



وزارة النقل



الرصد الإعلامي



## التاريخ

الأحد ٢٠٢٤/١٠/١٣

### أبرز العناوين

التصنيف	رقم الصفحة	العنوان
خبر صحفي على جو ٢٤	٣	١- فارس أبو دية أميناً عاماً لوزارة النقل.. مجلس الوزراء يتخذ عدة قرارات
خبر صحفي على الوكيل	٥+٤	٢- "جورامكو" توقع عقداً مع مجموعة المطار الدولي لتنفيذ مشروع توسعة مرافقها في عمّان
خبر صحفي على رؤيا	٦	٣- تنشيط السياحة تشارك في معرض النقل الجوي العالمي بالبحرين
مقال صحفي في سرايا	٧	٤- تعديل أوقات العمل في جسر الملك حسين
مقال صحفي في ديرتنا	٩+٨	٥- د.الفرجات : نتأمل بأن يسلم دولة د. حسان الملف التالي لوزراء الداخلية والإدارة المحلية والنقل
خبر صحفي على الوكيل	١٠	٦- موقع "World Cargo News": ميناء إيلات يعلن إفلاسه رسمياً بسبب حصار وهجمات الحوثيين على السفن في البحر الأحمر
خبر صحفي على الوكيل	١١	٧- اجواء خريفية معتدلة في اغلب المناطق وحارة نسبياً في الاغوار والعقبة حتى الأربعاء



### عاجل - فارس أبو دية أميناً عاماً لوزارة النقل.. مجلس الوزراء يتخذ عدة قرارات

الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام معيّل لنظام إعفاء أرباح صادرات السلع والخدمات من ضريبة الدّخل لسنة ٢٠٢٤م.. تعيين فارس لورنس أبو دية أميناً عاماً لوزارة النقل. تعيين الدكتور شاكر العدوان نائباً لرئيس مجلس مفوضي سلطة إقليم البترا التّرموي السّيّاحي، والمهندس يزن المحادين والمهندس محمّد الهباهبة مفوضين في مجلس السّلطة. قرّر مجلس الوزراء في جلسته التي عقدها السّبوت، برئاسة رئيس الوزراء الدكتور جعفر حسّان، الموافقة على الأسباب الموجبة لمشروع نظام معيّل لنظام إعفاء أرباح صادرات السلع والخدمات من ضريبة الدّخل لسنة ٢٠٢٤م، وأحاله إلى ديوان التّشريع والرّأي للسّير في إجراءات إقراره حسب الأصول. وبموجب التّعديلات المقترحة، سيتمّ إعفاء الدّخل الصّافي المتحقّق للمكّلف من تصدير عدد من الخدمات حتى تاريخ ٢٠٣٣/١٢/٣١م: وهي: خدمات الحاسوب، ودراسة الجدوى الاقتصاديّة، والاستشارات القانونيّة والهندسيّة والمحاسبيّة والتّدقيق، واستشارات الإدارة العامّة، واستشارات الإدارة الماليّة، واستشارات إدارة الموارد البشريّة، واستشارات إدارة الإنتاج، والدّراسات الدّوائيّة، وتكنولوجيا المعلومات، وخدمات مقدّمة على شبكة الإنترنت لعملاء خارج المملكة، والتّعاهد الخارجي (التّعهيد)، والإنتاج التلفزيوني والسّيّماني. كما تتضمّن التّعديلات المقترحة إعفاء خدمات التّحكيم الدّولي الذي يجري كلياً أو جزئياً في المملكة، بما يشمل أتعاب المحكّمين والمحامين والخبراء، ويشترط في ذلك أن يكون واحداً على الأقل من عناصر العمليّة التّحكيمية أجنبياً مثل جنسيّة أحد طرفي التّحكيم أو أحد محاميه أو أحد المحكّمين أو القانون الواجب التّطبيق على النّزاع.

ويأتي مشروع النّظام المعيّل لضمان استمرار نموّ القطاعات الاقتصاديّة المختلفة، وتعزيز فرص العمل، والمساهمة في تحسين ميزان الصّادرات خصوصاً المتعلّقة بالاقتصاد الرّقمي وخدمات المستقبل، وهو أحد محرّكات رؤية التّحديث الاقتصادي، وتلبيةً لطلب العديد من القطاعات الاقتصاديّة المعنيّة بالأمر.

على صعيد آخر، قرّر مجلس الوزراء تعيين فارس لورنس أبو دية أميناً عاماً لوزارة النقل، وذلك بعد حصوله على أعلى الدّرجات بين جميع المتنافسين على الوظيفة بموجب نظام التّعيين على الوظائف القياديّة.

