



وَزَارَةَ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأحد 2024/5/19

أبرز العناوين

| العنوان | رقم الصفحة | التصنيف |
|---|------------|---------------------|
| ولي العهد يحضر افتتاح اللقاء التفاعلي للبرنامج التنفيذي لتحديث القطاع العام بين عامين | 3 | خبر صحفي في بئرا |
| أكاديمية الطيران الملكية تستقبل مجموعة من الدبلوماسيين | 4 | خبر صحفي في نبأ |
| النقل: 13 حافلة نقل عمومي بجرش منتهية الترخيص منذ أكثر من 5 سنوات | 5 | خبر صحفي في خبرني |
| الحديد يلتقي سانقي التكريسي الأصفر في محافظة اربد | 6 | خبر صحفي في نيروز |
| طرح عطاء لدراسة جدوى إنشاء قطار بين عمان والزرقاء وصولاً للمطار | 7 | خبر صحفي في المملكة |
| الأردن يشارك في الاجتماع السابع لرؤساء ومديري الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط | 8 | خبر صحفي في المملكة |
| "الخطوط الجوية الأردنية" تتجه نحو الطيران الأخضر لمواجهة آثار تغير المناخ | 10+9 | خبر صحفي في العربية |
| قطار خفيف | 11 | خبر صحفي الراي |
| قطاع النقل ... نحو تحقيق رؤية المملكة | 12 | خبر صحفي في الراي |
| الجيش الأميركي: الحوثيون أصابوا ناقلة نפט بصاروخ باليستي في البحر الأحمر | 13 | خبر صحفي في الحرة |
| طقس دافئ في اغلب المناطق حتى الثلاثاء | 14 | خبر صحفي في بئرا |



ولي العهد يحضر افتتاح اللقاء التفاعلي للبرنامج التنفيذي لتحديث القطاع العام بين عامين

حضر سمو الأمير الحسين بن عبدالله الثاني، ولي العهد، أمس السبت، الجلسة الافتتاحية للقاء التفاعلي للبرنامج التنفيذي لتحديث القطاع العام بين عامين.

وشمل اللقاء، الذي عقدته الحكومة بدار رئاسة الوزراء بحضور عدد من الوزراء والمعنيين، جلسات تفاعلية تناقش عددا من المواضيع، منها الموارد البشرية في القطاع العام، والرقمنة والخدمات الحكومية، والتربية وتنمية الموارد البشرية، والاستثمار. وأكد رئيس الوزراء الدكتور بشر الخصاونة التزام الحكومة بالعمل المستمر لتحقيق التحديث السياسي والاقتصادي والإداري، مشيراً إلى أن تحديث القطاع العام حجر أساس في مسيرة التحديث الشامل لتطوير قطاع عام ممكن وفعال. وأضاف رئيس الوزراء، خلال كلمته، أن خارطة طريق تحديث القطاع العام تمتد لعشر سنوات تنتهي عام 2033، أسوة بمساري التحديث السياسي والاقتصادي، وسيتم تنفيذها على ثلاث مراحل، مبيناً أن الحكومة أطلقت المرحلة الأولى من برنامج العمل التنفيذي للخارطة للأعوام 2022 – 2025، والتي تتضمن 33 هدفاً استراتيجياً ينبثق عنها 206 مبادرات. وتتكون خارطة الطريق من ثلاثة محاور أساسية: تطوير الخدمات، والتطوير المؤسسي، وتطوير التشريعات، وتتضمن مكونات لتطوير الموارد البشرية، والخدمات الحكومية، والإجراءات والرقمنة، والهيكل التنظيمي والحوكمة، ورسم السياسة وصنع القرار، والتشريعات، والثقافة المؤسسية.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن خارطة الطريق واقعية وتدرجية، وشارك في صياغتها ممثلون عن القطاعين العام والخاص، ومؤسسات المجتمع المدني. واستعرض الخصاونة أبرز منجزات عام 2023 من البرنامج التنفيذي لتحديث القطاع العام، الذي بلغت نسبة الإنجاز فيه 90 بالمئة من الأولويات الموضوعية للعام ذاته، مبيناً أنه جرت أتمتة 49 بالمئة من الخدمات الحكومية، وتفعيل 900 ألف هوية رقمية، وتشمل خطط الحكومة أتمتة جميع خدماتها وتفعيل 35 مليون هوية رقمية بنهاية عام 2025. كما بدأ العمل في مراكز للخدمات الشاملة في مطار الملكة علياء الدولي، وإربد، ومنطقة المقابيلين، أنجزت فيها نحو 2 مليون معاملة بمعدل رضا العملاء تجاوز 90 بالمئة، وفق الخصاونة، الذي أشار إلى أن العام الحالي سيشهد إنشاء وإعادة تأهيل ثمانية مراكز جديدة للخدمات الشاملة في عدة محافظات.

