



وَزَارَةَ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الخميس 2024/7/18

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	4	قرارات مجلس الوزراء
خبر صحفي	5	صدور التعليمات المعدلة لترخيص مكاتب تأجير السيارات لسنة 2024
خبر صحفي	6	النقل البري تعلق على تعديل تعليمات ترخيص مكاتب تأجير السيارات
خبر صحفي	7	هيئة الطيران: قرار عودة حركة الطيران بين الأردن وليبيا ربما يكون قريبا
خبر صحفي	8	صدور نظام الطائرات الجاثمة في الجريدة الرسمية
خبر صحفي	9	الخرابشة: شراء 20 حافلة جديدة لللباص السريع



التاريخ

الخميس 2024/7/18

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	10	70% نسبة الإنجاز في المتحف السكي
خبر صحفي	11	بحث التعاون بين سلطة العقبة الاقتصادية واتحاد الجمعيات الخيرية
خبر صحفي	12	اتساع نطاق اضطرابات الشحن عبر البحر الأحمر يتخطى مسارات التجارة
خبر صحفي	13	ظاهرة تصوير "الشاحنات الأردنية" بالاراضي المحتلة.. والرد السريع
خبر صحفي	14	ردود فعل شركات الشحن على هجمات الحوثيين في البحر الأحمر
خبر صحفي	15	طقس حار إلى حار نسبيا حتى الأحد



قرارات مجلس الوزراء

عمان 18 تموز (بترا)- قرّر مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها الأربعاء، برئاسة رئيس الوزراء الدكتور بشر الخصاونة، الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام مزاولة مهنة العمل الاجتماعي لسنة 2024، وأحاله إلى ديوان التشريع والرأي للسير في إجراءات إصداره حسب الأصول.

ويأتي مشروع النظام لغايات تنظيم الشؤون المتعلقة بمزاولة مهنة العمل الاجتماعي، بشكل يكفل التطبيق السليم للمهنة، ويحدد شروط مزاولتها، وأسس تصنيفها، وشهاداتها، والجزاء المترتبة على المخالفين لأحكامها.

كما قرّر مجلس الوزراء الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام التنظيم الإداري لدائرة الإحصاءات العامة لسنة 2024؛ وذلك بهدف تطوير عمل الدائرة وزيادة إنتاجيتها، وضمان سهولة الإجراءات وسلاستها، ومواكبة المستجدات، وضمان عدم تداخل الأدوار والمهام بين الوحدات الإدارية فيها.

على صعيد آخر، قرّر مجلس الوزراء الموافقة على منح شركة التطوير الاستراتيجي التجاري رخصة بث البرامج الإذاعية على موجة (FM) ؛ لتغطية محافظة العاصمة لمحطتها الإذاعية "سياحة FM".

[بترا](#)



صدور التعليمات المعدلة لترخيص مكاتب تأجير السيارات لسنة 2024

صرح مدير عام هيئة تنظيم النقل البري بالوكالة محمد القريوتي أن مجلس إدارة الهيئة وافق على تعديل فقرتين في تعليمات ترخيص مكاتب سيارات التأجير لسنة (2009) تتعلق بمساحة المكتب الكلية ومساحة الوقوف الإضافية لسيارات المكتب. وأوضح القريوتي أن الهدف من إجراء هذه التعديلات على التعليمات والتي نشرت بالأمس في الجريدة الرسمية هو للتسهيل وإعطاء مرونة أمام المستثمر بوجود مساحة للمكتب أقل مما كانت عليه بهدف توسيع الخيارات لديه، مبيناً أن التعليمات السابقة نصت على أن تكون مساحة المكتب (80) م²، بحيث يشمل على صالة استقبال لا تقل مساحتها عن (20) م² ومكتب للإدارة مزود بالمرافق الصحية والاثاث ومعدات السلامة العامة، أما التعليمات المعدلة فقد نصت على أن مساحة المكتب (40) م² بحيث يشمل على صالة استقبال ومكتب للإدارة ومزود بالمرافق الصحية والاثاث ومعدات السلامة العامة، مع تأمين ساحة لوقوف أربع سيارات فقط من أمام المكتب.

