



وَزَارَةَ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



## التاريخ

الأربعاء 2024/7/17

## أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	3	نائب الملك يطلع على تقدم سير عمل البرنامج الوطني للأمن السيبراني
خبر صحفي	4	وزير المياه والري يلتقي مجموعة المطار الدولية
خبر صحفي	5	تعليمات جديدة لإدخال البضاعة إلى المنطقة الحرة وإخراجها
خبر صحفي	6	محطات الخط الحجازي كمنازل سياحية
خبر صحفي	7	وزير الأشغال: التنفيذ المباشر للطرق تجربة جديدة سيكون لها أثر إيجابي على مشاريع الوزارة
خبر صحفي	8	العقبة وسلاسل النقل والتزويد
خبر صحفي	9	"النقد الدولي" يبقي على توقعاته للنمو العالمي في 2024
خبر صحفي	10	ميناء إيلات الإسرائيلي يعلن إفلاسه بسبب هجمات الحوثيين في البحر الأحمر
خبر صحفي	11	طقس حار في معظم المناطق اليوم وغداً



### نائب الملك يطلع على تقدم سير عمل البرنامج الوطني للأمن السيبراني

نائب الملك يؤكد أهمية دعم المشاريع والتعاملات الرقمية للتسهيل على المواطنين ناطع نائب جلالة الملك، سمو الأمير الحسين بن عبد الله الثاني، ولي العهد، على تقدم سير عمل البرنامج الوطني للأمن السيبراني.

وأكد سموه، خلال اجتماع في قصر الحسينية الإثنين مع المسؤولين المعنيين، ضرورة تطوير أنظمة استجابة للحوادث السيبرانية الطارئة، خصوصاً للقطاعات الحرجة والمهمة، ودعم المشاريع والتعاملات الرقمية للتسهيل على المواطنين. وأشاد سمو ولي العهد بجهود المؤسسات المعنية في ملف الأمن السيبراني خلال العامين الماضيين، لافتاً إلى أهمية حماية المعلومات من أي اختراق في ظل زيادة الهجمات السيبرانية أخيراً.

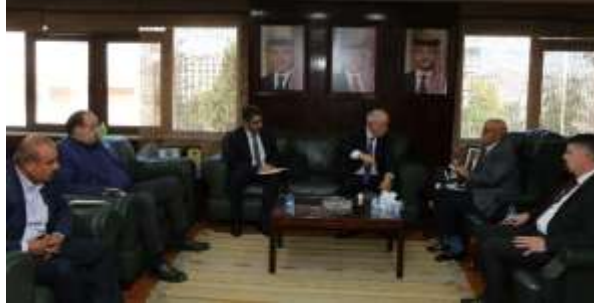
وشدد سموه، بحضور رئيس الوزراء الدكتور بشر الخصاونة، على ضرورة العمل ضمن أطر استراتيجية مدروسة وبمستوى تنسيق عال بين مختلف المؤسسات الوطنية المعنية بهذا الملف، والتركيز على الاستجابة السريعة والمنسقة للحد من الحوادث السيبرانية.

ونوه سموه إلى ضرورة توسيع دائرة التعاون الدولي، للاستفادة من تجارب وخبرات الدول الشقيقة والصديقة في التعامل مع الحوادث السيبرانية، وإعداد البرامج التعليمية المتخصصة لبناء وتطوير قدرات الشباب والعاملين في هذا القطاع.

واستمع سمو ولي العهد، خلال الاجتماع، إلى إيجاز قدمه رئيس المركز الوطني للأمن السيبراني بسام المحارمة حول الخطة الاستراتيجية للمركز للأعوام 2024 – 2026، التي تهدف إلى تحديث منظومة الأمن السيبراني في المؤسسات الحكومية والربط بينها، والتوسع في مشاريع ومبادرات بناء القدرات الوطنية.

وضم الاجتماع وزير الاقتصاد الرقمي والريادة أحمد الهنادة، ورئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي، ومدير المخبرات العامة اللواء أحمد حسني، ومدير الأمن العام اللواء الدكتور عبيدالله المعاينة، ومحافظ البنك المركزي الدكتور عادل شركس، ومدير مكتب سمو ولي العهد الدكتور زيد البقاعين.

