



## تقرير متابعة تنفيذ

# الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للربع الأول من العام 2020 عن الفترة (كانون الثاني - آذار)

مديرية متابعة وتقييم النقل

فريق العمل

- م. قيس قوقزة / مدير مديرية متابعة وتقييم النقل
- م. يلينا قموة / رئيس قسم متابعة وتقييم النقل البحري
- م. رجاء باير / رئيس قسم متابعة وتقييم النقل البري
- م. عبير خالدي / رئيس قسم متابعة وتقييم النقل الجوي

## فهرس المحتويات

الموضوع	الصفحة
مقدمة	4
منهجية إعداد الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل	5
منهجية إعداد التقرير الربعي لمتابعة تنفيذ الاستراتيجية	6
ملخص تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع استراتيجية قطاع النقل للربع الأول/ 2020	7
متابعة تنفيذ الاستراتيجية وزارة النقل	8
نبذة عن وزارة النقل	9
الأهداف الوطنية	10-11
تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية	12-48
متابعة تنفيذ الاستراتيجية قطاع النقل البري	49
نبذة عن هيئة تنظيم النقل البري	50
الأهداف الوطنية	51-52
تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (هيئة تنظيم النقل البري)	53-79
نبذة عن مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني	80
الأهداف الوطنية	81-82
تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني)	83-102
متابعة تنفيذ الاستراتيجية قطاع النقل الجوي	103
نبذة عن هيئة تنظيم الطيران المدني	104
الأهداف الوطنية	105-106
تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (هيئة تنظيم الطيران المدني)	107-118

119	نبذة عن دائرة الأرصاد الجوية
120-121	الأهداف الوطنية
122-144	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية ( دائرة الأرصاد الجوية)
145	نبذة عن شركة المطارات الأردنية
146-150	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (شركة المطارات الأردنية)
151	متابعة تنفيذ الاستراتيجية قطاع النقل البحري
152	نبذة عن الهيئة البحرية الأردنية
153-154	الأهداف الوطنية
155-165	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (الهيئة البحرية الأردنية)

## مقدمة

بمناسبة إصدار هذا التقرير تتوجه مديرية متابعة وتقييم النقل/ وزارة النقل ببالغ الشكر والامتنان لكافة الشركاء لمساهماتهم ولجهودهم الموصولة في مجال تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل للأعوام (2018-2020)، وكذلك بتحديث المعلومات عن تقدم سير العمل في تنفيذ المشاريع للربع الأول/ 2020، الأمر الذي مكننا من إنجاز وإصدار هذا التقرير.

## منهجية إعداد الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (2018-2020)







اعتمدت الوزارة المنهجية التالية في إعداد الاستراتيجية:

- تقييم سياسات وأهداف الخطة السابقة للاستفادة منها كمدخل في صياغة الأهداف القطاعية الكلية للخطة القادمة.
- تحديد الأهداف الوطنية للخطة الحالية استناداً إلى كتب التكليف السامي والرؤى والرسائل الملكية الأجندة الوطنية ووثيقة كلنا الأردن.
- صياغة الأهداف القطاعية والاستراتيجية لكافة أنماط النقل من خلال عقد اجتماعات وورش عمل متخصصة مع كافة شركاء القطاع (العام والخاص).
- ربط الأهداف الاستراتيجية بالأهداف القطاعية وبالبرامج المتوقعة لكافة قطاع النقل وكذلك ربط المشاريع المنبثقة عنها بمؤشرات أداء ضمن خطة تنفيذية تحتوي على بطاقات مشاريع بالإضافة إلى عمل نماذج تبيّن قدرة قطاع النقل وتحدد عناصر القوة والضعف والتحديات والفرص لكافة القطاع حيث تم البناء على ذلك تحديد سُلّم أولويات مشاريع قطاع النقل.
- عقد ورشة عمل لدراسة مسودات التقارير التي قامت الوزارة بتحضيرها بالتعاون مع المؤسسات والهيئات التابعة ووزارة تطوير القطاع العام لإجراء التعديلات اللازمة عليها وذلك بمشاركة 250 ممثل من القطاعين العام والخاص بما فيها النقابات.

## منهجية إعداد التقرير الربعي لمتابعة تنفيذ الاستراتيجية

- تقوم مديرية متابعة وتقييم النقل بإرسال نماذج المتابعة إلى الشركاء وكذلك المديريات والوحدات في الوزارة المعنية بتنفيذ الاستراتيجية للحصول على المعلومات المطلوبة.
- تقوم المديرية بمراجعة المعلومات المطلوبة وتقييمها وإعداد التقرير (الربعي) لعام 2020.
- ترفع المديرية التقرير بالصيغة النهائية إلى الإدارة العليا لاعتماده تمهيداً لإصداره حسب الأصول.
- تقوم المديرية بتعميم التقرير على الجهات والشركاء المعنيين بتنفيذ الاستراتيجية وعلى المديريات والوحدات في الوزارة.
- تقوم المديرية بجمع التغذية الراجعة ودراستها وتعديل التقرير إذا اقتضت الضرورة ذلك.
- تقوم مديرية متابعة وتقييم النقل بمتابعة كافة الإجراءات والقرارات التي تتخذها الوزارة بشأن تنفيذ توصيات التقرير مع الجهات المعنية.

ملخص تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للربع الأول/ 2020

المجموع الكلي	تم الغاءه	لم تتوفر عنها معلومات	لمتوفر معلومات عنها	لم يبدأ بعد	متوقف	متأخر عن الخطة	يتقدم حسب الخطة	أسرع من الخطة	تم انجازه	<div>حالة المشروع</div> <div>الجهة المنفذة</div>
	CN	N/A								
30	0	0	30	1	0	8	10	0	11	وزارة النقل
17	0	1	16	0	0	7	6	1	2	هيئة تنظيم النقل البري
18	0	0	18	0	0	12	3	0	3	مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
11	0	0	11	2	0	2	7	0	0	هيئة تنظيم الطيران المدني
22	0	0	22	4	7	2	4	0	5	دائرة الارصاد الجوية
4	0	0	4	1	1	0	2	0	0	شركة المطارات الأردنية
10	0	0	10	4	0	5	0	0	1	الهيئة البحرية الأردنية
112	0	1	111	12	8	36	32	1	22	المجموع*
				56			55			
				%10.8	%7.2	%32.5	%28.8	%0.9	%19.8	
%100				%50.5			%49.5			

## متابعة تنفيذ استراتيجية وزارة النقل



## نبذة عن وزارة النقل

بعد صدور القانون رقم (89) لسنة 2003 تم حصر مهمة الوزارة برسم السياسات ومتابعة تنفيذها على أن تقوم الهيئات التابعة بتنظيم نشاطات النقل وبما يكفل ترجمة السياسات الموضوعة لتحقيق أهدافها.

كما تتابع الوزارة أعمال الشركات المحلية والعربية المشتركة التي تساهم فيها الحكومة الأردنية وذلك لتعظيم دورها في الاقتصاد الوطني وضمان حسن إدارتها وتعميق التعاون والتكامل الإقليمي والعربي.

### الرؤية

قطاع نقل متطور ومستدام ومرن، لجعل الأردن مركزاً محورياً لمنقل.

### الرسالة

- وضع سياسات لتطوير وإدامة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.
- تطوير خدمات نقل آمنة لمجتمع تحافظ على البيئة.
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيز عمى الاستثمار .
- تنظيم ومراقبة استخدام المركبات الحكومية.

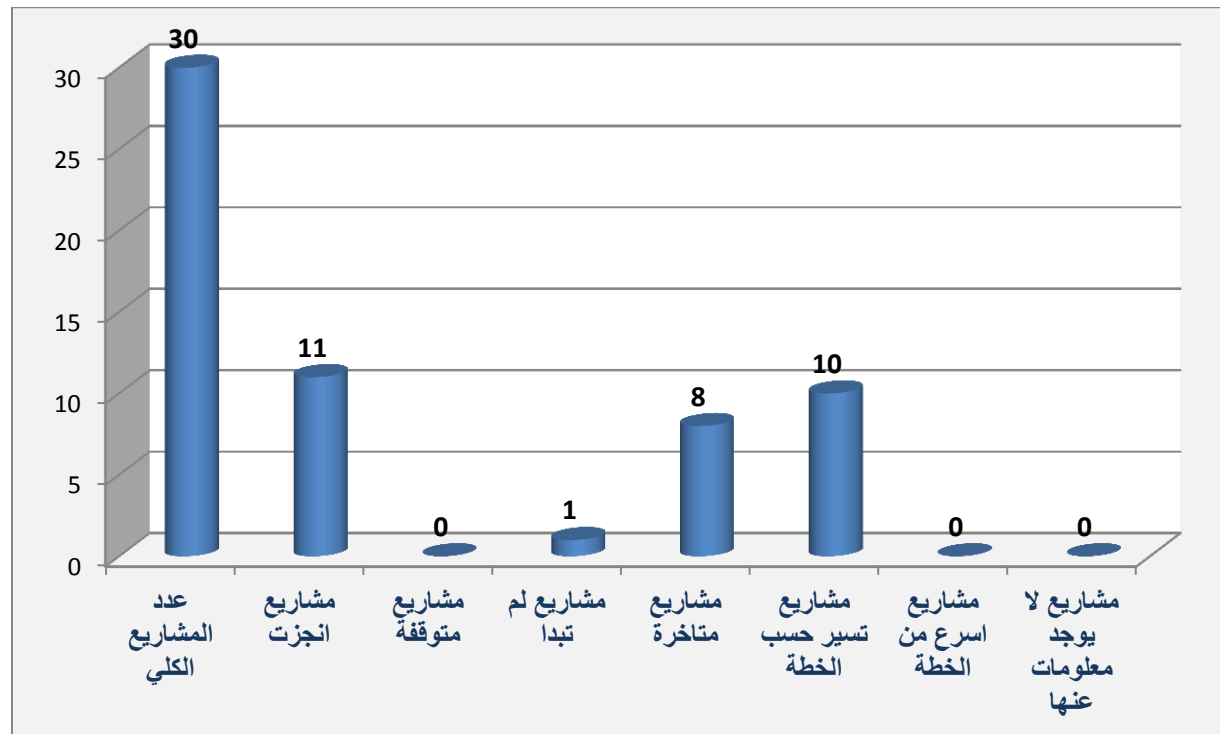
### القيم الجوهرية

- الحاكمية الرشيدة.
- المهنية.
- العمل بروح الفريق .
- التركيز عمى جودة الخدمة .
- الابتكار والإبداع.
- المسؤولية المجتمعية





## تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (وزارة النقل) الربع الأول/2020



الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة: <ul style="list-style-type: none"> <li>- استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.</li> <li>- تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.</li> </ul>											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل											
البرنامج: تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل											
اسم المشروع: تطوير النظام المحوسب لقطاع النقل/ النهوض بخدمات النقل العام											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية تخطيط وتطوير النقل/ قسم دراسات وابحاث النقل											
المبلغ المرصود للمشروع: 384 الف دينار											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/11 تاريخ الانتهاء: 2018/7/15 وسنة صيانة											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• المنفذ</li> <li>• قيد التنفيذ</li> <li>• غير المنفذ</li> </ul>											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2018				2019			
الربيع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	30%	60%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
الفعليّة	30%	60%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة				2018				2019			
الربيع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): أنجز											

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة: ✓ استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. ✓ تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل											
البرنامج: تطوير قطاع النقل/ تطوير البنية التحتية											
اسم المشروع: دراسة الجدوى الاقتصادية لاستثمار وتطوير وتأهيل مطار عمان المدني/ ماركا (MIDRA)											
الجهات المعنية بالمشروع: مدير تخطيط وتطوير النقل / م. شريهان أبو حصوة											
الكلفة المشروع الكلية 150 الف دينار أردني موازنة – 1,250 منحة من المستثمر ( مليون ومئتان وخمسون الف)											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: موازنة+ فرصة استثمارية (منحة)											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/1 تاريخ الانتهاء: 2020											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع: <div><div>• المُنفذ</div><div><ul style="list-style-type: none"><li>- تم استلام مسودة دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع المقدمة من المستشار ( Mazars, wsp, خليفة وشركاه).</li><li>- تم مراجعة الدراسة من قبل اللجنة الفنية وتزويد المستشار بكافة الملاحظات الفنية والقانونية والاقتصادية والمالية.</li><li>- تم الاجتماع مع المستشار بتاريخ 2018/10/16 ومناقشة كافة الملاحظات قبل اعتماد التقرير النهائي.</li><li>- تم استلام تقرير المرحلة الأولى من دراسات الجدوى.</li><li>- تم استلام مسودة دراسة للسوق (Market Sounding) لدراسة مدى اهتمام المستثمرين وشركات الطيران بهذا المشروع لاستكمال المرحلة الثانية من دراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع.</li></ul></div></div>											
<div><div>• قيد التنفيذ</div><div>• غير المُنفذ</div></div>											
السنة											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
الربع											
المستهدفة											
دراسات الجدوى											
2020											
2019											
2018											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											

الاقتصادية المبدئية												الفعليّة											
					%100	%98	%98	95%	%60	%40	%20												
(نسبة الانجاز %)												المستهدفة											
												الفعليّة											
دراسات الجدوى الاقتصادية المتكاملة																							
قيمة الانفاق:												السنة											
(دينار أردني)												الربع											
												المستهدفة											
												الفعليّة											
أسباب التأخير(إن وجدت):												تم إعداد دراسة جدوى للسوق (MARKET SOUNDING) وبينت الدراسة انه لا يوجد اهتمام من قبل المستثمرين و مشغلي شركات الطيران تم استلام دراسات الجدوى الاقتصادية المبدئية من EBRD وتكليف وحدة الشراكة بين القطاعين العام والخاص/ رئاسة الوزراء بالمتابعة مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي لطلب منحة من البنك الاسيوي للاستثمار في البنية التحتية (AIIB) لإعداد دراسات الجدوى الاقتصادية المتكاملة.											
الملاحظات (إن وجدت):												في نهاية الربع الثالث من 2019 تم الانتهاء من دراسة الجدوى الاقتصادية المبدئية واستلامها (EBRD)، وفي ضوء النتائج ارتأت الحكومة باستكمال دراسات الجدوى المتكاملة من خلال (AIIB) وعليه تم تعديل قيم المستهدفة والفعليّة للمشروع.											

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																									
مبدأ سياسة النقل: <ul style="list-style-type: none"> <li>• استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.</li> <li>• تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.</li> </ul>																																																									
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل																																																									
البرنامج: تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل																																																									
اسم المشروع: دراسة مشروع اعادة هيكلة خطوط النقل الحضري في اربد، الزرقاء، مادبا والسلط																																																									
الجهات المعنية بالمشروع: وزارة النقل /هيئة تنظيم النقل البري (مديرية الدراسات، مكاتب المدن الرئيسية (اربد، الزرقاء) / البلديات																																																									
المبلغ المرسوم للمشروع: منحة																																																									
مصدر التمويل: البنك الأوروبي للإعمار والتنمية																																																									
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017 تاريخ الانتهاء: 2020																																																									
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع: <ul style="list-style-type: none"> <li>• المُنْفَذ</li> <li>- الانتهاء من المرحلة الأولى (100%)، وتنفيذ دراسة جدوى اقتصادية لشبكة الخطوط الجديدة في المدن الرئيسية و إعداد التقرير (interim report)</li> <li>- إعداد تقرير المعدل ( interim report)، وإعداد النسخة المعدلة للملخص التنفيذي للمرحلة الثانية من دراسة مشروع النقل الحضري (Stage 2 Executive Summary Revised Version).</li> </ul>																																																									
إعداد وتسليم التقرير النهائي للدراسة بعد تزويد المستشار بالتعديلات المطلوبة إجراؤها على الملخص التنفيذي للمرحلة الثانية من دراسة مشروع النقل الحضري																																																									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قيد التنفيذ</li> <li>• غير المُنْفَذ</li> </ul>																																																									
القيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز %) <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2018</th><th colspan="4">2019</th><th colspan="4">2020</th></tr> <tr> <th>الربع</th><th>الأول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الربع</th><th>الأول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الربع</th><th>الأول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>المستهدفة</td><td>100%</td><td colspan="2" rowspan="2">التنسيق مع مندوبي البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) من أجل اطلاق المرحلة الثانية للمشروع</td><td>70%</td><td>15%</td><td>60%</td><td>65%</td><td>100%</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>الفعليّة</td><td>100%</td><td>52%</td><td>15%</td><td>40%</td><td>50%</td><td>90%</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>												2018				2019				2020				الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	المستهدفة	100%	التنسيق مع مندوبي البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) من أجل اطلاق المرحلة الثانية للمشروع		70%	15%	60%	65%	100%				الفعليّة	100%	52%	15%	40%	50%	90%			
2018				2019				2020																																																	
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث																																														
المستهدفة	100%	التنسيق مع مندوبي البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) من أجل اطلاق المرحلة الثانية للمشروع		70%	15%	60%	65%	100%																																																	
الفعليّة	100%			52%	15%	40%	50%	90%																																																	



2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
					0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة	
					0	0	0	0	0	0	0	الفعليّة	
بانتظار قرار مجلس الوزراء الموقر بخصوص الموافقة على هيكلية المشروع													أسباب التأخير (إن وجدت):
تم الانتهاء من تقرير المرحلة الثانية من دراسة إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري، حيث تم تحديد الهيكلية المناسبة من النواحي الفنية والقانونية للمشروع، ورفع التقرير للرئاسة الجليلة للموافقة على عرضه لمجلس الوزراء الموقر لاتخاذ القرار المناسب، وما زلنا بانتظار القرار.													الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة: - استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل											
البرنامج: تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل											
اسم المشروع: دراسة إنشاء ميناء بري ومركز لوجستي في عمان (الماضونة).											
الجهات المعنية بالمشروع: وزارة النقل: مديرية تخطيط وتطوير النقل.											
المبلغ المرسود للمشروع: 3,100,000 دينار أردني/ خزينة + 208,000 دينار أردني منحة من بنك الاستثمار الأوروبي.											
مصدر التمويل: موازنة وزارة النقل، بنك الاستثمار الأوروبي.											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/01/01 تاريخ الانتهاء: 2023/12/31											
الإجراءات المتخذة											
• المتّخذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المتّخذ											
القيمة مؤشر الأداء											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
(نسبة الانجاز%).											
القيمة مؤشر الأداء لمرحلة التنفيذ:											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
(نسبة الانجاز%).											
قيمة الانفاق:											
السنة											
2018											
2019											
2020											