كما قرّر المجلس تعيين الدكتور شاكر العدوان نائباً لرئيس مجلس مفوضي سلطة إقليم البترا التّرموي السّيّاحي، والمهندس يزن المحادين مفوضاً لإدارة المحميّة، والمهندس محمّد الهباهبة مفوضاً في مجلس السّلطة.

• [عمون](#)  
• [سرايا](#)  
• [رؤيا](#)

• [جو ٢٤](#)  
• [الرأي](#)  
• [التاج الاخباري](#)  
• [نبا الأردن](#)



## "جورامكو" توقع عقداً مع مجموعة المطار الدولي لتنفيذ مشروع توسعة مرافقها في عمان

وُقِّعت الاتفاقية في مقر "جورامكو"، من قِبَل كل من الرئيس التنفيذي لمجموعة المطار الدولي، نيكولا دفيليبير، والرئيس التنفيذي لشركة "جورامكو"، فريزر كوري وقعت الشركة الأردنية لصيانة الطائرات المحدودة "جورامكو"، التي تعد الذراع الهندسية لشركة دبي لصناعات الطيران، والتي تتخذ من العاصمة الأردنية عمان مقراً لها، اتفاقية هامة الأربعاء الموافق ٩ تشرين الجاري مع مجموعة المطار الدولي، الشركة الأردنية المسؤولة عن إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي، وذلك في إطار خطط "جورامكو" الطموحة لتوسعة مرافقها. وقد وُقِّعت الاتفاقية في مقر "جورامكو"، من قِبَل كل من الرئيس التنفيذي لمجموعة المطار الدولي، نيكولا دفيليبير، والرئيس التنفيذي لشركة "جورامكو"، فريزر كوري، وذلك تحت رعاية وحضور وزيرة النقل المهندسة وسام التهتموني، وإلى جانبهم عدد من كبار مسؤولي كلا الطرفين Top of Form.

وتمثل هذه الاتفاقية علامة فارقة في استراتيجية نمو "جورامكو" للسنوات المقبلة، وذلك بإضافة هنجر جديد "هنجر ٧" المتطور لمرافقها. ويتوقع أن يتم تشغيل الهنجر بحلول نهاية عام ٢٠٢٤، في خطوة توسعية تنطوي على انعكاسات إيجابية عدة، بما فيها تعزيز قدرة الشركة على خلق المزيد من فرص العمل للقوى العاملة المحلية التي تلتزم "جورامكو" التزاماً راسخاً تجاه تنميتها وتطويرها، هذا فضلاً عن تعزيز قدرتها على استقطاب وخدمة المزيد من العملاء من أنحاء العالم، بما يسهم في نموها عالمياً. وفي تعليق له على هذا الشأن، قال الرئيس التنفيذي لشركة "جورامكو"، فريزر كوري: "سعدها بمشاركة خططنا التوسعية التي تعبر عن مرحلة محورية في مسيرتنا. هذا ويعكس قرارنا الاستراتيجي مدى الالتزام لدينا بتحقيق النمو المستدام، وتعزيز مكانتنا كمزود عالمي رائد في مجال خدمات صيانة وإصلاح وتجديد الطائرات التجارية الفائقة وذات الجودة العالية". كما وعلق الرئيس التنفيذي لمجموعة المطار الدولي، نيكولا دفيليبير: "يؤكد هذا الاستثمار التحويلي التزامنا الثابت بتوسيع بنية مطار الملكة علياء، وتعزيز طاقته الاستيعابية، وتعزيز دوره الاستراتيجي في المنطقة. لن يعزز هذا المشروع الهام من إمكانات صيانة الطائرات والخدمات عالية الجودة لشركات الطيران فحسب، بل سيساهم أيضاً في الاقتصاد المحلي من خلال خلق مئات فرص العمل الجديدة. هذه خطوة رئيسية تؤكد استمرار مطار الملكة علياء في العمل كمركز رئيسي لشركات الطيران والركاب على حد سواء". حول "جورامكو":

تعد الشركة الأردنية لصيانة الطائرات المحدودة "جورامكو"، واحدة من الشركات الرائدة التي تقود مسيرة مهنية حافلة مع أكثر من ٦ عقود من الخبرة في مجال صيانة وإصلاح وتجديد الطائرات التجارية، والتي تخدم قاعدة واسعة من العملاء في منطقة الشرق الأوسط، وأوروبا، وجنوب آسيا، وأفريقيا، فضلاً عن بلدان رابطة الدول المستقلة. وتقدم الشركة خدماتها التي تتراوح ما بين الصيانة والإصلاح والتجديد لطائرات العملاء من طرازات مختلفة تشمل طائرات إيرباص، وبوينغ، وإمبراير. وتمتلك "جورامكو" موقعاً استراتيجياً في المنطقة الجمركية الحرة في مطار الملكة علياء الدولي في العاصمة الأردنية عمان. وتعمل الشركة من مقرها وعب



