



وزارة النقل



وزارة النقل  
MINISTRY OF TRANSPORT



# الرصد الإعلامي



## التاريخ

الاثنين ٢٥/١١/٢٠٢٤

### أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي	٤	١- ورش تدريبية في وزارة النقل على نظام التتبع الإلكتروني الجديد ٢٠٢٤-٢٠٢٥
خبر صحفي	٥	٢- الشبيلات قرار اعفاء المركبات المنتهي ترخيصها يشمل مركبات النقل العمومي
خبر صحفي	٦	٣- "كنترولية الباصات" يواجهون مصير البطالة في الأردن
خبر صحفي	٧	٤- ارتفاع الطلب على المركبات الكهربائية بعد القرار الحكومي
خبر صحفي	٨	٥- مواعيد عمل الباص السريع في الشتاء
مقال صحفي	٩	٦- كيف يقود الذكاء الاصطناعي مستقبل النقل؟
خبر صحفي	١٠	٧- استمرار تأثير الكتلة الهوائية الباردة جدا على الأردن



### ورش تدريبية في وزارة النقل على نظام التتبع الإلكتروني الجديد ٢٠٢٤-٢٠٢٥

انطلقت في وزارة النقل الاحد ورش تدريبية على نظام التتبع الإلكتروني الجديد لعامي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ حيث من المتوقع اطلاقه بداية العام المقبل. ويهدف النظام الجديد الى تبسيط الإجراءات والعمليات التي ينفذها مستخدميه من مراقبي الحركة بطريقة محدثة تساهم في تحديد صلاحيات كل مستخدم.

وقال امين عام وزارة النقل فارس أبو دية لدى افتتاحه الورش التدريبية ان هذا النظام العصري يستهدف عناصر رئيسية عدة تتمثل بضبط هدر المحروقات وتفعيل عمليات المراقبة بشكل أسهل وتعزيز كفاءة مستخدمي النظام. واذاف ان سلسلة الورش التدريبية التي انطلقت هي جزء من نقل المعرفة الى كافة المستخدمين المعنيين بنظام التتبع الإلكتروني، مشيراً الى ان كادر مديرية تتبع المركبات الحكومية سيقدم الدعم الفني المتواصل حتى يتم تحقيق اهداف النظام المخطط لها.

- [الرأي](#)
- [الوكيل](#)
- [خبرني](#)
- [أخبار الأردن](#)



### الشبيلات قرار اعفاء المركبات المنتهي ترخيصها يشمل مركبات النقل العمومي

ثمن مدير عام هيئة تنظيم النقل البري علاء الشبيلات قرار مجلس الوزراء بإعفاء المركبات المنتهي ترخيصها لعدة سنوات من الرسم الإضافي (الغرامات) المستحق عليها، كما تضمّن القرار إعفاء المركبات المنتهي ترخيصها لأكثر من سنة من رسم الاقتناء عن سنوات سابقة، ورسم إعادة التّسجيل المستحقّ عليها إن وُجدت، خلال مدّة أقصاها ٢٠٢٤/١٢/٣١.

وأكد الشبيلات أن قرار إعفاء المركبات المنتهي ترخيصها الذي أقرته الحكومة يشمل مركبات النقل العمومي، داغياً المشغلين في قطاع النقل للاستفادة من هذه الاعفاءات وتصويب أوضاعهم قبل نهاية المدّة.

ويأتي هذا القرار بهدف تخفيف الأعباء المالية على المواطنين من مالكي المركبات المنتهي ترخيصها، وتسهيل إجراءات التّسجيل والتّرخيص لمن مضى على مركباتهم سنوات دون ترخيص، ويستهدف القرار أيضاً تحقيق السلامة المرورية والحفاظ على السّلامة العامّة وسلامة المواطنين.