وراجعت الحكومة عدداً من التشريعات والقوانين الاقتصادية لإزالة المعوقات الإدارية والبيروقراطية، وأعدت النظر في بعض الإجراءات تماشياً مع أهداف رؤية التحديث الاقتصادي، كما أقرت استراتيجية الموارد البشرية للأعوام 2023-2027، وبدأت بإعداد الأنظمة الخاصة بإدارة الموارد البشرية، وأطلقت برامج تعزيز قدرات الموظفين.

[المملكة](#)

[رؤيا](#)

[بترا](#)



أكاديمية الطيران الملكية تستقبل مجموعة من الدبلوماسيين

استقبل مدير أكاديمية الطيران الملكية الأردنية الكابت الدكتور محمد الخوالدة، بمقر الأكاديمية في مطار ماركا المدني، السبت، مجموعة من الدبلوماسيين الممثلين لبلدانهم في الأردن. واستعرض الكابتن الخوالدة نشأة وتطور الأكاديمية والتخصصات التي توفرها والاعتمادات الدولية والمحلية لبرامج الكلية، مقدما شرحا تفصيليا عن دور الأكاديمية بتدريب العديد من الطيارين والفنيين. وأبدى الوفد الضيف إعجابه بالمستوى الذي وصلت إليه الأكاديمية خلال جولة على مرافقها المختلفة. يشار إلى أن أكاديمية الطيران الملكية الأردنية تأسست عام 1966، وكانت أول معهد في المنطقة يُعنى بالتدريب في مجال الطيران، وحصلت الأكاديمية على اعتماد من هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني، بالإضافة إلى اعتماد منظمة الطيران المدني الدولية، وتعمل الأكاديمية ضمن معايير ومتطلبات وكالة السلامة الجوية الأوروبية والفدرالي لتلبية متطلبات التدريب وشركات الطيران في المنطقة.

[بترا](#)

[الرأي](#)

[نبأ](#)



النقل: 13 حافلة نقل عمومي بجرش منتهية الترخيص منذ أكثر من 5 سنوات

أعلنت هيئة تنظيم قطاع النقل البري في محافظة جرش، الجمعة، ضبط 19 حافلة نقل عام متغيبية عن خطوطها و تحويل مالكيها للحاكم الإداري.

من جهته قال مدير مكتب الهيئة في جرش عمر القضاة، إنه تم الزام أصحاب هذه الحافلات بالعمل ضمن خطوطها . وأشار إلى ان 13 حافلة نقل عمومي تعمل على خطوط داخلية في المحافظة مضى على انتهاء ترخيصها أكثر من 5 سنوات. إلى ذلك أكد انه تم منح تصاريح لحافلات نقل عمومي للعمل على الخطوط التي تغيبت عنها الحافلات مع مراعاة عدم تأثر الخطوط التي تعمل عليها تلك الحافلات.

وكان رئيس البلدية احمد هاشم العتوم، قال إن البلدية على استعداد لانشاء شركة نقل تضم البلديات الخمسة، وذلك ضمن خطة البرنامج الشمولي، مبيئاً أن قطاع النقل في المحافظة يواجه تحديات أهمها، وجود سيارات النقل الخصوصي التي تعمل مقابل الأجر وأصبحت تنافس مركبات النقل العمومي.

وذكرت بيانات صادرة عن هيئة تنظيم قطاع النقل البري، أنه يوجد في محافظة جرش 54 خطاً، منها 6 رئيسية، و 48 خطاً فرعياً، و 24 حافلة نقل عمومي كبيرة و 132 حافلة عمومياً متوسطة.