[رؤيا](#)



### وزير المياه والري يلتقي مجموعة المطار الدولية

دبرتنا - عمّان - استقبل وزير المياه والري المهندس رائد ابو السعود بحضور امين عام سلطة المياه المهندس وائل الدويري والرئيس التنفيذي لمياهنا المهندس محمد العوران الثلاثاء ١٦ تموز 2024 الرئيس التنفيذي لشركة مجموعة المطار الدولي (الشركة المسؤولة عن ادارة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي) نيكولا دفيليبير بحضور مساعد الأمين العام عمر سلامة ورئيس إدارة علاقات الجهات الحكومية والشؤون الإدارية أمجد المجدوبة وبحث معه أوجه التعاون المشترك خاصة في مجالات تعزيز التزويد المائي والتوسع في إعادة استخدام المياه المعالجة للزراعة داخل المطار وتنفيذ حملات ترشيد وتوعية ضمن الجهود المتواصلة لتوفير المياه الصالحة للشرب وتعزيز جهود المحافظة على المياه.

وشدد الوزير على ان الحكومة تولي الشراكة مع القطاع الخاص أهمية قصوى لتشجيع الاستثمار وتأمينها بكافة الاحتياجات بكفاءة واعرب عن امتنانه وتقديره وشكره لمجموعة المطار الدولية على الجهود المبذولة والتي ما زالت تبذل بما يمكن من التعاون الدائم لضمان استدامة التزويد المائي لمختلف مرافق المطار.

ومن ناحيته أكد الرئيس التنفيذي لشركة مجموعة المطار الدولي (الشركة المسؤولة عن ادارة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي) نيكولا دفيليبير عن سعادته للتعاون البناء والمثمر خاصة في إيجاد حلول فاعلة وسريعة لضمان استدامة التزويد المائي مشيدا بجهود طواقم المياه مبديا استعداد مجموعة المطار للتعاون في مجالات عدة.

[دبرتنا](#)



### تعليمات جديدة لإدخال البضاعة إلى المنطقة الحرة وإخراجها

صدر بالجريدة الرسمية، الثلاثاء، تعليمات جديدة حول إدخال البضاعة إلى المنطقة الحرة وإخراجها منها لغايات التصنيع أو الإصلاح السنة 2024 / صادرة بالاستناد إلى نص البند (2) من الفقرة (ب) والبند (3) من الفقرة (ج) من المادة (119) من نظام تنظيم البيئة الاستثمارية رقم (1) لسنة 2023.

ومما جاء بالتعليمات، يتوجب على المستثمر تقديم طلب إلى إدارة المناطق الحرة لتحديد الغاية من إدخال البضائع سواء بالتصنيع أو الإصلاح والمدة المحددة لإعادتها.

كما يتوجب عليه إبراز شهادة خطية من وزارة الصناعة والتجارة والتموين بعدم إمكانية إجراء عملية التصنيع أو الإصلاح في السوق المحلي، إضافة إلى تقديم كشف مفصل بالبضاعة المطلوب إدخالها ومواصفاتها والمواد الأولية والمدخلات الصناعية اللازمة للصناعة المنتج النهائي بما فيها مواد التعبئة والتغليف.

ويلتزم المستثمر، بحسب الجريدة، بتقديم كشف بالكلفة المالية للعمليات التي ستجري عليها للمتعهدين الرئيسيين والفرعيين الذين سيقومون بعمليات التصنيع أو الإصلاح، على أن ترفق المؤسسة المسجلة بالطلب تعهدا مكفولا وفق ما يحدده المدير لضمان عدم التصرف في البضائع بغير الغاية المدخلة من أجلها والالتزام بإعادة إخراجها للسوق المحلي.