- [فيس بوك هيئة تنظيم النقل البري](#)
- [بترا](#)
- [جفرا](#)
- [الوكيل](#)
- [المملكة](#)
- [رؤيا](#)
- [السوسنة](#)



## "كنترولية الباصات" يواجهون مصير البطالة في الأردن

مع إعلان أمانة عمان الكبرى الاستمرار في مشروع تركيب أجهزة دفع الكتروني وتتبع ومراقبة على حافلات النقل العام (الكوستر)، طالب عاملون في مهنة تنظيم الركاب وجمع الأجرة في الحافلات بتأمين الحماية الاجتماعية لهم لما يمثله المشروع من خطوة للاستغناء عنهم. صوت "كنترول" الباص الذي ظل جزءاً من حياة المدن والناس في تنظيم ركوب الركاب وجمع الأجرة، أصبح اليوم مهدداً بالزوال مع معطيات الاستغناء عن المهنة بعد إدخال التكنولوجيا بديلاً. وفي الوقت الذي لا يرفض فيه العاملون فكرة إدخال التكنولوجيا لتسهيل حياة الناس، يطالبون بضرورة تأمينهم بفرص عمل تؤمن لهم قوت يومهم.

الاتحاد العام للنقابات العمالية يرفض خلال حديث بالمغامرة بفرص العاملين بمهنة "كنترول" باص من دون تأمين فرص بديلة لهم. وقال رئيس الاتحاد خالد الفناطسة، إن التطور التكنولوجي حتمي ومهم لتسهيل حياة الناس، لكن مصير العاملين لا يقل أهمية. وبين من يرى أنها خطوة تتسبب بانضمام العشرات من الشبان إلى قوافل العاطلين عن العمل، يجد آخرون أن مهنة "الكنترول" كان يجب إنهاؤها منذ فترة طويلة على إثر العديد من السلوكيات السيئة التي انتهجها بعض العاملين في المجال والشكاوى المستمرة من قبل مواطنين. فيما يرى البعض أن هذه الخطوة قد تؤدي إلى انضمام العشرات من الشباب إلى صفوف العاطلين عن العمل، يعتبر آخرون أن مهنة "الكنترول" كان ينبغي إنهاؤها منذ زمن طويل، بسبب السلوكيات غير المقبولة من بعض العاملين في هذا المجال مع وجود شكاوى متكررة لدى الجهات المعنية.

وأعلنت أمانة عمان الكبرى عن انطلاق المرحلة الثانية من مشروع تركيب أجهزة الدفع الإلكتروني وتتبع وكاميرات المراقبة التلفزيونية على حافلات النقل العام (الكوستر) العاملة ضمن حدود الأمانة. ويمثل هذا المشروع خطوة نحو الاستغناء عن وظيفة "الكنترول" المسؤولة عن تحصيل الأجرة التقليدية.

وتهدف المرحلة الثانية بحسب مديرتي عمليات الحافلات السريعة وعمليات النقل العام، إلى تركيب ٢٠٠ جهاز دفع وتتبع على حافلات الكوستر، بعد أن استكملت الأمانة المرحلة الأولى بتركيب ١٥٠ جهازاً على حافلات الشركة المتكاملة، وذلك تنفيذاً لقرار مجلس الأمانة رقم (٢١٥) الصادر هذا العام.

وأكدت الأمانة أن حاملي بطاقة باص عمان سيتمكنون من استخدام بطاقتهم على كافة الحافلات المجهزة بأجهزة الدفع الإلكتروني، سواء كانت تابعة لباص عمان، أو حافلات التردد السريع، أو حافلات المشغلين الأفراد والشركات. ويأتي هذا التطور في إطار جهود الأمانة لتطوير خدمات النقل العام من خلال توفير بيانات دقيقة تساهم في تحسين التخطيط وإعداد الجداول الزمنية للحافلات بما يحقق كفاءة أكبر.

وتندرج هذه المبادرة ضمن برنامج المدينة الذكية الذي يهدف إلى تعزيز خدمات النقل الذكي وتوسيع انتشارها بما يضمن سهولة قبولها من قبل المستخدمين، وتحقيق التكامل مع الجهات التنظيمية والمشغلين.