[رؤيا](#)

[24جو](#)

[خبرني](#)



الحديد يلتقي سائقي التاكسي الأصفر في محافظة اربد

زيارة رئيس النقابة العامة لأصحاب مكاتب التاكسي والسيارات العمومية بالإنابة، السيد محمد شحادة الحديد، إلى محافظة اربد. وقد رافقه في هذه الزيارة السيد محمد غنيم رئيس لجنة التاكسي في النقابة، ومعاذ الساريسي رئيس لجنة فرسان العاصمة. تضمنت الزيارة لقاء أصحاب وسائقي التاكسي الأصفر في محافظة اربد في مبنى النقابة العامة لأصحاب المكاتب التاكسي للاستماع إلى أهم المشاكل التي يواجهها قطاع التاكسي في المحافظة، وقد تمت جولة ميدانية برفقة أعضاء النقابة فرع اربد في المحافظة. وفي إطار التطور التكنولوجي، تم الإعلان عن تطبيق ذكي خاص بالتاكسي الأصفر تحت مظلة النقابة العامة لأصحاب مكاتب التاكسي. وأكد رئيس النقابة أنه يتم حالياً العمل على تطوير هذا التطبيق لتلبية احتياجات ومتطلبات أصحاب المكاتب والسائقين وسوف يتم البدء بالعمل عليه قريباً. وأثنى رئيس النقابة على دور أصحاب وسائقي التاكسي في تلبية احتياجات المواطنين وتوفير وسيلة نقل آمنة وموثوقة. كما أعرب عن استعداد النقابة للعمل بشكل وثيق مع الجهات المعنية لحل المشاكل التي تواجه قطاع التاكسي في محافظة اربد. وفي ختام الزيارة، أعرب رئيس النقابة عن شكره وتقديره لأصحاب وسائقي التاكسي في محافظة اربد على استضافتهم وتعاونهم في تحقيق رؤية وأهداف النقابة. وأكد أنه سيستمر في بذل جهوده لتطوير قطاع التاكسي وتحسين ظروف عمل أصحاب المكاتب والسائقين.

[نيروز](#)



طرح عطاء لدراسة جدوى إنشاء قطار بين عمّان والزرقاء وصولاً للمطار

طرحت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني، عطاء لدراسة جدوى اقتصادية لإنشاء قطار خفيف بين محافظتي عمّان والزرقاء وصولاً إلى مطار الملكة علياء الدولي. ووفق وثيقة العطاء، الذي اطلعت عليها "المملكة"، فإن تاريخ انتهاء طرح العطاء وإيداع العروض هو لغاية الساعة الثانية عشر ظهراً من يوم 30 حزيران المقبل وسيتم فتح العروض في نفس الساعة، حيث دعت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني المناقصين المتخصصين للمشاركة في تقديم عروضهم للعطاء. المدير العام لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي زاهي خليل، قال في تصريحات صحفية سابقة، إن المؤسسة تدرس إنشاء قطار خفيف بين عمّان والزرقاء، وصولاً إلى مطار الملكة علياء الدولي، بطول يتراوح 65 كيلومتراً. وتوقع خليل، خلال اجتماع سابق مع لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية، أن ينقل القطار نحو 40 إلى 50 ألف راكب يومياً. وأشارت الوثيقة إلى أن شراء نسخ العطاء سيكون من مبنى المؤسسة الرئيسي الكائن في عمّان، مقابل دفع مبلغ (75) ديناراً للنسخة الواحدة غير مستردة، وعلى المناقص أن يقدم سجلاً تجارياً ساري المفعول. وأكدت أن على المناقص تقديم كفالة دخول للعطاء على شكل كفالة بنكية أو شيك مصدق بقيمة (3%) من قيمة عرض المناقص، وأن تكون صلاحية العرض 90 يوماً.

