



وزارة النقل



الرصد الإعلامي

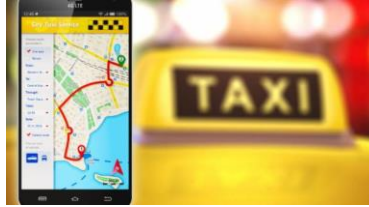


## التاريخ

الاثنين 2024/10/14

### أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	3	الأمانة لـ"رؤيا": تطبيق ذكي للتكسي الأصفر بمزايا منافسة للتطبيقات الذكية
موقع مؤسسة الخط	4	دعوة العطاء رقم(4/2024) الخاص ببناء جدران لمدخلي محطة المفرق
خبر صحفي	5	تجار في العقبة يطالبون بإعادة النظر بالرسوم الإضافية على ختم الفواتير
خبر صحفي	6	الحوالدة: 92 % نسبة تشغيل خريجي أكاديمية الطيران
خبر صحفي	7	الأشغال: 40% نسبة الإنجاز في مشروع طريق معان الشيدية الممول على نفقة الفوسفات
خبر صحفي	8	الطقس للأيام القادمة في الأردن مع تأثر المملكة بكتلة هوائية باردة نسبياً نهاية الأسبوع
موقع الهيئة البحرية	9	جولات تفقدية في العقبة
خبر صحفي	10	معوقات تواجه زيادة التبادل التجاري بين الأردن وأوزبكستان أهمها النقل
خبر صحفي	11	اجواء خريفية معتدلة في اغلب المناطق حتى الأربعاء وانخفاض ملموس الخميس



### الأمانة لـ"رؤيا": تطبيق ذكي للتكسي الأصفر بمزايا منافسة للتطبيقات الذكية

الأمانة: التطبيق سيحافظ على البيئة ويقلل الأزمات ويحمي الخصوصية للراكب والسائق  
الأمانة: الأمانة تسعى من خلال إصدار التطبيق إلى تحسين أوضاع سائقي التكسي صافي - قال المدير التنفيذي للنقل في أمانة عمان رياض الخرابشة إن أمانة عمان تعتزم إصدار تطبيق نقل ذكي للتكسي الأصفر أسوة بتطبيقات النقل الأخرى. وبين في حديث لـ"رؤيا" أنه سيتم إصدار التطبيق من خلال خلال صيغة مشاركة بالتعاون مع القطاع الخاص وأمانة عمان ومكاتب التكسي الأصفر والسائقين. وأوضح أن الأمانة تسعى من خلال إصدار التطبيق إلى تحسين أوضاع سائقي التكسي في ظل انتشار تطبيقات النقل الذكي الأخرى، إضافة إلى ضمان تحقيق أعلى درجات الأمان والخصوصية للسائق والراكب على حد سواء.

عقبات أمام المشروع

الخرابشة أفاد خلال حديثه بأن تطبيقات النقل الذكي وجدت على مستوى العالم بهدف تقديم خدمة أفضل للركاب. وأكد أن هناك نموذج أعمال لدى الأمانة حول شكل التطبيق وآلية عمله، منوها أن التطبيق له علاقات بالسياسات العامة لأمانة عمان الكبرى. وذكر أن هناك بعض التعقيدات التي قد تواجه إصدار التطبيق تتمثل بأن التكسي في الأردن ذو ملكية فردية، عدا عن وجود أكثر من شخص يعمل على ذات المركبة مع اختلاف وريديات الدوام في الصباح والمساء. وقال إن وجود تطبيق للتكسي الأصفر فكرة معمول بها في عدد من دول العالم بما فيها تركيا وبريطانيا ومدينة دبي في الإمارات العربية المتحدة، وغيرها من البلدان.

