



وَدَارَةُ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأثنين ٧/١٠/٢٠٢٤

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي على بترا	٦+٥+٤+٣	١- الأردن والإمارات يعززان علاقتهما بتوقيع اتفاقية شراكة اقتصادية شاملة
خبر صحفي على بترا	٧	٢- وزيرة النقل تبحث مع نقابة ملاحه الأردن تحديات القطاع
خبر صحفي على بترا	٨	٣- تشغيل مركز الانطلاق الموحد لوسائط النقل الدولي في الأول من كانون الثاني المقبل
خبر صحفي في عمون	٩	٤- الغرايبية: مشاريع بين الأردن والإمارات منها تدوير النفايات وسكة الحديد
خبر صحفي في الوقائع	١٠	٥- اضطراب وصول «الطرود البريدية» بسبب أزمة النقل البحري والجوي
خبر صحفي في عمون	١٢+١١	٦- ورشة لتعزيز جهود الأردن نحو تحقيق النمو الأخضر
خبر صحفي في بترا	١٣	٧- اجواء خريفية معتدلة فوق المرتفعات اليوم ومعتدلة بوجه عام غدًا



الأردن والإمارات يعززان علاقتهما بتوقيع اتفاقية شراكة اقتصادية شاملة

شهد جلالة الملك عبدالله الثاني وسمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، الأحد، توقيع اتفاقية الشراكة الاقتصادية الشاملة واتفاقية التعاون والمساعدة الإدارية المتبادلة في الشؤون الجمركية بين حكومتي البلدين.

وتهدف اتفاقية الشراكة الاقتصادية الشاملة بين الأردن والإمارات إلى تعزيز الفرص الاستثمارية والتجارية والتعاون الاقتصادي في مجالات متعددة، وتربط البلدين بفعالية مع الأسواق العالمية، وتشمل:

التجارة في السلع:

ركزت على تعزيز التبادل التجاري الحر بين البلدين من خلال إزالة الحواجز التجارية غير الضرورية، وتأسيس قواعد متينة ومرنة لتسهيل نفاذ السلع ببيئة تجارية مفتوحة وغير تمييزية، وتعزيز الشراكة في قطاع المنتجات الدوائية.

التجارة في الخدمات:

نصت على تحرير وتطوير القطاعات الخدمية بما يعزز التنافسية من خلال إزالة القيود للعديد من القطاعات؛ حيث تمت تغطية ١١ قطاعاً خدمياً، وأكثر من ١٢٠ قطاعاً فرعياً، مما يتيح فرصاً استثمارية أكبر.

الاستثمار:

ركزت على إنشاء مجلس استثمار مشترك لتعزيز وتسهيل إقامة المشاريع الاستثمارية المشتركة بين مجتمعي الأعمال في البلدين.

تسهيل التجارة:

نصت على تطبيق نظام إدارة المخاطر الجمركية والربط الإلكتروني مما يزيد من كفاءة الإجراءات الحدودية والجمركية ويحدّ من العوائق غير الجمركية



الصحة والصحة النباتية:

أكدت تعزيز تكافؤ معايير الصحة والصحة النباتية بين البلدين، من خلال الاعتراف المتبادل والتقييم العلمي للمخاطر لضمان حماية الإنسان والنبات والحيوان، وتبني تدابير عاجلة في حالات الطوارئ الصحية.

العوائق الفنية أمام التجارة:

نصت على تبسيط التجارة بين الأردن والإمارات من خلال الاعتراف المتبادل بشهادات المطابقة وتوحيد المعايير الفنية وفق المواصفات الدولية، مما يسهل دخول السلع ويزيل العوائق الفنية بين البلدين.

التجارة الرقمية:

ركزت على تعزيز مجالات التعاون في التجارة الرقمية وحماية البيانات.

حقوق الملكية الفكرية:

أكدت تعزيز حماية حقوق الملكية الفكرية بما يدعم الابتكار والتجارة والاستثمار بين البلدين، والإلتزام بأعلى المعايير العالمية.