[الغد](#)

[خبرني](#)

[المملكة](#)



الأردن يشارك في الاجتماع السابع لرؤساء ومديري الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط

شاركت هيئة تنظيم الطيران المدني برئاسة الكابتن هيثم مستو رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني في الاجتماع السابع لرؤساء ومديري الطيران المدني في الشرق الأوسط، والذي تستضيفه المملكة العربية السعودية ممثلة في الهيئة العامة للطيران المدني بالتعاون مع مكتب الإيكاو الإقليمي للشرق الأوسط، وذلك خلال الفترة من 19-20 أيار الجاري في الرياض. بمشاركة حضور رؤساء ومديري عموم سلطات الطيران المدني في دول الشرق الأوسط ومشاركة العديد من دول العالم ومنظمات قطاع الطيران المدني الإقليمية والدولية. وخلال اليوم الأول للاجتماع تمت مناقشة وبحث العديد من القضايا ذات العلاقة بتطوير قطاع الطيران المدني على المستوى الدولي عامة وبالأخص منطقة الشرق الأوسط بما يتواءم مع التغيرات المتسارعة والتطور التكنولوجي والتحديات التي تواجه قطاع الطيران المدني. كما ستم مناقشة البنود الناشئة عن الاجتماعات السابقة إلى جانب استعراض آخر التطورات العالمية في مجالي سلامة وأمن الطيران والملاحة الجوية وحماية البيئة والتنمية الاقتصادية للنقل الجوي والتخطيط الاستراتيجي ودعم التنفيذ، وألية توظيف البرامج التدريبية في عملية تحسين وتطوير هذه المجالات. ومن الجدير بالذكر بأن أعمال الاجتماع تنعقد على هامش مؤتمر مستقبل الطيران للعام 2024 الذي يشكل منصة عصرية لاستشراف المستقبل وصناعة الرؤى واستدامة قطاع الطيران المدني بمشاركة وحضور عدد كبير من مديري ومسؤولي هيئات الطيران المدني والمعنيين بقطاع الطيران في المنطقة.

[المملكة](#) [نبأ](#)



"الخطوط الجوية الأردنية" تتجه نحو الطيران الأخضر لمواجهة آثار تغير المناخ

في أكتوبر/تشرين الأول 2022، تعهد قطاع الطيران خلال الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بالعمل على بلوغ صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050.

وفي أواخر العام الماضي، توصلت المنظمة التابعة للأمم المتحدة لاتفاق مع أكثر من 100 دولة منها الأردن حول هدف مؤقت يقضي بخفض الانبعاثات الناجمة عن حركة الطيران العالمية بواقع 5% بحلول 2030 من خلال استخدام وقود مستدام أقل تلويثاً.

ومن أجل الامتثال لاتفاق خفض الانبعاثات الكربونية، قالت الخطوط الملكية الأردنية الشهر الماضي إنها "تواصل جهودها لدمج الاستدامة البيئية في خططها واستراتيجيتها من خلال عملية تحديث لكامل الأسطول"، بهدف تحسين كفاءة استهلاك الوقود وتقليل الضوضاء والنفايات.

وقالت مديرة الاتصال والإعلام في الخطوط الأردنية رزان جبرات لووكالة أنباء العالم العربي (AWP) إن الخطة تستهدف إما استبدال الطائرات الحالية بطائرات تعمل بالوقود الحيوي، أو تحديث الأسطول الحالي عبر استبدال محركاته بمحركات صديقة للبيئة تنتج غازات أقل، مشيرة إلى أن الشركة تعمل أيضاً على زيادة حجم أسطولها خلال السنوات القليلة المقبلة إلى 40 طائرة. ويضم الأسطول الحالي للخطوط الأردنية، التي تأسست في 1963، نحو 32 طائرة من شركات بوينغ وإيرباص وإمبراير لخدمة شبكة مكونة من حوالي 60 وجهة في أربع قارات.

وأضافت مديرة الاتصال في الخطوط الأردنية "اختيار الطائرات الجديدة يعتمد بشكل رئيسي على كمية الوقود التي تستهلكها محركاتها ومعدات الدعم الأرضي، إلى جانب قلة انبعاث الكربون منها وانخفاض مستوى الضوضاء". وتطمح الخطوط الأردنية إلى استبدال أسطول طائراتها الحالي بطائرات صديقة للبيئة ذات محركات تقلل من مستوى الضوضاء، بحسب رزان. لكن لم يتم الكشف بعد عن جدول زمني لخطة تحديث أسطول الخطوط الأردنية.

ويمكن لوقود الطيران المستدام أن يساهم في خفض انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري بما يصل إلى 80% مقارنة بالوقود العادي، وهو مصنوع بالكامل من نفايات مستدامة مثل زيت الطهي والدهون الحيوانية.

