



وَدَارَةُ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأربعاء ١٠/٩/٢٠٢٤

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي على الدستور	٣	١- وزارة النقل تكرم الموظفين والمتقاعدين المتميزين
خبر صحفي على أخبار البلد	٥+٤	٢- عدنان العبادلة: نقلنا ٢٦ مليون راكب ولدينا ٧ وحدات بحرية وإيراداتنا ٣٦ مليون دولار من التأجير
خبر صحفي على الدستور	٦	٣- السلط: مطالب لسائقي التاكسي بمنع تطبيقات النقل غير المرخصة بالعمل
مقال صحفي في نيبأ الأردن	٧	٤- رياض القطامين يكتب: لماذا لم يتم تمديد عقد شركة " نافذ " على غرار تمديد عقد " ميناء الحاويات " ؟
خبر صحفي في بترا	٨	٥- اجواء خريفية معتدلة فوق المرتفعات والسهول وحارة في باقي المناطق حتى السبت



وزارة النقل تكرم الموظفين والمتقاعدين المتميزين

رعت وزيرة النقل المهندسة وسام التهتموني الثلاثاء حفل تكريم المتقاعدين من الوزارة والموظفين الحائزين على جوائز الأداء المتميز.

وجرت مراسم الاحتفال بحضور امين عام النقل بالوكالة المهندس أسامة كرادشة ومدير عام مؤسسة الخط الحديدي الحجازي المهندس زاهي خليل ومدير ادارة الأرصاد الجوية المهندس رائد آل خطاب وعدد وافر من موظفات وموظفي الوزارة بشتى مراكزهم. وقالت الوزيرة أن الحكومة وتوجيهات من جلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم أولت اهتماما كبيرا بتطوير الموارد البشرية في مختلف القطاعات، مشيرة الى أن الاستثمار في العنصر البشري هو أحد أهم ركائز نجاح الوزارة.

وأعربت التهتموني عن تقديرها للمتقاعدين ازاء ما قدموه من جهود بناءة طوال سنوات خدمتهم، مؤكدة أن المكرمين اليوم يمثلون قدوة لروح التحدي والمثابرة، ودعامة أساسية لمستقبل القطاع.

وسلمت وزيرة النقل في نهاية الحفل شهادة التقدير للحائز على جائزة الملك عبدالله الثاني لتميز الأداء الحكومي والشفافية عن فئة الموظف الحكومي المتميز / الفئة القيادية المرتبة الثانية وهو مدير مديرية تتبع المركبات الحكومية في وزارة النقل المهندس محمد حمزات، وشهادة تقدير للحائز على الجائزة الملكية عن فئة الموظف الحكومي المتميز/ فئة الموظف المساند المرتبة الثانية من مؤسسة الخط الحديدي الحجازي حسام الخريشي. كما سلمت الوزيرة الشهادات التقديرية للموظفين الحائزين على جائزة وزارة النقل للموظف المتميز في النصف الثاني من العام الماضي علاوة على تقديم الدروع لمتقاعدي العام الحالي وهم المهندس نعيم حسان وغالب أبو سبيتان وتوفيق النبراوي.

- [الدستور](#)
- [مدار الساعة](#)
- [أخبار البلد](#)



عدنان العبادلة: نقلنا ٢٦ مليون راكب ولدينا ٧ وحدات بحرية وإيراداتنا ٣٦ مليون دولار من التأجير

العبادلة: أسطول الجسر العربي للملاحة محور رئيسي في التنمية الاقتصادية بين الأردن، مصر، والعراق - الجسر العربي للملاحة تسيطر على تشغيل الخط البحري بين العقبة ونوبيع لتعزيز الربط بين آسيا وأفريقيا العربية.

- الجسر العربي للملاحة يسهم في نقل ٢٦ مليون راكب ومليون نوبيع عبر خط العقبة-نوبيع منذ انطلاق هبة الحاج- أكد المدير العام لشركة الجسر العربي للملاحة، عدنان العبادلة، أن الشركة تواصل توسيع نطاق خدماتها وتحديث أسطولها البحري بما يتوافق مع الرؤية الاقتصادية العربية المشتركة.