مزايا تنفيذ المشروع

الخرابشة كشف لـ"رؤيا" عن مزايا إصدار تطبيق خاص بالتكسي الأصفر في الأردن. وبين أن التطبيق سيساعد في:

- الحفاظ على البيئة
- تقليل الأزمات المرورية
- تقديم خدمة أفضل للراكب
- تقليل المسافات المقطوعة
- تأمين المستخدم والسائق بمعلومات الرحلة
- تحديد المسار الذي سيقطعه السائق
- ردع أي ممارسات من شأنها تعريض الراكب أو السائق للخطر

وأكد الخرابشة أن الأمانة تمتلك أكثر من نموذج لعمل التطبيق، موضحا أن استخدام التطبيق سيكون بكلفة أقل على الراكب من حيث كلف الرحلة، وعلى السائق من حيث النسبة المدفوعة، من التطبيقات الأخرى؛ وذلك لضمان تحقيق أكبر نسبة انتشار ممكنة.

**الحقيقة**

**رؤيا**



### دعوة العطاء رقم (4/2024) الخاص ببناء جدران لمدخلي محطة المفرق

يدعى المقاولين الاردنيين من ذوي الاختصاص والراغبون بالاشتراك بالعطاء مراجعة مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الاردني / ماركا او محطة المفرق.

اسم المشروع : العطاء رقم (2024/4) الخاص ببناء جدران لمدخلي محطة المفرق  
الموقع : محافظة المفرق قطعة ارض رقم (30) حوض الحي الشمالي الغربي.  
وصف العمل : بناء جدران لمدخلي محطة المفرق من الطوب مع قاعدة واعمدة مسلحة.  
يحتوي العرض على ما يلي:

• ان يقدم المناقص كفالات التالية:

1. كفالة دخول عطاء 3% كفالة بنكية أو شيك مصدق.

كفالات بعد الاحالة:

1. كفالة حسن تنفيذ 10%.

2. كفالة صيانة 5%.

• يرفق المناقص المتقدم للعطاء العرض الفني مع عرض السعر المقدم على نسختين (أصل ونسخة) موقعة ومختومة بالختم المعتمد ومغلق باحكام.

• يرفق المتقدم بعرضة السجل التجاري (ان وجد) و صورة عن الهوية.

• يجب أن يقدم عرض السعر على النموذج المرفق، ولن يقبل أي عرض الا من المناقصين الذين حصلوا على نسخة من وثائق الشراء من المؤسسة.

• اسم صاحب العمل : مدير عام مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني بالإضافة لوظيفة.

• اسم العطاء: عطاء رقم (2024/4) بناء جدران لمدخلي محطة المفرق.

• سيتم الحصول على نسخ العطاء اعتبارا من يوم الاثنين الموافق. (14/10/2024)

• اخر يوم للتقديم يوم الاثنين الموافق (2024/10/21) وسيتم فتح العروض التي تم استدراجها في نفس اليوم في مبنى مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الاردني / ماركا .

• ممكن زيارة الموقع المذكور في اي وقت خلال فترة الدوام الرسمي للمؤسسة من الساعة 8 صباحا ولغاية الساعة 4 مساء من

الاحد ولغاية يوم الخميس للتواصل ناظر محطة المفرق السيد فوزي الخزاعلة رقم هاتف. (0775617517)

• لجنة الشراء الفرعية / اشغال غير ملزمة بالإحالة على المناقص صاحب أقل الأسعار ويحق لها إلغاء العطاء دون ذكر الأسباب.

[مؤسسة الخط](#)





## تجار في العقبة يطالبون بإعادة النظر بالرسوم الإضافية على ختم الفواتير

العقبة 13 تشرين الأول (بترا)-أمين المعاينة طالب تجار في مدينة العقبة، سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، بإعادة النظر في قرار فرض رسوم إضافية على ختم الفواتير المالية التجارية بمعدل 5 دنانير لكل فاتورة تتراوح قيمتها من دينار واحد إلى 1000 دينار. وأكد التجار خلال اجتماع الأحد، حضره النائبان حسن الرياطي ولبنى نمور، أن هذا القرار سيضيف أعباء مالية كبيرة على القطاعات التجارية في المدينة.

