



وَدَارَةُ النِّقْلِ



الرصد الإعلامي



التاريخ

الثلاثاء ٢٠٢٤/١٢/٣١

أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	٤+٣	١- مجلس الوزراء يقر نظاماً معدّلاً لنظام رسوم تسجيل وترخيص وسوق المركبات
خبر صحفي	٥	٢- تطبيقات النقل الذكية على طاولة النواب اليوم الثلاثاء
خبر صحفي	٦	٣- ٥٠٠ شاحنة دخلت إلى سوريا عبر الحرة المشتركة
خبر صحفي	٨+٧	٤- دعوة لتفعيل اتفاقية النقل البري بين الأردن وسوريا
خبر صحفي	٩	٥- "ديسمبر الأسود". تفاصيل ١٢ كارثة طيران حول العالم في شهر
خبر صحفي	١٠	٦- الاردن: امطار غزيرة حتى المساء وتحذيرات من السيول والانزلاقات



مجلس الوزراء يقر نظاماً معدّلاً لنظام رسوم تسجيل وترخيص وسوق المركبات

الحكومة تعتمد قيمة المركبة قبل جمركها كأساس لاحتساب رسوم الترخيص بدلاً من سعة المحرك للمركبات الجديدة التي سيتم ترخيصها ولأول مرة بعد تاريخ ٢٠٢٥/١/١.

*التعديلات لن تشمل المركبات المرخصة حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١ بغض النظر عن فنتها أو قيمتها أو نوعها وسيستمر ترخيصها كما هو.
*التعديلات تهدف لتحقيق العدالة ومعالجة التثؤهات في طريقة احتساب رسم الترخيص الحالية اتساقاً مع التحوّلات العالمية في صناعة المركبات لتعتمد سعر المركبة وليس سعة المحرك.

*التعديلات تُشجّع على اقتناء المركبات الموفّرة للطاقة من خلال تقليل رسوم الترخيص السنويّة للهايبرد بنسبة ٢٥% وللكهرباء ٥٠% بالمقارنة مع مثيلتها من مركبات البنزين التي تُرخص بعد صدور النظام.

*لا تغيير على رسوم ترخيص المركبات الكهربائية التي تقل قيمتها دون الجمرک عن عشرة آلاف دينار بحيث تبقى (٥٠) ديناراً.
*تخفيض رسم الترخيص بنسبة (٢٠%) للمركبات المرخصة بعد تاريخ ٢٠٢٥/١/١ بعد مرور (٥) سنوات على تسجيلها مهما كان نوعها مراعاة لتراجع القيمة السوقية لها مع مرور الزمن

عمان ٣١ كانون الأول (بترا) - أقرّ مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها اليوم الثلاثاء نظاماً معدّلاً لنظام رسوم تسجيل وترخيص وسوق المركبات لسنة ٢٠٢٤، يعتمد ترخيص المركبات وفقاً لأسعارها قبل الجمرک بدلاً من سعة المحرك، ويطبّق على المركبات الخاصة التي سيتم ترخيصها لأول مرة بعد تاريخ ٢٠٢٥/١/١.

والتعديلات الجديدة لن تشمل المركبات المرخصة حتى تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١، بغض النظر عن فنتها أو قيمتها أو نوعها سواء أكانت بنزين أو هايبرد أو كهربائية، وسيستمر ترخيصها كما هو.

ويهدف النظام المعدّل إلى تحقيق العدالة ومعالجة التثؤهات في طريقة احتساب رسوم الترخيص الحالية التي تعتمد على سعة المحرك، وسيتم تعديلها بحيث تصبح اعتباراً من بداية العام وفقاً للقيمة الشرائية للمركبة دون الجمرک، اتساقاً مع التحوّلات العالمية في صناعة المركبات.

ويشجّع النظام المعدّل على اقتناء المركبات الموفّرة للطاقة والصديقة للبيئة (الهايبرد والكهرباء)، إذ يُقلّل رسوم ترخيص مركبات الهايبرد بنسبة ٢٥ بالمئة ومركبات الكهرباء بنسبة ٥٠ بالمئة بالمقارنة مع مثيلتها في القيمة السعريّة من مركبات البنزين التي تُرخص بعد صدور النظام، ما يسهم في استمرار تشجيع المواطنين على التحوّل إلى هذين النوعين من المركبات.

