



وَدَارَةُ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الأحد ٦/١٠/٢٠٢٤

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي على موقع رئاسة الوزراء على الفيس بوك	٣	١- مجلس الوزراء يوافق على ملحق تمديد اتفاقية التطوير المشترك
خبر صحفي في ديرتنا	٤	٢- "الطيران المدني": عودة تدريجية" للرحلات القادمة والمغادرة للأردن
خبر صحفي في مدار الساعة	٥	٣- مجموعة مطار الدولي تحصل على 'ختم التميز' ضمن جائزة الملك عبدالله الثاني للتميز
تقرير صحفي في الغد	٦+٧	٤- النقل.. أولويات التخفيف عن المواطن تنتظر عكسها على أرض الواقع
خبر صحفي في بترا	٨	٥- اجواء حارة بوجه عام اليوم ومعتدلة فوق المرتفعات غدًا



مجلس الوزراء يوافق على ملحق تمديد اتفاقية التطوير المشترك

يعدّ مشروع ميناء حاويات العقبة من أنجح مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص، والذي يترجم الشراكة الفاعلة بين الحكومة ممثلة بشركة تطوير العقبة وشركة أي بي أم APM Terminals والممتدة منذ عام ٢٠٠٦. وقرر مجلس الوزراء، خلال جلسته هذا الأسبوع، الموافقة على ملحق تمديد اتفاقية التطوير المشترك بين كلّ من شركة تطوير العقبة وشركة ميناء حاويات العقبة وشركة (AP Moller Finance) وشركة (APM Terminals Management B.V.) لتطوير وإدارة ميناء الحاويات في العقبة.

- [صفحة الفيس بوك لرئاسة الوزراء](#)
- [بترا](#)
- [الدستور](#)



“الطيران المدني” : “عودة تدريجية” للرحلات القادمة والمغادرة للأردن

بيّن رئيس هيئة تنظيم الطيران المدني الكابتن هيثم مستو، الجمعة، عن “عودة تدريجية” للرحلات القادمة والمغادرة لأجواء الأردن، بعد انخفاضها على خلفية “زيادة التوترات” في المنطقة.

وقال مستو، إن حركة الطيران في الأردن “لم تعد بالكامل كما كانت قبل التوترات الأخيرة”، لكن هي “عودة تدريجية” بعد إطلاق إيران نحو ٢٠٠ صاروخ على إسرائيل التي تشن عدوانا متواصلا على لبنان. وإثر ذلك، علقت بعض شركات الطيران رحلاتها إلى المنطقة بما في ذلك الأردن مؤقتا. لكن مستو قال إن هذه الشركات “بدأت منذ فترة بالعودة بتشغيل رحلاتها إلى عمّان.”

وتحدث عن “انخفاض من ١٥-٢٠% بحركة الطيران العابر والقادم والمغادر” للأجواء الأردنية. وقال إن الهيئة أحصت ٣٨٥ حركة طيران عابر أو قادم أو مغادر للأردن الخميس.

وقال إن الأرقام “تتبدل” لكن في “حالة ارتفاع باتجاه المعدل الطبيعي.”

مستو توقع عودة تشغيل غالبية شركات الطيران لرحلاتها إلى عمّان ومنها خلال “الأسبوع المقبل.”

غير أنه دعا المسافرين القادمين والمغادرين للأردن إلى التأكد من مواعيد رحلاتهم بسبب تغيير بعض الشركات لجدول رحلاتها، وذلك “تجنباً للازدحام في المطار.”

- [ديرتنا](#)
- [عمون](#)
- [سرايا](#)
- [الحقيقة الدولية](#)



مجموعة مطار الدولي تحصل على 'ختم التميز' ضمن جائزة الملك عبدالله الثاني للتميز

خلال حفل توزيع الجوائز الذي أُقيم تحت الرعاية الملكية السامية لجلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين، حصلت "مجموعة المطار الدولي" -الشركة الأردنية المسؤولة عن إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي- على "ختم التميز" المرموق ضمن الدورة العاشرة (٢٠٢٣/٢٠٢٤) لجائزة الملك عبدالله الثاني للتميز للقطاع الخاص بعد مشاركتها الأولى على الإطلاق، وذلك يوم الإثنين ٣٠ أيلول ٢٠٢٤، في قصر الثقافة.

كانت لجنة الجائزة قد أجرت في وقت سابق تقييمًا شاملاً لسياسات مجموعة المطار الدولي وأدوارها وعملياتها ونتائجها وجهودها لتحقيق أهدافها الاستراتيجية، والتي تسعى إلى تحسين عمليات المطار وتقديم خدمات عالية الجودة وتشكيل تجربة سفر سلسلة للمسافرين. واستند هذا التقييم إلى نموذج المؤسسة الأوروبية لإدارة الجودة، والذي تستخدمه اللجنة لتحديد الفائزين بالجائزة خلال مرحلة التقييم.

