استثمار أموال الضمان، وهو مقسم إلى ٤ مراحل، بطول إجمالي ٢٠ كم.



طيران "إيزي جت، وراين إير" توقف بعض رحلاتها للأردن

قال مدير عام هيئة تنشيط السياحة عبدالرزاق عربيات، الثلاثاء، إنّ هناك شركات طيران توقفت عن السفر للعقبة نتيجة الأوضاع الأمنية في المنطقة منها (إيزي جت، وراين إير)؛ ولكن هناك شركات ما زالت تعمل وتساfer إلى العقبة. وأضاف عربيات، لـ "المملكة"، إنّ نسبة الأردنيين الذين يستخدمون طيرانا منخفض الكلف لا يتجاوز ١٤% من إجمالي عدد الركاب الكلي، حيث إنّ اتفاقيات الأردن مع الطيران منخفض الكلف والعارض هي اتفاقيات تسويقية وليست دعما. وتابع أنه يوجد اتفاق فيما بين الأردن وشركات الطيران منخفض الكلف لتخفيض عددي الرحلات والخطوط؛ ولن يدفع أي شيء تسويق على الخطوط التي تم إيقافها، لكن خلال أكتوبر/تشرين الأول المقبل ستعود الخطوط بكامل العدد المتفق عليه حسب الاتفاقيات. وأشار إلى أن الأوضاع التي تشهدها المنطقة من أحداث سياسية وما يتعرض له قطاع غزة من عدوان إسرائيلي أثر على حركة السياحة للأردن خاصة الطيران منخفض الكلف. وفيما يتعلق بالسفر إلى عمان، أشار إلى تخفيض عدد الرحلات نتيجة انخفاض الطلب لتخوف بعض السياح ولكن هذا تخفيض مؤقت؛ ومنذ نيسان حتى تشرين الأول تعود حركة السياحة كما كانت سابقا. وأوضح عربيات أن طيران شركة "راين إير" خفضت عدد رحلاتها أو خطوطها، ولم تتوقف؛ لكن سيكون هناك رحلات من "ميلان، وبروكسل، ومدريد"، وكان هناك قرار لزيادة خط بافوس. وبين أن الأردن تأثر بشكل كبير فيما يتعلق برحلات الطيران منخفض الكلف ولكن هناك أسواق عوضت عدد الرحلات، حيث إنّ السوق العربي ارتفع بنسبة ٢٥%، والإفريقي يرتفع أيضاً. كما بين أن هيئة تنشيط السياحة تقدم دعماً إلى بعض شركات طيران منخفض الكلف بقيمة ٦٠ دولاراً عن كل تذكرة سفر للسائح القادم للأردن عبر هذه الشركات مشروطاً بإقامة السائح لمدة أسبوع. ولفت عربيات إلى أنه يتم البحث عن أسواق جديدة لتعويض أي انخفاض لرحلات سياحية. "هيئة تنشيط السياحة الآن تشارك في موسكو، وتوجد ١٠ مكاتب سياحة وسفر موجودة في المعرض السياحي في موسكو، على أمل أن يفتح السوق الروسي مرة أخرى، وفتح حركة الطيران مرة أخرى من روسيا إلى الأردن سواء للملكية أو لشركة طيران أخرى"، حسب عربيات. وأشار إلى أنه قبل التعاقد مع شركات الطيران منخفض الكلف زار الأردن خلال (٢٠١٥، و٢٠١٦، و٢٠١٧) قرابة ٤٠٠ ألف سائح، وبعد التعاقد ارتفع عدد السياح إلى مليون و٢٠٠ ألف سائح واعتبر عربيات، أن الشركات منخفضة الكلف عندما دخلت على الأردن أسهمت بشكل كبير في تعداد السياح خصوصاً السياح الفرادي الذين يذهبون للبتراء، بالتالي هناك ارتفاع في أعداد السياح الموجودين في المواقع السياحية والأثرية. وقال إنّ الأردنيين يستخدمون أيضاً طائرات منخفضة الكلف. فيما يتعلق بالبدائل الموجود للأردن في ظل العدوان على غزة، قال عربيات لـ "المملكة"، إنّ وزارة السياحة والآثار وهيئة تنشيط السياحة سيعملان على تنويع مصادر الأسواق. وتحدث عن زيارة (إفريقيا، وكينيا، وراواندا، وأثيوبيا)؛ لتنويع السياحة، حيث هناك فرصة لاستقطاب عدد كبير من السياح سواء السياحة الدينية أو السياحات الاستشفائية والطبية. وتحدث أن العام الحالي سيكون استكمالاً لبرنامج استقطاب للسياحة للدول المنوي زيارتها من خلال رحلات استطلاعية سيأتون للأردن خلال الشهرين المقبلين لعقد الاتفاقيات السياحية، بالإضافة لشراكة مع الخطوط الجوية الأثيوبية على أساس أن تكون هي كناقل من إفريقيا للأردن. وأشار إلى أنه سيتم الدخول للأسواق الصينية، وماليزيا، وأندونيسيا، والباكستان لتنويع مصادر السياح للأردن.