وفيما يتعلق بتأمين ساحة ووقوف إضافية لسيارات المكتب، فقد أوضح القريوتي أن الخيارات كانت في السابق أمام المستثمر في نمط سيارات التأجير بالأصطفاف أمام المكاتب لعدم وجود أراضي فارغة مجاورة لهذا المكتب مما أدى إلى وجود إزدحامات مرورية حيث كان يستوجب على صاحب الترخيص توفير ساحة ووقوف ومبيت والصيانة اليومية لسيارات المكتب وفي نفس موقع المكتب، والقرار الجديد سيشجع للمستثمر في هذا النمط ان تكون ساحة الوقوف لسيارات المكتب ضمن حدود المحافظة المرخص بها المكتب؛ الأمر الذي سيخفف من الازدحامات المرورية امام هذه المكاتب واستغلال الأراضي الفارغة غير المستغلة ضمن حدود المحافظة، إضافة إلى تخفيف الكلف الاقتصادية المترتبة على المستثمر، الأمر الذي سينعكس إيجاباً على الإيرادات المالية السنوية للخزينة من خلال تشجيع الاستثمار في مجال نمط سيارات التأجير نتيجة هذه التعديلات والتسهيلات.

[الغد](#)



النقل البري تعلق على تعديل تعليمات ترخيص مكاتب تأجير السيارات

خبرني - صدرت في الجريدة الرسمية، التعليمات المعدلة لترخيص مكاتب تأجير السيارات لسنة 2024، بعد الموافقة على تعديل فقرتين في التعليمات لسنة 2009، تتعلق بمساحة المكتب الكلية ومساحة الوقوف الإضافية للسيارات. وقال المدير العام لهيئة تنظيم النقل البري بالوكالة محمد القريوتي، في بيان له الأربعاء، إن الهدف من إجراء التعديلات، جاء لتسهيل الاستثمار في القطاع عبر وجود مساحة للمكتب أقل مما كانت عليه، وذلك بهدف توسيع الخيارات لدى المستثمر، مبينا أن التعليمات السابقة نصت على أن تكون مساحة المكتب 80 مترا مربعا، بحيث يشمل على صالة استقبال لا تقل مساحتها عن 20 مترا مربعا، ومكتب للإدارة مزود بالمرافق الصحية والأثاث ومعدات السلامة العامة. وأضاف "نصت التعليمات الجديدة على أن مساحة المكتب 40 مترا مربعا، بحيث يشمل على صالة استقبال ومكتب للإدارة ومزود بالمرافق الصحية والأثاث ومعدات السلامة العامة، مع تأمين ساحة لوقوف 4 سيارات فقط من أمام المكتب. وفيما يتعلق بتأمين ساحة وقوف إضافية لسيارات المكتب، أوضح القريوتي، أن الخيارات أمام المستثمر، كانت سابقا في نمط سيارات التأجير بالاصطفاف أمام المكاتب لعدم وجود أراضي فارغة مجاورة، ما أدى لحدوث ازدحامات مرورية، استوجب على صاحب الترخيص توفير ساحة وقوف ومببت وصيانة يومية للسيارات. ويتيح القرار الجديد للمستثمر أن تكون ساحة الوقوف للسيارات ضمن حدود المحافظة المرخص بها المكتب، ما يخفف الازدحامات المرورية أمام تلك المكاتب واستغلال الأراضي الفارغة غير المستغلة ضمن حدود المحافظة، وتخفيف الكلف الاقتصادية المترتبة على المستثمر، ما ينعكس إيجابا على الإيرادات المالية السنوية للخزينة بتشجيع الاستثمار في مجال نمط سيارات التأجير نتيجة هذه التعديلات والتسهيلات.

[خبرني](#)



هيئة الطيران: قرار عودة حركة الطيران بين الأردن وليبيا ربما يكون قريبا

أكد رئيس مجلس مفوضي هيئة تنظيم الطيران المدني هيثم مستو، أن وفدا أردنيا تترأسه الهيئة زار ليبيا للاطلاع على إمكانية عودة الرحلات الجوية المباشرة بين عمّان والعاصمة الليبية طرابلس.

وبيّن مستو في تصريح لـ "المملكة" أن الوفد اطلع على البنية التحتية لمطار مدينة طرابلس بالإضافة إلى التجهيزات اللوجستية في المطار، مشيرا إلى أن نتائج الزيارة سيتم بحثها خلال الفترة المقبلة وعلى أثرها سيتم صدور قرار بإمكانية عودة حركة الطيران بين عمّان وطرابلس.