وأوضح العبادلة أن شركة الجسر العربي للملاحة، التي تأسست عام ١٩٨٥ بناءً على اتفاق بين حكومات الأردن، مصر، والعراق، تعد نموذجاً متميزاً للتعاون العربي، حيث تسعى إلى تعزيز الروابط الاقتصادية وتسهيل حركة التبادل التجاري بين الدول العربية، وخاصة في مجال النقل البحري الذي يمثل عنصراً حيوياً لتنمية العلاقات الاقتصادية والتجارية.

وأضاف العبادلة أن الشركة تحتكر امتياز تشغيل خط بحري منتظم يربط ميناء العقبة الأردني بميناء نوبيع المصري، ما يجعلها حلقة وصل مهمة بين آسيا العربية وأفريقيا العربية، مشيراً إلى أن هذا الخط البحري يُستخدم لنقل المسافرين، البضائع، والمركبات المختلفة من شمال إفريقيا ومصر إلى دول الخليج العربي وبلاد الشام والعراق، حيث تم نقل أكثر من ٢٦ مليون راكب وأكثر من مليوني مركبة وشاحنة منذ بدء أعمال الشركة، بما في ذلك أعداد كبيرة من الحجاج والمعتمرين.

وأشار العبادلة إلى أن الخط التجاري العقبة-نوبيع يعتبر من أهم الممرات التجارية التي تربط المشرق العربي بالمغرب العربي، وهو مسار أساسي لنقل البضائع والشاحنات بين مصر وشمال إفريقيا والأردن، سوريا، العراق، دول الخليج العربي والسعودية، كما أكد العبادلة على أهمية مخرجات القمة الثلاثية التي عقدت في بغداد بتاريخ ٢٧ يونيو ٢٠٢١ بين الأردن، مصر، والعراق، والتي ركزت على تعزيز التعاون الاقتصادي وتقديم التسهيلات اللازمة لزيادة حجم التبادل التجاري بين هذه الدول عبر خط نوبيع-العقبة.

وكشف العبادلة أن الشركة تعمل على تطوير أسطولها البحري باستمرار، حيث تمتلك حالياً سبع وحدات بحرية مخصصة لنقل الركاب والبضائع والشاحنات، بالإضافة إلى نقل المجموعات السياحية، وبيّن أن ثلاثاً من هذه الوحدات البحرية تم تأجيرها خلال العام الجاري، بينما تبقى باخرة واحدة وقارب مؤجرين حالياً، وأكد أن سياسة الشركة تعتمد على التشغيل الأمثل لوحداتها البحرية وفقاً لاحتياجات الركاب والبضائع، مع الحرص على ضمان انسيابية حركة التبادل التجاري دون التأثير على الخط البحري العقبة-نوبيع ونوه العبادلة إلى أن الشركة تهدف إلى تنويع مصادر إيراداتها التشغيلية من خلال توسيع سياسة تأجير الوحدات البحرية التي تفيض عن حاجة العمل.

ولفت إلى أن إيرادات تأجير هذه الوحدات بلغت حوالي ٣٦ مليون دولار منذ عام ٢٠١٧ وحتى نهاية سبتمبر ٢٠٢٤.



واختتم العبادلة بالتأكيد على أن هذا النجاح يعكس قدرة شركة الجسر العربي على التأثير في خطوط النقل البحري في البحر الأحمر، مشيراً إلى أن التوسع في سياسة التأجير يمثل أحد أساليب الشركات الكبرى لتنويع مصادر دخلها، وأن شركة الجسر العربي للملاحة تتمتع بالريادة في هذا المجال.

• [أخبار البلد](#)



السلط: مطالب لسائقي التاكسي بمنع تطبيقات النقل غير المرخصة بالعمل

طالب العشرات من سائقي التاكسي في مدينة السلط ومحافظة البلقاء بمنع تطبيقات النقل غير المرخصة من العمل في النقل العام لتأثيرها السلبي على عملهم ومزاحمتها لهم في رزقهم ومصدر دخلهم بشكل غير قانوني .
واشاروا خلال اعتصام نفذوه في وسط مدينة السلط ، احتجاجا على مزاحمة تطبيقات النقل غير المرخصة لهم في نقل الركاب منا أثر على عملهم بشكل كبير

واشاروا الى ان وجود هذه التطبيقات غير المرخصة وانتشارها بشكل كبير في السلط وضواحيها اثر عليهم سلبا حيث ان هذه المركبات الخاصة وغير مسموح لها بالعمل بالنقل العام تتواجد بالعشرات وتعمل بنقل الطلبة الى جامعتي البلقاء وعمان الاهلية دون حسيب او رقيب ، مقابل ذلك يمنع التاكسي الأصفر من الوقوف في تلك المواقع ، بالإضافة إلى وسط المدينة مما ساهم في تقلص عملنا وانخفاض دخلنا بشكل كبير.