الأردن الخامس عربيًا و ٥٥ عالمياً بمؤشر جاهزية الحكومات للذكاء الاصطناعي

الأردن من بين أفضل ٣٠% من الدول المشاركة في مؤشر جاهزية الحكومات للذكاء الاصطناعي ٢٠٢٣، إطلاق استراتيجية الذكاء الاصطناعي رفعت من ترتيب الأردن على المؤشر، دعوة لتقييم مدى جاهزية المؤسسات لتبني تقنيات الذكاء الاصطناعي في عملياتها الإنتاجية، وتوظيف النتائج لرسم السياسات والبرامج ذات العلاقة، منتدى الاستراتيجيات يوصي بإدماج أدوات الذكاء الاصطناعي في مختلف المراحل التعليمية، منتدى الاستراتيجيات: ضرورة تبني الضوابط الأخلاقية والقانونية والأمنية التي تحكم التعامل مع الذكاء الاصطناعي أصدر منتدى الاستراتيجيات الأردني ورقة سياسات بعنوان " التكنولوجيا والذكاء الاصطناعي: فرصة الأردن لتعزيز الإنتاجية"، من أجل تسليط الضوء على أبرز المفاهيم المتعلقة بالذكاء الاصطناعي وأثره على مستقبل العمل. وكذلك تحديد مدى جاهزية الأردن لتبني أدوات الذكاء الاصطناعي، وفقا لنتائج مؤشر جاهزية الحكومات للذكاء الاصطناعي ٢٠٢٣. بالإضافة إلى تقديم بعض التوصيات لتعزيز إنتاجية الأردن من خلال توظيف الذكاء الاصطناعي. وقد أشار المنتدى في ورقته إلى أن تبني مفهوم الذكاء الاصطناعي لتطوير بيئة الأعمال، سيسرع من تنفيذ مبادرات محرك الخدمات المستقبلية ضمن رؤية التحديث الاقتصادي، وكذلك من تنفيذ مبادرات مكوني الخدمات الحكومية، والإجراءات الحكومية والرقمنة ضمن خارطة طريق تحديث القطاع العام. وقد بينت الورقة العلاقة ما بين مفهوم "التحول الرقمي، و"الذكاء الاصطناعي"، حيث يشير الأول الى توظيف التكنولوجيا لتطوير طريقة عمل المؤسسات وتحسينها، من خلال تنفيذ تقنيات وعمليات ونماذج أعمال جديدة لزيادة الكفاءة، ورفع الإنتاجية. أما مفهوم الذكاء الاصطناعي فهو مجال فرعي من التحول الرقمي، يتضمن استخدام الآلات الذكية التي يمكنها التعلم، والتفكير، وأداء المهام التي تتطلب عادة ذكاءً بشرياً. وضمن ورقة السياسات هذه، قام المنتدى بدراسة الورقة النقاشية المنشورة من قبل صندوق النقد الدولي (IMF) في العام ٢٠٢٤ بعنوان "الذكاء الاصطناعي ومستقبل العمل، ٢٠٢٤" والتي تناولت الأثر المحتمل للذكاء الاصطناعي على سوق العمل العالمي. واستعرض المنتدى أبرز الاستنتاجات الهامة من هذه الورقة، حيث يُتوقع بأن يؤثر الذكاء الاصطناعي في نحو ٤٠% من الوظائف حول العالم فيحل محل بعضها، بينما يكمل بعضها الآخر، ما يتطلب الموازنة بين سياسات التوظيف وسياسات تبني التكنولوجيا، لتحقيق المنفعة العامة. كما أن نسبة الوظائف التي قد تتأثر بالذكاء الاصطناعي في الاقتصادات المتقدمة قد تبلغ ٦٠%. ومن المتوقع أن يتأثر النصف منها إيجاباً نتيجة إدماج الذكاء الاصطناعي