إدارة الاتفاقيات:

نصت على تشكيل لجنة وزارية مشتركة برئاسة وزير التجارة من الأردن والإمارات، وإنشاء لجان فرعية في التجارة في السلع والمشاريع الصغيرة والمتوسطة والتعاون الاقتصادي.

أما اتفاقية التعاون والمساعدة الإدارية المتبادلة في الشؤون الجمركية بين الأردن والإمارات، فتعمل على تطوير التشريعات الجمركية خدمة للمصالح الاقتصادية للبلدين، وتبادل المعلومات بين السلطتين الجمركيتين، بما يضمن تطبيق إجراءات جمركية مثلى وفقاً لأطر التشريعية الضامنة لسلامة الإجراءات الجمركية.

وتركز على التعاون في بحث وتطوير وتطبيق إجراءات جمركية جديدة والتدريب وتبادل الأفراد والموضوعات ذات المصلحة المشتركة بين البلدين، والتعاون في مكافحة كافة البضائع والمواد الممنوع تداولها أو الاتجار فيها كالإتجار في المواد المخدرة والأسلحة والمواد النووية والمواد الخطرة وغيرها من البضائع والمواد الممنوعة على المستوى الدولي والوطني.

وتنص على تبادل المعلومات الجمركية بين البلدين بصورة مباشرة تضمن التحقق اللازم من سلامة الإجراءات الجمركية وتطبيق التشريعات الجمركية على المواد والبضائع المتبادلة بين البلدين ما يعكس سهولة التعامل مع البضائع واتخاذ القرارات اللازمة بخصوصها ويسهل عملية انسياب البضائع والإفراج عنها.

ووفقاً للاتفاقية، يبادر البلدان لإجراء تعاون عملي يجلب الاستثمار ويشجعه، ويضمن تطبيقاً للاتفاقيات الدولية والتشريعات الجمركية وتسهيل العمليات التجارية ومكافحة الجريمة عبر الحدود.

ويرتبط البلدان بعلاقات تعاون اقتصادي واستثماري:

وأبرز المشاريع القائمة، فتعتبر دولة الإمارات العربية/صندوق أبوظبي للتنمية أحد أهم شركاء الأردن التنمويين، وذلك من خلال مساهمته في تمويل العديد من المشاريع التنموية ودعم الموازنة العامة.



وشهد جلالة الملك عبدالله الثاني وسمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة في أبوظبي، توقيع مذكرات تفاهم لحزمة مشاريع استثمارية تصل قيمتها إلى حوالي ٥,٥ مليار دولار في الأول من تشرين الثاني عام ٢٠٢٣ في أبو ظبي.

وفيما يخص أهم المشاريع الاستراتيجية والتنمية التي تم تنفيذها منذ عام ٢٠١٢ لغاية ٢٠٢٣ فهي مشروع توليد طاقة الكهرباء من الطاقة الشمسية في منطقة القويرة (مجمع الشيخ زايد للطاقة الشمسية) بقيمة ١٥٠ مليون دولار، مشروع ميناء الغاز البترولي المسال بقيمة ٢٢,٧ مليون دولار، برنامج إنشاء واستكمال وتوسعة وتحسين الطرق بقيمة ١٨١ مليون دولار، مشروع إنشاء منشآت لتخزين المشتقات النفطية ٢١٠ مليون دولار، توسعة مستشفى الحسين للسرطان بقيمة ٢٥ مليون دولار، مركز الأورام/مستشفى الملكة علياء العسكري بقيمة ٣٥ مليون دولار، مشروع ممر عمان التنموي بقيمة ٨٧ مليون دولار، توسعة الصوامع بقيمة ٧٠ مليون دولار، ومشروع تطوير الجامعات الرئيسية بقيمة ١٢٧ مليون دولار.

أما أهم المشاريع تحت التنفيذ أو قيد طرح العطاءات فهي مشروع إنشاء وتجهيز مستشفى الأمير هاشم العسكري/محافظة الزرقاء بقيمة ١٤٤ مليون دولار، ومشروع إنشاء وتجهيز عيادات طب الاختصاص ومركز الطب النووي في مدينة الحسين الطبية بقيمة ٤٣,٧ مليون دولار، كلية طب الأسنان/الجامعة الأردنية بقيمة ٩,٩ مليون دولار، وإنشاء شبكة أنابيب الغاز لربط المدن الصناعية والتنمية بخط الغاز الطبيعي بقيمة ٧٠ مليون دولار.