- [سرايا](#)
- [رؤيا](#)



### ارتفاع الطلب على المركبات الكهربائية بعد القرار الحكومي

أكد ممثل قطاع المركبات في هيئة مستثمري المناطق الحرة جاهد ابو ناصر على ان الاقبال على شراء المركبات الكهربائية يشهد منذ الصباح اقبالا كبيرا جراء القرار الحكومي الاخير. وبين ابو ناصر في تصريح صحفي "انه تم التخليص على ما يقارب ٤٠٠ مركبة كهربائية ، متوقعا ان يشهد الاقبال ارتفاعا خلال الفترة المقبلة قبل انتهاء المهلة الحكومية المقررة نهاية العام المقبل لقرار تخفيض الضريبة على المركبات الكهربائية ٥٠% . وكان مجلس قرر إعفاء السيارات المصممة كليا لتعمل على الكهرباء، والتي تزيد قيمتها الجمركية على ٢٥ ألف دينار مما نسبته ٥٠ بالمئة من الضريبة الخاصة المفروضة عليها لتصبح ٢٧,٥ بالمئة بدلا من ٥٥ بالمئة.

ويطبق الإعفاء على السيارات المصممة كليا لتعمل على الكهرباء والمخزنة في البوندد وكذلك المخزنة في المناطق الحرة داخل المملكة قبل صدور هذا القرار.

• [الرأي](#)  
• [جفرا](#)



### مواعيد عمل الباص السريع في الشتاء

من السبت إلى الخميس: تبدأ الخدمة من الساعة ٦:٠٠ صباحاً وتستمر حتى الساعة ١٠:٠٠ مساءً.  
أيام الجمعة: تبدأ الخدمة من الساعة ٨:٠٠ صباحاً وتنتهي في الساعة ٩:٠٠ مساءً.

• [الخليج العربي](#)



## كيف يفود الذكاء الاصطناعي مستقبل النقل؟

عندما يتعلق الأمر بتأثير الذكاء الاصطناعي في النقل، فمن الصعب ألا نحلم بسيارات ذاتية القيادة بالكامل. وفي حين أننا لم نصل إلى هذه المرحلة بعد، فإن الذكاء الاصطناعي له تأثير في مجموعة واسعة من الأمور المتعلقة بالنقل مثل إدارة تدفق حركة المرور وتبسيط الخدمات اللوجستية وتحسين وسائل النقل العام. ويواصل الذكاء الاصطناعي دفع التطورات التي تجعل رحلاتنا أكثر أماناً وكفاءة وأفضل للبيئة.

يعد ازدحام الطرق مصدراً للتوتر لعدد من السائقين والركاب. لا يوجد أسوأ من الوقوع في حركة مرور متقطعة أثناء ساعة الذروة. الآن، يمكن للذكاء الاصطناعي تحليل البيانات في الوقت الفعلي وجمع البيانات من الكاميرات وأجهزة الاستشعار وأجهزة تحديد المواقع العالمية لإجراء تعديلات في الوقت الفعلي وتحسين تدفق حركة المرور. من خلال ضبط إشارات المرور وإعادة توجيه المركبات، تتمكن المدن والمناطق المزدحمة للغاية من رؤية تحسن فوري وتقليل الازدحامات المرورية وأوقات التوقف. لا تعمل هذه التعديلات على تحسين الازدحام فحسب، بل إنها تقلل من عدد السيارات المتوقفة على الطريق، وتقلل الانبعاثات، وتحسن السلامة على الطرق، ويمكن أن تقلل من توتر السائقين، وذلك بحسب "فورتشن".

من المألوف أن يستخدم السائقون تطبيقات الملاحة لمساعدتهم على الانتقال إلى وجهاتهم. والآن تستفيد هذه التطبيقات مثل "خرائط جوجل" و"ويز" من قوة الذكاء الاصطناعي لجعل التوجيه أكثر كفاءة. تستطيع هذه التطبيقات تحليل البيانات في الوقت الفعلي مثل حالة الطرق والحوادث وإغلاق الطرق وأنماط المرور لتزويد السائقين بالطرق الأكثر كفاءة ومثالية.

يستخدم الذكاء الاصطناعي لجعل إدارة الشحن والخدمات اللوجستية أكثر موثوقية وأماناً وكفاءة. يتم استخدام الذكاء الاصطناعي لمساعدة حاويات الشحن الكبيرة على تحسين توزيع الحمولة. كما يتم تطبيقه للمساعدة على التنبؤ بالطلب على الشحن والسماح للمؤسسات بالتأكد من وجود عدد كاف من السفن في الموقع الصحيح في الوقت المناسب.