منشأتها التي تضم ٥ هناجر يمكنها استيعاب ما يصل إلى ١٧ طائرة. هذا وتعتبر شركة "جورامكو" واحدة من الشركات المرخصة من قبل عدد من المنظمات الدولية بما فيها الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران (EASA) ، وإدارة الطيران الفيدرالية الأمريكية (FAA) ، فضلاً عن هيئة تنظيم الطيران المدني في الأردن (JCARC) ولمعرفة المزيد حول أكاديمية "جورامكو" والبرنامج التدريبي وآلية الانضمام إليه، يرجى زيارة الرابط التالي، أو زيارة أي من قنوات الأكاديمية على منصات التواصل الاجتماعي المختلفة.

- [الوكيل](#)
- [الزاوية](#)
- [الدستور](#)
- [25h](#)
- [ديكابوليس](#)



### تنشيط السياحة تشارك في معرض النقل الجوي العالمي بالبحرين

شاركت هيئة تنشيط السياحة في النسخة التاسعة والعشرين من مؤتمر ومعرض النقل الجوي العالمي «روتس وورلد ٢٠٢٤»، الذي أقيم في مملكة البحرين، خلال الفترة من ٦ إلى ٨ تشرين الأول الجاري، بمشاركة سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة ومطار الملك حسين الدولي ومطار الملكة علياء الدولي.

ويُعد «روتس وورلد» أحد أكبر الفعاليات المتخصصة في صناعة الطيران، حيث يجمع أكثر من ٢٣٠٠ شخصية بارزة من قطاع الطيران العالمي، بالإضافة إلى ممثلين عن ٢٣٠ شركة طيران و ٥٣٠ مطارًا من مختلف دول العالم.

وتهدف هيئة تنشيط السياحة الأردنية من خلال مشاركتها في هذا المعرض إلى تعزيز مكانة الأردن كوجهة سياحية رئيسية، من خلال توسيع الروابط الجوية مع شركات الطيران والمطارات العالمية، والترويج للمواقع السياحية الأردنية، كما تأتي هذه المشاركة ضمن استراتيجية مستمرة لدعم النمو المستدام للسياحة في الأردن وزيادة أعداد الزوار، خاصة من الأسواق الدولية الجديدة. وتشكل هذه الفعالية فرصة لتعزيز التعاون مع مختلف الجهات الفاعلة في صناعة النقل الجوي والسياحة، بما يساهم في جذب المزيد من الزوار إلى الأردن مستقبلاً، وزيادة حجم الرحلات الجوية المتجهة إلى المملكة.

- [الدستور](#)
- [بترا](#)
- [الوكيل](#)
- [وكالة الناس](#)



## تعديل أوقات العمل في جسر الملك حسين

أعلنت ادارة أمن الجسور التابعة لمديرية الأمن العام تعديل اوقات عمل جسر الملك حسين خلال شهر تشرين الأول الحالي.

وأفادت الإدارة في منشور لها على الفيسبوك الأحد: "الإخوة المسافرين المغادرين والقادمين عبر جسر الملك حسين سوف يتم التعديل على ساعات العمل الرسمي في جسر الملك حسين، ولأيام محدده خلال النصف الثاني من شهر تشرين الأول لعام ٢٠٢٤".

وأضافت: "باقي الايام غير المذكورة في الجدول المدرج ادناه تكون حركة الجسر كالمعتاد وكما هو معمول به حالياً بحيث يكون عمل الجسر من الساعة (٧:٣٠) ولغاية الساعة (١٧:٠٠)، مشيرة إلى أنه على جميع المسافرين المغادرين باتجاه الضفة الغربية التواجد في جسر الملك حسين قبل موعد الاغلاق بساعة".