في العمل وبالتالي تعزيز إنتاجية العاملين. أما في الأسواق الصاعدة فمن المتوقع أن تتأثر الوظائف بحوالي ٤٠%، بينما قد تتأثر الوظائف في البلدان ذات الدخل المنخفض بحوالي ٢٦% فقط. كما استعرضت الورقة نتائج مؤشر "جاهزية الحكومات للذكاء الاصطناعي ٢٠٢٣"، والذي يهدف إلى تقييم مدى جاهزية حكومات ١٩٣ دولة شملها التقرير في التعامل مع الذكاء الاصطناعي، من خلال ثلاثة محاور رئيسية (الحكومة، وقطاع التكنولوجيا، والبنية التحتية والبيانات). وقد بينت نتائج التحليل على المستوى الدولي، تصدر الولايات المتحدة قائمة الدول المشاركة في التقرير، تلاها كل من سنغافورة، والمملكة المتحدة، وفنلندا، وكندا، على التوالي. وعلى المستوى الإقليمي، جاءت دول مجلس التعاون الخليجي في المراتب الأربعة الأولى ضمن قائمة الدول العربية المشاركة؛ أولها الإمارات، ثم السعودية وقطر وعمان على الترتيب، تلتها الأردن في المرتبة الخامسة عربياً. وأوضحت نتائج الورقة، بأن هناك تقدماً نسبياً في مراتب الدول العربية على المؤشر. فقد جاءت ١١ دولة عربية (بما فيها الأردن) من بين أفضل أداء ٥٠% من الدول المشاركة في تقرير عام ٢٠٢٣، بعد أن كانت ٩ دول عربية فقط ضمن هذه الفئة عام ٢٠٢٠. وعلى صعيد أداء الأردن، أشار المنتدى أنه حقق تقدماً ملحوظاً خلال السنوات الأربع الماضية في تبني السياسات والتقنيات المتعلقة بالذكاء الاصطناعي في عدة مجالات. وقد انعكس ذلك على تحسن أداء الأردن في مؤشر جاهزية الحكومات للذكاء الاصطناعي، حيث تقدم الأردن في تقرير ٢٠٢٣ بمقدار ٥,١ نقطة عن عام ٢٠٢٢،



ليأتي في المرتبة ٥٥ من أصل ١٩٣ دولة. وأشارت النتائج الى تجاوز أداء الأردن المتوسط العام للبلدان المشاركة في تقرير عامي ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣، بعد أن كان أداء الأردن ما دون المتوسط عامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢١. حيث حقق الأردن تقدماً ملحوظاً خلال السنوات الأربع الماضية بمقدار ٢٤ مرتبة بين عامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢٣. وقد سعد بذلك إلى مصاف أفضل أداء ٣٠% من الدول المشاركة. كما تقدّم الأردن إلى المرتبة الخامسة بين البلدان العربية عام ٢٠٢٣، بعد أن كان في المرتبة التاسعة عام ٢٠٢٠، ليتقدم على كلٍ من: البحرين، والكويت، ومصر، وتونس. كما تجاوز بذلك المتوسط العام لأداء البلدان العربية في تقرير عام ٢٠٢٣، بعد أن كان ما دون المتوسط في تقرير عام ٢٠٢٠. وعند مقارنة أداء الأردن مع البلدان ذات الدخل المتوسط - المنخفض، فقد أظهرت النتائج أن الأردن جاء في المرتبة الثانية بعد الهند، كما ارتفع عن المتوسط العام لأداء هذه البلدان بمقدار ٢٠,٥ نقطة.