وقال نائب رئيس غرفة تجارية العقبة أحمد الكسواني، إن قرار فرض 5 دنانير على كل فاتورة داخلية إلى العقبة تقل قيمتها عن ألف دينار يضر بمصالح التجار، ويضعف الأسواق التجارية التي تعاني أصلاً من الركود.

وبين أن الفواتير بهذه القيمة كانت معفاة سابقاً من أي رسوم إضافية، وكانت الفواتير التي قيمتها من ألف إلى 10 آلاف دينار يؤخذ عليها 5 دنانير للمنتج المحلي و10 دنانير عن المنتج الأجنبي.

واعتبر عضواً غرفة تجارة العقبة سلامة المعاينة، وموسى المالحي، أن هذا القرار سيؤثر سلباً على الحركة التجارية في مدينة العقبة كون معظم الفواتير القادمة من خارج المنطقة الخاصة تقل عن ألف دينار، ما يعني رسوم إضافية عالية على التجار في الشهر الواحد، مطالبين بإعادة النظر في هذا القرار.

بدورها، وردا على مطالب التجار، أكدت سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة أن التعديلات الجديدة التي تم إدخالها على تعليمات البديل الذي تستوفيه السلطة مقابل الخدمات المقدمة في المنطقة لعام 2024 تمت بالتعاون مع الشركاء من الجهات الرقابية (دائرتي الجمارك والضريبة) وغرفتي تجارة الأردن وصناعة عمان، وتمثل خطوة مهمة نحو تبسيط الإجراءات الجمركية، وأن التعديل الجديد لن يؤثر على الإجراءات المتبعة لمشاهدة وختم الفواتير، مع إلغاء الحاجة لتنظيم بيانات جمركية لغرض الإعفاء والاسترداد الضريبي.

وأوضحت السلطة في بيان، أن التعديل يهدف إلى تعزيز فعالية الإجراءات الجمركية والإعفاءات الضريبية، وتقليل الأعباء الإدارية والمالية على القطاع التجاري وللحفاظ على الإجراءات الجمركية المتبعة في عمليات الإعفاء والاسترداد الضريبي لفواتير المشتريات المحلية من المنطقة الجمركية، والتي تتطلب مشاهدة وختم الفواتير عند المراكز الجمركية الفاصلة بين المنطقة الجمركية والاقتصادية، بما يضمن سهولة تدفق البضائع من السوق المحلي.

وأشارت إلى أن التعليمات السابقة قسمت بدلات ختم الفواتير إلى 3 شرائح، حيث كانت الفواتير التي تقل قيمتها عن 1000 دينار معفاة من البدلات، بينما كانت تفرض رسوم بقيمة 5 دنانير للفواتير ذات المنشأ الأردني، و10 دنانير للفواتير ذات المنشأ الأجنبي التي لا تتجاوز قيمتها 10 آلاف دينار، إلا أن هذه التعليمات أدت إلى أعباء إدارية إضافية وزيادة كبيرة في عدد المعاملات بسبب لجوء بعض التجار إلى تجزئة الفواتير لتجنب الرسوم الأعلى.

وتابعت، "وفي إطار سعي السلطة إلى تسهيل العملية الجمركية وتقليل تلك الأعباء، جرى توحيد بدل ختم الفواتير إلى شريحة واحدة بقيمة 5 دنانير فقط، سواء للفواتير ذات المنشأ الأردني أو الأجنبي، وأن هذا التعديل يأتي بناءً على مطالبات الجهات الرقابية (الجمارك والضريبة) للتخفيف من التجزئة غير المبررة للفواتير."

وأضافت السلطة أنها تعمل حالياً على تحسين آلية ختم الفواتير واسترداد الإعفاءات الضريبية من خلال أتمتة الإجراءات بالتعاون مع دائرة الجمارك الأردنية والضريبة، وسيطبق نظام التصريح المسبق لختم الفواتير وتحليل المخاطر، ما يساهم في تقليل الوقت والكلفة على القطاع التجاري، ويعزز من فعالية الإجراءات الجمركية في المنطقة.