بمجرد وصول البضائع إلى المستودعات وتوصيلها إلى باب العميل، تستخدم الشركات الذكاء الاصطناعي للتنبؤ بالطلب وتحسين طرق التسليم وإدارة المخزون لتحسين سرعة التسليم وخفض التكاليف وتوفير طرق محسنة للمساعدة في تقليل ازدحام الطرق. بالنسبة إلى المناطق والمدن التي تتميز بارتفاع عدد السكان، يعد النقل العام جزءاً مهماً من مشهد النقل بها. في هذه المدن، يساعد الذكاء الاصطناعي على إنشاء أنظمة نقل عام أكثر ذكاءً وكفاءة. من خلال تحليل طلب الركاب إضافة إلى البيانات في الوقت الفعلي مثل ظروف المرور وأجهزة الاستشعار من السيارات والكاميرات في جميع أنحاء المدينة، يساعد الذكاء الاصطناعي على تحسين جداول الحافلات والقطارات لتقليل أوقات الانتظار وتحسين الخدمة ورضا العملاء.



## استمرار تأثير الكتلة الهوائية الباردة جدا على الأردن

بقي المملكة اليوم الاثنين، تحت تأثير الكتلة الهوائية الباردة جداً حيث توالي درجات الحرارة انخفاضها بشكل ملموس، لتسجل أقل من معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة بحوالي (٦-٧) درجات مئوية، ويكون الطقس بارداً وغيامياً، ويتوقع بإذن الله تعالى هطول زخات خفيفة من المطر على فترات في أجزاء محدودة من الجزء الغربي من المملكة خاصة الجنوبية الغربية منها، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة الى نشطة السرعة أحياناً تثير الغبار في المناطق الصحراوية والبادية.

وتحذر إدارة الأرصاد الجوية في تقريرها، من خطر تدني مدى الرؤية الأفقية خاصة فوق المرتفعات الجبلية بسبب تشكل الضباب، ومن خطر تدني مدى الرؤية الأفقية بسبب الغبار في المناطق الصحراوية والبادية وعلى الطرق الخارجية، ومن خطر تشكل الصقيع في ساعات الليل المتأخرة وفجر الثلاثاء في مناطق البادية والسهول الشرقية، ومن خطر الانزلاق على الطرقات المبتلة، داعيةً المواطنين، ارتداء الملابس الأكثر دفئاً نتيجة الانخفاض في درجات الحرارة.

وترتفع يوم غد الثلاثاء، درجات الحرارة بشكل طفيف، ويكون الطقس بارداً نسبياً وغيامياً جزئياً في أغلب المناطق، ولطيف الحرارة في الأغوار والبحر الميت والعقبة، مع فرصة ضعيفة في ساعات الصباح لهطول زخات خفيفة ومتفرقة من المطر في أجزاء محدودة من الجزء الغربي من المملكة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

كما ويطرأ يوم الأربعاء، ارتفاع طفيف آخر على درجات الحرارة، ويكون الطقس بارداً نسبياً في أغلب المناطق، ومعتدلاً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، كما تظهر بعض الغيوم على ارتفاعات منخفضة، وتكون الرياح شمالية شرقية الى شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتوالي درجات الحرارة ارتفاعها الخميس، لتعود إلى معدلاتها العامة لمثل هذا الوقت من السنة، ويكون الطقس بارداً نسبياً في أغلب المناطق، وداقناً نسبياً في الأغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح جنوبية شرقية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ١٣ - ٦ درجة مئوية، وفي غرب عمان ١١ - ٤، وفي المرتفعات الشمالية ٨ - ٣، وفي مرتفعات الشراة ١٠ - ٢، وفي مناطق البادية ١٦ - ٣، وفي مناطق السهول ١٤ - ٦، وفي الأغوار الشمالية ١٩ - ١٠، وفي الأغوار الجنوبية ٢٤ - ١٣، وفي البحر الميت ٢٣ - ١١، وفي خليج العقبة ٢٤ - ١٢ درجة مئوية.

• [بثرا](#)