وفيما يخصّ المركبات الكهربائية التي تبلغ قيمتها دون الجمرک عشرة آلاف دينار أو أقلّ، فلن يكون هناك أي تغيير على رسم ترخيصها السنوي، وسيبقى (٥٠) ديناراً، كما ما هو معمول به حالياً.

كما وضعت التعديلات على النظام سقفاً مخفضاً لقيمة ترخيص مركبات البنزين المسجلة قبل ٢٠٢٥/١/١ بحيث لا يتجاوز هذا السقف ٤٥٠ ديناراً كحد أقصى.

وبحسب التعديلات، فإنّ رسوم ترخيص المركبات العاملة على البنزين ستكون ٥٠ ديناراً للمركبات التي تبلغ قيمتها دون الجمرک ١٠ آلاف دينار فما دون، و١٢٥ ديناراً للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرک عن ١٠ آلاف وتقلّ عن ٢٥ ألف دينار، و٣٠٠ دينار للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرک عن ٢٥ ألف دينار وتقلّ عن ٥٠ ألف دينار، و٥٠٠ دينار للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرک عن ٥٠ ألف دينار وتقلّ عن ١٠٠ ألف دينار، في حين ستكون رسوم الترخيص ٨٠٠ دينار للمركبات التي تفوق قيمتها دون الجمرک ١٠٠ ألف دينار.



أما مركبات الهايبرد، فإن رسوم ترخيصها ستكون ٥٠ ديناراً للمركبات التي تبلغ قيمتها دون الجمرك ١٠ آلاف دينار فما دون، و ١٠٠ دينار للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرك عن ١٠ آلاف وتقلّ عن ٢٥ ألف دينار، و ٢٠٠ دينار للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرك عن ٢٥ ألف دينار وتقلّ عن ٥٠ ألف دينار، و ٤٠٠ دينار للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرك عن ٥٠ ألف دينار وتقلّ عن ١٠٠ ألف دينار، في حين ستكون رسوم الترخيص ٦٠٠ دينار للمركبات التي تفوق قيمتها دون الجمرك ١٠٠ ألف دينار.

وفيما يخصّ المركبات العاملة على الكهرباء، فإن رسوم ترخيصها ستكون ٥٠ ديناراً للمركبات التي تبلغ قيمتها دون الجمرك ١٠ آلاف دينار فما دون، و ٧٠ ديناراً للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرك عن ١٠ آلاف وتقلّ عن ٢٥ ألف دينار، و ١٥٠ ديناراً للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرك عن ٢٥ ألف دينار وتقلّ عن ٥٠ ألف دينار، و ٢٥٠ ديناراً للمركبات التي تزيد قيمتها دون الجمرك عن ٥٠ ألف دينار وتقلّ عن ١٠٠ ألف دينار، في حين ستكون رسوم الترخيص ٤٠٠ دينار للمركبات التي تفوق قيمتها دون الجمرك ١٠٠ ألف دينار.

وبحسب النظام، سيتم تخفيض بنسبة (٢٠ بالمئة) من رسم الترخيص السنوي أعلاه للمركبات المرخصة بعد تاريخ ٢٠٢٥/١/١م بعد مرور (٥) سنوات على عمر المركبة (تاريخ الصنع) مهما كان نوعها؛ وذلك مراعاةً لأصحاب المركبات من تبعات تراجع القيمة السوقية لمركباتهم مع مرور الزمن.

- [بترا](#)
- [الرأي](#)
- [الدستور](#)



تطبيقات النقل الذكية على طاولة النواب اليوم الثلاثاء

تناقش لجنة الخدمات العامة والنقل النيابية اليوم الثلاثاء موضوع تطبيقات النقل الذكية. كما تواصل اللجنة المالية النيابية مناقشة قانون الموزان العامة لسنة ٢٠٢٥، وتعد كئلة نقد النيابية لقاء مع الخبير الاردني الدكتور رعد التل لمناقشة قانون الموازنة العامة

بسم الله الرحمن الرحيم



مجلس النواب

نشاطات المجلس

يوم الثلاثاء الموافق 2024/12/31 م

الرقم	النشاط	الوقت	القاعة	الموضوع
1.	لجنة التوجيه الوطني والإعلام	11:00	عبدالهادي المجالي الطابق الأول	لقاء مع مندوبي الصحف والمواقع الإخبارية التي تغطي نشاطات مجلس النواب.
2.	كئلة تقدم النيابية	12:00	اليوبيل الغضي الطابق الثاني	لقاء مع الخبير الأردني الدكتور رعد التل لمناقشة قانون الموازنة العامة.
3.	اللجنة المالية	1:00 3:30	مصطفى خليفة الطابق الثاني	مناقشة قانون الموازنة العامة لسنة 2025. -الفريق الاقتصادي الحكومي. -مجالس المحافظات (اللامركزية).
4.	لجنة الخدمات العامة والنقل	1:00	عبدالقادر التل الطابق الأول	مناقشة موضوع تطبيقات النقل الذكية.