وحدد الخبير في أمن الطيران المدني جلال السريحان مجموعة من الإجراءات التي يمكن من خلالها التوجه بخطوات ثابتة نحو الطيران الأخضر، ومنها صناعة طائرات تعتمد محركاتها على كميات وقود أقل "وهذا ما تعمل عليه شركات طيران كبرى منذ عدة سنوات".

والأمر الآخر، بحسب السريحان، يتمثل في تطوير محركات الطائرات المستخدمة حالياً "بحيث تكون هذه المحركات قادرة على العمل بعدة أنواع من الوقود ومن ضمنها الوقود الأكثر استدامة"، لكونه يعطي جزيئات أقل من ثاني أكسيد الكربون مقارنة بالوقود الأحفوري.



السياسة الوطنية للتغير المناخي

بالتزامن مع تحركات قطاع الطيران، أقر الأردن قبل عامين "السياسة الوطنية للتغير المناخي للأعوام 2022-2050"، والتي تهدف إلى الحد من انبعاثات الغازات الدفيئة في جميع قطاعات الاقتصاد ومنها الطيران، بالإضافة إلى تجنب الآثار السلبية لتغير المناخ على الموارد الطبيعية الرئيسية، بما في ذلك الزراعة والمياه والقطاعات الأخرى الهشة.

وقال مدير مركز الأرض والإنسان لدعم التنمية زيد العلاونة إن الأردن كان من بين الدول الأكثر تأثراً بالتغير المناخي خلال العقد الأخير، مشيراً إلى تراجع سقوط الأمطار وارتفاع درجات الحرارة "غير المعهود" وتفاقم أزمة المياه.

وأبلغ العلاونة وكالة أنباء العالم العربي "الأردن من بين الدول التي فرض عليها التأثير من التغير المناخي ولم تكن سبباً فيه، خاصة وأن الانبعاثات الكربونية، أو الغازات الدفيئة الصادرة عن المملكة تكاد لا ترى بالمقارنة مع الدول المتسببة في ظواهر التغير المناخي والاحتباس الحراري"، في إشارة إلى الولايات المتحدة والصين وغيرها من الدول الصناعية الكبرى.

وأضاف "حتى ما يخص الانبعاثات الصادرة عن الطيران فهي ضئيلة جداً إذا ما تمت مقارنة حركة الطيران التجاري في سماء الأردن بالدول التي تستقبل مئات الآلاف من الطائرات في أجوائها ومطاراتها المتعددة والكبيرة".

وأشار العلاونة إلى أن الأرقام العالمية الخاصة بتأثير قطاع الطيران على المناخ تبقى متواضعة مقارنة بما تنتجه منظومة النقل البري "فهو يصدر نحو 12% من الغازات الدفيئة إلى الغلاف الجوي، وهذه النسب آخذة في الارتفاع بشكل سنوي مع زيادة عدد السكان في العالم".

ويرى العلاونة أن الخطر الحقيقي الذي يتسبب فيه النقل الجوي ليس في حرق الوقود، بل في تغير تركيز العديد من الغازات في الغلاف الجوي، وبالتالي التأثير سلبي على مستويات طبقة الأوزون على المدى القصير والطويل.

وتابع قائلاً "يقلل (حرق وقود الطائرات) الميثان وينتج بخار الماء والسخام والهباء الجوي الكبريتي مما يؤدي إلى الاحترار.

"عندما تنفث الطائرات جزيئات وغازات مثل ثاني أكسيد الكربون وبخار الماء والهيدروكربون وأول أكسيد الكربون والرصاص والكربون الأسود، تتفاعل هذه الانبعاثات مع نفسها ومع الغلاف الجوي وتؤثر فيه"، مقترحاً أن يزيد الأردن المساحات الخضراء على الأرض في محيط المطارات المدنية والعسكرية.