وأوضح مستو أن نتائج زيارة الوفد إلى ليبيا جاءت إيجابية وأن قرار عودة حركة الطيران بين الأردن وليبيا ربما يكون قريبا، لافتا إلى أن الهيئة ستطلع الناقل الوطني -الملكية الأردنية على نتائج الزيارة وإمكانية عودة حركة الطيران.

[المملكة](#)



صدر نظام الطائرات الجائمة في الجريدة الرسمية

عمان 17 تموز (بترا)- صدر في الجريدة الرسمية، الثلاثاء، نظام الطائرات الجائمة. وتكمن أهمية النظام لما له من انعكاسات إيجابية على تأطير عملية جثوم الطائرات وفقا لمتطلبات هيئة تنظيم الطيران المدني، والحد من تأثير الطيران المدني على البيئة ورفع كفاءة الملاحة الجوية، والإبقاء على المظهر الحضاري للمطارات، والسرعة في الإنجاز من خلال وضع مدد زمنية محددة. ويحدد النظام الحالات التي تعتبر فيها الطائرة جائمة، وآلية التبليغ عنها، ومسؤولية مشغل الطائرة والمشغل والمستثمر وطالب التصريح وواجبات رئيس المجلس والرئيس التنفيذي للهيئة. ويأتي إقرار النظام من التزامات المملكة باتفاقية شيكاغو للطيران المدني 1944 وملاحقها التي تعكسها الدول الأعضاء وعددها 193 دولة ضمن قوانين الطيران المدني لديها والأنظمة والتعليمات التي تصدر بموجبها.

[بترا](#)



الخرابشة: شراء 20 حافلة جديدة للباص السريع

خبرني - قال المدير التنفيذي للنقل في أمانة عمان رياض الخرابشة، إن الشركة اشترت 20 حافلة جديدة للباص السريع وستصل قبل نهاية العام .

وأضاف أن عدد الحافلات الكلي في خطوط الباص السريع بعمان والزرقاء سيرتفع مع نهاية العام إلى 185 حافلة . وأظهرت ورقة بحثية صادرة عن البنك الدولي تأثيرات إيجابية لمشروع الباص السريع التردد في عمان على إنتاجية العمال، حيث ارتفعت نسبة الإنتاجية بين 4.4% و5% في المرحلة الأولى، وبين 7.2% و7.6% في المرحلة الثانية من المشروع . وحملت الورقة البحثية عنوان "تأثير تحسينات النقل العام على الرفاهية والإنتاجية في عمان"، وأوضحت أن عمال قطاع الصناعة كانوا الأكثر استفادة من هذا المشروع .

وقد ساهم الباص السريع التردد في حل مشاكل التنقل، مما سهل وصول العمال إلى مراكز عملهم والعودة إلى منازلهم، وخاصةً أولئك الذين يسكنون بعيداً عن مركز المدينة .

وتعد هذه النتائج مؤشراً إيجابياً على تأثير تحسينات النقل العام في رفع مستوى الرفاهية والإنتاجية لدى العاملين، مما يعزز الجهود المبذولة في تطوير البنية التحتية للنقل في العاصمة الأردنية.

[خبرني](#)



70% نسبة الإنجاز في المتحف السككي

سرايا - قال المدير العام للخط الحديدي الحجازي زاهي خليل، الأربعاء، إن نسبة الإنجاز في المتحف السككي 70% والذي يعد من أكبر المتاحف المتخصصة بمجال السكك الحديدية على مستوى الشرق الأوسط. وأضاف أنه ومنذ شهرين تم إعادة العمل باستكمال المتحف ووضع خطة زمنية مدتها 450 يوما أي تقريبا 15 شهرا ونتوقع بأقل من 12 شهرا الانتهاء من العمل فيه."

باشرت مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بأعمال إنشاء المتحف السككي الذي يعد من أكبر المتاحف المتخصصة بمجال السكك الحديدية على مستوى الشرق الأوسط بالتعاون مع وكالة الإنماء التركية "تيكا" في منطقة المحطة بعَمّان. ولفت خليل إلى أن الهيكل العام للمتحف جاهز، والآن مرحلة التنشيط، مشيرا إلى أن المتحف مساحته عبارة عن 4 آلاف متر مربع.