• [الوكيل](#)
• [الرأي](#)



٥٠٠ شاحنة دخلت إلى سوريا عبر الحرة المشتركة

بلغ عدد الشاحنات التي تم إخراجها من المنطقة الحرة الأردنية السورية المشتركة باتجاه سوريا ولبنان منذ إعادة فتح الحدود في السابع عشر من الشهر الجاري وحتى يوم أمس حوالي ٥٠٠ شاحنة محملة ببضائع مختلفة إلى السوقين السوري واللبناني إضافة إلى شاحنات أخرى خرجت من خلال معبر طريبيل.

وقال مدير عام المنطقة الحرة الأردنية السورية المشتركة عرفان الخصاونة لـ«الدستور» إن الشاحنات تم إدخالها من قبل الباب الأردني داخل المنطقة، مشيراً إلى أن مصدرها الأسواق الأردنية والخليجية.

وأضاف أن عدد الشاحنات المتجهة من الأردن إلى سوريا ولبنان في ارتفاع في ضوء التسهيلات والإجراءات التي تم اتخاذها لتسريع إدخال البضائع على الأشقاء السوريين واللبنانيين، مشيراً إلى أن البضائع التي تخرج من المنطقة الحرة عبارة عن سلع غذائية واستهلاكية مختلفة وبعض المعدات المنزلية.

وهناك شاحنات أخرى تدخل من معبر جابر الحدودي باتجاه الأراضي السورية، وبعض الشاحنات متجهة للأراضي اللبنانية.

وكانت الحكومة اتخذت إجراءات لإدخال الشاحنات المحملة بالبضائع إلى سوريا ولبنان، وكذلك السماح للشاحنات الأردنية بدخول الأراضي السورية، مع تسريع وتسهيل الإجراءات، إضافة إلى السماح بدخول الشاحنات السورية من خلال الأراضي الأردنية «ترانزيت» باتجاه دول أخرى لمساعدة القطاعات الإنتاجية في سوريا على تصدير سلعها.

• [الدستور](#)



دعوة لتفعيل اتفاقية النقل البري بين الأردن وسوريا

أصدر منتدى الاستراتيجيات الأردني، الاثنين، ورقة سياسات بعنوان "أفاق التعاون التجاري والاقتصادي بين الأردن وسوريا: انطلاقاً نحو التكامل العربي المشترك".

وسلّطت الورقة الضوء على العلاقات الاقتصادية والتجارية بين الأردن وسوريا، ودورها في تعزيز التعاون العربي المشترك من خلال التبادل التجاري، وقطاع النقل، وتحديد المزايا النسبية لصادرات كلا البلدين.

وأشار المنتدى إلى تواضع مستوى التجارة البينية بين الاقتصادات العربية؛ والتي بلغت قيمتها حوالي ٤٠٥,٣ مليار دولار، لتشكل بذلك نسبة ١٤,٩ بالمئة من إجمالي التجارة العربية الخارجية، في حين، بلغت تلك النسبة بين اقتصادات دول الاتحاد الأوروبي ٥٨ بالمئة من إجمالي تجارتها الخارجية.

وشدد على أن الشراكات الثنائية يمكن أن تكون بداية لتحقيق تكامل عربي شامل وتنمية مستدامة على مستوى المنطقة.

وضمن محور العلاقات الاقتصادية والتجارية بين الأردن وسوريا ودورها في تعزيز التعاون العربي المشترك في الورقة؛ بين المنتدى أن التبادل التجاري بين الأردن وسوريا خلال الفترة (٢٠٠٤-٢٠١١) شهد مستويات مرتفعة، تجاوزت حاجز نصف المليار دولار في بعض السنوات، قبل أن تبدأ بالتراجع لتصل إلى مستوى ١٨٢ مليون دولار عام ٢٠٢٣، إثر الاضطرابات السياسية التي شهدها الاقتصاد السوري.