(دينار أردني)												
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع
المستهدفة				-								-
الفعليّة												
<p>أسباب التأخير (إن وجدت):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>القرار الجديد لرئاسة الوزراء والذي يقضي بوجوب نقل جميع حاويات البضائع المستوردة إلى المملكة من ميناء العقبة البحري إلى الميناء البري الجديد في معان، مما أثر على دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع الميناء البري والمركز الجمركي في عمان (الماضونة) واستوجب إعادة دراسة وإعداد التقرير النهائي للدراسة في ضوء هذا القرار الجديد لرئاسة الوزراء.</li> <li>الحاجة الى منحة اضافية من بنك الاستثمار الأوروبي لاستكمال أعمال تعديل الدراسة النهائية الحالية لتتناسب مع المتطلبات الجديدة واهمها قرار مجلس الوزراء الاشارة أعلاه، وتمت مخاطبة وزارة التخطيط والتعاون الدولي لاستدراج المنحة المطلوبة.</li> <li>سيتم إعادة دراسة الجدوى والأخذ بعين الاعتبار تأثير ميناء معان البري</li> </ul>												
<p>الملاحظات (إن وجدت):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>الدراسة التكميلية لتعديل التقرير النهائي الحالي هي قيد استدراج منحة اضافية من بنك الاستثمار الاوروبي حسب ما تم مخاطبة وزارة التخطيط والتعاون الدولي به وجاري المتابعة مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي حول المنحة المطلوبة.</li> </ul>												

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة: ✓ استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. ✓ تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل											
البرنامج: تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل											
اسم المشروع: إنشاء مطار الشونة/ إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية لمطار الشونة الجنوبية											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية تخطيط وتطوير النقل / شركة المطارات الأردنية بالشراكة مع شركة المطارات الاردنية و شركة (Aertec- Solution) ، بالتعاون مع شركة اتحاد المستشارين											
الكلفة المشروع الكلية 350 ألف دينار أردني											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: فرصة استثمارية/ شراكة بين القطاعين العام والخاص / منحة من المستثمر (بناء - تشغيل - نقل )											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2016/6 تاريخ الانتهاء: 2018/9											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع: • المنفذ تم تزويد المستشار بالملاحظات النهائية من قبل اللجنة الفنية وسيتم تقديم التقرير النهائي في حال الانتهاء منه، وتم الرد من قبل المستشار بأن ملاحظات هيئة تنظيم الطيران المدني تتعلق بأمور تشغيلية وهي خارج نطاق عمل المستشار. • قيد التنفيذ انتهاء من مرحلة دراسات الجدوى الاقتصادية. • غير المنفذ الأعمال الإنشائية.											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): تم الانتهاء من الدراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع ومرحلة التنفيذ متوقفة <b>أنجز</b>											

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين													
السياسة: تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي..													
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل													
البرنامج: تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل													
اسم المشروع: دراسة مسح سلوك الأفراد في التنقل باستخدام بيانات الاتصالات													
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم النقل البري، هيئة تنظيم قطاع الاتصالات ، المشروع الأورومتوسطي لدعم النقل ( Euro-Med transport ) ، شركات الاتصالات													
تكلفة المشروع الكلية: (300,000) دينار تقريبا													
المبلغ المرصود للمشروع: منحة+ موازنة ( 2020-2021)													
مصدر التمويل: منحة / بالتعاون مع مشروع الأورومتوسطي الاتحاد الاوروبي													
مدة المشروع:		تاريخ البدء:		2019/10		تاريخ الانتهاء:		2021					
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:		المنفذ		مرحلة المراسلات للحصول التمويل والوثائق اللازمة لإعداد دعوة العطاء									
		قيد التنفيذ		مرحلة تحصيل التمويل ومتابعة توفر البيانات لإعداد المدخلات اللازمة لإعداد دعوة العطاء لاختيار مشغل شبكة الهاتف المحمول الذي سيوفر البيانات والبنية التحتية اللازمة للمشروع باستخدام مصفوفات الانطلاق والوصول المستخرجة من بيانات الهواتف المحمولة لدراسة التنقل والحركة اليومية للأفراد"									
		غير المنفذ		إعداد الشروط المرجعية و وثيقة دعوة العطاء لاختيار الاستشاري المنفذ للدراسة طرح عطاء الدراسة والإحالة تنفيذ الدراسة									
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)		السنة		2018				2019				2020	
		الربع		الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع		
		المستهدفة		-	-	-	-	-	5%	10%	15%	20%	
		الفعليّة		-	-	-	-	-	1%	4%	3%		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين												الهدف الوطني:	
- استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.												السياسة:	
- تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.													
تطوير منظومة النقل												الهدف الاستراتيجي:	
تطوير منظومة النقل/ تطوير البنية التحتية												البرنامج:	
الشبكة الوطنية للسكك الحديدية / إنشاء شبكة سكك حديدية وطنية												اسم المشروع:	
مديرية تخطيط وتطوير النقل + م. عبير خنفر												الجهات المعنية:	
1876 مليون دينار كلفة المرحلة الأولى (العقبة - عمان) (كلفة البنية التحتية + الكلف التشغيلية)												المبلغ:	
الدراسات والاستثمارات: موازنة/ التنفيذ: شراكة مع القطاع الخاص												مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: 2008/8/13 تاريخ الانتهاء: مستمر												مدة المشروع:	
تحديث دراسات الجدوى المالية والاقتصادية للمرحلة الأولى من المشروع والمتمثلة بالخط الواصل ما بين الموانئ البحرية في العقبة والماضونة في عمان												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	
استثمارات الأراضي + دراسات سكة حديد الماوضونة+ تحديث دراسات الجدوى لكامل الشبكة الوطنية + كما يجري استكمال استلام دراسات المسار الساحلي في مدينة العقبة													
أعمال التنفيذ والبناء													
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	
2020				2019				2018					
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث		
المستهدفة الاستثمارات الدراسات													
الفعليّة الاستثمارات الدراسات													
2020				2019				2018				السنة	قيمة

الاتفاق: (دينار أردني)												
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع
										2 مليون -	مليون -	المستهدفة الاستثمارات الدراسات
			صفر							مليون -	0.5 مليون -	الفعليّة الاستثمارات الدراسات
أسباب التأخير (إن وجدت):												
عدم توفر تمويل												
<p>1. بالنسبة للاستثمارات فإن ما يتم دفعه حالياً هو على القضايا القديمة ولا يوجد اعلان استملاك جديد</p> <p>2. بالنسبة لدراسات المسار الساحلي وصلة سكة حديد الماضونة فقد تم تكليف وزارة الاشغال سابقاً بمتابعتها وقد وقعت اتفاقيات ما بين وزارة الاشغال و الاستشاري دار الهندسة بهذا الخصوص، وتم فيما بعد إعادة تكليف وزارة النقل لمتابعة هذا الملف</p> <p>3. جاري العمل من قبل الاستشاري على تحديث الكلفة الكلية لمشروع الشبكة الوطنية</p>												
الملاحظات (إن وجدت):												



تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين													الهدف الوطني:				
- تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشراكة بين القطاع العام													السياسة:				
- وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام نقل فعال وكفؤ.																	
تطوير منظومة النقل													الهدف الاستراتيجي:				
تطوير منظومة النقل/ تطوير البنية التحتية													البرنامج:				
إعادة تأهيل مدرج الطائرات الشمالي / مطار الملكة علياء الدولي													اسم المشروع:				
وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي													الجهات المعنية بالمشروع:				
الكلفة الكلية للمشروع 14,5 مليون دينار/ المرصود لعام 2018 (1,225,000) دينار													المبلغ المرصود للمشروع:				
موازنة													مصدر التمويل:				
تاريخ البدء: 2015/10/27 تاريخ الانتهاء: 2018/03/31													مدة المشروع:				
الأعمال الانشائية للمشروع													الإجراءات المتخذة				
انتهى المشروع													لتنفيذ المشروع:				
غير المنفذ																	
السنة													قيمة مؤشر الاداء:				
الربع الأول				الربع الثاني				الربع الثالث				الربع الرابع				(نسبة الانجاز %)	
100%																المستهدفة	
95%				100%												الفعليّة	
السنة													قيمة الانفاق:				
الربع الأول				الربع الثاني				الربع الثالث				الربع الرابع				(دينار أردني)	
1,225,000																المستهدفة	
0%				0				13968600								الفعليّة	
بانتظار ورود الموفقات الرسمية من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني لاعتماد المدرج													أسباب التأخير (إن وجدت):				
أنجز													الملاحظات (إن وجدت):				

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين															
السياسة: - استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.															
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل															
البرنامج: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية															
اسم المشروع: مشروع تنفيذ الجدار الأمني ونقطة التفتيش عند مدخل كبار الزوار (VIP) / مطار الملكة علياء الدولي															
الجهات المعنية بالمشروع: وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي															
المبلغ المرسود للمشروع: الكلفة الكلية التقديرية للمشروع 888 ألف دينار/ المرسود لعام 2019 (120) ألف دينار															
مصدر التمويل: موازنة															
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/07/26 تاريخ الانتهاء: 2018/01/25															
الإجراءات المتخذة												• المنفذ			
												• قيد التنفيذ			
												• غير المنفذ			
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)															
السنة															
الربع															
المستهدفة															
الفعليّة															
السنة															
الربع															
المستهدفة															
الفعليّة															
قيمة الانفاق: (دينار أردني)															
السنة															
الربع															
المستهدفة															
الفعليّة															
أسباب التأخير(إن وجدت): أعمال إضافية الخاصة بغرفة كبار (VIP) (أوامر تغييرية) + تلبية متطلبات الأجهزة الأمنية															
الملاحظات (إن وجدت): تم الانتهاء من أعمال المشروع وتسديد مستحقات المقاول والمشروع الان ضمن فترة الصيانة المجانية <b>أنجز</b>															

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين													
السياسة: - استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.													
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل													
البرنامج: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية													
اسم المشروع: شراء جهاز (Cargo Airport X-RAY Scanner) للفحص بالأشعة لوارد الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي													
الجهات المعنية بالمشروع: وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي													
المبلغ المرسود للمشروع: الكلفة الكلية للمشروع 1,922,000 دينار أردني													
مصدر التمويل: موازنة													
مدة المشروع:				تاريخ البدء:				تاريخ الانتهاء:				2018/06/12	
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:													• المنفذ
													• قيد التنفيذ
													• غير المنفذ
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)													
السنة													
الربع				الربع				الربع				الربع	
المستهدف				المستهدف				المستهدف				المستهدف	
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة	
قيمة الانفاق: (دينار أردني)													
السنة													
الربع				الربع				الربع				الربع	
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة	
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة	
أسباب التأخير (إن وجدت): الإجراءات الأمنية وموافقة الملكية الأردنية													
الملاحظات (إن وجدت): تم تسديد المستحقات والجهاز الان ضمن فترة الصيانة المجانية <b>أنجز</b>													

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة: - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة .											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل											
البرنامج: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية											
اسم المشروع: مشروع تأهيل مدخل بوابة المشتى في مطار الملكة علياء الدولي											
الجهات المعنية بالمشروع: وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي											
المبلغ المرسود للمشروع: 400 ألف دينار للعام 2018/ والكلفة الكلية المتوقعة للمشروع 600 ألف دينار تشمل السعر عند الإحالة والأوامر التغييرية											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/11/05 تاريخ الانتهاء: 2018/05/02											
الإجراءات المتخذة: • المُنْفَذ											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ											
• غير المُنْفَذ											
القيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
						100%	92%	100%	95%	65%	35%
المستهدفة											
					100%	98%	92%	85%	75%	49%	33%
الفعليّة											
القيمة الانفاق: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
										100,000	200,000
المستهدفة											
				619630		536920	536920	536920	195300	119,103	36,488
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت): أعمال إضافية (أوامر تغييرية) + تلبية متطلبات الأجهزة الأمنية + معوقات خاصة بنتائج فحص التربة (جيوتقنية)											
الملاحظات (إن وجدت): تم تسديد المستحقات أنجز											

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																											
السياسة: - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.																																																											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل																																																											
البرنامج: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية																																																											
اسم المشروع: نظام تتبع الالكتروني للمركبات / الاليات الحكومية (المرحلة الثانية 8500 جهاز تتبع و 6700 شريحة اتصال)																																																											
الجهات المعنية: المشغلين ووزارة النقل وأمانة عمان الكبرى والمعنيين جميع الوزارات والجهات والدوائر الحكومية																																																											
المبلغ: تقريبا 905 الف دينار أردني																																																											
مصدر التمويل: موازنة / وزارة النقل																																																											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2019/5 تاريخ الانتهاء: 2020/09																																																											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:																																																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• طرح العطاء</li> <li>• فرز العطاء و تأهيل شركة للعطاء ( الارخص الطابق ) ، والفحص المصنعي للأجهزة داخل بلد المنشأ ( تايفون )</li> <li>• فحص مصنعي داخل الأردن من خلال الشركة المنفذة ( زين ) .</li> <li>• البدء في تركيب اجهزة تتبع الكتروني على المركبات الحكومية من تاريخ 2020/09/01.</li> </ul>																																																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قيد التنفيذ</li> </ul>																																																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• توريد وتركيب عدد 3700 جهاز تتبع ابتداءً من شهر 2020/4 ولغاية تاريخه مستمر .</li> </ul>																																																											
<ul style="list-style-type: none"> <li>• توريد باقي اجهزة التتبع وعددها 4800 جهاز تتبع الكتروني خلال بداية شهر 2020/7.</li> </ul>																																																											
غير المنفذ																																																											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th><th colspan="4">2019</th><th colspan="4">2018</th></tr> <tr> <th>الاول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الرابع</th><th>الاول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الرابع</th><th>الاول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الرابع</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25%</td><td></td><td></td><td></td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>0</td><td></td><td></td><td></td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>												2020				2019				2018				الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	25%				25%	25%	25%	25%					0				25%	25%	25%	25%				
2020				2019				2018																																																			
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع																																																
25%				25%	25%	25%	25%																																																				
0				25%	25%	25%	25%																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th><th colspan="4">2019</th><th colspan="4">2018</th></tr> <tr> <th>الاول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الرابع</th><th>الاول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الرابع</th><th>الاول</th><th>الثاني</th><th>الثالث</th><th>الرابع</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>												2020				2019				2018				الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع																								
2020				2019				2018																																																			
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع																																																

			10%	10%	10%	10%						المستهدفة	الانفاق:
			0%	0%	0%	10%						الفعالية	(دينار أردني)
<p>1. التأخر في التوريد من قبل المتعهد ولمدة 3 شهور تقريبا والمباشرة بالتركيب بتاريخ 2019/09/01</p> <p>2. توقف التركيب وذلك بسبب العطل التقني بين المزود للأجهزة والمزود لشرائح الاتصال ولمدة شهر تقريبا</p> <p>3. طلب المتعهد تغيير موديل الجهاز خلال نهاية شهر 2019/11 ودون ذكر اسباب واضحة للتبديل والبيت من خلال لجنة العطاءات الخاصة بها.</p> <p>4. بداية ازمة انتشار وباء كورونا وعدم القدرة على التصنيع والشحن للأجهزة وخاصة انه يتم توريدها من قبل بلد المنشأ ( الصين).</p>													أسباب التأخير (إن وجدت):
تم توريد عدد 3700 جهاز تتبع لغاية الان وعمليات التركيب مستمرة ، وسوف يتم توريد باقي الأجهزة وعددها 4800 جهاز خلال بداية شهر 2020/7.													الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين												
السياسة: - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة .												
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل												
البرنامج: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية												
اسم المشروع: اعادة تأهيل مدخل مطار الملكة علياء الدولي ( نقطة تفتيش غالب 1)												
الجهات المعنية بالمشروع: وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي												
المبلغ المربصود للمشروع: 1700000 دينار												
مصدر التمويل: الموازنة العامة/ مشروع رقم (6)												
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2016 تاريخ الانتهاء: 2018												
الإجراءات المتخذة • المُنْفَذ												
لتتفيذ المشروع: • قيد التنفيذ												
• غير المُنْفَذ												
قيمة مؤشر الاداء: السنة												
2020				2019				2018				الربع
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	المستهدفة
												%100
												%100
2020				2019				2018				السنة
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الربع
												المستهدفة
												الفعليّة
قيمة الانفاق: (دينار أردني)												
2020				2019				2018				السنة
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الربع
												المستهدفة
												الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت): أنجز												

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة: استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة .											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل											
البرنامج: تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية											
اسم المشروع: اعادة تأهيل نقطة تفتيش الارصاد في مطار الملكة علياء الدولي											
الجهات المعنية بالمشروع: وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي											
المبلغ المرصود للمشروع: 490000 دينار (تقديرية) تخفيض المبلغ المرصود للمشروع الي 87000											
مصدر التمويل: الموازنة العامة / مشروع رقم (6)											
مدة المشروع: 2019 تاريخ البدء: تاريخ الانتهاء: 2021											
الإجراءات المتخذة • المُنَفَّذ دراسات المشروع ووثائق العطاء											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ طرح عطاء التنفيذ											
• غير المُنَفَّذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
الربع الأول الثاني الثالث الرابع											
2018 2019 2020											
الأول الثاني الثالث الرابع الأول الثاني الثالث الرابع											
المستهدفة											
الفعليّة											
قيمة الانفاق: السنة											
الربع الأول الثاني الثالث الرابع											
2018 2019 2020											
الأول الثاني الثالث الرابع الأول الثاني الثالث الرابع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير(إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): بسبب جائحة كورونا والذي أدى إلى تخفيض مخصصات المشروع من 490000 دينار إلى 87000 دينار فقط											



خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
- تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشراكة بين القطاع العام												السياسة:
- وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام نقل فعال وكفؤ.												
تعزيز الشراكة بين القطاع العام والخاص												الهدف الاستراتيجي:
تشجيع الاستثمار في كافة مشاريع أنماط النقل												البرنامج:
مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي												اسم المشروع:
وحدة إدارة مشروع إعادة تأهيل وتوسعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي												الجهات المعنية بالمشروع:
لا يوجد												المبلغ المرصود للمشروع:
مشروع شراكة مع القطاع الخاص												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2008/04/15 تاريخ الانتهاء: 2016/11/28												مدة المشروع:
أعمال الإنشاء للمشروع / حيث تم الانتهاء من أعمال المرحلة الأولى والثانية												• المتنفذ
إدارة الاتفاقية الموقعة بين الحكومة الأردنية والمستثمر (AIG)												• قيد التنفيذ
												• غير المتنفذ
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الربع												
المستهدفة												
الفعلية												
السنة												قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الربع												
المستهدفة												
الفعلية												
أسباب التأخير (إن وجدت):												الملاحظات (إن وجدت):
المشروع مستمر كإدارة للاتفاقية الموقعة بين الحكومة الأردنية ممثلة بوزارة النقل والمستثمر (AIG) ولغاية انتهاء مدة الامتياز بأواخر عام 2032، حيث تشير النسبة أعلاه إلى إدارة الاتفاقية												

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
الهدف الوطني:											
- تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم بشكل مباشر من الحكومة او من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص. - وضع استراتيجيات تحفز الاستثمار لتطوير قطاع النقل ولغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام نقل فعال وكفؤ.											
الهدف الاستراتيجي:											
تعزيز الشراكة بين القطاع العام والخاص											
البرنامج:											
تشجيع الاستثمار في كافة مشاريع أنماط النقل											
اسم المشروع:											
مشروع توسعة وتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS).											
الجهات المعنية بالمشروع:											
وحدة ادارة المشاريع - ادارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي PMU											
المبلغ المرصود للمشروع:											
كامل تكاليف المشروع وتنفيذه تقع ضمن التزامات المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي AIG) حسب اتفاقية ال REOA											
مصدر التمويل:											
لن تتحمل الجهة المانحة (الحكومة الأردنية / وزارة النقل) أية كلف تخص أعمال المشروع، باستثناء نسبة (50%) من أتعاب المهندس المستقل وبقيمة (23,316) دينار أردني شهريا ولمدة ثلاث سنوات تقريبا حسب ما جاء في اتفاقية المهندس المستقل.											
مدة المشروع:											
تاريخ البدء:											
2018/04/26 تاريخ الانتهاء 2020/8/25											
الإجراءات المتخذة:											
• المنفذ • قيد التنفيذ • غير المنفذ											
انجاز ما نسبته 98.68% من أعمال المرحلة الأولى للمشروع وهي أعمال توسعة نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS). انجاز ما نسبته 88% من أعمال مشروع توسعة وتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS). ما نسبته 12% من أعمال مشروع توسعة وتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS).											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
2018 الأول الثاني الثالث الرابع 2019 الأول الثاني الثالث الرابع 2020 الأول الثاني الثالث الرابع											
المستهدفة الفعلية											
0% 88.85% 83,04% 80,70% 0% 0% 0% 0% 0% 88.85% 83,86% 79% 0%											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
- التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.												السياسة:	
تسهيل منظومة النقل والتجارة												الهدف الاستراتيجي:	
بناء وتقوية التعاون الإقليمي في تسهيل النقل والتجارة												البرنامج:	
عقد ورشات عمل إقليمية												اسم المشروع:	
وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة												الجهات المعنية بالمشروع:	
5 الف دينار												المبلغ المرسود للمشروع:	
موازنة												مصدر التمويل:	
2020/12				تاريخ الانتهاء:		2018/3				تاريخ البدء:		مدة المشروع:	
-												• المُنْفَذ	الإجراءات المتخذة
-												• قيد التنفيذ	لتنفيذ المشروع:
-												• غير المُنْفَذ	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
	1	-	-	1				1				المستهدفة	
			-					1				الفعليّة	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
	غير معروف		-		5الاف			10 آلاف	--	--	--	المستهدفة	
			-	5الاف				4790	--	--	--	الفعليّة	
													أسباب التأخير(إن وجدت):
													الملاحظات (إن وجدت):

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
- التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.												السياسة:
تسهيل منظومة النقل والتجارة												الهدف الاستراتيجي:
بناء وتقوية التعاون الإقليمي في تسهيل النقل والتجارة												البرنامج:
دراسة جدوى اقتصادية لمركز الشحن الجوي/ مطار الملكة علياء الدولي												اسم المشروع:
وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة												الجهات المعنية بالمشروع:
245 الف يورو منحة (RVO)												المبلغ المرصود للمشروع:
منحة (RVO)												مصدر التمويل:
2018 تاريخ البدء:												مدة المشروع:
2021 تاريخ الانتهاء:												
إعداد وثائق العطاء بالتعاون مع الوكالة الهولندية												
دراسة العروض الفنية والمالية وتقييمها من قبل اللجنة الفنية												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
- غير المنفذ												
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
25%	25%	25%	25%	35%								
			25%	35%								
السنة												قيمة الانفاق: (دينار أردني)
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
			-									
			-									
أسباب التأخير (إن وجدت):												الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها			السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة		
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في تخفيف الاثار البيئية السلبية			البرنامج: توفير أنظمة نقل صديقة للبيئة		
اسم المشروع: مشروع الربط للنقل العام الربط بين مدينتي عمان والزرقاء/ حافلات التردد السريع BRT			الجهات المعنية بالمشروع: (وزارة النقل/مديرية تخطيط وتطوير النقل) + هيئة تنظيم النقل البري + أمانة عمان الكبرى + وزارة الاشغال العامة والاسكان + بلدية الزرقاء + وحدة الشراكة مع القطاع الخاص + وزارة التخطيط		
186 مليون دينار أردني			تكلفة المشروع الكلية:		
2020	2019	2018	المبلغ المرصود للمشروع في موازنة:		
280,000	800,000	700,000	دراسات واستشارات ومخططات هندسية		
5,000,000	5,000,000	0	استملاك وشراء أراضي		
14,029,000	15,100,000	2,300,000	إنشاءات بنية تحتية		
19 مليون : موازنة وزارة النقل (مساهمة وزارة النقل في تنفيذ وصلة طارق-عين غزال) المنحة الكويتية			مصدر التمويل:		
11 مليون: أمانة عمان الكبرى (مساهمة أمانة عمان في تنفيذ وصلة طارق-عين غزال)					
16 مليون: تم رصد المبلغ في موازنة وزارة النقل ( لتنفيذ وصلة طارق-عين غزال)					
140 مليون : تأجير تمويلي من صندوق استثمار أموال الضمان الاجتماعي					
دراسات: 2019 تنفيذ : 2021			تاريخ الانتهاء:	دراسات: 2014 تنفيذ : 2019	تاريخ البدء:
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:			• المُنفذ		
1. تم تسليم الدراسات والتصاميم الخاصة بنطاق عمل العطاء الأصلي					
2. تم تقييم العروض المالية من قبل دائرة العطاءات الحكومية لتنفيذ الحزم الاربعة للمشروع					
3. تم توقيع اتفاقية التمويل بين وزارة المالية والضمان الاجتماعي لتمويل المشروع.					
4. تم إحالة عطاءات تنفيذ الحزم الانشائية الاربعة و تم إصدار امر المباشرة للمقاولين بتاريخ 2019/3/2					

<p>5. تم توقيع عقد بيع قطعة أرض 40 دونم بين وزارة النقل و القوات المسلحة الأردنية ليتم إنشاء محطة انطلاق ووصول لحافلات التردد السريع.</p> <p>6. تمت إحالة عطاءات الاشراف على الحزم الاربعة.</p> <p>7. تم البدء بتنفيذ الأعمال الانشائية للحزم الاربعة بتاريخ 2019/3/2</p>											
<p>1. إحالة الحزمة الثانية من وصلة تقاطع طارق - عين غزال (جزء من الامر التغييري رقم 1)</p> <p>2. تصميم مجمع المحطة (الامر التغييري رقم 2)</p>											• قيد التنفيذ
<p>1. طرح عطاء الحزمة رقم (5).</p> <p>2. طرح عطاء التشغيل.</p>											• غير المنفذ
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
50%				40%				10%			
50	35	25	20	40	30	20	15	10	7	5	2
			13.4%	10%	7%	6%	2%	1.515%	1.47%	1.425%	1.4%
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
19,309,000.00				19,000,000				731,691.56			
			3,000,000.00	19,000,000	12,000,000	6,000,000	2,700,000	651,510	182,598.58	218,971.13	2000
			500,000.00	11,320,247.9	9,875,898.8	38,500	38,150.00	417,190.2	222,117.025	149,823.00	1270
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى الاداء المؤسسي											
البرنامج: الادارة والخدمات/ بناء القدرات											
اسم المشروع: تدريب موظفين وفق الخطة التدريبية الداخلية للوزارة 2018-2020											
الجهات المعنية بالمشروع: موظفي وزارة النقل											
المبلغ المرسود للمشروع: 6000 (سنويا)											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: تاريخ الانتهاء:											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المُنَفَّذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المُنَفَّذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	35%	40%	15%	10%	12%	25%	58%	5%	35%	35%	15%
الفعليّة			6%	12%	20%	63%	5%	35%	35%	15%	15%
قيمة الانفاق: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	1050	1200	450	300	700	1500	3500	300	2100	2100	900
الفعليّة			175	675	1220	3785	307	2100	2100	900	900
أسباب التأخير (إن وجدت): تم تأجيل جميع الدورات التدريبية بسبب جائحة كورونا											
الملاحظات (إن وجدت): نسبة الانجاز التراكمي 100% لسنة 2019											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات											
اسم المشروع: مشروع صيانة وإدامة كافة الأجهزة والمعدات المتعلقة بشبكة الحاسوب ونظام الاتصالات الموحد											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني											
المبلغ المرصود للمشروع: 20000 دينار أردني											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: مستمر تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة: • المنفذ											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%80	%60	%50
الفعلية			%100	%100	%95	%80	%80	%80	%80	%60	%0
قيمة الانفاق: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	0	3183	0	12132	0	0	0	0	0	0	0
الفعلية			0	12132	0	0	0	0	0	0	0
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات											
اسم المشروع: شراء أجهزة حاسوب وملحقاتها											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني											
المبلغ المرصود للمشروع: 5000 دينار أردني											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2020/1 تاريخ الانتهاء: 2020/12											
الإجراءات المتخذة: تم إعداد دراسة بالاحتياجات من اجهزة وملحقاتها وإعداد المواصفات الفنية											
لتنفيذ المشروع: قيد التنفيذ إعداد المخاطبات اللازمة لوزارة الاقتصاد الرقمي والريادة لأخذ الموافقة											
غير المنفذ طرح العطاء والإحالة											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
(نسبة الانجاز %)											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات											
اسم المشروع: عطاء صيانة اجهزة الحاسوب وتوابعها											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني											
المبلغ المرصود للمشروع: 2180 دينار أردني											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: مستمر تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة: • المنفذ • قيد التنفيذ • غير المنفذ											
لتنفيذ المشروع: • غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة				2018				2019			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	60%	100%	100%	المستمر	100%	100%	100%	المستمر	100%	100%	100%
الفعليّة											
قيمة الانفاق: (دينار أردني)											
السنة				2018				2019			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	0	0	0	654	654	0	872	654	654	0	872
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات											
اسم المشروع: عطاء تركيب وتشغيل نظام مراقبة باستخدام الكاميرات في مبنى وزارة النقل											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني											
المبلغ المرصود للمشروع: صيانة مجانية											
مصدر التمويل: صيانة مجانية											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/4 تاريخ الانتهاء: 2018/2											
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
قيمة الانفاق: (دينار أردني)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
أسباب التأخير (إن وجدت): نظام الكاميرات حالياً ضمن الصيانة المجانية											
الملاحظات (إن وجدت): أنجز											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات											
اسم المشروع: شراء واستبدال بعض مكونات اجهزة شبكة الحاسوب											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني											
المبلغ المرصود للمشروع: 10000 دينار											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2020/6 تاريخ الانتهاء: 2020/12											
الإجراءات المتخذة											
• المتنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المتنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
قيمة الانفاق: (دينار أردني)											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
ملاحظة : تم تأجيل المشروع إلى العام 2021 بسبب قرار تخفيض الموازنة للعام 2020 بسبب جائحة كورونا والذي أدى إلى تخفيض مخصصات المشروع من 60000 دينار إلى 10000 دينار فقط يمكن استخدامها لعمليات صيانة وإدامة ما أمكن											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة												
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي												
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة /إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل												
اسم المشروع: إدانة وتطوير نظام ادارة الموارد الحكومية (GRP)												
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة												
المبلغ المرصود للمشروع: 18380 دينار أردني												
مصدر التمويل: موازنة												
مدة المشروع: تاريخ البدء: مستمر تاريخ الانتهاء: مستمر مستمر												
الإجراءات المتخذة												
• المنفذ مشروع صيانة وإدانة نظام GRP												
• قيد التنفيذ متابعة الدعم الفني وعقد الصيانة												
• غير المنفذ												
قيمة مؤشر الاداء: السنة												
(نسبة الانجاز %)												
2020				2019				2018				الربع
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	المستهدفة
%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	الفعلية
			%100	%100	%100	%100	%80	%80	%80			
2020				2019				2018				السنة
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الربع
4595	4595	4595	4595	4595	4595	4595	5000	5000	5000	5000	6060	المستهدفة
			0	4595	4595	4595	5000	5000	0	0	0	الفعلية
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت): تم تجديد العقد												

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل											
اسم المشروع: مشروع إدانة وصيانة وتطوير بنك معلومات قطاع النقل الأردني											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة											
المبلغ المرصود للمشروع: 0 دينار أردني											
مصدر التمويل: الموازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/5 تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة: • المنفذ											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%75
الفعليّة			%100	%90	%85	%85	%85	%85	%75	%75	%75
قيمة الانفاق: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	-		0	0	0	0	0	0	0	0	0
الفعليّة			0	0	0	0	0	0	0	0	0
أسباب التأخير (إن وجدت): تم ايقاف العقد لعدم توفر مخصصات ويتم إجراء بعض أعمال الصيانة من خلال موظفي المديرية .											
الملاحظات (إن وجدت): المشروع متعثر لعدم توفر مخصصات مالية لإجراء عمليات الصيانة والدعم الفني الضرورية											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل											
اسم المشروع: مشروع إدامة وتطوير نظام للشكاوي والاقتراحات والاستفسارات (CRM)											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة											
المبلغ المرصود للمشروع: 0											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: مستمر تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											
مستمر											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الاداء المؤسسي											
البرنامج: الإدارة والخدمات المساندة / إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل											
اسم المشروع: مشروع إدانة وتطوير وتحديث الموقع الإلكتروني والموقع الداخلي ونظام ادارة الوثائق											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة											
المبلغ المرصود للمشروع: 5000 دينار أردني											
مصدر التمويل: الموازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/1/1 تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة: • المنفذ											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	100%	مستمر	مستمر	100%	100%	100%	100%	مستمر	100%	مستمر	مستمر
الفعلية	100%			100%	100%	100%	100%				
قيمة الانفاق: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	0	0	590	0	442	442	620	0	466	466	466
الفعلية	0	0	0	884	0	0	620	466	466	0	0
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): تم إطلاق الموقع الجديد ضمن مشروع توحيد المواقع الالكترونية الحكومية من خلال وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة											



## متابعة تنفيذ استراتيجية النقل البري

## نبذة عن هيئة تنظيم قطاع النقل البري:

تم إنشاء هيئة تنظيم قطاع النقل العام بتاريخ 2001/11/16 والتي كانت تعني فقط بنقل الركاب استناداً لأحكام قانون النقل العام للركاب، وفي عام 2011 صدر قانون جديد لتشمل الهيئة نشاطات وصلاحيات أكبر تتعلق بكافة أنماط النقل البري في المملكة لتحل بذلك ( **هيئة تنظيم النقل البري** ) بموجب هذا القانون محل هيئة تنظيم قطاع النقل العام للركاب وقد تمت المصادقة على قانون النقل الجديد في الربع الثاني من العام 2017 وسمي بقانون " تنظيم نقل الركاب " .