العربية



قطار خفيف

طرح إدارة مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني، عطاء الدراسة جدوى اقتصادية لإنشاء قطار خفيف بين محافظتي عمان والزرقاء وصولاً إلى مطار الملكة علياء الدولي بطول يتراوح حوالي 65 كيلو متر، لنقل نحو 40 إلى 50 ألف راكب يومياً. حل مناسب ومعقول لمعالجة جزء من تحديات النقل العام وتطوير منظومة الخدمات المقدمة للمواطن الإشارة إليها خصوصاً لمن ينوون الترشح لمجلس النواب والمساهمة بإيجابية في طرح حلول مناسبة. تطبيق لخدمة المجتمع والمواطن وتجويد الخدمات بشكل عام تلبية لمطالب القواعد الشعبية والدوائر وتحديداً الحاجات التنموية العامة والتي تتكامل مع الجهات المسؤولة من المجالس والبلديات.

خبرات تخصصات وكفاءات يمكن لها المساهمة في حال نجاحها ووصولها لقبة البرلمان في تفعيل التشريع - بتلك المجالس والجهات المرتبطة بتوفير وتقديم الخدمة المناسبة للمواطن وخصوصاً قطاع النقل العام فر العديد من الخطوات الهامة وطور من الخدمات المقدمة ومنها الباص السريع التردد وباص عمان جنباً إلى جنب مع المؤسسات وقطاع الحافلات الأخرى العاملة داخلياً وخارجياً وتشكل عصب الحياة اليومية من وإلى المحافظات والمدن ومنها إربد الزرقاء، العقبة والكرك وبقيّة الإتجاهات والمقاصد.

تشكل القطارات مؤشراً حضارياً لمدى التقدم والتحديث وتعتبر ثقافات القطارات من أهم المعطيات لقطع المسافات بجودة وانتظام وحرفية، إضافة لثقافة مميزة للقطارات والتي تفتخر العديد من الدول المتقدمة بذلك. خصوصاً مطالعة الكتب والمجلات والصحف خلال مدة الرحلة والقصص والحكم والمشاهد المرتبطة بذلك. ولعل القارئ والمتفقد يردد في ذاكرته العديد من المؤلفات التي رصدت تفاصيل رحلة الحياة من المحطة الأولى مشارف الإعلان عن المحطة الأخيرة. لعل التجربة المميزة للعديد من شركات النقل والتي ترتبط بها وما تزال ذاكرتنا بها من خلال شركة «جت» كة «حجازي» على وجه التنقل والترحال للموظفين وطلبة الجامعات والمسافرين، تحتاج لسرد العديد من قصص التنقل في رحلة الحياة والعمل وخصوصاً بين إربد والعقبة على سبيل المثال اليومي والأسبوعي المنتظم ض طول فترة العمل والدراسة والانتظار والصبر. تجربة الباص السريع التردد بين عمان والزرقاء ما تزال في البداية ودون أدنى شك سوف تعيد ترتيب برنامج القاصدين الإتحاهين مع الصباح والمساء وأوقات الزيارة واختصار الوقت والكلفة والزحمة وأمور عديدة ومفيدة. الخدمة المميزة هو ما نصبو إليه جميعاً ونطمح للوصول إلى مراتب متقدمة للتعامل مع وسائل النقل العام با احترام ونظافة وتخفيف من حوادث السير وخصوصاً في الطرق الخارجية والتي تشير الأرقام بانها قاتلة وتحصد الأرواح كثيراً. قطار خفيف وقد سمعنا ذلك من فترة وتشجعت وكتبت عن ذلك، لما تحمل العبارة من فكرة رائدة تعالج -وتساهم في دفع المسيرة نحو الأمام بخطوات مرافقة للتحضر والتعامل مع الخدمة بشكل يليق بكرامة الوطن والمواطن. منتظر ريثما يتم العطاء والتنفيذ والخروج بنتائج جيدة تزيد من الإنجاز الإيجابي والمساهمة الطيبة وبالتأكيد سوف توفر فرص عمل مناسبة للعديد من الشباب والخبرات والكفاءات المحلية للانخراط في هذا الحقل من الخدمات. امنيات الخير والبركة والنجاح لهذا العطاء والتقدير لإدارة مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني والتي تحتاج إلحديث آخر قادم بإذن الله

الرأي



قطاع النقل ... نحو تحقيق رؤية المملكة

يسهم قطاع النقل بحوالي 6% من الناتج المحلي الإجمالي في المعدل، ويعمل فيه بمختلف أنماط أكثر من 90 ألف عامل. وشهد القطاع منذ عام 2000 عملية إعادة هيكلة شملت وضع الأسس التشريعية وإنشاء المؤسسات وحوكمة الإجراءات والعمليات واليات تنظيم القطاع.