وبهذه المناسبة، قال نيكولا دفيلبير، الرئيس التنفيذي لـ "مجموعة المطار الدولي": "كلنا فخر بحصولنا على هذا التقدير المتميز الذي يُعد شهادة على التزامنا الراسخ بتقديم تجربة سلسلة لا تُنسى للعملاء في مطار الملكة علياء الدولي، بما يتماشى مع أهدافنا الاستراتيجية للأعوام ٢٠٢٣-٢٠٢٥. يعكس "ختم التميز" ثباتنا في تقديم أعلى معايير الجودة والخدمات، وضمان شعور المسافرين من جميع أنحاء العالم بالترحيب كأنهم في بيتهم في البوابة الجوية الرئيسية للأردن على العالم."

وأعرب دفيلبير عن فخره بالأداء المتميز لموظفات وموظفي مجموعة المطار الدولي والجهود التعاونية لفريق عمل المطار والشركاء والمساهمين في تحقيق التميز، الأمر الذي يعزز مكانة مطار الملكة علياء الدولي وسمعته محلياً ودولياً.

وأكد دفيلبير أهمية مواصلة السعي نحو التميز وتحقيق أهداف الشركة من خلال تبني التحسين المستمر في العمليات اليومية، وأضاف: "ما حققناه حتى الآن في مطارنا هو مجرد بداية لما نطمح إلى تحقيقه بوصفنا فريقاً واحداً؛ حيث نسعى للوصول إلى أعلى مستويات الأداء ورضا المسافرين، وتعزيز مكانة مطار الملكة علياء الدولي بوصفه مركزاً إقليمياً للسفر لغايات الترفيه والعمل."

تهدف جائزة الملك عبدالله الثاني للتميز، التي انطلقت عام ٢٠٠٢، إلى تشجيع المؤسسات العامة والخاصة على تبني أفضل الممارسات، وغرس ثقافة التميز في الأداء، وتعزيز جودة الخدمات والشفافية والابتكار والإدارة الناجحة. وشارك في جائزة هذا العام للجهات الحكومية ٨٦ وزارة ومؤسسة من القطاع العام، فيما تنافست ٤٢ مؤسسة وشركة على جائزة القطاع الخاص.

- مدار الساعة
- الدستور
- عمان جو
- زاوية
- هموم الناس



النقل.. أولويات التخفيف عن المواطن تنتظر عكسها على أرض الواقع

تيسير النعميات

عمان - أكد وزراء نقل سابقون أهمية تنفيذ ما ورد بكتاب التكليف السامي للدكتور جعفر حسان فيما يتعلق بمشاريع النقل الكبرى والتنمية الحضرية بهدف تحسين مستوى خدمات القطاع وزيادة مساهمته في الناتج المحلي الاجمالي وبما ينسجم - رؤية التحديث الاقتصادي.

وبينوا لـ "الغد" ضرورة تنفيذ مشروع سكة الحديد الوطنية والتوسع في الباص سريع التردد وأنماط النقل لا سيما الصديق للبيئة وإعادة هيكلة القطاع ليصبح أكثر تنافسية ويحسن من فرص العمل.

ونص كتاب التكليف السامي على أن تكون المشاريع الكبرى في مقدمة جهود الحكومة، خصوصا في المياه والنقل والطاقة والقطاعات الاقتصادية الواعدة.

وقال جلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين في كتاب التكليف يتطلب الارتقاء بجودة الحياة، تحسين البنية التحتية للنقل.. وتشجيع أنظمة النقل الحديثة الآمنة والفاعلة لتحسين خدمة النقل العام، والاستفادة من تجربة حافلات التردد السريع في عمان والزرقاء لتشمل مناطق أوسع، تسهلا على المواطنين ولتمكينهم من تجاوز عقبات انخراطهم بسوق العمل.

وزير النقل الأسبق المهندس هاشم المساعيد أشار إلى أن كتاب التكليف يؤكد أهمية الاهتمام بقطاع النقل لتسهيل حركة وتنقل المواطنين وخلق فرص عمل، داعيا إلى تطوير قطاع النقل العام والجماعي من خلال التركيز على الباص السريع التردد والتوسع فيه داخل عمان والإسراع في التوسع لمدن أخرى مثل السلط ومادبا

وحول مشروع سكة الحديد الوطنية، أكد المساعيد ضرورة عقد شراكات مع مستثمرين إقليميين لتنفيذ هذا المشروع. وبخصوص تطوير النقل الذكي طالب بالتوسع فيه وانتظار استكمال مشروع الباص سريع التردد من أجل الربط ونظام تغذية وتوزيع.