## **الرؤية:**

نقل بري فعال، متطور، متكامل وآمن

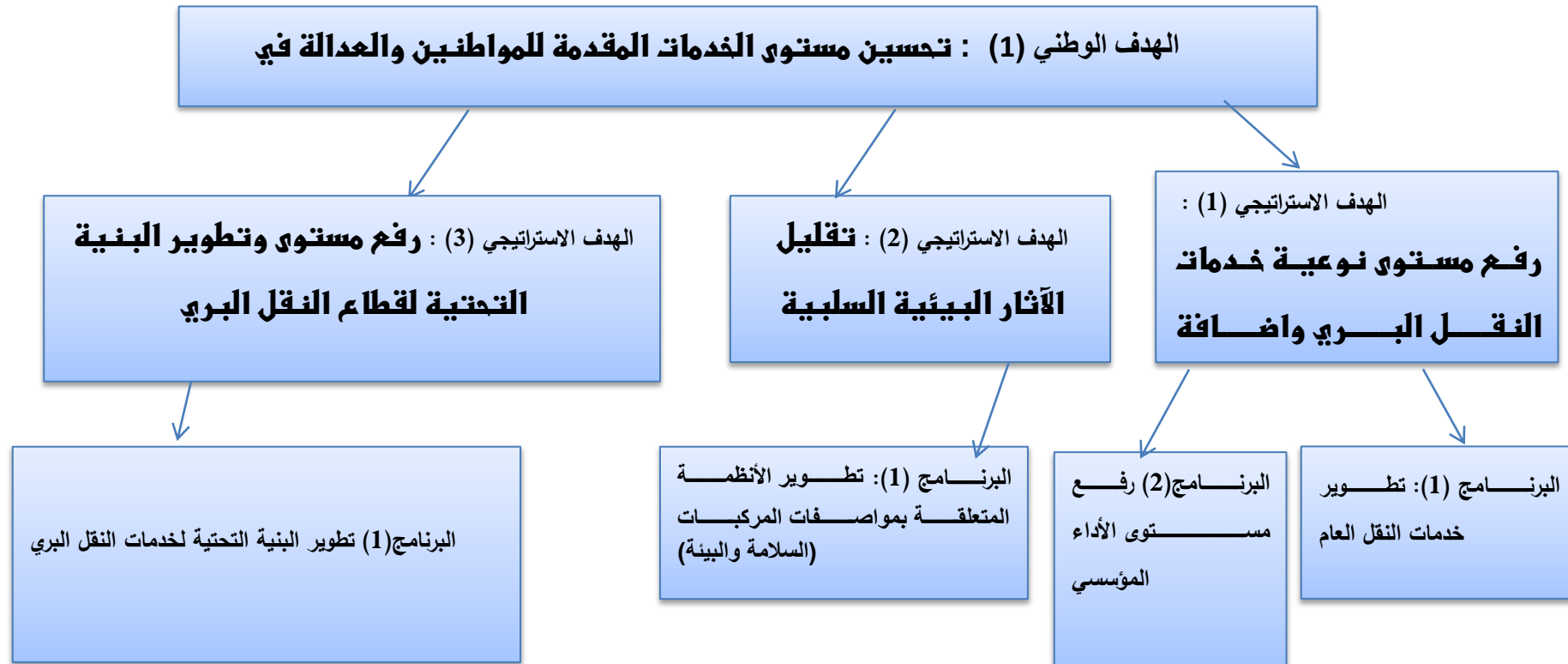
## **الرسالة:**

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي من خلال تنفيذ خطط التنمية الشاملة وفق أفضل المعايير الدولية

## **القيم الجوهرية**

1. التميز في تقديم الخدمة
2. الشفافية في التعامل
3. محاسبة الأداء
4. تكافؤ الفرص
5. تحقيق العدالة

ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية:



**الهدف الوطني (2) :** خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية



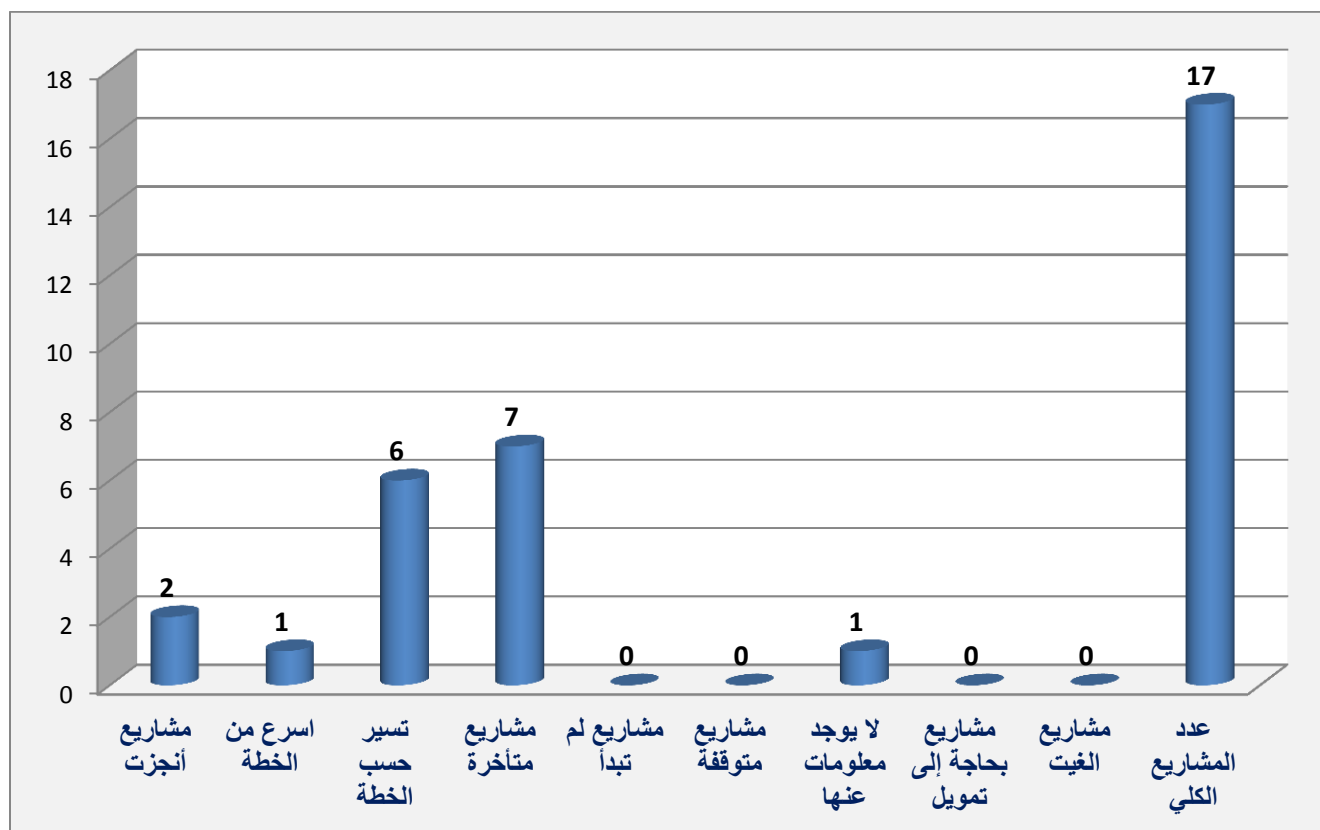
**الهدف الاستراتيجي(4) : تحفيز بيئة  
الاستثمار في قطاع النقل البري**



**البرنامج(1)**

تشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري

تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (هيئة تنظيم النقل البري) للربع الأول /2020



[الهدف الوطني:												تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها
مبدأ سياسة النقل:												* استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة * تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.
الهدف الاستراتيجي:												رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازافة خدمات ابداعية
البرنامج:												تطوير خدمات النقل العام
اسم المشروع:												تنفيذ مخرجات المخطط الشمولي في جرش
الجهات المعنية بالمشروع:												مديرية الدراسات/مديرية نقل الركاب/وحدة الشؤون القانونية/مكتب الهيئة في محافظة جرش/مديرية المالية/ وحدة الانظمة الذكية ،مديرية مرافق النقل
المبلغ المرصود للمشروع:												1.5 مليون دينار
مصدر التمويل:												وحدات حكومية
مدة المشروع:												تاريخ البدء: 1-1-2018 تاريخ الانتهاء: مستمر
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:												* تحديد مستوى الخدمة المطلوب * عمل تحليل مالي لمعرفة الدعم اللازم
												* إعداد وتوقيع العقود التشغيلية * طرح عطاء نظام المراقبة والدفع الالكتروني * طرح وإحالة المظلات والبنى التحتية
												* توقيع العقود مع المشغلين وفقاً للشروط والترددات المطلوبة. * المباشرة والتشغيل وفقاً للعقود الجديدة.
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)												السنة
												الربع
												المستهدفة
												الفعلية
قيمة الانفاق: (دينار أردني)												السنة
												الربع
												المستهدفة
												الفعلية

أسباب التأخير (إن وجدت):	
الملاحظات (إن وجدت):	<ul style="list-style-type: none"> <li>- تمت زيادة فترة استمرارية المشروع الى 2020 بسبب عدم توقيع العقود مع المشغلين، والتشغيل على الرغم من ان نسبة الانجاز في 2018 بلغت تقريبا 70%</li> <li>- تم الانتهاء من الدراسة في الربع الأول من 2019 بنسبة 100% وتم طرح العطاء والإحالة للبدء بتنفيذ البنية التحتية للمشروع وإعداد العقود التشغيلية للتوقيع مع المشغلين . حيث أن البدء بتطبيق المشروع مرتبط بتنفيذ مشروع الدفع الالكتروني (ITS) .</li> </ul>

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل:											
<ul style="list-style-type: none"><li>استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.</li><li>تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.</li></ul>											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازضافة خدمات ابداعية											
البرنامج: تطوير خدمات النقل العام											
اسم المشروع: تنفيذ دراسة مشروع النقل الحضري (ايريد - الزرقاء - مادبا-السلط)											
الجهات المعنية بالمشروع: وزارة النقل /هيئة تنظيم النقل البري (مديرية الدراسات ، مكاتب المدن الرئيسية (ايريد،مادبا،الزرقاء-السلط)/البلديات											
المبلغ المرسود للمشروع: منحة											
مصدر التمويل: البنك الأوروبي للإعمار والتنمية											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017 تاريخ الانتهاء: 2020											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:											
<ul style="list-style-type: none"><li>الانتهاء من المرحلة الأولى (100%)</li><li>تمت إضافة مدينة السلط في الدراسة</li><li>تم عقد الورشة بحضور مندوبين من الهيئة ومن البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) وشركة اتحاد المستشارين مع أصحاب العلاقة (مشغلين داخليين وخارجيين)</li><li>إعادة هيكلة شبكة خطوط النقل الحضري في كل من (إريد، الزرقاء، مادبا، السلط)</li><li>تم إجراء المسوحات الميدانية لحساب تعداد الركاب +مسح رضا الركاب</li><li>تنفيذ دراسة جدوى اقتصادية لشبكة الخطوط الجديدة في المدن الرئيسية و إعداد التقرير (interim report)</li><li>تم إعداد تقرير المعدل ل ( interim report )</li><li>تم تقديم تقرير المخلص التنفيذي المعدل لدراسة مشروع النقل الحضري (ايريد، الزرقاء)</li></ul>											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
اعتماد التقرير النهائي للدراسة											
بانتظار القرار من مجلس الوزراء بخصوص المشروع											
القيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربيع											
المستهدفة											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
100%											
60%											
15%											
5%											
التنسيق مع مندوبي											
100%											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											
100											



			52%	50%	50%	40%	15%	5%	البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) من أجل إطلاق المرحلة الثانية للمشروع			100% الانتهاء من المرحلة الأولى	الفعليّة	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)/من مخصصات وزارة النقل	
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع		
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة		
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعليّة		
المرحلة الثانية من الدراسة بدأت متأخرة														أسباب التأخير (إن وجدت):
بانتظار قرار من مجلس الوزراء بخصوص المشروع														الملاحظات (إن وجدت):

[الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها]											
مبدأ سياسة النقل: *استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة *تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي: : رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازافة خدمات ابداعية											
البرنامج: تطوير خدمات النقل العام											
اسم المشروع: إدخال نظام النقل الذكي (Intelligent Transport System) لتحسين خدمة النقل العام											
الجهات المعنية بالمشروع: وحدة الأنظمة الذكية											
المبلغ المرصود للمشروع: 4 مليون											
مصدر التمويل: وحدات حكومية											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 1-1-2019 تاريخ الانتهاء: 2020/12											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع: * الدراسات الأولية * الشروط المرجعية للعطاء / طرح العطاء/دراسة العروض الفنية والمالية											
• قيد التنفيذ دراسة الإحالة											
• غير المنفذ تنفيذ وتطبيق أنظمة النقل الذكية											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
(نسبة الانجاز %)											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
قيمة الانفاق: السنة											
(دينار أردني)											
الربع											
المستهدفة											
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0											

						0	0	0	0	0	0	الفعليّة	
													أسباب التأخير(إن وجدت):
تقوم لجنة مشكلة من رئاسة الوزراء برئاسة عطوفة امين عام وزارة النقل بمتابعة الموضوع وتم تشكيل لجنة فنية من كافة الاطراف ذات العلاقة للعمل على إعداد الشروط المرجعية للعطاء بالتعاون مع البنك الدولي.													الملاحظات (إن وجدت):
- تم طرح العطاء وتقييم العروض الفنية والمالية													

الهدف الوطني:													تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها.												
مبدأ سياسة النقل:													تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.												
الهدف الاستراتيجي:													رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازافة خدمات ابداعية.												
البرنامج:													تطوير خدمات النقل العام.												
اسم المشروع:													دراسة احتياجات خدمة نقل طلاب المدارس الحكومية /دراسة النقل الجماعي.												
الجهات المعنية بالمشروع:													مديرية الدراسات												
المبلغ المرصود للمشروع:													200 ألف دينار (تم إحالة العطاء على شركة اتحاد المستشارين للهندسة والبيئة السعر المحال 153,559 ألف دينار).												
مصدر التمويل:													الموازنة												
مدة المشروع:													تاريخ البدء: 2017 تاريخ الانتهاء: 2018												
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع: <ul style="list-style-type: none"> <li>• المُنَفَّذ</li> <li>• قيد التنفيذ</li> <li>• غير المُنَفَّذ</li> </ul>													1- استلام تقرير المرحلة الأولى 2- استلام تقرير المرحلة الثانية(المسوحات الميدانية إقليم الجنوب و إقليم الشمال وإقليم الوسط) 3- تقرير تحليل المسوحات وتقييم واقع الحال و تقديم النتائج لإقليم الشمال 4- تقرير تحليل المسوحات وتقييم واقع الحال و تقديم النتائج لإقليم الجنوب 5- تقرير تحليل المسوحات وتقييم واقع الحال وتقديم النتائج لإقليم الوسط												
السنة													2018												
الربيع													الأول الثاني الثالث الرابع												
المستهدفة													20% 35% 80% 100%												
الفعليّة													20% 24% 80% 100%												
السنة													2018												
الربيع													الأول الثاني الثالث الرابع												
قيمة مؤشر الاداء:																									
(نسبة الانجاز %)																									
قيمة الانفاق:													2020												
الربيع													الأول الثاني الثالث الرابع												
(دينار أردني)																									

								%100	%65	%35	%20	المستهدفة	
							%100	%56	%26	%26	%20	الفعليّة	
أسباب التأخير (إن وجدت):													التأخر في استلام تقرير المرحلة الخامسة بسبب وجود أخطاء في التقرير المقدم من المستشار، حيث طلبت اللجنة الفنية لمتابعة الدراسة إجراء التعديلات اللازمة
الملاحظات (إن وجدت):													

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها.											
السياسة: - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازافة خدمات ابداعية.											
البرنامج: تطوير خدمات النقل العام.											
اسم المشروع: تاهيل السائقين.											
الجهات المعنية بالمشروع: مستشار شؤون المستفيدين											
المبلغ المرصود للمشروع: 245.000											
مصدر التمويل: USAID											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2016 تاريخ الانتهاء: 2019											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:											
1. ( 1300 سائق ) 2. تأهيل وتدريب 6000 سائق بضائع ، ركاب ، مواد خطرة، عمل التكنو غراف 03 عقد (192) دورة في محافظات المملكة (12) محافظة 4. مجموع المهرة (1-4) 5. عدد المراكز المؤهلة (57) مركز في محافظات المملكة (12) محافظة 6. عدد المدربين (76) مدرب معتمد											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
القيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											

2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
						الثاني والثالث بقيمة 82 الف دينار		27025	27025	27950	40الف	المستهدفة	
									27025	27950	40الف	الفعليّة	
لا يوجد													أسباب التأخير (إن وجدت):
بلغت نسبة الانجاز 100%													الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية السياسية لشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري واطافة خدمات ابداعية											
البرنامج: رفع مستوى الاداء المؤسسي											
اسم المشروع: عقد دورات تدريبية للموظفين											
الجهات المعنية بالمشروع: كافة موظفي هيئة النقل البري											
المبلغ المرصود للمشروع: (30000) ثلاثون ألف دينار للأعوام 2018-2020											
مصدر التمويل: موازنة الهيئة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/1/1 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة: 1- تعميم طلب الاحتياجات التدريبية. 2- وضع الخطة التدريبية. 3- اعتماد الخطة التدريبية من عطوفة المدير العام.											
لتنفيذ المشروع: 1- بدء تنفيذ الخطة التدريبية											
غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثاني	الثالث	الرابع	الربع	الثاني	الثالث	الرابع	الربع	الثاني	الثالث	الرابع
المستهدفة	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%
الفعليّة	13%	14,5%	29%	37%	16%	41%	63%	79%	1%		
قيمة الانفاق: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثاني	الثالث	الرابع	الربع	الثاني	الثالث	الرابع	الربع	الثاني	الثالث	الرابع
المستهدفة	2500	5000	7500	10000	2500	5000	7500	10000	2500	5000	7500
الفعليّة	000	1680	5300	7190	2040	3330	4130	5400	300		
أسباب التأخير (إن وجدت): 1- تأجيل عقد بعض الدورات من قبل الجهة المنظمة للدورة 2- ظروف بعض الموظفين الخاصة أو ظروف العمل التي أدت لعدم التحاق الموظفين في الدورات المنسبين لها.											
الملاحظات (إن وجدت):											