واشار احد سائقي التاكسي الى ان اقل ضمان يدفعه السائق لصاحب التاكسي لا يقل عن ٢٠ دينار وان أغلب السائقين لا يستطيعون تحصيل هذا المبلغ يوميا عدا عن كلفة الوقود والصيانة وما أجرة السائق، وهذا كله يتحمل كاهل العاملين في هذا القطاع الهام والحيوي في خدمة المواطنين ، ويهدد رزق المئات من العاملين فيه.
واكد صاحب تاكسي ان يدفع سنويا ما يقارب آلاف دينار رسوم ترخيص وبدل مواقف وان التاكسي الأصفر ليس له مواقع مخصصة للوقوف فيها لتحميل الركاب مثل الباصات العمومي مما يجعله عرضه للمخالفات من شرطة السير وانه يتم التضييق عليهم في اي مكان يقفون فيه لتحميل الركاب سواء في وسط المدينة أو امام بوابات الجامعات مما لا يسمح لهم بالعمل لتحصيل رزقهم وإعالة أسرهم.

وطالبوا الجهات ذات العلاقة سواء هيئة النقل و شرطة السير وبلدية السلط بمنع التطبيقات النقل غير المرخصة من مزاحمتهم في رزقهم وتخصيص مواقع تحميل ركاب لمركبات التاكسي الأصفر وعدم مخالفتهم عند تواجدهم في مواقع وسط البلد او امام بوابات الجامعات لنقل الطلبة.

- [الدستور](#)
- [أخبار اليوم](#)



رياض القطامين يكتب: لماذا لم يتم تمديد عقد شركة " نافذ " على غرار تمديد عقد " ميناء الحاويات " ؟

أحسنت الحكومة صنعا بتمديد عقد ميناء حاويات العقبة ١٥ عاما وهي شركة ناجحة بكل المعايير . وبموازاة ذلك نسأل الحكومة واصحاب القرار في العقبة لماذا لم يتم تمديد عقد شركة نافذ للخدمات اللوجستية وهي شركة ناجحة بامتياز ايضا لا بل انها احد اكبر ضمانات نجاح ميناء حاويات العقبة ومنظومة الموانئ عموما.

شركة نافذ للخدمات اللوجستية التي انشئت عام ٢٠٠٠ وجاءت عام ٢٠٠٨ لتقوم بمهمة وطنية عظيمة وحلا لمشكلة أرقت الرأي العام الأردني وارتبكت المنظومة الاقتصادية فتمثلت مهمتها الرئيسة بتنظيم دخول وخروج الشاحنات من وإلى موانئ العقبة او ما يعرف " بمشروع الشاحنات."

قبل مجيء نافذ للمنطقة الخاصة عام ٢٠٠٨ كانت بعض الموانئ الأردنية تعاني من أزمات وتكدس في الشاحنات والحاويات وإطالة انتظار السفن والبواخر حتى صنفت على القائمة السوداء لخطوط الملاحة العالمي وتحول وضع بعض الموانئ إلى قضية رأي عام أردني.

وما أن باشرت شركة نافذ مهامها عام ٢٠٠٨ حتى أصبحت قضية التكدس والأزمات رقما ماضيا لم يعد له وجود فاستقام عمل الموانئ وانتظمت سلسلة النقل والتزويد ودارت عجلة القطاعات الاقتصادية بمختلف أنواعها.

واتفقت كامل مكونات سلسلة النقل والتزويد من موانئ وملاحة بحرية وتجار وتخيلص وحكومة وحتى الاعلام اتفقوا على نجاحات شركة نافذ ونسبة رضا ١٠٠% . لكن شخصنة الأمور وضعف الإدارة وعدم القدرة على اتخاذ القرار في مجلس مفوضي سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة قبل الحالي اعاق عمل شركة نافذ وقيد ايديها واخذها لمنحى العقد المؤقت ل ٦ أشهر او سنة واحدة كحد اقصى والان تزاول شركة نافذ للخدمات اللوجستية أعمالها بعامها الأخير وللمرة الأخيرة.