نبأ





## محطات الخط الحجازي كمنازل سياحية

جاء لقاء مدير عام الخط الحديدي الحجازي الاردني الدكتور زاهي خليل مع وفد من مكتب من الوكالة التركية للتعاون والحديث عن تطوير التعاون المشترك حول الافادة من الخبرة في مجال انشاء المتاحف وترميم واعادة بناء بعض المواقع على الخط، ترجمة لسعي المؤسسة للتواصل مع كافة الجهات من اجل ان يكون للخط الحجازي ومحطاته مكانه الذي يستحق في تاريخ وتراث وثقافة الاردن وكمنطقة جذب سياحي بما يملكه من مؤهلات كبيرة تمكنه من ذلك. كان لي مقال سابق لي في هذه الصحيفة الغراء حول «الخط الحجازي الاردني قضبان الوصل التنموي والتراثي والثقافي» والذي يؤكد على المكانة التي يمثلها الخط الحديدي الحجازي في تاريخ الوطن وثقافته الشعبية والتراثية واهمية تكاتف جميع المؤسسات الرسمية والاهلية لتأخذ دورها من اجل ابراز الخط الحجازي للنشء بما يمثله من معان جميلة، فضلاً من دورها التنموي للمناطق والتي اكثرها تعتبر مناطق ريفية وبادية من خلال الاستغلال الامثل لمحطات هذا الخط لتكون مراكز نشاط تنموي تعود على المجتمع المحلي بالخير فضلاً عن ابراز هذه المحطات وسكة الحديد ككل على خارطة الوطن السياحية والتنموية. وعلى اثر هذا المقال كان التواصل مع عدة جهات ومن ضمنها بلديات وجهات رسمية ومحلية من اجل ترجمة ذلك على ارض الواقع بالنظر لكون اكثر محطات الخط الحديدي الحجازي بحالة ممتازة ومنظر جمالي على الرغم من مرور مايقارب قرن وربع من الزمان على انشائها، فحقاً الزائر لهذه المحطات حين تجوله فيها تشده لوحاتها المكتوبة التي تبين مواعيد انطلاق ووصول القطار لكل محطة على هذا الخط الذي يمتد من دمشق شمالاً مروراً بمحطاته الاردنية وصولاً للمدينة المنورة ويتفرع منه غرباً خطان لبيروت وحيفا على البحر الابيض المتوسط، وهنا يشعر الزائر بالثراء التاريخي والوجداني فيها الذي بأسره لزمان عايشناه فقط في الدراما التلفزيونية مع المسلسلات التاريخية السورية والاردنية وما حملته من احداث مع بداية القرن الماضي. علاوة على المباني التاريخية الجميلة تحتوي كل محطة على ساحة كبيرة تحتويها كحديقة جميلة لاتمل من الجلوس بها وانت تتخيل صوت القطار بأذنيك وتترأء صعود ونزول المسافرين كما كانوا ذات زمن، وهو الشيء الذي بالمناسبة تحمله مؤسسة الخط الحديدي الحجازي كاستراتيجية سياحية في عملها وترجمته من خلال برنامج «اردنا جنة» مع وزارة السياحة فكان ناجحاً بكل المقاييس وذكرياته لا تنسى لمن تجول بالقطار بين عمان وزيزيا، فضلاً عن جهود المؤسسة لتأهيل حديقة محطة المفرق مع بلدية المفرق لتكون متنفساً جميلاً لاهالي المدينة كمعلم تاريخي وسياحي وتراثي جميل، ولكن ينتظر المدن والقرى الاخرى على هذا الخط كل الخير من المؤسسة التي بلا شك لن تبخل عليهم ضمن استراتيجيتها بالعمل وهم بحاجة لان يكون لهم سهمهم الطيب في هذا المجال بما يعود عليهم بالخير. كانت زيارتي لمؤسسة الخط الحديدي الحجازي ولقاء المستشار الاعلامي في المؤسسة الاستاذ علي عضيبات والحديث المتبادل الذي اشار من خلاله الى الانفتاح من قبل المؤسسة على كافة الآراء التي من شأنها ابراز الدور الذي تقوم به سكة الحديد ومحطاتها على كافة الاصعدة وتأخذ مكانتها التي تستحق، فكان حديث الاستاذ عضيبات بمثابة «نفس الرجال يحيي الرجال» بالنسبة لي في هذا المضمار. هذه دعوة للجميع من مؤسسات عامة واهلية وباحثين ومؤرخين ومستثمرين واعلاميين، لان يكون لهم دورهم الوطني في ابراز الخط الحجازي ومحطاته والتنسيق مع مؤسسة الخط الحجازي الاردني حول ذلك بما يعود بالخير للجميع.. فلنكن جميعاً وسيكون التوفيق حليفنا بإذن الله.