الهدف الوطني:												تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعه																																			
مبدأ سياسة النقل:												1- استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.																																			
الهدف الاستراتيجي:												رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري																																			
البرنامج:												تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري																																			
اسم المشروع:												مشروع تحديث وبناء قاعدة البيانات الخاصة بجميع انماط النقل للركاب وامتة خدمات الهيئة																																			
الجهات المعنية بالمشروع:												مديرية الشؤون الادارية – قسم تكنولوجيا المعلومات / مديرية نقل الركاب / مديرية الشؤون المالية																																			
المبلغ المرصود للمشروع:												800 ألف																																			
مصدر التمويل:												موازنة																																			
مدة المشروع:				تاريخ البدء:				2017				تاريخ الانتهاء:				2019																															
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:				المتنفذ				اعادة دراسة الشروط الفنية للعطاء تم إحالة العطاء على احدى الشركات المتخصصة تم المباشرة للعطاء والاتفاق على مراحل انجاز العطاء مع الشركة المحال عليها العطاء تم البدء باستلام مراحل تحليل الانظمة للوضع الحالي والوضع المستقبلي تم الموافقة على دفع الدفعتين الأولى والثانية من مرحلة التحليل تم الموافقة على توريد برمجيات خدمات التأجير والنقل السياحي و برمجيات خدمات النقل الدولي وخدمات النقل الخصوصية و توريد برمجيات خدمات النقل التكسي و توريد برمجيات خدمات النقل العام للركاب لغايات فحصها .																																							
				● قيد التنفيذ				تركيب الأجهزة والمعدات وتنصيب البرمجيات الخاصة بها استكمال استلام الانظمة المالية																																							
				● غير المتنفذ				توريد الأجهزة والمعدات وتنصيب الانظمة وفحصها من قبل الهيئة اعتماد خطة التدريب بعد انتهاء أعمال العطاء																																							
قيمة مؤشر الاداء:  (نسبة الانجاز %)				السنة				2018				2019				2020																															
				الربع				الأول				الثاني				الثالث				الرابع																											
				المستهدفة												15%				20%				35%				50%				75%				75%				90%				100%			
				الفعليّة																20%				30%				35%				60%				75%											

2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
327			245 الف	245 الف	180 الف	50 الف					0	المستهدفة	
				180258 دينار	37868 دينار	%0	%0				0	الفعلية	
تم تأخير استلام أعمال العطاء بسبب جائحة كورونا													أسباب التأخير (إن وجدت):
													الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعه											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. أمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازضافة خدمات ابداعية											
البرنامج: رفع مستوى الاداء المؤسسي											
اسم المشروع: توفير أجهزة حاسوب تلبي متطلبات الموظفين للقيام بمهامهم											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية الشؤون الادارية - قسم تكنولوجيا المعلومات											
المبلغ المرصود للمشروع: 60 ألف											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017 تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة: • المُنْفَذ • قيد التنفيذ • غير المُنْفَذ											
تم حصر الأجهزة المطلوب شرائها - توجيه كتاب لمركز تكنولوجيا المعلومات لأخذ موافقتهم على شراء الأجهزة - إحالة العطاء طرح العطاء - إحالة العطاء على احدى الشركات المتخصصة - توريد الأجهزة من الشركة المحال عليها العطاء											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة				2018				2019			
الربيع	الأول	الثاني	الثالث	الربيع	الأول	الثاني	الثالث	الربيع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	0%	0%	0%	0%	10%	30%	50%	0%	0%	0%	75%
الفعليّة	0%	0%	0%	0%	5%	25%	35%	50%	0	0	0
قيمة الانفاق: (دينار أردني)											
السنة				2018				2019			
الربيع	الأول	الثاني	الثالث	الربيع	الأول	الثاني	الثالث	الربيع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	الف	ألف	ألف	ألف	0%	0	0	11 ألف	0	0	0
الفعليّة	0	0	0	0	0%	0%	0%	11 ألف	0	0	0
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												الهدف الوطني:							
1.استكمال البنية التحتية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة														مبدأ سياسة النقل:					
2.تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.																			
رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري وازضافة خدمات ابداعية														الهدف الاستراتيجي:					
رفع مستوى الاداء المؤسسي														البرنامج:					
بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري														اسم المشروع:					
وحدة انظمة النقل الذكية														الجهات المعنية بالمشروع:					
مليون دينار														المبلغ المرصود للمشروع:					
موازنة عامة														مصدر التمويل:					
2022/12				تاريخ الانتهاء:				2017/12				تاريخ البدء:		مدة المشروع:					
إحالة العطاء للمرحلة الأولى على الشركة الاستشارية بتاريخ 2018/11/11												• المتنفذ		الإجراءات المتخذة					
تنفيذ المرحلة الأولى												• قيد التنفيذ		• تنفيذ المشروع:					
المرحلة الثانية والثالثة												• غير المتنفذ							
2020				2019				2018				السنة		قيمة مؤشر الاداء:					
الرابع		الثالث		الثاني		الأول		الرابع		الثالث		الثاني		الأول		الربع		(نسبة الانجاز %)	
20%		17%		15%		12%		10%		8%		5%		5%		5%		المستهدفة	
						12%		10%		8%		10%		8%		2%		الفعليّة	
2020				2019				2018				السنة		قيمة الانفاق:					
الرابع		الثالث		الثاني		الأول		الرابع		الثالث		الثاني		الأول		الربع		(دينار أردني)	
282000								260000		200000		151000		31000		5000		0	
														0		0		0	
مفاوضة الشركة على تخفيض قيمة العطاء بمبلغ عشرون الف دينار حيث كان المبلغ المرصود 260 الف وقيمة العرض الفائز 280 الف (المفاوضة استمرت لمدة ثلاثة شهور)														أسباب التأخير(إن وجدت):					
التأخير في التقييم الفني للعرض بسبب وجود نواقص في العروض المقدمة																			

<p>الملاحظات (إن وجدت):</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- توفير المبالغ المرصودة للسنوات القادمة تم استلام المرحلة الأولى (التحضيرية) وقيد استلام المرحلة الثانية من العطاء</li> <li>- يتم حالياً استلام المرحلة الثانية والخاصة بالأعمال الميدانية.</li> <li>- تعمل الهيئة حالياً على توريد سيرفر خاص بالهيئة لتنزيل البرامج و المواد و انتهاء الاستلام للمرحلة الثانية</li> </ul>
-----------------------------	--

الهدف الوطني:												تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																	
مبدأ سياسة النقل:												تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.																	
الهدف الاستراتيجي:												تقليل الاثار البيئية السلبية لقطاع النقل البري																	
البرنامج:												تطوير الانظمة المتعلقة بمواصفات المركبات (السلامة و البيئة)																	
اسم المشروع:												تحديث أسطول حافلات النقل العام: لتتوافق مع التنفيذ التدريجي لمستويات الشبكة الهرمية (مستمر																	
الجهات المعنية بالمشروع:												هيئة تنظيم النقل البري																	
المبلغ المرصود للمشروع:												لا يوجد تمويل																	
مصدر التمويل:												لا يوجد																	
مدة المشروع:												تاريخ البدء:				2008				تاريخ الانتهاء:				مستمر					
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:												• المُنفذ																	
												• قيد التنفيذ																	
												• غير المُنفذ																	
												تحديث (300) حافلة خلال الاعوام 2018-2019-2020																	
السنة												2018				2019				2020									
الربع												الأول		الثاني		الثالث		الرابع		الأول		الثاني		الثالث		الرابع			
المستهدفة												2700		2750		2800		2850		2860		2865		3100		3200		33400	
الفعليّة												2689		2745		2793		2848		2949		3070		3200		3300		3380	
السنة												2018				2019				2020									
الربع												الأول		الثاني		الثالث		الرابع		الأول		الثاني		الثالث		الرابع			
المستهدفة												-		-		-		-		-		-		-		-			
الفعليّة												-		-		-		-		-		-		-		-			
أسباب التأخير(إن وجدت):												-																	
الملاحظات (إن وجدت):												-هذا المشروع مرتبط بتاريخ انتهاء رخص المركبات ولا يمكن تقييم الإنجاز للمشروع بشكل ثلث سنوي وإنما بشكل سنوي، بسبب ارتفاع العدد الفعلي للحافلات المحدثة مقارنة بالعدد المستهدف هو تعديل بعض التعليمات الخاصة بالشطب والاستبدال التحديثي وتوجه بعض المشغلين لشطب حافلاتهم قبل انتهاء العمر التشغيلي.																	

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية التحتية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري											
البرنامج: تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري											
اسم المشروع: مشروع تصميم إعادة تأهيل المجمعات في الأولوية											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية مرافق النقل											
المبلغ المرصود للمشروع: 126000 دينار											
مصدر التمويل: خزانة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/1/1 تاريخ الانتهاء: 2019/12/31											
الإجراءات المتخذة: • المُنَفَّذ • قيد التنفيذ • غير المُنَفَّذ	-										
	مركز إنطلاق ووصول الجيزة ,الرمثا الجديد , المجمع الشمالي / اريد, الاغوار الجنوبية ( الصافي والمزرعة), البتراء الخارجي, البتراء الداخلي, توسعة الطفيلة										
	تصميم مجمع في لواء المشارع										
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	السنة			2018				2019			
	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني
	المستهدفة	20%	30%	40%	55%	70%	85%	90%	100%	100%	-
	الفعليّة	15%	20%	40%	40%	60%	75%	85%	90%	92%	-
قيمة الانفاق: (دينار أردني)بالألف	السنة			2018				2019			
	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني
	المستهدفة	50000.0	130000	170000	230000	250000	320000	400000	435000	435000	-
	الفعليّة	45206,8	45206,8	45206,8	45206,8	57815,8	57815,8	120270.4	162812	162812	-
أسباب التأخير (إن وجدت): إجراءات وزارة الاشغال العامة والاسكان ، التأخر من البلديات في اعتماد قطع الاراضي، تأخيرات بسبب الاعتراضات على الموقع											
الملاحظات (إن وجدت): يعتبر مشروع غور الصافي ، مجمع البتراء الداخلي جاهز بنسبة 99%											

الهدف الوطني:												تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل:												1- استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.											
الهدف الاستراتيجي:												رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري											
البرنامج:												تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري											
اسم المشروع:												مشروع توفير أنظمة رقابية إلكترونية للنقل العام في مراكز الانطلاق والوصول(CCTV)											
الجهات المعنية بالمشروع:												مديرية الشؤون الادارية – قسم تكنولوجيا المعلومات / مديرية شؤون المحافظات											
المبلغ المرصود للمشروع:												250 ألف – 50 ألف عن 2019											
مصدر التمويل:												موازنة											
مدة المشروع:												تاريخ البدء: 2018 تاريخ الانتهاء: مستمر											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:												• المُنفذ إعداد الشروط المرجعية للعطاء والحصول على موافقة مركز تكنولوجيا المعلومات لطرح العطاء وطرح العطاء											
												• قيد التنفيذ استلام المرحلة الأولى من العطاء (تجهيز غرفة الرقابة الالكترونية )											
												• غير المُنفذ المرحلة الثانية من العطاء (تركيب كاميرات وملحقاتها في مراكز الانطلاق والوصول)											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)												السنة											
												الربع											
												المستهدفة											
												الفعليّة											
قيمة الانفاق: (دينار أردني)												السنة											
												الربع											
												المستهدفة											
												الفعليّة											
أسباب التأخير(إن وجدت):																							
الملاحظات (إن وجدت):																							



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية التحتية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري											
البرنامج: تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري											
اسم المشروع: توفير مواقف تحميل وتنزيل لوسائط النقل العام											
الجهات المعنية بالمشروع: مديرية مرافق النقل											
المبلغ المرسود للمشروع: 475000 دينار + 700000 (لتنفيذ مظلات على مسارات النقل العام في جرش - مخرجات المخطط الشمولي)											
مصدر التمويل: خزانة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/1/1 تاريخ الانتهاء: 2019/12/31											
الإجراءات المتخذة • المنفذ 67 مظلة في جرش, 25 مظلة في الجيزة, 25 مظلة في الرصيفة											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ 125 مظلة مادبا، مظلات النقل الحضري في جرش (237) موقع مظلات سحاب والموقر (50) موقع مظلات الزرقاء (10) موقع											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
(نسبة الانجاز %)											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	100%	100%	100%	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%
الفعليّة	-	-	92%	90%	85%	75%	65%	58%	53%	35%	28,5%
قيمة الانفاق: السنة											
(دينار أردني)											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة	-	-	961181	961181	711181	486181	450000	400000	350000	280000	230000
الفعليّة	-	-	442724	442724	339547	339547	339547	290049	257920	228821	197259
أسباب التأخير (إن وجدت): التأخر في تحديد المواقع وما طرأ عليها من اعتراضات من الاهالي واصحاب المحلات التجارية والتأخر في الدفع للمقاول											
الملاحظات (إن وجدت): تم اعطاء امر المباشرة لمظلات جرش، تم طرح عطايا مظلات ( سحاب والموقر ) ومظلات الزرقاء.											

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
1. تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشركة بين القطاع العام والخاص.												مبدأ سياسة النقل:
2.وضع استراتيجيات نحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات لتحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نقل فعال وكفؤ.												
3.التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.												
تحفيز بيئة الاستثمار في قطاع النقل البري												الهدف الاستراتيجي:
تشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري												البرنامج:
تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية												اسم المشروع:
هيئة تنظيم النقل البري												الجهات المعنية بالمشروع:
0												المبلغ المرصود للمشروع:
-												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2017 تاريخ الانتهاء: مستمر												مدة المشروع:
- إصدار التشريعات												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
- ترخيص (6) شركات للتطبيقات الذكية وإصدار 12525 تصريح												
منح التصاريح للسيارات												
												• قيد التنفيذ
												• غير المنفذ
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	
6	-	-	-	2	3	2	2	2	3			المستهدفة
6				6	2	2	2	2	2	1		الفعلية
السنة												قيمة الانفاق: (دينار أردني)
2020				2019				2018				
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعليّة	
													أسباب التأخير (إن وجدت): لا يوجد
													الملاحظات (إن وجدت): لا يوجد

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
1. تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشركة بين القطاع العام والخاص.												مبدأ سياسة النقل:
2.وضع استراتيجيات نحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات لتحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نقل فعال وكفؤ.												
3.التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.												
تحفيز بيئة الاستثمار في قطاع النقل البري												الهدف الاستراتيجي:
تشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري												البرنامج:
انجاز منظومة وثيقة النقل البري												اسم المشروع:
اهيئة النقل البري و الجمارك الأردنية و نقابة اصحاب السيارات الشاحنة الأردنية ونقابة مكاتب واصحاب شركات التخليص												الجهات المعنية بالمشروع:
-ممول ذاتيا												المبلغ المرصود للمشروع:
ذاتي												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2018/1/1 تاريخ الانتهاء: مستمر												مدة المشروع:
إصدار وثيقة نقل من الهيئة للناقل بعد التحميل تم تشغيل مكتب لإصدار وثائق النقل في مركز حدود العمري												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
المشروع تم المباشرة بالعمل بتاريخ 2018/1/1 العمل جاري لإنشاء مكتب لإصدار وثيقة النقل في مركز حدود الكرامة												
ربط مركز حدود جابر مع وثيقة النقل												
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الربع												
المستهدفة												
الفعليّة												
السنة												قيمة الانفاق:
الربع												
المستهدفة												
الفعليّة												
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
				91%	90%	85%	80%	70%	60%	50%	30%	
			170168	662.965	207013	200000	194041	197466	197364	32798 2	1747 80	

الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	(دينار أردني)
										ذاتي	ذاتي	المستهدفة	
											ذاتي	الفعليّة	
أسباب التأخير (إن وجدت): من الناقلين لا يوجد تأخير													
الملاحظات (إن وجدت): المشروع ممول ذاتيا													

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:			
. تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشركة بين القطاع العام والخاص.														مبدأ سياسة النقل:	
2.وضع استراتيجيات نحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات لتحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نقل فعال وكفؤ.														الهدف الاستراتيجي:	
3.التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.															
تشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري														البرنامج:	
مشروع دعم اجور طلاب الجامعات الرسمية														اسم المشروع:	
المديرية المالية/مديرية نقل الركاب/ مديرية شؤون المحافظات														الجهات المعنية بالمشروع:	
8000000														المبلغ المرصود للمشروع:	
موازنة														مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: 2010 تاريخ الانتهاء: مستمر														مدة المشروع:	
الجامعة الهاشمية/جامعة العلوم والتكنولوجيا/ جامعة الحسين/الجامعة الأردنية/جامعة ال البيت/ اليرموك														الإجراءات المتخذة	
لا يوجد														• قيد التنفيذ	
باقي الجامعات الرسمية														• غير المنفذ	
السنة														قيمة مؤشر الاداء:	
الربع														(نسبة الانجاز %)	
المستهدفة															
الفعليّة															
السنة														قيمة	
الربع														الانفاق:	

5,050,000	3,787,500	2,525,000	2,000,000	6,940,000	4,705,000	2,740,000	1,235,000	4,820,000	3,675,808	2,531,616	1,387,424	المستهدفة	(دينار أردني)
			1,973,749	8340000	6226330	4,723,083	2,405,096	5,049,939	4813472	2,364,364	1,387,424	الفعليّة	
													أسباب التأخير (إن وجدت):
													الملاحظات (إن وجدت):