وأشار إلى أن المتحف موجود في محطة عمّان وهي المحطة الرئيسية لمؤسسة الخط الحجازي. وأوضح أنه جرى توقيع اتفاقية بين الحكومة التركية والحكومة الأردنية عام 2016 وبعدها تم عمل التنسيق اللازم للإنشاء بشكل فعلي، وبدأ ذلك عام 2017 وكان هناك بعض المعوقات الهندسية كطبيعة الأرض وكذلك الخدمات الموجودة كون المحطة عمرها أكثر من 120 سنة حيث كان هناك بعض الخنادق الأرضية التي تخدم الخط الحجازي وقنوات المياه والكهرباء. وأما أسباب التأخر بالمشروع قال خليل إن العمل بالمشروع استمر تقريبا لمدة عامين بمنحة من وكالة التعاون التركي، وبسبب ظروف خارجة عن سيطرة المقاول التركي الذي كان يعمل بالمشروع توقف العمل به لأسباب مالية وأسباب أخرى وبعدها جاءت جائحة كورونا.

وقال إن وكالة الإنماء التركية قدمت 3.5 ملايين دينار كمنحة للأردن لإنشاء المتحف بمساحة تبلغ 4 آلاف متر مربع، إضافة إلى إعادة ترميم بعض المباني التاريخية في منطقة المحطة وترميم بعض عربات القطار. وأضاف خليل، أن المتحف الذي سيحكي تاريخ إنشاء الخط وتراث القطار الحجازي الأردني يعد من أهم المعالم التاريخية وسيسهم في جذب السياح إلى عمّان.

يشار إلى أنه جرى إنجاز الخط ليبدأ من دمشق ويمر بمدينة درعا، من ثم المفرق والزرقاء مرورا بعَمّان ومعان والمدورة وينتهي في المدينة المنورة، وكان من المقرر أن يصل إلى مكة المكرمة ومنها إلى عدن في اليمن غير أن ظروف الدولة العثمانية آنذاك حالت دون ذلك.

[سرايا](#)



بحث التعاون بين سلطة العقبة الاقتصادية واتحاد الجمعيات الخيرية

العقبة 17 تموز (بترا)-أمين المعاينة- بحث رئيس مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة نايف حميدي الفايز، مع رئيس الاتحاد العام للجمعيات الخيرية الدكتور عاطف عضيبات، آليات التعاون المشترك في البرامج المختلفة. وأكد الفايز أن السلطة حققت أهدافها ضمن الرؤية الملكية، وأصبحت أنموذجاً نفتخر به على المستويين المحلي والعالمي، مبيناً أن السلطة تعمل بالشراكة مع جميع مؤسسات الوطن للنهوض بالمنطقة لتكون نقطة جذب استثماري وسياحي لتحقيق المصلحة العامة.

وأشار إلى أن السلطة وضمن خطتها الاستراتيجية، تسعى لتنفيذ المشاريع التنموية لخدمة المجتمع المحلي في العقبة وتوسيع رقعة المساحات التنموية والاستثمارية لتشمل جميع مناطق الإقليم، ما يسهم في إيجاد مشاريع جديدة توفر فرص عمل وتحسن واقع الخدمات المقدمة لأبناء المنطقة.

وبين أنه سيتم دراسة إعادة النظر بملف الأرض المخصصة لاتحاد الجمعيات الخيرية في العقبة واتخاذ القرار المناسب بخصوصها.

بدوره، قال عضيبات إن الاتحاد العام يحرص على تعزيز التشاركية مع العديد من الجهات والمؤسسات، ومنها سلطة منطقة العقبة لإقامة الأنشطة المشتركة والمبادرات الهادفة، مشيداً بتعاون السلطة ومساندتها للعمل التنموي والتطوعي والخيري والتعاوني والبيئي.

بترا



اتساع نطاق اضطرابات الشحن عبر البحر الأحمر يتخطى مسارات التجارة

عمان 17 تموز (بترا)- قالت مجموعة ميرسك الدنماركية للشحن، إن نطاق الاضطرابات التي تشهدها حركة الشحن بالحاويات عبر البحر الأحمر اتسع بما يتخطى مسارات التجارة في أقصى شرق أوروبا ليشمل كامل شبكتها في المحيط. وبحسب التلفزيون الكندي، أكدت ميرسك في بيان، الأربعاء، أن التأثير المتتالي لهذه الاضطرابات يمتد إلى ما هو أبعد من الطرق الرئيسية المتضررة، ما يتسبب في ازدحام الطرق البديلة ومراكز الشحن العابرة الأساسية للتجارة مع أقصى شرق آسيا وغرب آسيا الوسطى وأوروبا.