وأشار إلى تراجع حصة الصادرات الوطنية إلى سوريا من إجمالي الصادرات الوطنية من ٥,٤ بالمئة عام ٢٠٠٧ إلى ما دون ١ بالمئة عام ٢٠٢٣، وتراجع المستوردات الأردنية من سوريا من ٢,٧ إلى ٠,٢ بالمئة من إجمالي المستوردات الأردنية لنفس الفترة.

كما أشار المنتدى في ورقته إلى الأهمية الجغرافية التي يتسم بها كل من الأردن وسوريا، حيث يُعدّ البلدان بمثابة ممر بري مهمّ أمام الصادرات المتجهة إلى آسيا وتحديداً إلى بلدان الخليج العربي من أوروبا وتركيا، وبالعكس (تجارة الترانزيت).

وبالنسبة إلى التجارة الأردنية، بيّن المنتدى أن السوق السوري يعد نقطة الوصل مع السوقين الأوروبي والتركي، وكذلك أيضاً فيما يخص التجارة السورية، إذ يعد السوق الأردني بمثابة منفذها البري إلى أسواق الخليج العربي.

وأوضح المنتدى، أن الأردن من الممكن أن يلعب دوراً حيوياً بالمشاركة في إعادة الإعمار في سوريا، نظراً للقرب الجغرافي بين البلدين، والإمكانات المتميزة التي يتمتع بها الأردن في العديد من القطاعات المساندة لعملية إعادة الإعمار.

وقدم المنتدى ملخصاً حول إمكانات القطاعات الاقتصادية الأردنية الواعدة وذات القدرات الإنتاجية المتميزة، ومنها قطاع الصناعة الذي يتمتع بقدرات إنتاجية متقدمة، وتحديداً في الصناعات الإنشائية والهندسية كصناعات الأسمنت، والحديد ومصنوعاته، ومواد العزل والدهانات، والكابلات الكهربائية، وغيرها.

وفي ختام الورقة، أوصى المنتدى، بضرورة الدخول في اتفاقيات شراكة ومذكرات تفاهم بين الأردن وسوريا لتعزيز العلاقات التجارية والاقتصادية بينهما، وتحديدًا تعزيز مشاركة الأردن في ملف إعادة الإعمار ضمن القطاعات الأردنية الواعدة كالصناعة، والطاقة، والخدمات المالية، والخدمات العقارية.

ولفت المنتدى إلى ضرورة إعادة النظر في جميع القرارات حول منع استيراد بعض المنتجات، وتحديد كميات معينة للاستيراد والتصدير بين البلدين، وفرض شروط على الصناعيين والتجار من كلا الجانبين عند التبادل التجاري.



وأضاف المنتدى، "لا بد من مساعدة الجانب السوري على استعادة عمل النظام الجمركي (نظام الأسيكودا العالمي)، وفي عملية أتمتة خدمات النقل؛ لتسهيل وتسريع نقل البضائع بين البلدين"، مشيراً إلى أهمية مراجعة جميع الرسوم الجمركية ورسوم الترانزيت المفروضة على الصادرات من كلا الجانبين.

ودعا إلى تفعيل العمل باتفاقية النقل البري للركاب والبضائع بين الأردن وسوريا لسنة ١٩٩٩، من أجل توحيد الرسوم المفروضة على شاحنات نقل البضائع (المباشرة والترانزيت)، وجعلها بمقدار "ثابت" بغض النظر عن المسافة أو الوزن (كما كان معمولاً به سابقاً)، إضافة إلى مساعدة الجانب السوري على إعادة فتح معبر باب الهوى (معبر سوريا - تركيا)، وضمان مرور شاحنات نقل البضائع بأمان لتعزيز التجارة البينية.

- [الغد](#)
- [هلا اخبار](#)
- [نبض](#)



“ديسمبر الأسود”.. تفاصيل ١٢ كارثة طيران حول العالم في شهر

تصدرت حوادث الطيران المشهد مع نهاية العام الحالي، حيث سجل شهر ديسمبر ١٢ حادث تحطم طائرة، بينها حوادث “كارثية” صنفت بين الأسوأ في الأعوام الأخيرة.

٦ ديسمبر: طائرة فلوريدا

قالت السلطات إن شخصا لقي حتفه بعد تحطم طائرة في مقاطعة إنديان ريفر، بولاية فلوريدا، يوم الجمعة ٦ ديسمبر الماضي.