متابعة الاستراتيجية مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني



## نبذة عن مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

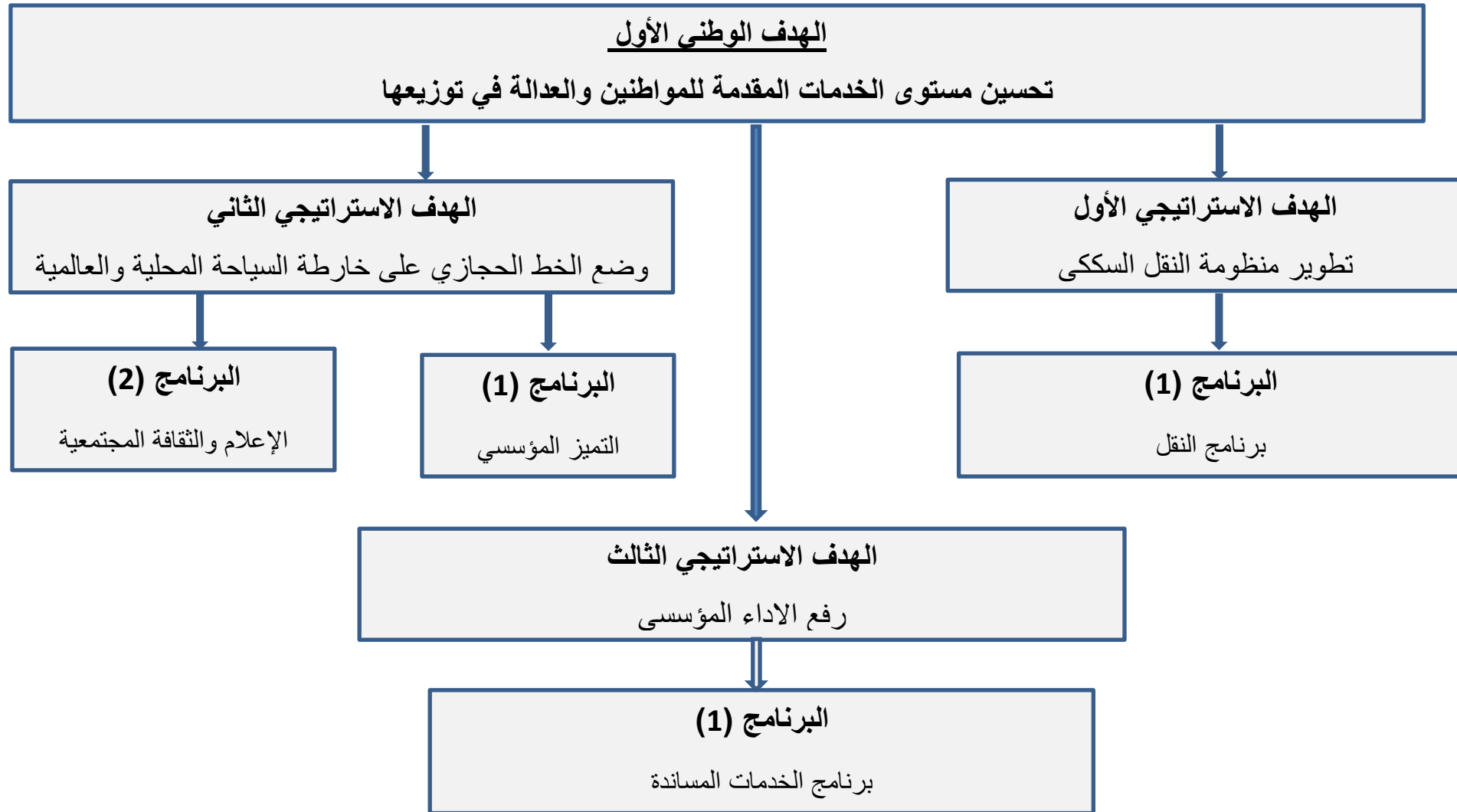
الرؤيا: نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة.

الرسالة: تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثمار أمثل لأموال المؤسسة والحفاظ على إرثها التاريخي.

### القيم الجوهرية:

- العمل بروح الفريق الواحد
- الانتماء
- الأمانة
- الإبداع
- الشفافية

## ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية



## الهدف الوطنى الثانى

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية



### الهدف الاستراتيجى الرابع

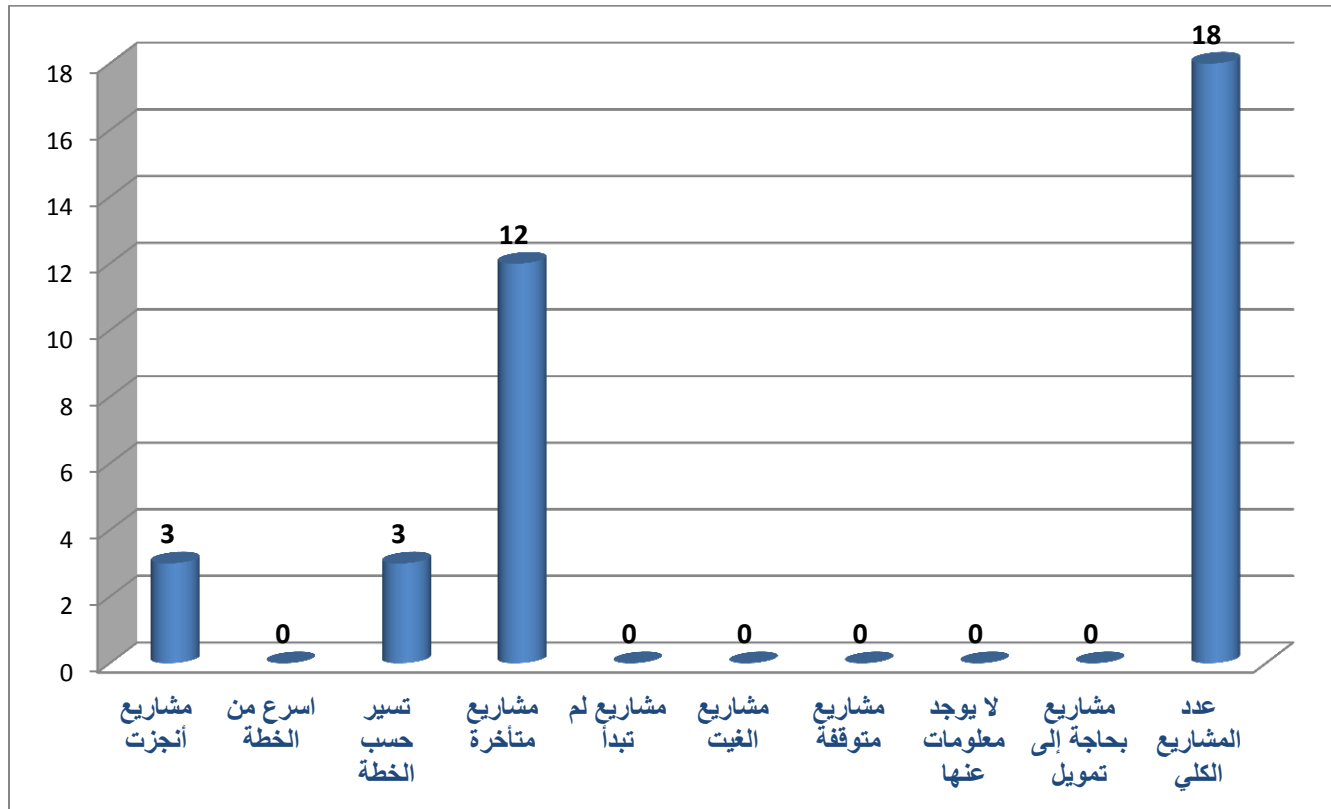
استثمار أملاك الخط



### البرنامج (1)

الاستثمار

تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني) الربع الاول/2020



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين											
البرنامج: برنامج النقل											
اسم المشروع: تصنيع عربات الية											
الجهات المعنية بالمشروع:											
المبلغ المرسود للمشروع: 27.000											
مصدر التمويل: موازنة مؤسسة											
تاريخ البدء:				2018\1\1				تاريخ الانتهاء: 2020\12\31			
الإجراءات المتخذة:											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الأداء:											
(عدد العربات الجاهزة)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											
2											
1											
4											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين											
البرنامج: برنامج النقل											
اسم المشروع: اعادة اعمار جزئي للقاطرة البخارية 23											
الجهات المعنية بالمشروع:											
المبلغ المرصود للمشروع: 6,000 ديناراً											
مصدر التمويل: موازنة مؤسسة											
2018\12\31				تاريخ الانتهاء:		2018\1\1				تاريخ البدء:	
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الأداء:											
السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
100%	75%	50%	25%	100%				100%			0%
			0								0%
القيمة الفعلية											
السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
100%											
			0								
القيمة الفعلية											
أسباب التأخير (إن وجدت): عدم تخصيص مبلغ كافي في ميزانية 2019											
الملاحظات (إن وجدت): لم يتم اعمار جزئي بالربع الاول من 2020 لعدم توفر الكادر وذلك لتصنيع عربيه اليه بالربع الاول 2020											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												الهدف الوطني:				
استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة												مبدأ سياسة النقل:				
تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين												الهدف الاستراتيجي:				
برنامج النقل												البرنامج:				
اعادة اعمار جزئي للقاطرة البخارية 51												اسمالمشروع:				
												الجهات المعنية بالمشروع:				
6000												المبلغ المرصود للمشروع:				
موازنة مؤسسة												مصدر التمويل:				
2019\12\31				تاريخ الانتهاء:				2019\1\1				تاريخ البدء:		مدة المشروع:		
												• المنفذ		الإجراءات المتخذة		
												• قيد التنفيذ		لتنفيذ المشروع:		
												• غير المنفذ				
2020				2019				2018				السنة		قيمة مؤشر الأداء:		
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	(نسبة الانجاز %)
100%	75%	50%	25%	100%												المستهدفة
			0													الفعليّة
2020				2019				2018				السنة		قيمة الانفاق:		
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	(دينار أردني)
100%				6000												المستهدفة
			0													الفعليّة
عدم وجود مخصص في ميزانية 2019												أسباب التأخير (إن وجدت):				
لم يتم اعمار جزئي بالربع الاول من 2020 لعدم توفر الكادر وذلك لتصنيع عربيه اليه بالربع الاول 2020												الملاحظات (إن وجدت):				

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة												
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين												
البرنامج: برنامج النقل												
اسمالمشروع: اعادة ترميم عربات الركاب												
الجهات المعنية بالمشروع:												
المبلغ المرصود للمشروع: 15.000 دينار												
مصدر التمويل: موازنة مؤسسة												
2019\12\31				تاريخ الانتهاء:		2018\1\1				تاريخ البدء:		
الإجراءات المتخذة												
• المنفذ												
• قيد التنفيذ												
• غير المنفذ												
قيمة مؤشر الأداء:												
(نسبة الانجاز %)												
2020				2019				2018				السنة
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	
المستهدفة	25%	50%	75%	100%	25%	50%	100%	50%	25%			
الفعليّة	25%	20%			50%	100%		50%				
قيمة الانفاق:												
(دينار أردني)												
2020				2019				2018				السنة
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	
المستهدفة	20%											
الفعليّة												
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة											
الهدف الاستراتيجي: تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين											
البرنامج: برنامج النقل											
اسمالمشروع: تركيب مكيفات لعربات الركاب											
الجهات المعنية بالمشروع:											
المبلغ المرصود للمشروع: 8.000 دينار											
مصدر التمويل: موازنة مؤسسة											
تاريخ البدء:				2018\1\1				تاريخ الانتهاء:		2018\12\31	
الإجراءات المتخذة											
• المُنْفَذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المُنْفَذ											
قيمة مؤشر الأداء:											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												الهدف الوطني:				
التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل												مبدأ سياسة النقل:				
وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية												الهدف الاستراتيجي:				
برنامج التميز المؤسسي												البرنامج:				
بناء المتحف												اسم المشروع:				
												الجهات المعنية بالمشروع:				
منحة												المبلغ المرصود للمشروع:				
وكالة الانماء التركية TIKAT												مصدر التمويل:				
2019\12\31				تاريخ الانتهاء:		2017\5\1				تاريخ البدء:		مدة المشروع:				
												• المنفذ		الإجراءات المتخذة		
												• قيد التنفيذ		لتنفيذ المشروع:		
												• غير المنفذ				
2020				2019				2018				السنة		قيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز %)		
الربع		الثالث	الثاني	الأول	الربع		الثالث	الثاني	الأول	الربع		الثالث	الثاني			الأول
100%		90%	80%	70%	100%		90%	80%	70%	45%		30%	20%			15%
				65%	60%		60%	55%	50%	45%		30%	20%	15%	المستهدفة	
										45%		30%	20%	15%	الفعليّة	
2020				2019				2018				السنة		قيمة الانفاق: (دينار أردني)		
الربع		الثالث	الثاني	الأول	الربع		الثالث	الثاني	الأول	الربع		الثالث	الثاني			الأول
															المستهدفة	
															الفعليّة	
												أسباب التأخير (إن وجدت):				
منحه												الملاحظات (إن وجدت):				

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها															
مبدأ سياسة النقل: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل															
الهدف الاستراتيجي: وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية															
البرنامج: برنامج التميز المؤسسي															
اسمالمشروع: ترميم مباني محطة عمان															
الجهات المعنية بالمشروع:															
المبلغ المرصود للمشروع: منحة															
مصدر التمويل: وكالة الانماء التركية TIKa															
2019\12\31				تاريخ الانتهاء:				2019\1\1				تاريخ البدء:			
الإجراءات المتخذة												• المنفذ			
لتنفيذ المشروع:												• قيد التنفيذ			
												• غير المنفذ			
2020				2019				2018				السنة			
الربع				الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع				الرابع			
100%				35%				20%				20%			
80%															
60%															
40%															
20%															
2020				2019				2018				السنة			
الربع				الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع				الرابع			
أسباب التأخير (إن وجدت):															
الملاحظات (إن وجدت):															
منحه															

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												
مبدأ سياسة النقل: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل												
الهدف الاستراتيجي: وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية												
البرنامج: برنامج التميز المؤسسي												
اسمالمشروع: اعادة تأهيل محطة الجيزة والسمر												
الجهات المعنية بالمشروع:												
المبلغ المرصود للمشروع:												
مصدر التمويل:												
2018\12\31				تاريخ الانتهاء:		2018\1\1				تاريخ البدء:		
الإجراءات المتخذة												
لتنفيذ المشروع:												
• المنفذ												
• قيد التنفيذ												
• غير المنفذ												
2020				2019				2018				السنة
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
										100%	50%	المستهدفة
										100%	70%	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
												الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																			
مبدأ سياسة النقل: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل																			
الهدف الاستراتيجي: وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية																			
البرنامج: برنامج التميز المؤسسي																			
اسمالمشروع: اعادة تأهيل محطة القطارنة																			
الجهات المعنية بالمشروع: الخط الحديدي الحجازي																			
المبلغ المرصود للمشروع: 20000																			
مصدر التمويل: موازنة المؤسسة																			
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2020/1/1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31																			
الإجراءات المتخذة																			
• المُنْفَذ																			
• قيد التنفيذ																			
• غير المُنْفَذ																			
قيمة مؤشر الأداء:																			
(نسبة الانجاز %)																			
السنة				2018				2019				2020							
الربيع				الأول				الثاني				الثالث				الرابع			
المستهدفة																			
الفعليّة																			
قيمة الانفاق:																			
(دينار أردني)																			
السنة				2018				2019				2020							
الربيع				الأول				الثاني				الثالث				الرابع			
المستهدفة																			
الفعليّة																			
أسباب التأخير (إن وجدت):																			
الملاحظات (إن وجدت):																			

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												
مبدأ سياسة النقل: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل												
الهدف الاستراتيجي: وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية												
البرنامج: برنامج التميز المؤسسي												
اسمالمشروع: اعادة تأهيل محطة الزرقاء												
الجهات المعنية بالمشروع: الخط الحديدي الحجازي												
المبلغ المرصود للمشروع: 40000												
مصدر التمويل: موازنة المؤسسة												
2020\12\31				تاريخ الانتهاء:		2020\1\1				تاريخ البدء:		
الإجراءات المتخذة												
لتنفيذ المشروع:												
• المُنْفَذ												
• قيد التنفيذ												
• غير المُنْفَذ												
2020				2019				2018				السنة
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع
المستهدفة	50%	100%		25%	50%	100%		50%	100%			نسبة الانجاز (%)
الفعليّة	70%	100%		0	70%	100%		70%	100%			
2020				2019				2018				السنة
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع
المستهدفة	10000	20000	30000	40000	10000	20000	30000	40000	10000	20000	30000	40000
الفعليّة	0				0							
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها															
مبدأ سياسة النقل: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل															
الهدف الاستراتيجي: وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية															
البرنامج: برنامج التميز المؤسسي															
اسمالمشروع: منتدى شباب المفرق															
الجهات المعنية بالمشروع:															
38,000															
المبلغ المرصود للمشروع:															
مصدر التمويل: ميزانية المؤسسة															
2018\11\25				تاريخ الانتهاء:				2018\11\1				تاريخ البدء:			
الإجراءات المتخذة															
لتنفيذ المشروع:															
• المنفذ															
• قيد التنفيذ															
• غير المنفذ															
2020				2019				2018				السنة			
الربع				الربع				الربع				الربع			
الثالث				الثالث				الثالث				الثالث			
الثاني				الثاني				الثاني				الثاني			
الأول				الأول				الأول				الأول			
الربع				الربع				الربع				الربع			
38.000				38.000				38.000				38.000			
38.000				38.000				38.000				38.000			
أسباب التأخير (إن وجدت):															
الملاحظات (إن وجدت):															

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها															
مبدأ سياسة النقل: التأكيد على البعد الاقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل															
الهدف الاستراتيجي: وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية															
البرنامج: برنامج الاعلام والثقافة المجتمعية															
اسمالمشروع: الخطة الاعلامية															
الجهات المعنية بالمشروع:															
المبلغ المرصود للمشروع: 2500															
مصدر التمويل: ميزانية المؤسسة															
2018\11\25				تاريخ الانتهاء:				2018\11\1				تاريخ البدء:			
الإجراءات المتخذة:															
لتنفيذ المشروع:															
السنة:															
2020				2019				2018				الربع			
الرابع				الثالث				الثاني				الأول			
80%				60%				40%				20%			
20%												10%			
المستهدفة															
الفعليّة															
قيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز %)															
السنة:															
2020				2019				2018				الربع			
الرابع				الثالث				الثاني				الأول			
المستهدفة															
الفعليّة															
قيمة الانفاق: (دينار أردني)															
أسباب التأخير (إن وجدت):															
الملاحظات (إن وجدت):															