وقد بين المنتدى في الورقة بأن تحسّن الأردن في المؤشر لعام ٢٠٢٣ يُعزى الى التقدم الذي سجّله في محوري "البنية التحتية والبيانات"، و"قطاع التكنولوجيا" بواقع ١٠,٨ نقطة، و ٤,٤ نقطة على التوالي مقارنة مع العام السابق. بينما حافظ الأردن على أدائه تقريبا في المحور الثالث "الحكومة"، علماً بأن نتيجة هذا المحور هي الأعلى بين المحاور الثلاثة، من حيث مجموع النقاط (٦٧,٦ نقطة). وقد أشار المنتدى إلى أن محور "الحكومة" قد شهد التقدم الأعلى بين المحاور الثلاث عبر السنوات الأربع الماضية بواقع ٣٢,٤ نقطة ما بين عامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢٣. وقد جاء هذا التقدم نتيجة تحسن أدائه في ثلاثة أبعاد رئيسية ضمن هذا المحور هي: بُعد "الرؤية" بسبب إطلاق "الاستراتيجية الأردنية للذكاء الاصطناعي والخطة التنفيذية ٢٠٢٣-٢٠٢٧"، إضافة إلى بُعدي "الحوكمة والأخلاقيات"، و"القدرات الرقمية". هذا وقد قام منتدى الاستراتيجيات الأردني بإجراء مقارنات نسبية ما بين أداء الأردن في المؤشرات الفرعية، مع نظرائه من أفضل بلدين على مستوى المنطقة (الإمارات) وعلى مستوى الدول ذات الدخل المتوسط - المنخفض (الهند)، وذلك من أجل تحديد المؤشرات الفرعية ذات الأداء الأضعف أو الأقوى نسبياً مقارنة مع تلك البلدان؛ لتقديم توصيات واقعية، من شأنها أن تحسّن مرتبة الأردن على هذه المستويات. وقد بينت نتائج التحليل بأن الأردن قد سجل أداءً جيداً في كل من مؤشرات: استراتيجية الذكاء الاصطناعي، والمبادئ الأخلاقية، والوقت المستغرق في التعامل مع اللوائح الحكومية، والخريجات في العلوم والتكنولوجيا، وبنية الجيل الخامس، والفجوة بين الجنسين في الوصول إلى الإنترنت. بالمقابل، فقد كان أداء الأردن ضعيفاً في كل من مؤشرات: تشجيع الحكومة على الاستثمار في التقنيات الناشئة، والتجارة في خدمات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (للفرد)، وقيمة التجارة في سلع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (للفرد)، ومهارات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، وبنية الاتصالات، واشتراكات الهاتف المحمول. واختتم المنتدى ورقة السياسات هذه بمجموعة من التوصيات التي من شأنها أن تساعد الأردن في توظيف الذكاء الاصطناعي توظيفاً فعالاً، وتحسّن من أدائه في المؤشرات العالمية المرتبطة في هذا المجال. وقد تضمنت التوصيات تعزيز وصول جميع المناطق في المملكة، ومختلف فئات المجتمع إلى خدمات الاتصال والإنترنت السريعة والفعالة وبكلف معقولة، من أجل تعزيز التنمية المحلية، والشمول الرقمي، والإنتاجية، ممّا سينعكس إيجاباً على فرص العمل والأجر. كما أوصى المنتدى بضرورة إعداد مسح دوري لتقييم مدى جاهزية المؤسسات العامة والخاصة؛ لتبني تقنيات الذكاء الاصطناعي في عملياتها الإنتاجية، وتوظيف نتائج تلك المسوحات لرسم السياسات العامة الملائمة التي توازن ما بين التطور التكنولوجي وتوظيفه من ناحية، والتنمية الاقتصادية والاجتماعية من ناحية أخرى. كما دعا المنتدى إلى ضرورة إطلاق حملات توعوية وورش عمل تدريبية حول مفاهيم الذكاء الاصطناعي، وأهمية إدماجها في العملية الإنتاجية، وكذلك أهمية تبني الضوابط الأخلاقية والقانونية والأمنية التي تحكم التعامل معه. ونوه المنتدى إلى أهمية البدء في إدماج أدوات الذكاء الاصطناعي في المراحل التعليمية الأساسية والثانوية والجامعية، بهدف تقديم مخرجات تعليم ذات مهارات جيدة لسوق العمل. مشيراً إلى ضرورة تشجيع الاستثمار في مجال البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات، وتقنيات الذكاء الاصطناعي الناشئة. والسعي لاستقطاب كبرى الشركات العالمية العاملة في هذا المجال. وأضاف المنتدى، بأنه لا بد من دعم البحث العلمي والتقني والتطبيقي في مجال الذكاء الاصطناعي والتكنولوجيا الناشئة، وتشجيع عقد الشراكات ما بين الجامعات المحلية والدولية، لإعداد البحوث والدراسات المتخصصة في هذا المجال. كما نوه إلى ضرورة الربط ما بين الشركات الصناعية والتكنولوجية؛ لتوجيه الدراسات والبحوث المتخصصة بهذا المجال نحو دعم العملية الإنتاجية، علاوة على استهداف زيادة مستوى الإنفاق على البحث والتطوير في الموازنة العامة للدولة خلال السنوات القادمة؛ لتعزيز جهودها في تسريع التحول الرقمي. وأخيراً، أوصى المنتدى بضرورة توفير بيئة ممكنة لتشجيع رأس المال المغامر للاستثمار في مشاريع التكنولوجيا المبتكرة، وتطوير السوق المالي ليصبح أكثر سيولة وعمقاً، من أجل تشجيع الشركات الريادية التي حققت أرباحاً صافية خلال عامين متتاليين على الإدراج، وكذلك تحفيز شركات رأس المال المغامر على الاستثمار فيها، والخروج منها بسهولة.