جفرا



### وزير الأشغال: التنفيذ المباشر للطرق تجربة جديدة سيكون لها أثر إيجابي على مشاريع الوزارة

عمان 16 تموز (بترا)- أكد وزير الأشغال العامة والإسكان المهندس ماهر أبو السمّن، أهمية التجربة التي تخوضها الوزارة حاليا والمتعلقة بالتنفيذ المباشر لأعمال تعبيد طريق كثرنا - الأغوار.

وقال أبو السمّن خلال جولة ميدانية تفقد خلالها العمل في المشروع، إن هذه التجربة سيكون لها أثر ملموس على مشاريع الوزارة مستقبلا إذ ستمنح كوادر الوزارة الفرصة لتطوير خبراتهم وتحسين أدائهم، كما أنها تضمن جودة الأعمال المنفذة وتخفض من التكاليف المالية لتنفيذ المشاريع وتفتح الباب لفرص عمل جديدة.

ووجه أبو السمّن بتوفير جميع اللوازم من مواد وآليات لإنجاح التجربة والإسهام في نضوجها لتكون باكورة المشاريع المنفذة بشكل مباشر بأيدي كوادر الوزارة وآلياتها.

وكانت الوزارة عمدت إلى استكمال أعمال المرحلة الأولى على طريقة "التنفيذ المباشر" عقب فسخ عقد المقاول الذي أخل بالشروط العقدية لتنفيذ العطاء.

يشار أن المشروع يتضمن أعمال قطع وردم وتسوية للطريق الذي يربط الأغوار بمرتفعات الكرك بطول أعمال 14 كيلومترا مقسمة إلى ثلاث مراحل.

كما يتضمن إنشاء مسرب وكثف لكل اتجاه وتنفيذ طبقات فرشيات وخطات إسفلتية (طبقة رابطة)، إضافة إلى تنفيذ عبارات أنبوبية وصندوقية وحمايات وجدران جابيون.

[بترا](#)