وبيّنت أن هناك إجراءات جديدة ستطبق لضبط فواتير الشراء المحلية وفق نظام مراقبة الفواتير (الاسيكودا)، لضمان مطابقة السجلات مع البيانات للمؤسسات المسجلة في منطقة العقبة الاقتصادية، حيث هناك وجود حالات من إدخال فواتير غير مطابقة أو فواتير تحمل قيمة غير منطقية، الأمر الذي يتسبب في خسائر مالية ويؤثر سلباً على ضريبة المبيعات.

بترا السبيل



## الحوالدة: 92 % نسبة تشغيل خريجي أكاديمية الطيران

عمان 12 تشرين الأول (بترا) - نضال شديفات- بلغت نسبة تشغيل خريجي أكاديمية الطيران الملكية الأردنية، 92 بالمئة لجودة برامج التدريب التي تقدمها، وحصولها على اعتمادات دولية مرموقة، بحسب مديرها العام الكابتن محمد الخوالدة.

وقال لوكالة الأنباء الأردنية (بترا)، إن مدة دراسة الطيران تتراوح ما بين 18-24 شهراً، وصيانة الطائرات 21-24 شهراً، وفقاً لمستوى الطالب في اللغة الإنجليزية وهي لغة التدريس لجميع التخصصات في الأكاديمية.

وبلغ عدد الطلبة المسجلين في الأكاديمية وفق الخوالدة، منذ تأسيسها 13237 طالباً، منهم 4070 أردنياً، و9167 من 54 جنسية من مختلف دول العالم، مشيراً إلى أن الأكاديمية تقدم برامج تدريبية في مجال علوم الطيران.

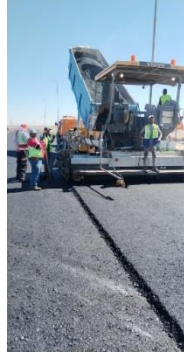
لافتاً إلى البرامج المقدمة وهي الطيران التجاري الآلي، والذي يمكن الطالب بعد الحصول على رخصة الطيران من العمل بها لدى جميع شركات الطيران العربية والأجنبية كونها صادرة من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني (JCARC) والمعترف بها من منظمة الطيران المدني الدولية (ICAO)، والطيران الخاص وهو البرنامج المُعد لرجال الأعمال أو لمن يرغب بالحصول على رخصة الطيران الخاص كهواية ليتمكن من الطيران في أي وقت يرغب به بمرافقة أحد المدربين.

والمرحل الجوي: وهو الشخص الذي يقوم بعمل خطة الرحلة لشركات الطيران وله مواصفات خاصة بحيث لا يقل عمره عن 21 عاماً ويتقن اللغة الإنجليزية. وعن برامج صيانة الطائرات (هياكل ومحركات أو إلكترونيات الطائرات) أوضح أنه يعد من البرامج المطلوبة في سوق العمل المحلي والعربي والعالمي، كونه معتمداً من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني (CARC) ووكالة الطيران والسلامة الأوروبية (EASA)، بحيث يتم تأهيل فنيي ومهندسي صيانة الطائرات ليكونوا قادرين على صيانة وإصلاح وفحص واستكشاف أخطاء أنظمة هياكل ومحركات الطائرات ومحطات الطاقة وإصلاحها، والحصول على رخصة صيانة الطائرات بشقيها (B1.1, B2).

وعن الشهادات التي تمنحها الأكاديمية للخريجين، قال الخوالدة، "شهادة دبلوم معتمدة من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني الأردني وكشف علامات امتحانات الإياسا المعتمد من قبل وكالة الطيران والسلامة الأوروبية، مشيراً إلى أنه يوجد تعاون مع معظم شركات الطيران العربية وسلطات الطيران المدني.