تراجع أسعار النفط من أعلى مستوى

تراجعت أسعار النفط في التعاملات الآسيوية المبكرة اليوم الأربعاء، متأثرة بارتفاع الدولار الذي اسهم في كبح شهية المستثمرين، ولاسيما بعد ارتفاع الخامين القياسيين إلى أعلى مستوياتهما في عدة أشهر خلال الجلستين الماضيتين. ووفقا لوكالة بلومبيرغ للأخبار الاقتصادية، تراجعت العقود الآجلة لخام برنت تسليم أيار ١٩ سنناً أو ٠,٢ بالمئة إلى ٨٧,١٩ دولار للبرميل، في حين انخفضت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأميركي تسليم نيسان، التي تنتهي عند تسوية ٣٥ سنناً، أو ٠,٤ بالمئة، إلى ٨٣,١٢ دولار للبرميل. وصعد الدولار للجلسة الخامسة على التوالي بعد صدور بيانات أشارت إلى مرونة الاقتصاد الأميركي، ما أثر على معنويات المشترين الآسيويين. وتجعل قوة الدولار النفط أكثر كلفة بالنسبة لحائزي العملات الأخرى مما يضعف الطلب.



الحوثيون يعلنون استهداف سفينة أميركية بعدد من الصواريخ

قال المتحدث العسكري باسم الحوثيين يحيى سريع، الثلاثاء، إنهم استهدفوا سفينة مادو الأميركية في البحر الأحمر بعدد من الصواريخ البحرية المناسبة.