### العقبة وسلاسل النقل والتزويد

العقبة هي الميناء البحري الوحيد للأردن وتؤدي دوراً محورياً فيما يتعلق بالصادرات والمستوردات وسلامة سلاسل التزويد والنقل، وخلال السنوات الماضية ارتفعت أهميتها ليس بالنسبة للأردن فحسب بل وبعض الدول المجاورة أيضاً من خلال تجارة الترانزيت خاصة عندما تأثرت العديد من الموانئ العربية بأحداث الربيع العربي وما شهدته بعض الدول الشقيقة من اضطرابات أمنية إلا أنه ونظراً لاستمرار العدوان على غزة فقد واجهت التجارة العالمية أزمة تتعلق بسلامة عبور البحر الأحمر الذي يشكل ممراً حيوياً لنحو 30% من حركة الحاويات في العالم، وأدت هذه الأزمة إلى زيادة مسافات السفر لسفن الشحن والناقلات بنحو 30%، هذا بالإضافة إلى ارتفاع كلف التأمين والشحن على النقل البحري، مما ساهم في ارتفاع التضخم والتأثير سلبي على الأنشطة الاقتصادية في مختلف الدول وخاصة المطلة على البحر الأحمر بما فيها الأردن وتشير بعض الإحصاءات إلى أنه وحتى نهاية الربع الأول من هذا العام فقد انخفضت الصادرات عبر ميناء العقبة بنحو 180 ألف طن متري عن خط الأساس، أما المستوردات فقد انخفضت بنحو 280 ألف طن متري عن خط الأساس، وفي الحالتين فهي تشكل نسبة تغير تقترب من 50 وتعد سلاسل التزويد والنقل ركناً أساسياً من أركان الاقتصاد العالمي وهي تشكل نسبة كبيرة من السلع والمنتجات التي يتم تبادلها بين مختلف دول العالم، كما أنها تتضمن عدداً من الأنشطة التي تولد فرص عمل وتساهم في تلبية الاحتياجات الضرورية للمجتمعات وتحسن الخدمات وتوفر الظروف الملائمة لنمو وازدهار قطاع الاعمال. ومع الإدراك بأن الظروف الراهنة أدت إلى مشكلة عالمية تواجه مختلف الموانئ على البحر الأحمر وقناة السويس، إلا أن ذلك لا يعني تجاهل الإجراءات على المستوى المحلي ودورها في تجاوز ما تتعرض له المنطقة من تداعيات اقتصادية وتأخر وصول بعض البواخر والحاويات والبضائع عن موعدها الأمر الذي يتطلب تعاون مختلف الجهات المعنية بالنقل البحري بما في ذلك منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة الموانئ وشركات التخليص ووكلاء الملاحة وغيرهم من الأطراف ذات العلاقة للعمل سوياً بشراكة وانسجام لتخفيف الكلف وتسهيل الإجراءات وتقديم ما يلزم من مقدرات لتوفير بيئة تجارية جاذبة لشركات الشحن وتعزيز تنافسية الميناء وتخفيف العبء المالي على الشركات والمواطنين وتوفير ساحات مناسبة لتخزين الحاويات الواردة بكلف تخزينية معقولة. وفي ذات الإطار لا بد من مراجعة الإجراءات المتعلقة بعمل الجهات المختصة في الميناء وما قد ينتج عنها من تأخير في إخراج البضائع من الميناء، وقد يحتاج ذلك المراجعة الأنظمة والتعليمات ذات العلاقة وتحديثها بما تتطلبه الظروف الراهنة، ومن المؤكد أن مجموع الخدمات والإجراءات التي يتم القيام بها ترتبط بشكل مباشر بتوفر أسطول النقل البري ومدى كفاءته وقدرته على استكمال عمليات التزويد لتصل إلى مختلف المناطق في المملكة وخارجها، وصولاً إلى تدليل كافة المعوقات أمام المستثمرين والعاملين في قطاع النقل والنقل البحري والتخليص مما سينعكس إيجاباً على مجمل الأوضاع الاقتصادية تتطلب التطورات الراهنة المتابعة والتقييم وتوخي الحذر فيما يتعلق بالآثار الاقتصادية المترتبة عليها، وتستدعي اتخاذ عدد من الإجراءات الكفيلة بالتخفيف منها وهو ما بادرت السلطات الأردنية إلى القيام به خلال الأشهر الماضية وما زالت تواصل العمل في هذا الإطار وصولاً إلى تجاوز الآثار السلبية المترتبة على هذه الأحداث سواء عبر إجراءات مباشرة تتعلق بالنقل البحري أو عبر العمل على تحسين السياسات الاقتصادية الهادفة إلى تحفيز الاستثمارات المحلية وجذب الاستثمارات الأجنبية وزيادة التعاون والتنسيق مع الدول الشقيقة والصديقة وصولاً إلى توفير البدائل التي تضمن استمرار وتحسين نسب النمو الاقتصادي المولد لفرص العمل والذي يساهم في رفع مستوى معيشة المواطن وتحسين الخدمات المقدمة له

الرأي





## "النقد الدولي" يبقي على توقعاته للنمو العالمي في 2024

عمان 16 تموز (بترا)- أبقى صندوق النقد الدولي، الثلاثاء، توقعاته للنمو العالمي في العام 2024 من دون تغيير عند 3.2 بالمئة، متوقّعا في الوقت ذاته تحسّناً في النمو بالصين والهند، بينما حافظ على تقديراته السابقة بشأن الاقتصادات المتقدّمة. وبحسب وكالة فرانس 24 الفرنسية، قال صندوق النقد الدولي إنّه ما يزال يتوقّع نمواً بنسبة 3.2 بالمئة في العام 2024. كما أشار إلى تحسّن طفيف في توقّعاته للعام 2025 إلى 3,3 بالمئة (+0,1 نقطة مئوية).

وقال كبير الاقتصاديين في صندوق النقد الدولي، بيار أوليفيه غورينشاس، "لدينا مجالان مثيران للقلق، يتعلّق المجال الأول بالميزانية في عدد من الدول، حيث تعاني المالية العامّة من ضغوط شديدة، والثاني يتعلّق بالسياسات الصناعية والتجارية، وخطر التشنّت الجغرافي الاقتصادي."

وقال غورينشاس إنّه بالنسبة إلى الاقتصاد الأول في العالم "لا تختلف توقّعاتنا بشكل كبير ولا ننتظر حصول تغيير كبير في حال تمّ خفض أسعار الفائدة."