وكذلك بناء وتجهيز عدد من المدارس التقنية والمهنية بقيمة ٤٠ مليون دولار، والتعليم المبكر وتنمية الطفولة/ التوسع في رياض الأطفال-المرحلة الثانية في المدارس الحكومية بقيمة ٢٠ مليون دولار، ومشروع التحول الرقمي في وزارة الصحة والمستشفى الإقتراضي بقيمة ١٠٠ مليون دولار، ومشروع تطوير البنية التحتية لمنطقة المغطس التنموية بقيمة ٧٥ مليون دولار.

أما المشاريع القائمة في العقبة، فهي اتفاقيات قائمة بين شركة تطوير العقبة ومجموعة موانئ أبو ظبي لإنشاء محطة العقبة للسفن السياحية، أول منشأة للرحلات البحرية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة، وتعتبر بوابة للمسافرين الذين يزورون البحر الأحمر.

وفي ١٩ كانون الأول ٢٠٢١، أفتتحت بالتزامن مع وصول واستقبال أول باخرة سياحية لها، وفي ٢٣ كانون ثاني ٢٠٢٣، استقبلت ٦٤ باخرة سياحية عام ٢٠٢٣ أقلت نحو ٧٧ ألف سائح.

وتبلغ مساحة مشروع مرسى زايد ٣,٢ مليون م^٢، ويهدف في مرحلته الأولى إلى تطوير ما مساحته ١,٢ مليون م^٢، واستت شركة مقطع أيله للحلول الرقمية بشراكة بين شركة تطوير العقبة وشركة بوابة المقطع الذراع الرقمي لمجموعة موانئ أبو ظبي.

كما تشمل المشاريع بوابة رقمية موحدة تربط معلومات الموانئ ومثلي الخدمة والجهات المرتبطة بسلسلة النقل والتزويد، للاستغناء عن طباعة ١ مليون ورقة سنوياً، وإنجاز المعاملات إلكترونياً، بدلاً من ٩٠ ألف مراجعة ميدانية "شخصية".

أما مشاريع سكة الحديد، فتم توقيع مذكرة استثمار إماراتي بقيمة ٢,٣ مليار دولار في مدينة العقبة بتاريخ ٤ أيلول من العام الحالي، لربط ميناء العقبة بمناطق التعدين في الشبيدية وغور الصافي.

وهذه المذكرة ثمرة حزمة المشاريع الاستثمارية التي وقعها الأردن مع الجانب الإماراتي بحضور جلالة الملك عبد الله الثاني وأخيه سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان في نهاية عام ٢٠٢٣، والتي تبلغ قيمتها حوالي ٥,٥ مليار دولار.



ومع البدء الفعلي للتشغيل ستمكّن من تصدير ١٦ مليون طن عبر السكة؛ بواقع ١٣ مليون طن من منتجات الفوسفات و ٣ مليون طن من منتجات البوتاس من مناطق الإنتاج للميناء لغايات التصدير، وسيتيح إنشاء هذه السكة من زيادة قدراتنا اللوجستية والتصديرية، بحجم يبدأ بـ ١٦ مليون طن من منتجات الفوسفات والبوتاس.

تم إطلاق الشراكة الصناعية (الأردن، الإمارات، مصر) في مدينة أبو ظبي بتاريخ ٢٩/٥/٢٠٢٢؛ ترجمة لمخرجات القمة الثلاثية التي جمعت جلالة الملك عبد الله الثاني مع الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي والشيخ محمد بن زايد آل نهيان.

وأثمرت الاتفاقية عن توقيع وثيقة الشراكة التي انضمت لها فيما بعد مملكة البحرين ومملكة المغرب.

وتهدف الشراكة إلى تأمين سلسلة التوريد والاكتفاء الذاتي، والتوطين وتكامل سلاسل القيمة، والصناعات المتكاملة ذات القيمة المضافة، التنمية الاقتصادية والتنويع وخلق فرص عمل، التنمية الاقتصادية المستدامة، والصناعات المستهدفة، والزراعة والغذاء والأسمدة، والأدوية، والأنسجة والملبوسات، والمعادن، والبتر وكيمياويات والبلاستيك.