وأضاف يحيى سريع أنه تم استهداف منطقة إيلات في إسرائيل "بعدد من الصواريخ المجنحة". وأظهرت بيانات تتبع الشحن البحري أن مادو هي ناقلة لغاز البترول المسال ترفع علم جزر مارشال متجهة إلى سنغافورة. ويأتي ذلك في الوقت الذي أعلن فيه الجيش الأميركي أنه دمّر الإثنين ٧ صواريخ و ٣ طائرات مسيرة في مناطق سيطرة الحوثيين في اليمن اعتبر أنها تشكل تهديدا للسفن التجارية وسفن البحرية الأميركية . وقالت القيادة العسكرية الأميركية الوسطى (سنتكوم)، في بيان على منصة "إكس"، إن قواتها تحركت "دفاعا عن النفس" لتدمير الصواريخ المضادة للسفن والطائرات المسيّرة بالإضافة إلى ثلاث حاويات لتخزين الأسلحة. ومنذ ١٩ نوفمبر، يستهدف الحوثيون سفنا تجارية في البحر الأحمر وبحر العرب يشتبهون بأنها مرتبطة بإسرائيل أو متجهة إلى موانئها، ويقولون إن ذلك يأتي دعما للفلسطينيين في قطاع غزة في ظل الحرب الدائرة منذ ٧ أكتوبر الماضي. وأضافت سنتكوم: "تقرر أن هذه الأسلحة شكّلت تهديدا وشيكا للسفن التجارية وسفن البحرية الأميركية في المنطقة. وهذه الإجراءات تم اتخاذها لحماية حرية الملاحة وجعل المياه الدولية أكثر أمانا للبحرية الأميركية والسفن التجارية." وتقود واشنطن تحالفا بحريا دوليا بهدف "حماية" الملاحة البحرية في هذه المنطقة الاستراتيجية التي تمرّ عبرها ١٢ في المئة من التجارة العالمية. وتنشّ القوات الأميركية والبريطانية غارات على مواقع تابعة للحوثيين في اليمن منذ ١٢ يناير. وينقذ الجيش الأميركي وحده بين حين وآخر ضربات تستهدف صواريخ يقول إنها معدة للإطلاق. ودفعت الهجمات والتوتر في البحر الأحمر الكثير من شركات الشحن الكبرى إلى تحويل مسار سفنها إلى رأس الرجاء الصالح في أقصى جنوب إفريقيا.

سكاي نيوز



أجواء باردة في أغلب المناطق اليوم ولطيفة غدًا

أفادت إدارة الأرصاد الجوية بأنه تكون الأجواء اليوم الأربعاء، باردة في أغلب المناطق، ومائلة قليلاً للدفء في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات مختلفة خاصة في شمال ووسط المملكة، وهناك فرصة في ساعات الصباح لهطول زخات متفرقة من المطر في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح جنوبية غربية إلى غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات. وتحذر إدارة الأرصاد الجوية في تقريرها من خطر تدني مدى الرؤية الأفقية بسبب تشكل الضباب في ساعات الصباح الباكر، ولاسيما فوق المرتفعات الجبلية، ومن خطر الانزلاق على الطرقات في الأماكن التي تشهد هطولاً مطرياً. ويطرأ يوم غدٍ الخميس، ارتفاع آخر على درجات الحرارة، وتكون الأجواء لطيفة في أغلب المناطق، ودافئة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

كما ويطرأ الجمعة، انخفاض ملموس على درجات الحرارة، وتكون الأجواء باردة وغائمة جزئياً إلى غائمة مع احتمال هطول زخات خفيفة من المطر في المناطق الشمالية والوسطى وأجزاء من المناطق الغربية من المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط بين الحين والآخر.

أما السبت، تكون الأجواء باردة في أغلب المناطق ومائلة للدفء قليلاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة مع ظهور الغيوم على ارتفاعات مختلفة، وتكون الرياح جنوبية غربية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ١٤ - ٨ درجات مئوية، وفي غرب عمان ١٢ - ٦، وفي المرتفعات الشمالية ١٠ - ٥ وفي مرتفعات الشراة ١٢ - ٤، وفي مناطق البادية ١٨ - ٨، وفي مناطق السهول ١٥ - ٧، وفي الأغوار الشمالية ٢٢ - ١٢، وفي الأغوار الجنوبية ٢٥ - ١٥، وفي البحر الميت ٢٤ - ١٤، وفي خليج العقبة ٢٦ - ١٥ درجة مئوية.