وحول تكاليف الدراسة أشار الخوالدة إلى أن تكلفة دراسة الطيران التجاري تبلغ 85 ألف دولار، والمرحل الجوي 9500 دولار، وصيانة الطائرات 13 ألف دولار. وعن ارتفاع تكلفة دراسة الطيران، أوضح قائلاً: "تعتمد دراسة الطيران بشكل أساسي على وقود الطائرات، وقطع الغيار، والشحن، وهذه العوامل هي التي تجعل تكلفة دراسة الطيران مرتفعة، ليس فقط على المستوى المحلي، بل أيضاً على الصعيدين العربي والعالمي". وحول الخدمات المساندة التي توفرها الأكاديمية للطلبة، أوضح أنه يتم مساعدة الطلبة في الحصول على السكن المناسب لهم قرب الأكاديمية من خلال مندوب العلاقات العامة في الأكاديمية، إضافة إلى حصول الطالب المنتظم بالدراسة على تأمين طبي من الدرجة الأولى والإقامة السنوي للطلبة من الجنسيات المقيدة التي تتطلب إقامتهم الحصول على الإقامة السنوية، من خلال وزارة الداخلية.

وعن التعاون مع السفارات والملحقيات الثقافية في الأردن قال "هناك تعاون مشترك بين الأكاديمية وجميع الملحقيات الثقافية للسفارات العربية والأجنبية في الأردن، مضيفاً أنه من الخطط المستقبلية للأكاديمية رفع المستوى التعليمي فيها وتحويلها إلى جامعة تمنح درجة البكالوريوس في مجالات علوم الطيران." يشار إلى أن الأكاديمية تعتبر الرائدة في مجال الطيران وهندسة الطيران والثقافة الجوية، حيث تحتفل هذا العام بعيدها 58 وساهمت في نشر الثقافة الجوية في جميع الأقطار العربية وشمال إفريقيا، وهي من المعاهد الدولية المتميزة بأدائها.



### الأشغال: 40% نسبة الإنجاز في مشروع طريق معان الشيدية الممول على نفقة الفوسفات

عمان 13 تشرين الأول (بترا)- قالت وزارة الأشغال العامة و الإسكان، إن نسبة الإنجاز في المرحلتين الأولى والثانية في مشروع إعادة تأهيل وصيانة طريق معان- الشيدية، قد بلغ 40 بالمئة، 20 بالمئة في كل مرحلة.

وأوضح الناطق الإعلامي للوزارة عمر محارمة لووكالة الأنباء الأردنية (بترا)، الأحد، أن قيمة المشاريع المنفذة على طريق معان- الشيدية- المدورة بلغت نحو 20.4 مليون دينار منها 15.6 منحة من شركة الفوسفات، علما ان المشروع يتكون من ثلاث مراحل، حيث بوشر العمل في الثالثة أخيرا .

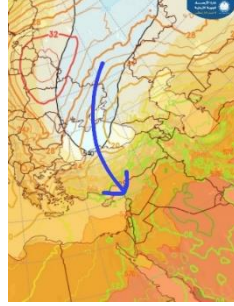
وكانت الوزارة قد بدأت العمل بالمشروع، من تقاطع الجفر وصولا إلى تقاطع الشيدية، باتجاه مناجم الشيدية بطول 62 كيلو مترا، بداية أيلول الماضي.

وأشادت الوزارة بدور الفوسفات الأردنية الذي يعكس مساهماتها ومبادراتها الرائدة في دعم الاقتصاد الوطني، وتعزيز التنمية في مناطق عملها، وتحقيق معاني الشراكة الحقيقية بين القطاعين العام والخاص.

وتتضمن أعمال المشروع وفقا للوزارة، صيانة الطريق القائم وزيادة سعته في أجزاء كبيرة منه بنحو 3 أمتار ليصبح بعرض 10 - 11 مترا، وتعيده بالخلطة الإسفلتية، كذلك تأهيل مداخل تقاطع الشيدية ومخارجه وفصل المسارب وعمل جزيرة وسطية من الكاندرين.