أما مشاريع الطاقة المتجددة بالتعاون مع الإمارات، فهي مشروع شركة رياح الأردن في الطفيلة (عرض مباشر)، ومشروع الطاقة الشمسية لشركة أبو ظبي لطاقة المستقبل (مصدر/ بينونة)، ومذكرة التفاهم مع شركة مصدر للتعاون في مجال الطاقة المتجددة.

وجرى في شهر تشرين الثاني ٢٠٢٢ توقيع مذكرة تفاهم بين وزارة الطاقة والثروة المعدنية وشركة أبو ظبي لطاقة المستقبل (مصدر)؛ لبحث إمكانية الاستثمار وتطوير مشاريع طاقة الرياح باستطاعة (٢) جيجاواط تكون ذات جدوى اقتصادية.

وتم الانتهاء من تنفيذ مجمع الشيخ زايد للطاقة الشمسية في القويرة باستطاعة ٩٢ ميجاواط من خلال منحة مقدمة من صندوق أبو ظبي للتنمية بقيمة استثمار كلي بلغت ١٥٠ مليون دولار، والمشروع قيد التشغيل التجاري.

ويبلغ متوسط حجم التبادل التجاري بين الأردن الإمارات خلال الفترة ٢٠١٩-٢٠٢٣ نحو ١,٥ مليار دولار، والذي بلغ ذروته عام ٢٠٢٢ بحجم ٢,٤ مليار دولار.

أما أبرز أبرز السلع: الأدوية، المعادن، التمور، الألبسة، الحلي والمجوهرات المنتجات الغذائية واللحوم، الخضار، المنتجات الكيماوية والمنظفات، المشتقات النفطية.

وبلغت نسبة نمو التجارة البينية غير النفطية ١١٨ بالمئة، خلال ٢٠١٩-٢٠٢٣، الأمر الذي عزز حصة الأردن من إجمالي التجارة الخارجية غير النفطية الإماراتية مع الدول العربية لتبلغ ٨ بالمئة، وبهذا يكون الأردن الشريك التجاري الثالث عربياً لدولة الإمارات.

وتعتبر الإمارات هي الشريك التجاري الخامس عالمياً، والثاني عربياً للأردن بحصة تبلغ ٦,٢ بالمئة، و ١٢٠ بالمئة نسبة نمو التجارة البينية خلال الفترة ٢٠١٩-٢٠٢٣.

- [بترا](#)
- [هلاجو](#)
- [الدستور](#)



وزيرة النقل تبحث مع نقابة ملاحه الأردن تحديات القطاع

بحثت وزيرة النقل وسام التهتموني، الأحد، مع نقابة ملاحه الأردن، وممثلي شركات ملاحه أردنية، تحديات القطاع وكيفية تطويره وزيادة تنافسيته. وأكدت التهتموني خلال اللقاء، أهمية الشراكة بين القطاعين العام والخاص لخدمة الاقتصاد الوطني، مشيرة إلى أن التشاركية بين الوزارة والنقابة وممثلي الشركات العاملة في القطاع له أهمية في مواجهة تحديات تنافسية القطاع عالمياً، خاصة قضايا الشحن والملاحه. وبيّنت أن الوزارة تدرس مطالب النقابة وشركات الملاحه بهدف تذليل العقبات أمامها، والتعاون في حل أية مشكلة أو قضية تطرأ للعاملين في القطاع. من جهته، رحب نقيب النقابة الدكتور دريد محاسنة، بتعاون الوزارة تجاه قضايا القطاع والروح الإيجابية التي تتعامل بها الوزارة مع مطالب النقابة. وجرى خلال اللقاء تقديم عرض تفصيلي لتأسيس النقابة وخطط التحديث التي تقوم بها، ومناقشة تطوير قطاع الملاحه في الأردن والتحديات التي تواجهه خاصة المتعلقة بزيادة الواردات والمنافسة العالمية، وتطوير الموانئ والتحديات التشغيلية المختلفة وكيفية تعزيز العلاقات التجارية مع الدول المحيطة.