من جانبها، قالت وزيرة النقل السابقة المهندسة لينا شبيب إن ما ورد في كتاب التكليف السامي يضع الأولويات التي يجب التركيز عليها، متمنية أن يتم الإسراع في هذه المشاريع ومن أبرزها مشروع سكة الحديد الوطنية ومشاريع النقل الجماعي كالباص سريع التردد داخل عمان أو بين عمان والزرقاء والبناء عليها واستخدام أنظمة النقل الذكية والاستدامة في تمويل المشاريع وتطوير أنظمة النقل الذكية إذ لا يمكن أن يكون تنفيذا مثاليا لمشروع الباص سريع التردد بدون أنظمة ذكية.

وأشارت إلى تركيز كتاب التكليف السامي على النقل النظيف الذي يراعي البيئة مطالبة شبيب بالتركيز على البنية التحتية المشاة. وشددت على أهمية استخدام الطاقة النظيفة والسيارات الكهربائية وتابعا للأسف القرارات الأخيرة والتي تسير باتجاه معاكس للنقل النظيف والصديق للبيئة ونحتاج إلى وقفة مراجعة إلى أين نتجه لنقل خاص نظيف وتطوير النقل العام حتى يستغني المواطن عن مركبته الخاصة ما يخفف من استخدامها والتقليل من الانبعاثات المضرّة بالبيئة في ظل التوجه العالمي للحد من استخدام الوقود الأحفوري والايفاء بالتزاماتنا الدولية في هذا المجال .



اما فيما يتعلق بسكة الحديد فقد جرى مؤخرا توقيع مذكرة مع أحد الصناديق الاستثمارية العربية لربط سككي بين ميناء العقبة ومناجم تعدين الفوسفات، معتبرة اننا بذلك نقطع خطوة مهمة للوصول إلى شبكة سكة الحديد الوطنية.

من جهته، أكد وزير النقل الأسبق المهندس جميل مجاهد أن كتاب التكاليف السامي واضح بالتركيز على مشاريع النقل الكبرى ومن أبرزها الشبكة الوطنية للسكك الحديدية خصوصا عمان والعقبة، مشددا على أهمية اتمام عملية الربط بين العقبة ومواقع التعدين واستكمال الربط إلى عمان لزيادة مساهمة القطاع في الناتج المحلي الإجمالي وتحقيق المستهدف في رؤية التحديث بزيادة فرص العمل وزيادة الربط الداخلي والإقليمي السككي.

وأكد مجاهد ضرورة إعطاء الأولوية لإعادة هيكلة قطاع النقل ووضع إطار مؤسسي وتنظيمي جيد وإعادة النظر في الملكية الفردية لوسائل النقل وتنظيمه لزيادة كفاءته وتنافسيته والابتعاد عن الملكيات الفردية وإعطاء وزارة النقل صلاحية الإشراف الكامل على جميع أنماط النقل وتطوير الهيئات التنظيمية للنقل ورفدها بالكفاءات البشرية المؤهلة.

وكان رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسان أكد في الرد على كتاب التكاليف السامي التزام الحكومة بتنفيذ رؤية التحديث الاقتصادي التي أعدت بمشاركة وطنية شملت قطاعات اقتصادية وتنموية وأكاديمية واسعة وخبراء في مختلف المجالات.

• [الغد](#)



اجواء حارة بوجه عام اليوم ومعتدلة فوق المرتفعات غدًا

يتوقع أن ترتفع درجات الحرارة اليوم الأحد، قليلاً لتتجاوز معدلاتها الاعتيادية لمثل هذا الوقت من السنة ما بين ٣-٤ درجات مئوية، لذا يكون الطقس حاراً نسبياً بوجه عام مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في جنوب المملكة، وتكون تكون الرياح جنوبية شرقية خفيفة السرعة.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، تنخفض درجات الحرارة قليلاً يوم غدٍ الاثنين، ليصبح الطقس معتدلاً فوق المرتفعات الجبلية والسهول، و حارًا نسبيًا في البادية والأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً في ساعات المساء.

ويطرأ يوم الثلاثاء، إنخفاض قليل آخر على درجات الحرارة، ويكون الطقس معتدلاً بوجه عام، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة خاصة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات.

ويبقى الطقس يوم الأربعاء، معتدلاً بوجه عام، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة في شمال ووسط المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط أحياناً.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ٣٤ - ١٨ درجة مئوية، وفي غرب عمان ٣٢ - ١٦، وفي المرتفعات الشمالية ٣١ - ١٦، وفي مرتفعات الشراة ٢٩ - ١٤، وفي مناطق البادية ٣٧ - ٢٠، وفي مناطق السهول ٣٤ - ١٨، وفي الأغوار الشمالية ٣٧ - ٢٢، وفي الأغوار الجنوبية ٣٧ - ٢٥، وفي البحر الميت ٣٦ - ٢٤، وفي خليج العقبة ٣٦ - ٢٤ درجة مئوية.

• [بثرا](#)