الحكومة مدعوة اليوم إلى اتخاذ قرار استراتيجي بتمديد عقد شركة نافذ للخدمات اللوجستية إلى ما كانت عليه بالعقود السابقة إن لم يكن افضل وفي ذلك خدمة عظيمة للاقتصاد الوطني الأردني عموما وموانئ العقبة خصوصا قبل أن تكون خدمة " لنافذ."

مضى على انشاء شركة نافذ للخدمات اللوجستية ١٧ عاما لم يسجل خلالها اي مخالفة على الشركة ولم يتخذ بحقها اي عقوبة او إنذار . سجل شركة نافذ وسيرتها الذاتية ومسيرتها المهنية غنية جدا بالإنجازات ونذكر منها على سبيل المثال لا الحصر البوابات الإلكترونية وحصولها على أكثر من براءة اختراع نوعية مثل الرصاصات الإلكترونية الجمركية والميزان الإلكتروني " القبان" وامتداد خدماتها لأكثر من دولة عربية وعالمية فهي متواجدة في العراق وفي سلطنة عُمان والمانيا والإمارات وكازخستان إلى جانب مقرها الرئيس في الأردن حيث تعتبر خير ممثل للأردن تكنولوجيا بنظام دخول وخروج الشاحنات من وإلى موانئ العقبة .

ولا ننسى أن " نافذ" ترفد خزينة الدولة ب ١٥% من إجمالي العائد المالي السنوي كما انها من الشركات الرائدة في مجال المسؤولية المجتمعية بل في طليعة الشركات الكبرى فهي على اتصال مباشر مع قضايا واحتياجات المجتمع المحلي سواء في قطاع التعليم والصحة او تدريب خريجي الجامعات وتأهيلهم لسوق العمل إضافة الى تواجدها الدائم والداعم لقطاع الإعلام لتسويق وترويج العقبة الاقتصادية الخاصة كمنتج متكامل يشمل كافة القطاعات.

كما أن شركة نافذ للخدمات اللوجستية وفرت ٢٠٠ فرصة عمل كريمة لاردينين برواتب مجزية وفي حال لم يتم التمديد لهذا الشركة نسأل عن مصير ٢٠٠ عائلة اردنية ماذا ينتظرهم في ظل حالة الفقر والعوز والبطالة التي تضرب المجتمع في الاعماق.

وهنا ايضا نطرح سؤال استباقي وكبير اذا كان في فكر صاحب القرار استبدال نافذ ببديل آخر لا تجربة ولا خبرة لديه من يتحمل مسؤولية التداعيات الاقتصادية لتجارب غير مضمونه.

والسؤال الأكبر هل منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة الرافد الأكبر للاقتصاد الوطني تتحمل المغامرات بمثل هذه القرارات ... **نبأ الأردن**



اجواء خريفية معتدلة فوق المرتفعات والسهول وحارة في باقي المناطق حتى السبت

يتوقع أن تسجل درجات الحرارة العظمى اليوم الأربعاء، حول معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارًا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية خفيفة السرعة.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ غدا الخميس، انخفاض طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، و حارا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية غربية خفيفة السرعة.

ويبقى الطقس يوم الجمعة، خريفياً معتدلاً، فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارًا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية خفيفة السرعة.

وتبقى درجات الحرارة يوم السبت، حول معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً للحرارة فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارًا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية خفيفة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ٢٩ - ١٩ درجة مئوية، وفي غرب عمان ٢٧ - ١٧، وفي المرتفعات الشمالية ٢٦ - ١٦ ، وفي مرتفعات الشراة ٢٧ - ١٤ ، وفي مناطق البادية ٣٥ - ١٨ ، وفي مناطق السهول ٣٠ - ٢٠، وفي الأغوار الشمالية ٣٦ - ٢٣، وفي الأغوار الجنوبية ٣٨ - ٢٥، وفي البحر الميت ٣٧ - ٢٤، وفي خليج العقبة ٣٦ - ٢٤ درجة مئوية.

• [بثرا](#)