- [بترا](#)
- [الدستور](#)
- [مجلة مباشر](#)
- [هلا أخبار](#)
- [المملكة](#)
- [الدستور](#)
- [جراسا](#)



تشغيل مركز الانطلاق الموحد لوسائل النقل الدولي في الأول من كانون الثاني المقبل

تجري هيئة تنظيم النقل البري تجهيزاتها لتشغيل مركز الانطلاق الموحد لوسائل النقل الدولي غير الأردنية والذي يقع في منطقة أم صويبية - منطقة رأس العين، بالتعاون والتنسيق مع أمانة عمان الكبرى وإدارة السير ومحافظة العاصمة وشركة المركز الموحد التابعة لصندوق استثمار أموال الضمان الاجتماعي، وفق خطة عمل واضحة.

وأكد مدير عام الهيئة علاء الشبيلات في تصريح لوكالة الأنباء الأردنية (بترا) اليوم الاثنين، أن المركز سيباشر أعماله في الأول من كانون الثاني المقبل، مشدداً على أن هذا الموعد حاسم ونهائي.

وأضاف أنه لا بد من تنظيم وضبط حركة سيارات السفرات الخارجية والحافلات غير الأردنية من حيث الانطلاق والوصول لمركز موحد، أسوة بباقي دول العالم.

وبين أن المشروع يهدف لتوفير محطة انطلاق موحد وبمواصفات عالية الجودة وتنظيم سوق العمل لوسائل النقل الدولي، حيث تم إحالة مشروع هذا المركز وفق نظام (BOT) على الوحدة الاستثمارية في المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي، بكلفة إجمالية بلغت ٤ ملايين دينار أردني.

وأكد أن الهيئة اتخذت الترتيبات اللازمة مع أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة، على عدم منح أو تجديد رخص المهن لمكاتب السفرات الخارجية التي تعمل داخل حدود أمانة عمان الكبرى، وأن يكون حصر تراخيصها ضمن حدود مركز الانطلاق الموحد، مشيراً إلى أن هذه المكاتب يتوجب عليها الانتقال إلى المركز الموحد خلال ٦٠ يوماً اعتباراً من مطلع الشهر الحالي.

وبين الشبيلات، أنه تم تحديد مسارات هذه الوسائل من النقاط الحدودية وحتى موقع المركز الموحد من خلال إدارة السير، وسيتم توزيع منشور تعريفى على جميع السائقين يوضح هذه المسارات بالتفصيل من وإلى المركز.

- [بترا](#)
- [الرأي](#)
- [عمون](#)



الغرايبة: مشاريع بين الأردن والإمارات منها تدوير النفايات وسكة الحديد

قال وزير الاستثمار مثنى الغرايبة، الأحد، إن هنالك تعاوناً استراتيجياً وتفكيراً مستمراً في الشراكة وبناء العلاقات التي تخلق منفعة للأردن والإمارات.

وأضاف الغرايبة أنه يتم العمل على مشاريع أخرى بين البلدين، منها؛ مشروع تدوير النفايات، وتطوير مرسى زايد، ومحطة العقبة، وسكة الحديد، مشيراً إلى أن هنالك مشاريع كثيرة وفرصاً أكبر بين البلدين لم يتم بدء الحديث عنها حالياً، وفق المملكة

وبين أن المشاريع التي يتم العمل عليها بالتعاون مع الإمارات تساهم في تحقيق رؤية التحديث الاقتصادي بالمملكة.

ولفت إلى أن جميع المشاريع التي يتم التنسيق مع الإمارات بشأنها، تأتي ضمن إطار تحقيق هذه الرؤيا، إما في النقل أو البنية التحتية أم في القطاعات البيئية أم في محرك الأردن الأخضر أو حتى بمساعدتهم في قطاع الصحة ورقمنة القطاع الصحي.

وأكد الغرايبة، أن الشراكة مع دولة الإمارات الشقيقة، لم تبدأ اليوم، وإنما هو عمل مستمر منذ سنوات بين البلدين.