١١ ديسمبر: طائرة تكساس

قالت السلطات الأميركية إن طائرة مروحية ذات محركين تحطمت على طريق سريع في ولاية تكساس وانشطرت إلى قسمين بعد ظهر الأربعاء ١١ ديسمبر، مما أدى إلى إتلاف عدد من السيارات وإصابة أربعة ركاب تم نقلهم إلى المستشفيات.

١٢ ديسمبر: طائرة نيويورك

لقي شخص حتفه بعد أن تحطمت طائرة صغيرة على طريق سريع على طول الحدود بين نيويورك وكونيتيكت، مما أدى إلى إغلاق الطريق لفترة طويلة، وفقا لمصدر بالشرطة ومسؤولين.

١٧ ديسمبر: طائرة هاواي

تحطمت طائرة سيسنا ٢٠٨ Grand Caravan تابعة لشركة Kamaka Air بعد وقت قصير من إقلاعها بالقرب من هونولولو في ١٧ ديسمبر، مما أسفر عن مقتل الطيارين. ووقع الحادث أثناء رحلة تعليمية، ويحقق المحققون في سبب فقدان السيطرة.

١٨ ديسمبر: طائرة الأرجنتين

في الأرجنتين، تجاوزت طائرة بومباردييه BD-100-1A10 Challenger 300 المدرج في مطار سان فرناندو، واصطدمت بالعقبات واشتعلت فيها النيران. قُتل الطياران في الحادث الناري.

٢٢ ديسمبر: حادثة بابوا غينيا الجديدة

تحطمت طائرة بريتن نورمان من طراز BN-2B-26 Islander مما أسفر عن مقتل جميع الأشخاص الخمسة الذين كانوا على متنها. تم العثور على الحطام في اليوم التالي، مما دفع إلى إجراء تحقيق.

وقد أسفر حادث التحطم عن مقتل ٣٨ شخصا وإنقاذ ٢٩ آخرين.

وقالت شركة الخطوط الجوية الأذربيجانية إن النتائج الأولية أظهرت أن طائرتها التي تحطمت في كازاخستان الأربعاء تعرضت “لتدخل خارجي”.

٢٩ ديسمبر: الطائرة الكورية

أفادت وكالة “يونهاب” بسقوط ما لا يقل عن ٩٦ قتيلًا في تحطم طائرة بمطار بكوريا الجنوبية، اليوم الأحد.

وقالت الوكالة إن طائرة تابعة لشركة “جيجو إير” تقل ١٧٥ راكبا و٦ من طاقم الضيافة، انحرقت عن المدرج، واصطدمت بجدار في مطار موان الدولي بكوريا الجنوبية.

ونجا شخصان على الأقل أحدهما راكب والآخر من أفراد الطاقم، وفق ما أفادت فرق الإطفاء.



وتحدثت تقارير عن أن الحادث وقع بسبب تعطل في عجلات الهبوط الخاصة بالطائرة.

٢٩ ديسمبر: الطائرة الكندية

شهد مطار "هاليفاكس الدولي" في مقاطعة نونافا سكوشيا الكندية، حادثة هبوط اضطراري مرعبة لطائرة تابعة لشركة "طيران كندا" مساء السبت، وذلك بعد تعرضها لعطل أثناء الهبوط. وهبطت الطائرة اضطراريا في مطار "هاليفاكس الدولي" بعد تعطل عجلات الهبوط، ما تسبب في انزلاق الطائرة على طول المدرج واشتعال النيران فيها.

٢٩ ديسمبر: الطائرة الهولندية

شهد، الأحد، انحراف طائرة هولندية عن مدرج الهبوط الخاص بها في مطار أوصلو بالنرويج. وانحرفت الطائرة وهي من نوع بوينغ ٧٣٧-٨٠٠ التابعة للخطوط الملكية الهولندية عن مدرج الهبوط في مطار أوصلو تورب سنانديفورد جنوب العاصمة النرويجية بعد وقت قصير من إقلاعها. كانت الرحلة متجهة إلى العاصمة الهولندية أمستردام لكن الرحلة عادت إلى المطار بسبب ما وصف بأنه مشكلة هيدروليكية وذلك دون وقوع إصابات في الركاب البالغ عددهم ١٨٢ شخصا.