ويشمل المشروع أيضا، تركيب أعمدة إنارة تعمل بالطاقة الشمسية لمنطقة تقاطع الشيدية ورفد الطريق بكل مقومات السلامة المرورية من إشارات تحذيرية وحواجز خرسانية وبلاستيكية ومطبات وعواكس وإشارات وأسهم إرشادية مضيئة حفاظا على سلامة مستخدمي الطريق.

ويأتي تمويل شركة مناجم الفوسفات الأردنية لهذا المشروع في إطار مساهماتها وحرصها على دعم الجهود الوطنية المبذولة للارتقاء بالخدمات المقدمة للمواطنين وتحسينها، وتعزيز شموليتها وخدمة المجتمعات المحلية في مواقع عملها وتوفير احتياجاتها التنموية.



### الطقس للأيام القادمة في الأردن مع تأثير المملكة بكتلة هوائية باردة نسبياً نهاية الأسبوع

أعلن مدير إدارة الأرصاد الجوية رائد رافد آل خطاب أن المملكة ستشهد انخفاضاً ملحوظاً في درجات الحرارة خلال الأيام القادمة نتيجة تأثرها بكتلة هوائية باردة نسبياً قادمة من شرق أوروبا، والتي ستبدأ بالاندفاع عبر تركيا باتجاه منطقة شرق البحر المتوسط، لتؤثر على الطقس في الأردن اعتباراً من يوم الخميس.

أما الأجواء خلال الفترة من الإثنين حتى الأربعاء فقد صرح آل خطاب بأن الأجواء ستبقى خريفية معتدلة خلال النهار في معظم المناطق، مع درجات حرارة عظمى تتراوح بين 28 و30 درجة مئوية. ليلاً، ستكون الأجواء مائلة للبرودة فوق المرتفعات الجبلية، حيث ستتخفض درجات الحرارة لتتراوح بين 14 و16 درجة مئوية. وأشار إلى أن الأجواء الحارة نسبياً ستستمر في الأغوار والبحر الميت والعقبة خلال هذه الفترة.

وأضاف آل خطاب أن يوم الخميس سيشهد تغيراً ملحوظاً في الأجواء مع وصول الكتلة الهوائية الباردة نسبياً، ما سيؤدي إلى انخفاض في درجات الحرارة لتصبح أقل من المعدلات المعتادة لهذا الوقت من السنة. في العاصمة عمان، يُتوقع أن تتراوح درجات الحرارة العظمى نهاراً بين 24 و26 درجة مئوية، في حين ستتخفض ليلاً لتتراوح بين 10 و12 درجة مئوية، مما سيجعل الأجواء تميل إلى البرودة بشكل ملحوظ في الصباح والمساء، خاصة في المناطق الجبلية، السهول، والمناطق الصحراوية.

وأكد آل خطاب أن التغير في الطقس سيترافق مع نشاط الرياح على فترات، ما قد يزيد من احتمال تدني الرؤية الأفقية بسبب الغبار، خصوصاً في مناطق البادية.

توصيات:

أوصى مدير إدارة الأرصاد الجوية المواطنين بارتداء ملابس دافئة خصوصاً خلال ساعات الصباح والمساء، وأخذ الحيلة والحذر في المناطق التي قد تتأثر بالغبار نتيجة نشاط الرياح.

نبأ بترا





## جولات تفقدية في العقبة

استكمالاً لجولاته التفقدية قام رئيس مجلس المفوضين نايف حميدي الفايز يرافقه محافظ العقبة خالد الحجاج ومدير عام الهيئة البحرية م. عمر الدباس بجولة تفقدية لميناء حاويات العقبة والميناء الرئيسي، أطلع من خلالها على سير عمليات المناولة المينائية خلال الربع الثالث من العام الحالي، وأشاد بالجهود الحثيثة التي تبذلها الكوادر في تسريع عمليات المناوبة المينائية وتسهيل حركة إنسيابية البضائع .