وشدد على أن العلاقة الاستراتيجية بين جلالة الملك ورئيس دولة الإمارات، مشهود لها تاريخياً، وتم البناء على هذه العلاقة الاستراتيجية والعلاقة الأخوية بين الشعبين الأردني والإماراتي للعمل على عدة مشاريع استراتيجية.

- [عمون](#)
- [رم](#)
- [مجلة مباشر](#)
- [جراسا](#)



اضطراب وصول «الطرود البريدية» بسبب أزمة النقل البحري والجوي

أكد نقيب تجار الالبسة والاقمشة سلطان علان أن الطرود البريدية تواجه مشكلات في مواعيد وصولها بسبب أزمة النقل البحري والجوي في ظل التوترات التي تشهدها المنطقة

ولفت علان في تصريح ان هناك توجهها من المواطنين لشراء الالبسة من التجار المحليين على حساب الطرود البريدية بسبب المشكلات التي تواجهها

واشار علان الى ان اسعار الالبسة عند التجار أقل من اسعار الطرود البريدية خلال هذا العام.

وبين ان حجم مستوردات الالبسة للموسم الشتوي القادم بنحو ٩٠ مليون دينار تقريبا.

وجدد علان مطالبه بإعادة النظر بالطرود البريدية وضريبة المبيعات.

وقدرت نقابة تجار الالبسة والاقمشة حجم الرسوم الجمركية المفقودة من الطرود البريدية سنويا بنحو ٩٣ مليون دينار.

وبينت النقابة ان حجم الطرود البريدية بلغ يوميا نحو ٧٥٠٠ طرد يوميا.

وأظهرت دراسة حديثة صادرة عن نقابة تجار الالبسة أن قيمة المستوردات بلغ نحو ٢٥٠,٨ مليون دينار.

وحسب الدراسة فقد بلغ مجموع الالبسة المستوردة خلال العام الماضي إلى سلطة منطقة العقبة نحو ٢٦,١ مليون دينار خلال عام ٢٠٢٣. واطهرت الدراسة أن حجم مستوردات الالبسة خلال عام ٢٠٢٢ بلغ ٢٣٥,٣ مليون دينار في حين بلغ حجم مستوردات الالبسة إلى سلطة منطقة العقبة نحو ٣٥,٦ مليون دينار وبينت الدراسة أن متوسط انفاق الفرد على الالبسة بلغ ١,٩ دينار شهريا اي مايقارب نحو ١٢٥٦ دينار سنويا.

- [الوقائع](#)
- [الرأي](#)
- [جراسا](#)



ورشة لتعزيز جهود الأردن نحو تحقيق النمو الأخضر

اختتم مركز المياه والبيئة والتغير المناخي في الجمعية العلمية الملكية ورشة تدريبية ركزت على استخدام مبادئ الكيمياء الخضراء في مختلف الصناعات لتعزيز جهود الأردن نحو تحقيق النمو الأخضر بما يتماشى مع رؤية التحديث الاقتصادي.

وُعقدت الورشة ضمن مشروع الكيمياء الخضراء الذي تنفذه الجمعية بالتعاون مع وزارة البيئة وجامعة بيل الأمريكية بإشراف منظمة الأمم المتحدة للتنمية الصناعية والتي استمرت خمسة أيام.

وقدم الورشة خبراء متخصصون من جامعتي بيل الأمريكية وكوينز الكندية حيث تم تسليط الضوء على أهمية الكيمياء الخضراء في تعزيز التحول إلى الاقتصاد الأخضر على المستويات كافة.

وشرح الدكتور جوسيب فيليب من جامعة كوينز أحد الخبراء العالميين في الكيمياء الخضراء مبادئ الكيمياء الخضراء الاثني عشر وتم التركيز على مفاهيم تقليل الاستخدام واستغلال جميع المركبات الداخلة في التفاعلات الكيميائية إضافة إلى استخدام مواد أولية معاد تدويرها مع مراعاة السلامة وتقليل المخاطر.

وقدم مدير المشروع العالمي من جامعة بيل الدكتور لارس راتجان نماذج لشركات عالمية تبنت مفهوم الكيمياء الخضراء مما زاد من تنافسيتها وحقق لها نجاحات بارزة على مستوى العالم.