الهدف الوطني:												تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																							
مبدأ سياسة النقل:												تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة																							
الهدف الاستراتيجي:												رفع الأداء المؤسسي																							
البرنامج:												برنامج الخدمات المساندة																							
اسمالمشروع:												شراء سيرفر																							
الجهات المعنية بالمشروع:																																			
المبلغ المrvود للمشروع:												5.000																							
مصدر التمويل:												ميزانية المؤسسة																							
مدة المشروع:												تاريخ البدء:				2019\1\1				تاريخ الانتهاء:				2019\12\31											
الإجراءات المتخذة												• المُنْفَذ																							
لتنفيذ المشروع:												• قيد التنفيذ																							
												• غير المُنْفَذ																							
القيمة مؤشر الأداء:												السنة				2018				2019				2020											
الربيع												الأول			الثاني			الثالث			الرابع			الأول			الثاني			الثالث			الرابع		
المستهدفة																								25%			50%			75%			100%		
الفعليّة																								25%											
قيمة الانفاق:												السنة				2018				2019				2020											
(دينار أردني)												الأول			الثاني			الثالث			الرابع			الأول			الثاني			الثالث			الرابع		
المستهدفة																								5000											
الفعليّة																								0											
أسباب التأخير (إن وجدت):												ترحيل المشروع لعام 2020																							
الملاحظات (إن وجدت):																																			

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												الهدف الوطني:			
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة												مبدأ سياسة النقل:			
رفع الأداء المؤسسي												الهدف الاستراتيجي:			
برنامج الخدمات المساندة												البرنامج:			
تمديد شبكة انترنت												اسم المشروع:			
												الجهات المعنية بالمشروع:			
8,000												المبلغ المرصود للمشروع:			
ميزانية المؤسسة												مصدر التمويل:			
2018\12\31				تاريخ الانتهاء:				2018\1\1				تاريخ البدء:			
												• المنفذ			
												• قيد التنفيذ			
												• غير المنفذ			
2020				2019				2018				السنة			
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	قيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز %)		
								100%				المستهدفة			
								100%			5%	الفعليّة			
2020				2019				2018				السنة		قيمة الانفاق: (دينار أردني)	
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع			
								8000				المستهدفة			
								8000				الفعليّة			
														أسباب التأخير (إن وجدت):	
														الملاحظات (إن وجدت):	

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها															
مبدأ سياسة النقل: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة															
الهدف الاستراتيجي: رفع الأداء المؤسسي															
البرنامج: برنامج الخدمات المساندة															
اسم المشروع: خطة التحول الالكتروني															
الجهات المعنية بالمشروع:															
المبلغ المرصود للمشروع: 5.000															
مصدر التمويل: ميزانية المؤسسة															
تاريخ البدء:				2018\1\1				تاريخ الانتهاء:		2018\12\31					
الإجراءات المتخذة															
• المُنْفَذ															
• قيد التنفيذ															
• غير المُنْفَذ															
القيمة مؤشر الأداء:															
(نسبة الانجاز %)															
السنة				2018				2019				2020			
الربع				الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع
المستهدفة				5%	10%	15%	20%	5%	10%	15%	60%	25%	50%	75%	100%
الفعليّة				5%	10%	15%	20%	5%	10%	15%		0			
السنة				2018				2019				2020			
الربع				الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع
المستهدفة															
الفعليّة															
القيمة الانفاق:															
(دينار أردني)															
أسباب التأخير (إن وجدت): عدم وجود كادر متخصص															
الملاحظات (إن وجدت): ترحيل المشروع لعام 2020															

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												
مبدأ سياسة النقل: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة												
الهدف الاستراتيجي: رفع الأداء المؤسسي												
البرنامج: برنامج ادارة الموارد البشرية												
اسم المشروع: تأهيل وتدريب الكوادر البشرية												
الجهات المعنية بالمشروع:												
المبلغ المرصود للمشروع: 5000												
مصدر التمويل: ميزانية المؤسسة												
2020\12\31				تاريخ الانتهاء:		2018\1\1				تاريخ البدء:		
الإجراءات المتخذة												
لتنفيذ المشروع:												
• المُنْفَذ												
• قيد التنفيذ												
• غير المُنْفَذ												
2020				2019				2018				السنة
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
90	80	70	65	60	50	40	35	30	20	10	5	المستهدفة
			0		7	1		30	20	10	6	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
5000	3750	2500	1250	5000	3750	2500	1250					المستهدفة
						500						الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												
تم الاشتراك بدورات مجانية												

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
مبدأ سياسة النقل: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الاثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة											
الهدف الاستراتيجي: رفع الأداء المؤسسي											
البرنامج: ادارة الموارد البشرية											
اسم المشروع: ارشفة سجلات الموظفين											
الجهات المعنية بالمشروع:											
المبلغ المرسود للمشروع: غير مكلف											
مصدر التمويل: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
تاريخ البدء:				2018\1\1				تاريخ الانتهاء:		2018\12\31	
الإجراءات المتخذة:											
• المُنْفَذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المُنْفَذ											
القيمة مؤشر الأداء:											
السنة											
الربع											
(عدد الملفات المؤرشفة)											
القيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها															
مبدأ سياسة النقل: وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لتحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ															
الهدف الاستراتيجي: استثمار املاك الخط															
البرنامج: استثمار املاك المؤسسة															
اسم المشروع: إنشاء 190 مخزن في الزرقاء															
الجهات المعنية بالمشروع:															
المبلغ المرصود للمشروع: 1,500,000															
مصدر التمويل: قرض بنك تنمية المدن والقرى															
2020\12\31				تاريخ الانتهاء:				2018\1\1				تاريخ البدء:			
												الإجراءات المتخذة			
												لتنفيذ المشروع:			
												• المُنْفَذ			
القيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز)												القيمة الانفاق: (دينار أردني)			
القيمة الانفاق: (دينار أردني)												أسباب التأخير (إن وجدت):			
الملاحظات (إن وجدت):															

متابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل الجوي

## هيئة تنظيم الطيران المدني

### الرؤية:

أجواء آمنة لجميع المشغلين.

### الرسالة:

الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أسس اقتصادية سليمة.

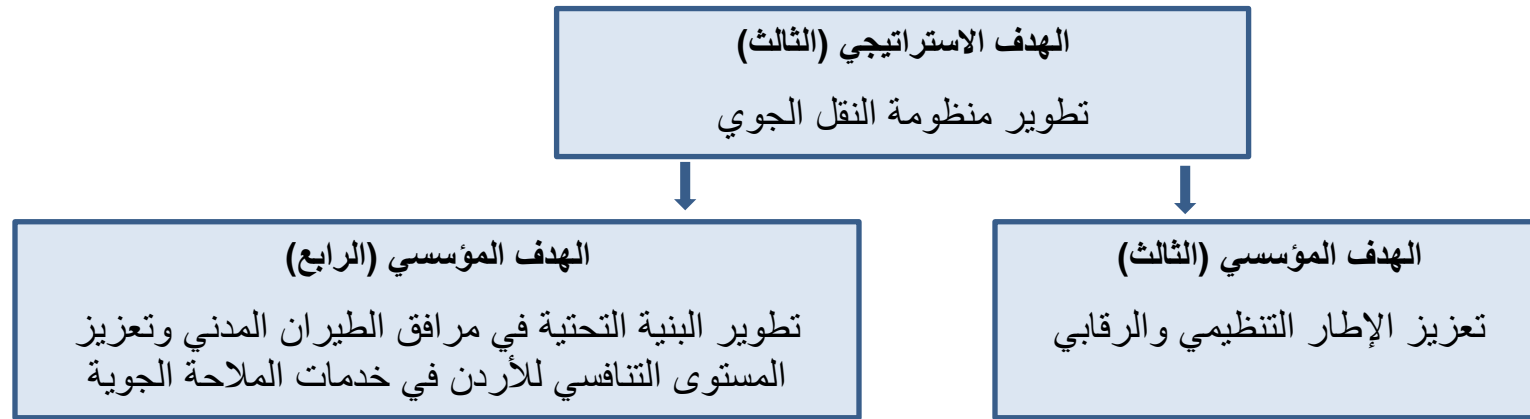
### القيم المؤسسية

1. الشفافية
2. الولاء
3. النزاهة والصدق
4. التطوير والتحسين المستمر
5. العمل الجماعي
6. الإبداع والابتكار

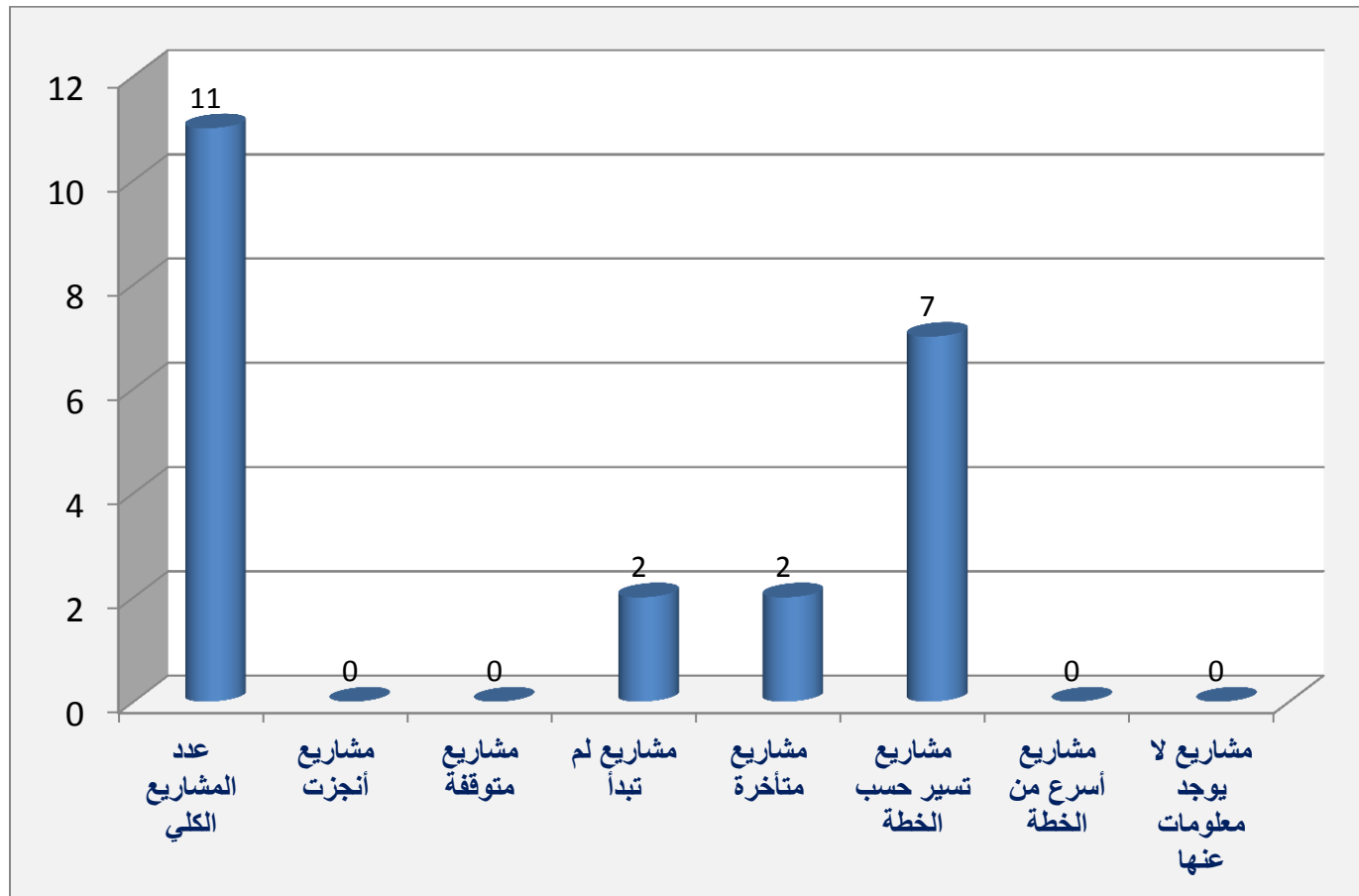


ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية والمؤسسية





تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي -هيئة تنظيم الطيران المدني - الربع الأول / 2020



الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن											
الهدف الاستراتيجي: استدامة تعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية											
البرنامج: رفع وتحسين مستوى التصنيف العالمي للتطبيق الفعال للسلامة الجوية وامن الطيران المدني											
اسم المشروع: 1- إعداد خطة تصحيحية لملاحظات منظمة الطيران المدني الدولي											
الجهات المعنية: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية توكيد الجودة والتدقيق الداخلي/ المنسق الوطني/ المديرية المعنية بمراقبة التزام المشغلين بمتطلبات السلامة ومتطلبات الأمن											
المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية											
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية											
مدة المشروع:			تاريخ البدء:			2018/01/01			تاريخ الانتهاء:		
									2020/12/31		
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:											
• ارسال الخطط التصحيحية الى منظمة الطيران المدني الدولي، وتجهيز الاثباتات اللازمة لإغلاق حالات عدم المطابقة والتي من المتوقع فيها قبول المنظمة الدولية للخطط التصحيحية المقترحة لها.											
• قيد التنفيذ											
• قبول الخطط من قبل منظمة الطيران المدني الدولي، وتجهيز باقي الاثباتات اللازمة											
• غير المنفذ											
• إجراء مهمة تحقق/ تدقيق خارجي للتأكد من إنجاز الخطط التصحيحية.											
قيمة مؤشر الاداء:											
السنة											
الربع											
2018											
2019											
2020											
1. نسبة التصنيف للتطبيق الفعال لمتطلبات السلام											
2. نسبة الالتزام بمتطلبات أمن الطيران											
المستهدفة											
الفعلية											
القيمة											
الاتفاق:											
(دينار أردني)											
الاسباب التأخير(إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											
• يتقدم حسب الخطة ( تقوم المديرية على متابعة تنفيذ الخطط التصحيحية المتوقع قبولها من المنظمة، يتم تحديث المؤشر المعتمد أعلاه بعد عمليات التحقق/ التدقيق الخارجي على الهيئة)											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																						
السياسة: التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن																																						
الهدف الاستراتيجي: جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي																																						
البرنامج: تحرير الأجواء مع الدول المستهدفة على أسس تبادلية																																						
اسم المشروع: 2- عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أسس تبادلية																																						
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية النقل الجوي والعلاقات الدولية																																						
المبلغ المرسود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية																																						
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية																																						
مدة المشروع:			تاريخ البدء:			2018/01/01			تاريخ الانتهاء:																													
						2020/12/31																																
• استكمال الإجراءات الدستورية لإدخال اتفاقيات (كينيا، زيمبابوي، روندا) حيز النفاذ.																																						
• طلب تعديل اتفاقية الجزائر لإضافة مقطع، واتفاقية اذربيجان.																																						
• قيد التنفيذ																																						
• غير المنفذ																																						
القيمة مؤشر الأداء:												السنة			2018			2019			2020																	
الربع												الأول			الثاني			الثالث			الرابع			الأول			الثاني			الثالث			الرابع					
المستهدفة												1			2			-			3			1			-			5			-			6		
الفعلية												1			1			-			8			1			-			9			-					
القيمة الانفاق:												السنة			2018			2019			2020																	
الربع												الأول			الثاني			الثالث			الرابع			الأول			الثاني			الثالث			الرابع					
المستهدفة												-			-			-			-			-			-			-			-					
الفعلية												-			-			-			-			-			-			-			-					
أسباب التأخير (إن وجدت):																																						
الملاحظات (إن وجدت):												يتقدم حسب الخطة																										

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن												السياسة:	
جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي												الهدف الاستراتيجي:	
تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي												البرنامج:	
3- تطوير تشريعات الطيران المدني												اسم المشروع:	
هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية تعليمات الطيران المدني												الجهات المعنية بالمشروع:	
لا يوجد كلفة مالية												المبلغ المرصود للمشروع:	
لا يوجد كلفة مالية												مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31												مدة المشروع:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• المُنْفَذ</li><li>• قيد التنفيذ</li><li>• غير المُنْفَذ</li></ul>												الإجراءات المتخذة	
												لتنفيذ المشروع:	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الأداء: 1. عدد التعليمات المحدثه سنويا
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
2	1	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	المستهدفة	
			-	4	1	0	2	2	2	2	1	الفعلية	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية	
												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	
												يتقدم حسب الخطة	

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل												السياسة:
تطوير منظومة النقل الجوي												الهدف الاستراتيجي:
تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية												البرنامج:
4- تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات												اسم المشروع:
هيئة تنظيم الطيران المدني/ إدارة خدمات الملاحة الجوية												الجهات المعنية بالمشروع:
4,830,000 دينار												المبلغ المرسود للمشروع:
الموازنة العامة												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31												مدة المشروع:
<ul style="list-style-type: none"> <li>الانتهاء من تنفيذ مشروع D-ATIS ، وتم الانتهاء من عملية الفحص الجوي لأنظمة الملاحة الجوية في المطارات الثلاث للأعوام 2019/2018</li> <li>توريد وتركيب نظام الرادار الجديد ايلدز .</li> <li>توريد نظام مايكروبيف لنقل بيانات الرادار الى برج المراقبة مطار الملكة علياء (مرحلة التوريد )</li> <li>توريد وتركيب وتشغيل مايكروبيف الرادار الجديد ايلدز .</li> <li>تشغيل واستلام مشروع الرادار .</li> <li>الفحص الجوي السنوي لأنظمة الملاحة الجوية لعام 2020 .</li> </ul>												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
												• قيد التنفيذ • غير المنفذ
												القيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				السنة
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%19	%25	%25	%25	المستهدفة
			%15	%18	%30	%25	%25	%20	%25	%17	%33	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
2,450,000				1,600,000				1,780,000				المستهدفة
			33,056	168,305	7,530	32,091	42,840	1,313,703	38,60	97,734	17,449	الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):												جاري طرح العطاءات
الملاحظات (إن وجدت):												متأخر