- [سرايا](#)
- [الدستور](#)
- [جو ٢٤](#)
- [خبيرني](#)
- [الوقائع](#)
- [السوسنة السوداء](#)



## د. الفرجات : نتأمل بأن يسلم دولة د. حسان الملف التالي لوزراء الداخلية والإدارة المحلية والنقل

لا نستطيع اليوم في الأردن وتحت أي ظرف الإستمرار بالإعتماد على الطريقة التقليدية في تشغيل حافلات النقل الجماعي (باصات الكوستر والباصات الكبيرة) سواء الخطوط الداخلية بين الأحياء أو الخطوط الخارجية بين المدن والقرى؛ حيث تدار وتشغل من خلال المالكين ولا تلتزم غالبا بالضوابط والأحكام التي من شأنها تنظيم عمليات نقل الركاب، وتعاني العشوائية، حيث نقرأ عن مخالفاتها يوميا وتكون غالبا خطيرة، ونشاهد ذلك في شوارعنا، من هذه المخالفات مثلا أن سائقا غير مرخص يقود حافلة وفوق ذلك تحمل فوق سعتها ٢٦ راكبا زيادة، وأن بعض هذه الحافلات يسير بسرعات جنونية قاتلة.

هنالك عزوف كبير لدى المواطنين وطلاب المدارس والجامعات عن التنقل بهذه الوسائل، وعلى الرغم مما تشهده من أزمة وتدافع للصعود إليها، ومن حمولات مخالفة تصل ضعفي الطاقة الاستيعابية لعدد الركاب.

في الدول المتقدمة وحتى معظم دول العالم الثالث تجد هذا القطاع منظم وآمن وموثوق والكل يقبل عليه، حيث تسير الحافلات بترددات تنطلق وتصل وتتوقف وتنزل وتحمل بخطة وقتية محكمة بالدقيقة، وتجد المسارات مزودة بمحطات توقف عصرية ومراقبة لغايات التحميل والتنزيل فيها شاشة تبين مسار الباص وأين صار ومتى يصل بالضبط، بينما تنتم هذه الحافلات بالسعة والنظافة والراحة، ويتم جمع الأجرة بطرق مبتكرة.

لا تسير هذه الباصات بسرعات جنونية كما هو الوضع لدينا، ولا يتسابق سائقا حافلتين على الخطوط الخارجية كما هو الحال لدينا، ولا تجد فيها كمنترول يهين الركاب كما هو الحال لدينا، ولا يلعب سائقان لعبة الموت بالتلاقي بحافلات محملة بالركاب الأبرياء على ذات المسار بسرعات جنونية والبطل من يتابع ولا يحذف كما هو الحال لدينا، ولا يشغل السواك المجوز كما هو الحال لدينا، والحافلات نظيفة عكس الحال لدينا، وكراسيها مريحة وغير ممزقة عكس الحال لدينا، والسائق لا يدخن بالحافلة مع الكمنترول كما هو الحال لدينا... لن أزيد فالوضع مؤلم، ومن يعترض على وصفي للحال فعليه العودة لسجلات المخالفات لدى الأمن العام بهذا الخصوص.

دمج الخطوط بشركة واحدة سيضمن ويحقق ما يلي:

– تحويل تدريجي لكل الكوستر إلى باصات ذات سعة أكبر مريحة وأمنة

– إيجاد سائق مدرب ملتزم بهندام رسمي قادر ومسؤول عن قيادة وتشغيل وإدارة حافلة فيها أرواح بريئة

– تحقيق نقل جماعي مراقب بكاميرات داخلية لضبط الجودة، يسير وفقا لخطط وقتية معلومة ودقيقة، بالانطلاق والوصول والتوقف على محطات التحميل والتنزيل

– إنشاء محطات توقف وتحميل وتنزيل عصرية ومراقبة على كافة المسارات

– صيانة دورية تضمن السلامة العامة والنظافة ومراعاة الراحة والذوق العام

– إيجاد غرف عمليات ذكية تراقب وتدرس الذروات وتوجه الحافلات المزودة بشاشات خارجية تبين مسارها لخدمة الخطوط التي تشهد أعداد من الركاب ينتظرون

– يساهم القرار بتحسين الأمن المالي للأسرة الأردنية التي تدفع كثيرا للتنقل بالتكاسي أو ثمن البنزين للسيارة

– يساهم القرار بتعزيز أسباب التنمية، وتحسين واقع المدن والقرى وتحويلها إلى مدن وقرى ذكية

هنالك دراسة وقرارات وضعتها وزارة النقل سابقا، تهدف إلى تنظيم هذا القطاع المبعثر وشبه العشوائي، ويجب أن ينفذ تدريجيا كما نقترح بموعد أقصاه النصف الأول من العام القادم ٢٠٢٥، على أن يضمن ويعزز ويشجع ويحفز مالكي هذه الخطوط والحافلات على التعاون لتنفيذ الدمج