كما قدم ماثيو موروني تدريباً متخصصاً في الابتكار وريادة الأعمال المرتبطة بالكيمياء الخضراء ودور مسرعات الأعمال في تعزيز تبني هذا المفهوم.

وأشار مدير المشروع المهندس حسام الكيلاني إلى أن هذا المشروع الذي ينفذه مركز المياه والبيئة والتغير المناخي في الجمعية العلمية الملكية من خلال وحدة الإنتاج الأنظف يُعد الأول من نوعه في المنطقة ويهدف إلى تعزيز جهود الأردن نحو تحقيق النمو الأخضر بما يتماشى مع رؤية التحديث الاقتصادي.

وأوضح الكيلاني أن المشروع يتضمن ثلاثة مكونات رئيسية تشمل تطبيق تجربة رائدة في أحد المصانع الأردنية إضافة إلى تعزيز ريادة الأعمال من خلال إنشاء مسرعة أعمال متخصصة لتطوير شركات ناشئة في مجال الكيمياء الخضراء.

وشملت الورشة أيضاً عقد مجموعات عمل تفاعلية حيث تم تطوير خطط عملية للتحول نحو الكيمياء الخضراء في صناعات محلية محددة.

وعرض المشاركون نتائج أعمالهم بشكل تفاعلي بإدارة المهندسين عمر الصالح ومصعب الهور من الجمعية العلمية الملكية حيث تم تحويل المفاهيم النظرية المكتسبة خلال التدريب إلى تطبيقات عملية.

يشار إلى أن مشروع الكيمياء الخضراء هو مشروع عالمي يمتد حتى عام ٢٠٢٨ يهدف إلى تطبيق مبادئ الكيمياء الخضراء لمساعدة الدول المشاركة بما فيها الأردن في تعزيز ريادة الأعمال الخضراء وتحفيز البحث والابتكار نحو الاستدامة مما يسهم في تحقيق أهداف الاقتصاد الدائري.

ويسعى المشروع إلى تقديم حلول مستدامة لتقليل الآثار الصحية والبيئية لاستخدام المواد الكيميائية الخطرة في الصناعات وتقليل انبعاثات غازات الدفيئة.



وشارك في الورشة مجموعة من المعنيين من مؤسسات حكومية وأكاديمية وغرف ومدن صناعية وشركات خاصة ومسرات أعمال.
وفي ختام الورشة وزع مدير مركز المياه والبيئة والتغير المناخي في الجمعية العلمية الملكية الدكتور المؤيد خليل السيد الشهادات على المشاركين

- عمون
- بترا
-



اجواء خريفية معتدلة فوق المرتفعات اليوم ومعتدلة بوجه عام غدًا

عمان ٧ تشرين الأول (بترا)-تنخفض اليوم الاثنين، درجات الحرارة قليلاً مع بقائها أعلى من معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة بقليل، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارًا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة لا سيما في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً مثيرة للغبار في مناطق البادية.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يطرأ يوم غدٍ الثلاثاء، انخفاض آخر طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً للحرارة بوجه عام، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة لا سيما في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً خاصة في مناطق البادية.

ويطرأ الأربعاء، ارتفاع طفيف على درجات الحرارة، ويكون الطقس خريفياً معتدلاً للحرارة فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارًا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

ويبقى الطقس الخميس، خريفياً معتدلاً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، وحارًا نسبيًا في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ٣١ - ١٦ درجة مئوية، وفي غرب عمان ٢٩ - ١٤، وفي المرتفعات الشمالية ٢٨ - ١٣، وفي مرتفعات الشراة ٢٧ - ١٢، وفي مناطق البادية ٣٥ - ١٨، وفي مناطق السهول ٣١ - ١٦، وفي الأغوار الشمالية ٣٤ - ٢١، وفي الأغوار الجنوبية ٣٦ - ٢٤، وفي البحر الميت ٣٥ - ٢٣، وفي خليج العقبة ٣٥ - ٢٣ درجة مئوية.

• [بترا](#)