وأكد الفايز على إنتعاش الحركة المينائية في كافة موانئ العقبة التي شهدت ارتفاعاً ملموساً في عدد البواخر التي ساهمت في إرتفاع نسب النمو في حجم عمليات المناولة للحاويات والبضائع حيث بلغت نسبة النمو بحجم الإنتاجية والمناولة 5% في ميناء حاويات العقبة في الربع الثالث مقارنة في الربع الثاني فاق 220 ألف حاوية مكافئة .

واستمع الفايز من مدير شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ محمود خليفات عن عدد البواخر الراسية في ميناء العقبة حيث ترسوا 5 باواخر على أرصفة ميناء العقبة، وعرض خليفات أنواع البضائع وحجم عمليات تفريغ المواد بكافة أنواعها التي تتم بالسرعة والدقة اللازمة باستخدام الكفاءات البشرية والمعدات المينائية، مع ضمان آلية تفريغ المواد التي تحتاج إلى أخذ الحيطة والحذر ومراجعات اشتراطات السلامة العامة.

[الهيئة البحرية](#)



### معوقات تواجه زيادة التبادل التجاري بين الأردن وأوزبكستان أهمها النقل

أكد رئيس غرفة تجارة عمان خليل الحاج توفيق، ضرورة تقصي الفرص الاقتصادية والتجارية والخدمية، وإيجاد أسواق غير تقليدية واستكشاف مجالات جديدة للتعاون بين الأردن وجمهورية أوزبكستان، لرفع مبادلاتهما التجارية. وأشار الحاج توفيق خلال اجتماع افتراضي مع السفير الأردني لدى جمهورية أوزبكستان ديماي حداد، بحضور نائب الرئيس نبيل الخطيب وبهجت حمدان ونائب أمين السر فلاح الصغير، إلى الدور الذي يمكن أن تلعبه السفارة الأردنية في أوزبكستان، لتوفير قاعدة بيانات حول السلع القابلة للتصدير واحتياجات السوق الأوزبكية من السلع والخدمات وبحسب بيان للغرفة السبت، فإن الاجتماع جاء لمتابعة مخرجات لقاء سابق بين وفد رسمي أوزبكي زار غرفة تجارة عمان، بهدف تقييم حجم المبادلات التجارية ومعالجة معوقات التبادل التجاري بين البلدين، ورسم ملامح مرحلة جديدة من التعاون على مستوى القطاع الخاص للارتقاء بمبادلات البلدين التجارية وإقامة شراكات استثمارية. وبين الحاج توفيق أنه جرى الاتفاق على أن تقوم السفارة الأردنية في طشقند، بإجراء ترتيبات لعقد لقاءات متخصصة افتراضية " لقطاعات التجارة والخدمات وتكنولوجيا المعلومات والسياحة والنقل وقطاع المواد الغذائية وغيرها، مع نظرائها الأوزبكيين، بالتنسيق مع غرفة التجارة في العاصمة الأوزبكية، طشقند، لبتسنى للغرفة تقييم مخرجات هذه اللقاءات والوقوف على أهم السلع والخدمات التي من الممكن دخول الأسواق الأوزبكية من خلالها، وفرص جذب استثمارات أوزبكية للأردن، تمهيداً لقيام وفد تجاري أردني رسمي بزيارة جمهورية أوزبكستان. وبين أن مبادلات البلدين التجارية ما زالت أقل من الطموحات، رغم توافر الفرص والإمكانيات، مما يتطلب بذل المزيد من الجهود للارتقاء بها، وإيجاد أدوات فاعلة تُسهم في تنشيطها وإزالة أية صعوبات تعيق حركة انسياب السلع بالاتجاهين. من جانبه، أشار السفير حداد إلى أن الأردن حريص على إقامة علاقات طيبة مع جميع الدول، وجمهورية أوزبكستان تحظى بمكانة خاصة في هذه العلاقات، وإننا نقدر عاليًا جهود القطاع الخاص الأردني في تعزيز التعاون بين البلدين الصديقين، وحرصه على تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية. وأكد استعداده للتعاون التام مع غرفة تجارة عمان ونظيرتها في العاصمة الأوزبكية لتقديم الخدمات التي من شأنها تسهيل الأعمال التجارية بين البلدين الصديقين، مشيراً إلى زيارة وفد تجاري أردني لأوزبكستان تتيح فرصة لبحث سبل تعزيز التبادل التجاري بين البلدين واكتشاف فرص جديدة للتعاون في مختلف المجالات. ولفت السفير حداد إلى أن الاقتصاد الأوزبكي يعتمد على الزراعة بشكل رئيسي وعلى المنسوجات والألبسة والقطنيات وأيضاً الفواكه المجففة والمعلبات الغذائية بأنواعها والصناعات الدوائية إذ يوجد لديهم مدينة للصناعات الدوائية. وأشار إلى أن هناك بعض المعوقات لجهة زيادة التبادل التجاري بين البلدين، وأهمها وأولها عائق النقل بسبب عدم وجود طيران مباشر بين البلدين، ولكن من الممكن التغلب على جميع العوائق إذا ما توافرت الإرادة، وإمكانية توافر خطوط نقل تجارية بديلة. من جهتهم، أكد أعضاء مجلس الإدارة، أن زيارة وفد تجاري أردني من مختلف القطاعات التجارية لجمهورية أوزبكستان تعد حدثاً مهماً يعزز العلاقات الثنائية بين المملكة وجمهورية أوزبكستان، ويؤكد الرغبة المشتركة في تعزيز التعاون في مختلف المجالات، خاصة المجالات الاقتصادية والتجارية والاستثمارية. وفتوا إلى ضرورة تدعيم فرص التعاون السياحي والتعريف بالمنتج السياحي، ولا سيما السياحة الدينية وتسهيل تدفق السياح بين البلدين، والعمل على ترويج أوزبكستان سياحياً من خلال الشركات السياحية الأردنية المنضوية بعضوية الغرفة إلى جانب ترويج الأردن سياحياً من خلال الجانب الأوزبكي. وأشاروا إلى أهمية النقل في عملية التبادل التجاري واقترح بدائل لخطوط نقل تجارية برية عبر تركيا والعراق، مؤكداً حرصهم على توسيع أطر التعاون والتنسيق فيما بين الغرفة مع نظيرتها في طشقند، بما ينعكس إيجاباً على العلاقات الاقتصادية وزيادة التبادل التجاري.