الامر الذي فتح المجال أمام أنجاز شراكات عديدة بين القطاعين العام والخاص.

[الرأي](#)



الجيش الأميركي: الحوثيون أصابوا ناقلة نفط بصاروخ باليستي في البحر الأحمر

قالت القيادة المركزية الأميركية، السبت، إن المتمردين الحوثيين استهدفوا ناقلة نفط بصاروخ باليستي مضاد للسفن في البحر الأحمر. وذكرت القيادة المركزية في بيان على منصة "إكس" أن الناقلة المستهدفة هي "إم تي ويند" التي ترفع علم بنما وتمتلكها وتديرها اليونان. وأضاف البيان أن السفينة رست مؤخرا في روسيا حيث كانت متجهة إلى الصين. وتسبب الصاروخ الباليستي المضاد للسفن في حدوث فيضان داخل الناقلة أدى إلى فقدان عملية الدفع والتوجيه من دون تسجيل أية إصابات، بحسب بيان القيادة المركزية، الذي أشار إلى أن السفينة "استأنفت مسار إبحارها بإمكانياتها الذاتية". ووصف البيان هجوم الحوثيين المدعومين من إيران بأنه "سلوك مشين ومتهور.. يهدد الاستقرار الإقليمي ويعرض حياة البحارة في البحر الأحمر وخليج عدن للخطر". وفي وقت سابق قالت شركة أمبري البريطانية للأمن البحري إن ناقلة نفط ترفع علم بنما تعرضت لهجوم قرب مدينة المخا اليمنية على البحر الأحمر. وذكرت أمبري أن اتصالا لاسلكيا أشار إلى أن السفينة أصيبت بصاروخ وأن حريقا اندلع على متنها على بعد 10 أميال بحرية جنوب غربي المخا. وأضافت أمبري في وقت لاحق أن الناقلة تلقت مساعدة وأن إحدى وحدات التوجيه بالسفينة تعمل، بحسب معلومات وردت إليها دون ذكر مزيد من التفاصيل. ويأتي الحادث في ظل هجمات يشنها الحوثيون في اليمن منذ نوفمبر على خلفية الحرب بين إسرائيل وحركة حماس في غزة. ويقول المتمردون إن الهجمات تأتي تضامنا مع الفلسطينيين في القطاع المحاصر. ولمحاولة ردعهم و"حماية" الملاحة البحرية، تشن القوات الأميركية والبريطانية ضربات على مواقع تابعة للحوثيين في اليمن منذ 12 يناير. وينفذ الجيش الأميركي وحده بين حين وآخر ضربات على صواريخ يقول إنها معدة للإطلاق. ودفعت الهجمات والتوتر في البحر الأحمر الكثير من شركات الشحن الكبرى إلى تحويل مسار سفنها إلى رأس الرجاء الصالح في أقصى جنوب إفريقيا.

[الحرّة](#)



طقس دافئ في اغلب المناطق حتى الثلاثاء

عمان 19 أيار (بترا)-يكون الطقس اليوم الأحد، دافئاً فوق المرتفعات الجبلية، وحاراً نسبياً الى حار في باقي المناطق، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يكون الطقس يومي الاثنين والثلاثاء ، دافئاً فوق المرتفعات الجبلية، وحاراً نسبياً الى حار في باقي المناطق، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات متوسطة وعالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات في ساعات ما بعد الظهر.

ويبقى الطقس الأربعاء، دافئاً فوق المرتفعات الجبلية العالية، وحاراً نسبياً الى حار في باقي المناطق، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 32 - 21 درجة مئوية، وفي غرب عمان 30 - 19، وفي المرتفعات الشمالية 27 - 18 وفي مرتفعات الشراة 28 - 16، وفي مناطق البادية 35 - 20 وفي مناطق السهول 32 - 21، وفي الأغوار الشمالية 37 - 20، وفي الأغوار الجنوبية 40 - 25، وفي البحر الميت 39 - 24، وفي خليج العقبة 41 - 24 درجة مئوية.

[بترا](#)