يذكر أن مجموعة ميرسك الدنماركية للشحن، وشركات شحن أخرى حولت مسار سفنها إلى طريق رأس الرجاء الصالح حول أفريقيا منذ كانون الأول الماضي، لتجنب الهجمات في البحر الأحمر، ما تسبب في رفع أسعار الشحن



ظاهرة تصوير 'الشاحنات الأردنية' بالاراضي المحتلة.. والرد السريع

للأسف ظاهرة تصوير «الشاحنات الأردنية» بالاراضي المحتلة على انها تنقل بضائع لدولة الاحتلال لا تتوقف وتطل علينا باستمرار بهدف تشويه الموقف الاردني، بينما هي في الحقيقة تنقل المساعدات والبضائع للضفة الغربية وقطاع غزة، وهنا السؤال من اين ستأكل الضفة الغربية ان لم نرسل لها نحن البضائع؟ العيب كل العيب يقع على عاتق بعض الحاقدين الذين يصورون هذه الشاحنات ويعلقون عليها عبارات لا تليق بموقفنا وما نقدم وقدمنا للقضية الفلسطينية فرغم كل «الإشاعات» موقنا لم ولن يتغير وسنستمر رغم كل محاولات التشكيك الحاقدة التي تسعى لاثارة «الرأي العام» وتحريضه من خلال بث السموم والاساءة لمواقف الأردن السياسية والانسانية تجاه قضيتنا المركزية فلسطين وعاصمتها القدس.

مؤخرا ظهر فيديو لاحد الحاقدين يصور مجموعة من الشاحنات التي تنقل بضائع الى الضفة الغربية وتجار فلسطينيين وبعضها ينقل مساعدات انسانية لغزة، غير انه وللأسف تحدث في هذا الفيديو بكلام كذب ولا يمت للحقيقة بصلة ويصورها على انها جسر بري لنقل البضائع لدولة الاحتلال، ليأتي الرد سريعا من احد الشرفاء الذي تحقق من وجهة الشاحنات وبالذليل والبيانات الجمركية التي اظهرت وجهتها باتجاه الضفة الغربية.

لو ان هؤلاء المتصيدين وبعضا ممن ايديهم بالماء وليست بالنار كما اهلنا من الصامدين بالضفة الغربية وغزة يعلمون حجم الجهود التي يبذلها الاردن لادخال «الشاحنات والمساعدات» لصمتوا وشكروا ولم يقوموا باتهامه كما يفعل البعض ممن يريد تكسير مجاديفنا في دعم صمود اهل الضفة وغزة وإبطال مشاريع التهجير التي يخطط لها الاحتلال ويدعم كل محاولة لهؤلاء لاحباط ارسالنا المساعدات والبضائع التي هي الرmq الذي يبيل فيه الفلسطينيون ريقهم ليصمدوا. الجميع يعلم انه ولولا استخدام الاردن لعلاقاته الدبلوماسية مع الدول المؤثرة عالميا لما استطعنا ادخال الشاحنات المحملة بالمساعدات لغزة والضفة المحاصرتين من قوات الاحتلال والمستوطنين ويتعرضون في كل يوم لما تعرض له ملايين النازحين 1948 و1967 الذين هاجروا بحثا عن الطعام والدواء والمسكن والأمن لابنائهم بعد حرمانهم اياها.. وللعلم فقط يصل الى غزة حاليا ما مجموعه 35% من حجم المساعدات المرسله من الاردن وعبر حدوده مع دولة الاحتلال. خلاصة القول، سنستمر في ارسال الشاحنات المحملة في البضائع والمساعدات للضفة الغربية وغزة، وانتم استمروا بتصويرها وتأليف الاكاذيب عليها فنحن لن نترك "الضفة الغربية" تغرق في حصارها بعد ان توقف الكيان عن ارسال البضائع اليها وان ارسل فبعض مما لا يكفيها، وكما اننا لن نتوقف عن ارسال المساعدات لغزة حتى لو اضطررنا لحملها على النوق والبعال.