الراي

المملكة



### اجواء خريفية معتدلة في اغلب المناطق حتى الأربعاء وانخفاض ملموس الخميس

عمان 14 تشرين الأول (بترا)-يتوقع ان تسجل درجات الحرارة اليوم الاثنين، حول معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً في أغلب مناطق المملكة، وحاراً نسبياً في الاغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يبقى الطقس يومي الثلاثاء والأربعاء، خريفياً معتدلاً في أغلب المناطق ، وحاراً نسبياً في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة. اما الخميس، تتأثر المملكة بكتلة هوائية لطيفة الحرارة، حيث يطرأ انخفاض ملموس على درجات الحرارة، ويكون الطقس خريفياً لطيفاً للحرارة في أغلب المناطق، و معتدلاً في الاغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط احياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين 29 - 16 درجة مئوية، وفي غرب عمان 27 - 14، وفي المرتفعات الشمالية 25 - 14 ، وفي مرتفعات الشراة 24 - 13، وفي مناطق البادية 32 - 17، وفي مناطق السهول 29 - 16، وفي الأغوار الشمالية 34 - 22، وفي الأغوار الجنوبية 36 - 24، وفي البحر الميت 35 - 23، وفي خليج العقبة 35 - 23 درجة مئوية.

بترا