٢٩ ديسمبر: طائرة رأس الخيمة

تحطم طائرة خفيفة لنادي الجزيرة للرياضات الجوية قبالة سواحل إمارة رأس الخيمة ووفاة قائدها ومرافقه.

• [ديرتنا](#)

• [Sky news](#)

• [سبق](#)

• [أخبار اليمن](#)



“جت” و “باب عمان للدعاية” يوقعان اتفاقية خدمات إعلانية

وقّعت شركة النقلات السياحية الأردنية، مالكة العلامة التجارية “جت”، وشركة باب عمان للدعاية والإعلان، اليوم اتفاقية شراكة وتعاون مشترك تقوم بموجبها شركة باب عمان باستخدام مساحات إعلانية على متن عدد من حافلات شركة “جت”، والتي تسير على خطوط ثابتة، إلى جانب عدد من الشاشات الداخلية في صالات فروع الشركة المنتشرة في المملكة الأردنية الهاشمية.

وقّع الاتفاقية كل من الدكتور خالد ذيب اللحام، الرئيس التنفيذي لشركة النقلات السياحية الأردنية “جت”، والمهندس زياد أبو خضرا، المدير العام المؤسس لشركة باب عمان. وأكد اللحام أهمية بناء شراكة إعلامية تسويقية للعلامات التجارية المختلفة على متن حافلات الشركة، والتي تنقل وتستقبل في صالاتها ما يزيد عن مليون راكب باتجاه عدد من المحطات في محافظات المملكة الكبرى. وأثنى أبو خضرا على حضور شركة “جت” كعلامة تجارية متحركة في كافة الاتجاهات، مما يتيح تحقيق مشاهدات أعلى لوكلائها والعلامات التجارية المتفق معها لتسويقها على نطاق واسع، تحقيقاً لأعلى نسب المشاهدة لمنتجاتها وأسمائها التجارية.

- [رؤيا نيوز](#)
- [عمون](#)
- [أخبار اليوم](#)
- [سرايا](#)



الأردن: أمطار غزيرة حتى المساء وتحذيرات من السيول والانزلاقات

تبقى المملكة اليوم الثلاثاء، تحت تأثير الكتلة الهوائية الباردة والرطوبة المرافقة للمنخفض الجوي، ويكون الطقس باردا جدا وغائما وماطرا باذن الله تعالى في أغلب المناطق، ويتوقع أن تكون الهطولات غزيرة أحيانا، ولاسيما في الأجزاء الغربية من المملكة قد يصحبها الرعد و زخات من البرد، ما يؤدي الى جريان السيول وارتفاع منسوب المياه في الأودية والمناطق المنخفضة بما فيها منطقة البحر الميت. ويتوقع في ساعات الصباح ان تكون الهطولات فوق قمم جبال الشراة العالية على شكل زخات ثلجية ممزوجة بالمطر لفترات قصيرة وغير مؤثرة، وتكون الرياح غربية الى شمالية غربية معتدلة السرعة تنشط على فترات، وتدرجياً مع ساعات الليل تضعف فرص الهطول وتخف سرعة الرياح، ويتشكل الضباب وخصوصا فوق المرتفعات الجبلية.

وتحذر ادارة الارصاد الجوية في تقريرها، من خطر جريان السيول وارتفاع منسوب المياه في الأودية والمناطق المنخفضة بما فيها منطقة البحر الميت، ومن خطر تدني مدى الرؤية الأفقية بسبب الضباب والغيوم المنخفضة الملامسة لسطح الأرض، ولاسيما فوق المرتفعات الجبلية، ومن خطر حدوث العواصف الرعدية وهطول البرد.

ويطرأ الأربعاء، ارتفاع قليل على درجات الحرارة، ويكون الطقس باردا في معظم مناطق المملكة، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع ظهور بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

ويبقى الطقس الخميس والجمعة، بارداً في معظم مناطق المملكة، ولطيفا في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ٩ - ٥ درجة مئوية، وفي غرب عمان ٧ - ٣، وفي المرتفعات الشمالية ٤ - ١، وفي مرتفعات الشراة ٦ - ٠، وفي مناطق البادية ١٢ - ٢، وفي مناطق السهول ١٠ - ٥، وفي الأغوار الشمالية ١٤ - ١٠، وفي الأغوار الجنوبية ٢٠ - ١٢، وفي البحر الميت ١٨ - ١١، وفي خليج العقبة ١٩ - ٩ درجات مئوية.