ردود فعل شركات الشحن على هجمات الحوثيين في البحر الأحمر

ادت هجمات تشنها جماعة الحوثي اليمنية على سفن في البحر الأحمر إلى تعطيل طريق ملاحى حيوي للتجارة بين الشرق والغرب، إذ أدى التحول إلى مسار شحن أطول إلى ارتفاع تكاليف الشحن وتسبب في ازدحام في الموانئ الآسيوية والأوروبية. و"تضامناً مع غزة" التي تواجه حرباً إسرائيلية مدمرة بدعم أميركي، يستهدف الحوثيون بصواريخ ومسيرات سفن شحن إسرائيلية أو مرتبطة بها في البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي. ومنذ 12 يناير/كانون الثاني 2024، يشن تحالف تقوده الولايات المتحدة غارات يقول إنها تستهدف "مواقع للحوثيين" في مناطق مختلفة من اليمن، رداً على هجماتها البحرية، وهو ما قوبل برد من الجماعة من حين لآخر. ومع تدخل واشنطن ولندن واتخاذ التوتر منحى تصعيدياً في يناير، أعلنت جماعة الحوثي أنها باتت تعتبر كافة السفن الأميركية والبريطانية ضمن أهدافها العسكرية. قال رودلف سعادة، رئيس مجلس إدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة الشحن سي.إم.إيه-سي.جي.إم، في 29 فبراير/ شباط، إن مجموعة الشحن الفرنسية علقت معظم الرحلات التي تمر عبر البحر الأحمر، لكنها ما تزال تسيّر بعض سفن الشحن على أساس فردي عندما تتسنى مصاحبة سفن البحرية الفرنسية لسفن الشحن. وتتوقع الشركة أن يستمر الاضطراب في حركة الشحن التجارية لشهور.

ديانا شيبينغ: تتجنب سفن الشركة المرور من قناة السويس. وقال رئيس الشركة أناستاسيوس مارجارونيس في 23 فبراير/ شباط "عمليات عبور قناة السويس نقل بنحو 40% عن تلك المسجلة خلال النصف الأول من ديسمبر/ كانون الأول من العام الماضي. ويرجع ذلك جزئياً إلى تجنب عدد من المشغلين، ونحن منهم، المنطقة."

يوروناف: قالت شركة ناقلات النفط البلجيكية يوم 18 ديسمبر/ كانون الأول إنها ستتجنب منطقة البحر الأحمر لحين إشعار آخر .

*إيفرغرين: قالت شركة إيفرغرين التايوانية لشحن الحاويات في 18 ديسمبر/ كانون الأول إن سفنها التي تقدم خدمات الشحن في منطقة موانئ البحر الأحمر ستغير مسارها إلى ممرات أخرى آمنة، أما السفن المقرر أن تمر عبر البحر الأحمر فستسلك طريق رأس الرجاء الصالح .

*فرونت لاين: قالت مجموعة فرونت لاين لناقلات النفط، التي تتخذ من النرويج مقراً، في 18 ديسمبر إن سفنها ستتجنب المرور عبر البحر الأحمر وخليج عدن .

*غرام كار كارييرز: قالت شركة الشحن النرويجية المتخصصة في نقل السيارات يوم 21 ديسمبر إن سفنها لن تمر من البحر الأحمر .

*هافنيا: قالت شركة الشحن النرويجية هافنيا في 12 يناير إنها منعت جميع سفنها من التوجه إلى مضيق باب المندب أو الإبحار بالقرب منه .

العربي



طقس حار إلى حار نسبياً حتى الأحد

عمان 18 تموز (بترا)-يكون الطقس اليوم الخميس، حارًا في معظم المناطق، وحارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات عالية، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً. وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية يطرأ يوم غد الجمعة، انخفاض قليل على درجات الحرارة؛ ويكون الطقس حارا نسبياً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً، ومع ساعات المساء والليل تميل درجات الحرارة للإعتدال في اغلب المناطق ويكون الطقس مناسباً للتنزه وممارسة النشاطات الخارجية، بينما يكون الطقس حارا نسبياً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

كما يطرأ السبت الأحد، ارتفاع طفيف على درجات الحرارة، ويبقى الطقس حارا نسبياً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 36 - 24 درجة مئوية، وفي غرب عمان 34 - 22، وفي المرتفعات الشمالية 32 - 20 وفي مرتفعات الشراة 33 - 19، وفي مناطق البادية 40 - 23 وفي مناطق السهول 36 - 24، وفي الأغوار الشمالية 43 - 26، وفي الأغوار الجنوبية 45 - 30، وفي البحر الميت 44 - 28، وفي خليج العقبة 45 - 30 درجة مئوية.

[بترا](#)