وأضاف "نتوقّع فقط انخفاضاً (في أسعار الفائدة) في العام 2024، سيستمرّ في العام 2025"، مع تأثير سيظهر في وقت لاحق.

[بترا](#)



### ميناء إيلات الإسرائيلي يعلن إفلاسه بسبب هجمات الحوثيين في البحر الأحمر

أعلن ميناء إيلات الإسرائيلي الواقع في مدينة إيلات أقصى الجنوب، إفلاسه رسمياً، بعد أكثر ثمانية أشهر من الشلل التام في نشاطه التجاري نتيجة هجمات جماعة الحوثيين اليمنية في البحر الأحمر .

أعلن الرئيس التنفيذي لميناء إيلات الإسرائيلي، جدعون جولبرت، ان ميناء إيلات لم يشهد أي نشاط أو إيرادات خلال الأشهر الثمانية الماضية، مشيراً إلى أن حصار الحوثيين على البحر الأحمر تسبب في انخفاض حركة الشحن بنسبة 85%. كما أوضح جولبرت أن الانخفاض الحاد في حركة الشحن أدى إلى خسائر فادحة للميناء، ما اضطره إلى طلب مساعدات مالية من الحكومة الإسرائيلية لتغطية نفقاته وتجنب الإغلاق النهائي لميناء يعتبر من أحد أهم الموانئ الإسرائيلية على البحر الأحمر، ويمثل بوابة رئيسة للتجارة مع آسيا وإفريقيا. ويأتي إعلان إفلاس ميناء إيلات ليكشف نسبياً عن مدى تأثير هجمات الحوثيين على الاقتصاد الإسرائيلي، إذ بدأت الجماعة، منذ اندلاع الحرب الإسرائيلية الدامية في قطاع غزة، بمهاجمة السفن الإسرائيلية المارة في البحر الأحمر وبحر العرب. كما توسعت هذه الهجمات لتشمل السفن الأجنبية المت عمليات تمشيط وحواجز عسكرية من جهة أخرى، افادت تقارير إعلامية محلية ان الشرطة الإسرائيلية اغلقت الثلاثاء، مداخل مدينة إيلات المطلة على خليج العقبة، ونصبت حواجز عسكرية على الطرقات المؤدية للمدينة، خشية من عمليات تسلل. كما طلب الجيش من المواطنين تجنب المرور عبر تلك الطرق المؤدية إلى المدينة الساحلية في جنوب البلاد. ووجهة إلى الموانئ الإسرائيلية، ثم سفن الشركات التي تتعامل مع إسرائيل.

[مونت كارلو](#)



### طقس حار في معظم المناطق اليوم وغداً

عمان 17 تموز (بترا)-ترتفع درجات الحرارة اليوم الأربعاء، بشكل طفيف لتسجل درجات الحرارة العظمى أعلى من معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة بنحو ( 3-4 ) درجات مئوية ، ويكون الطقس حارًا في معظم المناطق، وحارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتحذر إدارة الأرصاد الجوية في تقريرها من، خطر التعرض لأشعة الشمس المباشرة وقت الذروة، ومن خطر ارتفاع درجات الحرارة على المرضى وكبار السن، ومن خطر حدوث الحرائق في المناطق الحرجية.

ويبقى الطقس يوم غدٍ الخميس، حارًا في معظم المناطق، وحارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

ويطراً الجمعة، انخفاض طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس حارا نسبياً في معظم المناطق ومع ساعات المساء تصبح الأجواء مناسبة للتنزه وممارسة النشاطات الخارجية خصوصا في المناطق الجبلية، بينما يكون الطقس حارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً قد تثير الغبار في مناطق البادية.

كما وترتفع السبب، درجات الحرارة بشكل طفيف، ويكون الطقس حارًا في معظم المناطق ، وحارا جدا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 36 - 24 درجة مئوية، وفي غرب عمان 34 - 22، وفي المرتفعات الشمالية 32 - 20 وفي مرتفعات الشراة 32 - 21، وفي مناطق البادية 41 - 24 وفي مناطق السهول 36 - 23، وفي الأغوار الشمالية 43 - 26، وفي الأغوار الجنوبية 45 - 30، وفي البحر الميت 44 - 28، وفي خليج العقبة 45 - 30 درجة مئوية.