لا نستطيع في المملكة أن نتحدث دائما عن مؤتمرات وورشات عمل وزيارات لكبار المسؤولين للخارج، ويرون بأعينهم في كل دول العالم تقدم هذا القطاع وعصرنته، بينما تنزل قبل أشهر مسنة تريد المستشفى من الحافلة بعشوائية لتدوسها مركبة خلاط... فمن يتحمل وزر ذلك؟ ولصالح من نبقى بهذا الحال؟ وهل هنالك قوى نفوذ تمنع الرقي بقطاع النقل الأردني؟

نتمنى على حكومة دولة د. جعفر حسان المضي قدما بتنفيذ الدمج دون تردد، وضمن خطة تبدأ بالتوعية ووضع المسوغات، وتقديم الحلول مقابل حوافز مشجعة جدا للمالكين، وأن يكون الحزم سيد المشهد... .. ديرتنا



### موقع "World Cargo News": ميناء إيلات يعلن إفلاسه رسمياً بسبب حصار وهجمات الحوثيين على السفن في البحر الأحمر

أعلن ميناء إيلات التابع للعدو الصهيوني إفلاسه بسبب انخفاض نشاطه بنسبة ٨٥٪ جراء هجمات القوات المسلحة اليمنية على السفن في البحر الأحمر.

وقال موقع "World Cargo News" المتخصص بشؤون النقل والشحن البحري وفقاً لما نقلته وكالة فلسطين اليوم السبت، إن ضربات حركة أنصار الله في اليمن على سفن للشحن في مياه البحر الأحمر، أدى إلى انخفاض الأحجام بنسبة ٨٥٪.

ونوه إلى أن تلك الضربات "دفعت الميناء (إيلات) إلى طلب المساعدة المالية من الحكومة الإسرائيلية."

وأفاد بأن ميناء إيلات "لم يشهد أي نشاط أو إيرادات لمدة ثمانية أشهر، وفقاً لما أفاد به الرئيس التنفيذي جدعون جولبرت أمام لجنة الشؤون الاقتصادية في الكنيست في ٧ يوليو الماضي."

ولفت الموقع النضر إلى "الارتفاع القصير في الربع الرابع من عام ٢٠٢٢."

وتستهدف القوات المسلحة اليمنية، منذ قرابة العام، بالصواريخ والمسيرات سفن شحن إسرائيلية أو مرتبطة بالاحتلال في البحر الأحمر وبحر العرب، كما يستهدفون تل أبيب وعدد من المناطق والموانئ الإسرائيلية.

ومن الجدير بالذكر أن مدينة إيلات الساحلية تتعامل بشكل رئيسي مع البضائع السائبة والبوتاس وواردات السيارات، وهو أصغر بكثير من موانئ أسدود وحيفا على البحر الأبيض المتوسط.

وتمكنت هجمات القوات المسلحة اليمنية، التضامنية مع قطاع غزة الذي يتعرض لعدوان عسكري منذ ٣٧٢ يوماً على التوالي، بالتأثير بشكل كبير على تجارة الاحتلال "الإسرائيلي".

- [ديرتنا](#)
- [البوابة الإخبارية اليمنية](#)
- [أبين اليوم](#)
- [حياة واشنطن](#)



### اجواء خريفية معتدلة في اغلب المناطق وحرارة نسبية في الاغوار والعقبة حتى الأربعاء

يكون الطقس اليوم الأحد، خريفياً معتدلاً في أغلب مناطق المملكة، وحراراً نسبياً في الاغوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وبحسب تقرير إدارة الأرصاد الجوية، يبقى الطقس حتى الأربعاء، خريفياً معتدلاً في أغلب المناطق ، وحراراً نسبياً في البادية والاعوار والبحر الميت والعقبة، وتكون الرياح شمالية غربية معتدلة السرعة.

وتتراوح درجات الحرارة العظمى والصغرى في شرق عمان اليوم ما بين ٢٩ - ١٧ درجة مئوية، وفي غرب عمان ٢٧ - ١٥ ، وفي المرتفعات الشمالية ٢٥ - ١٥ ، وفي مرتفعات الشراة ٢٦ - ١٤ ، وفي مناطق البادية ٣٢ - ١٦ ، وفي مناطق السهول ٢٩ - ١٧ ، وفي الأغوار الشمالية ٣٤ - ٢٢ ، وفي الأغوار الجنوبية ٣٥ - ٢٥ ، وفي البحر الميت ٣٤ - ٢٣ ، وفي خليج العقبة ٣٥ - ٢٣ درجة مئوية.

• [رؤيا نيوز](#)