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:		
استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل												السياسة:		
تطوير منظومة النقل الجوي												الهدف الاستراتيجي:		
تطوير البنية التحتية في مرافق الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية												البرنامج:		
5- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية												اسم المشروع:		
هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة تكنولوجيا المعلومات												الجهات المعنية بالمشروع:		
600,000 دينار												المبلغ المرسود للمشروع:		
الموازنة العامة												مصدر التمويل:		
2020/12/31				تاريخ الانتهاء:				2018/01/01				تاريخ البدء:	مدة المشروع:	
• تحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية.												• المنفذ	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	
												• قيد التنفيذ		
												• غير المنفذ		
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع		
%20	%20	%20	%20	%20	%20	%15	%15	%15	%15	%15	%15	%15	المستهدفة	1. نسبة تغطية احتياجات الهيئة من الأجهزة والأنظمة الحاسوبية سنويا
			%15	%20	%15	%15	%27	%15	%15	%15	%15	%15	الفعلية	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)	
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع		
250,000				280,000				200,000	-	-	-	-		المستهدفة
			9,044	22,918	2,552	37,689	3,218	198,155	350	-	-	-		الفعلية
جاري طرح العطاءات												أسباب التأخير (إن وجدت):		
متأخر												الملاحظات (إن وجدت):		



خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:		
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل ووضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع												السياسة:		
تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني												الهدف الاستراتيجي:		
تطوير وتنمية قطاع النقل الجوي وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص												البرنامج:		
6- إعادة تأهيل المطارات بالشراكة مع القطاع الخاص												اسم المشروع:		
هيئة تنظيم الطيران المدني/ مجلس المفوضين												الجهات المعنية بالمشروع:		
لا يوجد كلفة مالية												المبلغ المرصود للمشروع:		
لا يوجد كلفة مالية												مصدر التمويل:		
تاريخ البدء:				2018/01/01				تاريخ الانتهاء:		2020/12/31		مدة المشروع:		
لم يبدأ بعد												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:		
• قيد التنفيذ														
• غير المنفذ														
السنة				2018				2019				2020		قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع		
المستهدفة												1		
الفعليّة												لم يبدأ بعد		
السنة				2018				2019				2020		قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع		
المستهدفة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
الفعليّة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
أسباب التأخير (إن وجدت):												الملاحظات (إن وجدت):		
لم يبدأ بعد														

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: استكمال البنية الاساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى الأداء المؤسسي											
البرنامج: رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز											
اسم المشروع: 7- بناء القدرات المؤسسية											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة الموارد البشرية											
المبلغ المرصود للمشروع: 600,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة: • المنفذ											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
2020											
2019											
2018											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى الأداء المؤسسي											
البرنامج: رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز											
اسم المشروع: 8- إيفاد خبراء لجعل الهيئة بيت خبرة											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة الموارد البشرية											
المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية											
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز)											
الربع											
السنة											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2018											
2019											
2020											
الأول											
الثاني											
الثالث											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى الأداء المؤسسي											
البرنامج: رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز											
اسم المشروع: 9- إنشاء مركز إقليمي لتدريب الكفاءات في مجالات تنظيم الطيران المدني											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مجلس المفوضين											
المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية											
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2020/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
<div>• المُنْفَذ</div> <div>• قيد التنفيذ</div> <div>• غير المُنْفَذ</div>											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
الربع											
المستهدفة											
1. تفعيل المركز											
الفعلية											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى الأداء المؤسسي											
البرنامج: التحول الالكتروني وأتمتة الخدمات لزيادة الكفاءة والفاعلية											
اسم المشروع: 10- تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ وحدة تكنولوجيا المعلومات											
المبلغ المرصود للمشروع: 200,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
• العمل على تنفيذ مشروع الدفع الالكتروني (e-Payment) من خلال التنسيق مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة.											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
1. عدد الخدمات المؤتمتة (نسبة انجاز أتمتة الخدمات المستهدفة سنويا)											
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): يتقدم حسب الخطة											

الهدف الوطني: خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة: تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن											
الهدف الاستراتيجي: حماية البيئة وفقا للمتطلبات الدولية											
البرنامج: الالتزام الدولي بالحفاظ على البيئة من الانبعاثات والضجيج											
اسم المشروع: 11- تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني (301)											
الجهات المعنية بالمشروع: هيئة تنظيم الطيران المدني/ مديرية مقاييس المطارات/ مديرية مقاييس صلاحية الطائرات											
المبلغ المرصود للمشروع: لا يوجد كلفة مالية											
مصدر التمويل: لا يوجد كلفة مالية											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
1. اقرار التعليمات											
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعلية											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): يتقدم حسب الخطة											

## دائرة الأرصاد الجوية

### نبذة عن الدائرة

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951 كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها محدودة ايضاً لا تتعدى إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية احياناً وبعد ذلك تواصلت عمليات التوسع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم.

### الرؤية:

دائرة ريادية ومتميزة في مجال الأرصاد الجوية.

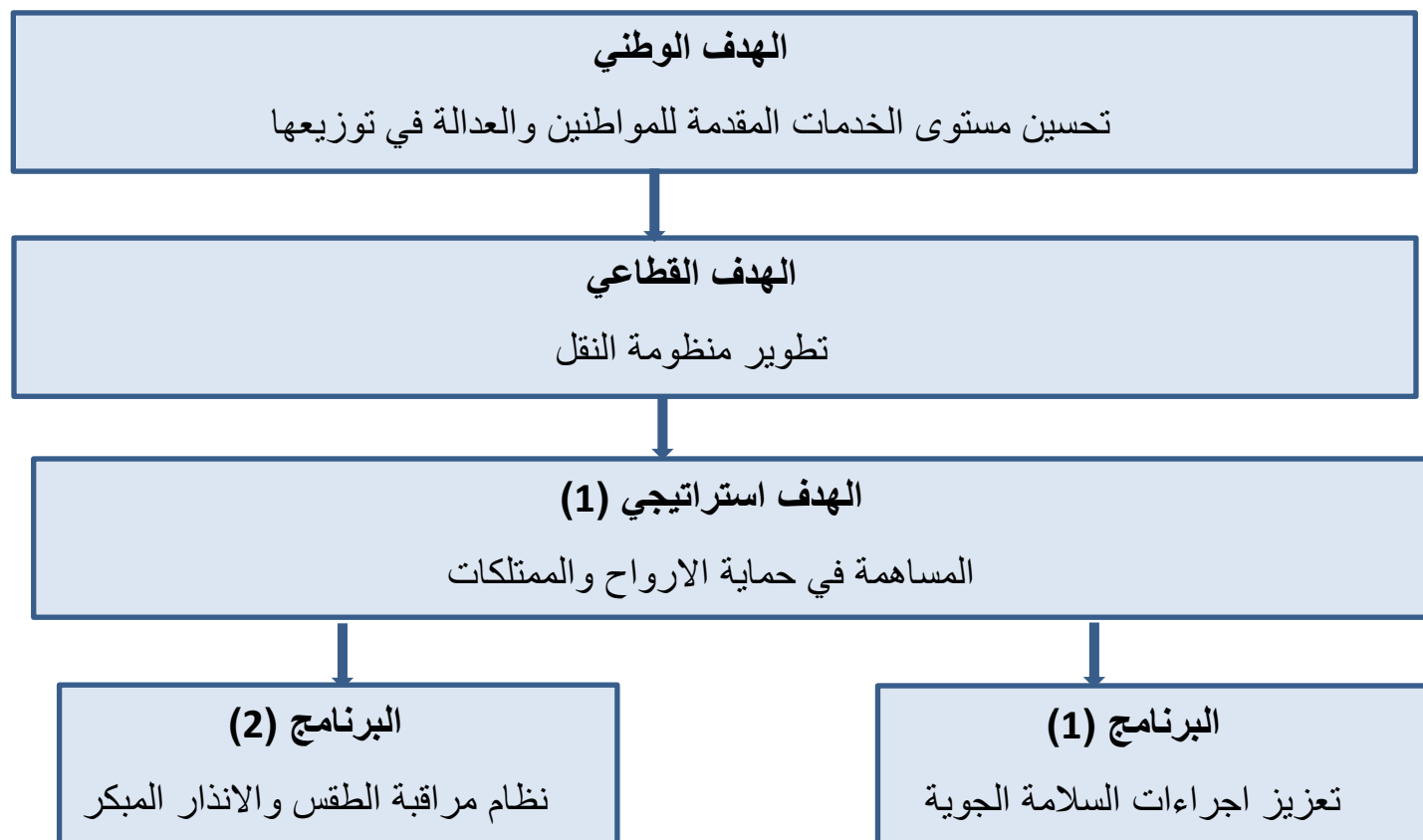
### الرسالة:

مراقبة الطقس والمناخ وإصدار النشرات الجوية والتحذيرات المبكرة.

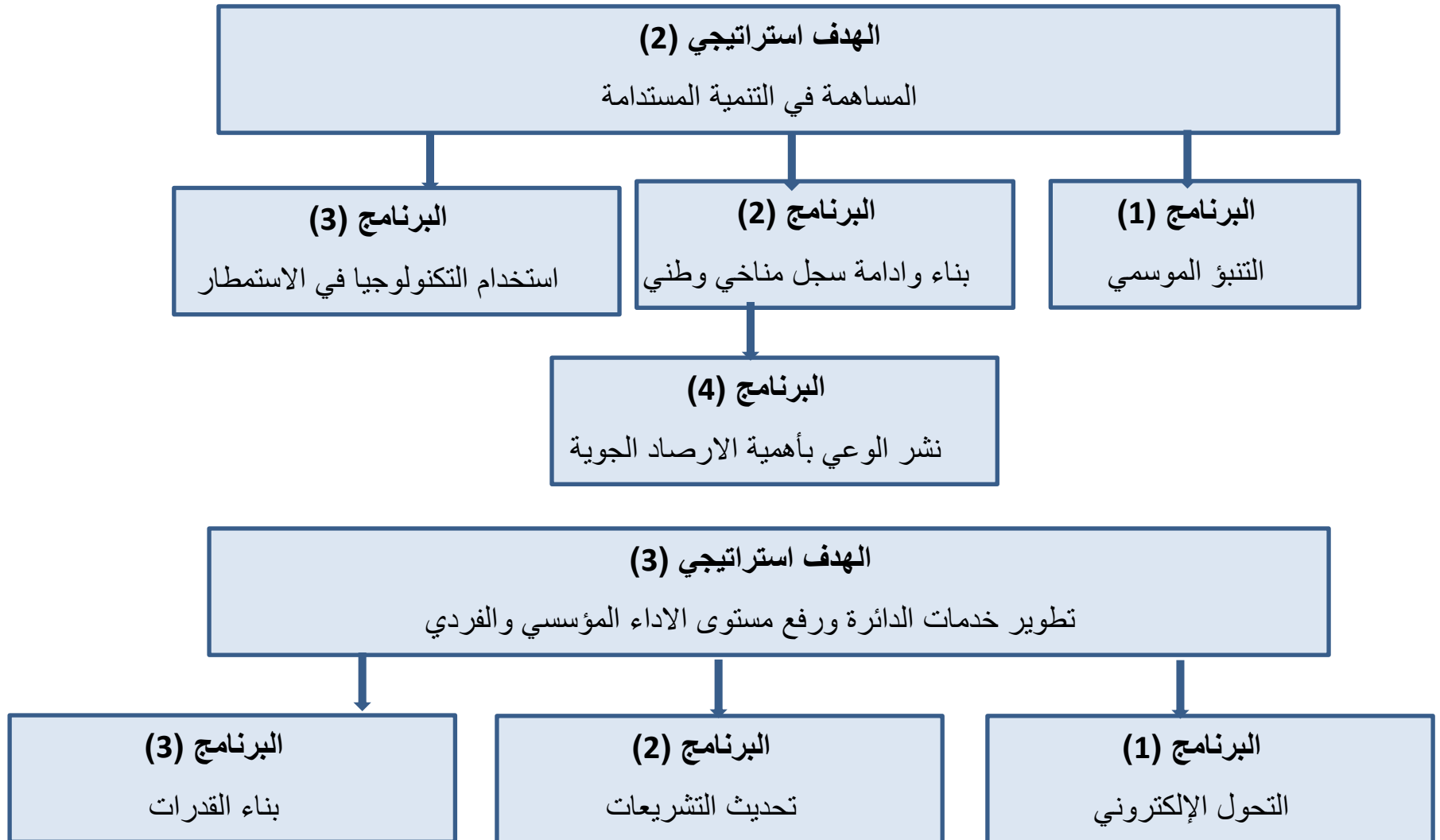
### القيم الجوهرية:

- الشفافية
- العمل بروح الفريق
- التعاون
- المهنية
- الجودة
- المصداقية

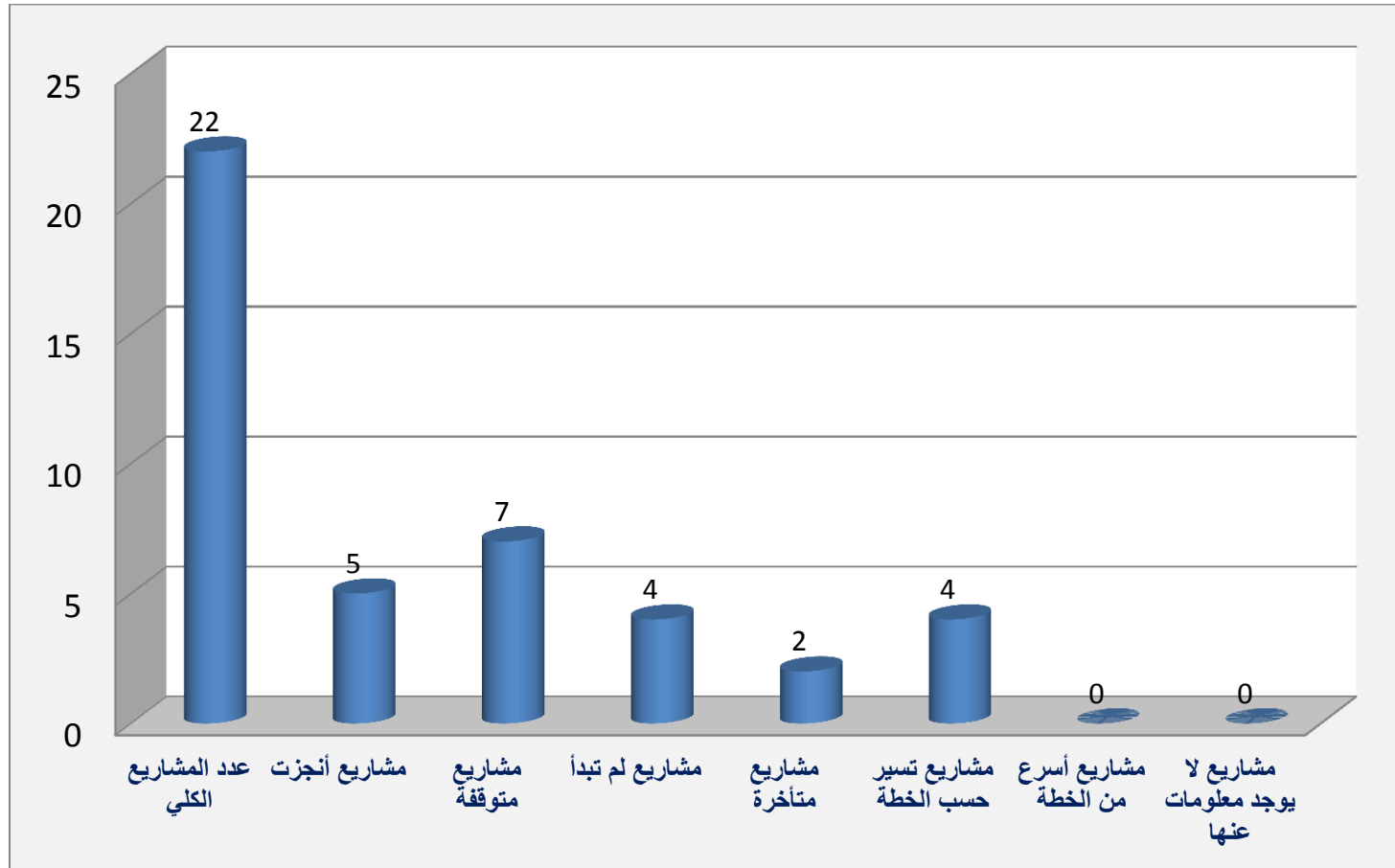
## ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية







تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي -دائرة الأرصاد الجوية- الربع الأول/ 2020



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: تعزيز إجراءات السلامة الجوية											
اسم المشروع: 1. مقصات الرياح											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية / المدير العام/ مدير الجودة											
المبلغ المرصود للمشروع: المخصصات غير متوفرة / مقدر 2 مليون دينار											
مصدر التمويل: المخصصات غير متوفرة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: متوقف تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ -											
• قيد التنفيذ -											
• غير المنفذ -											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
(نسبة الانجاز %)											
2020				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة				متوقف	متوقف	متوقف	متوقف				
الفعليّة				متوقف	متوقف	متوقف	متوقف				
قيمة الانفاق: السنة											
(دينار أردني)											
2020				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت): ( تم مخاطبة وزارة التخطيط لتوفير مخصصات / كتاب معالي وزير النقل رقم (522/4/4/4) تاريخ (2019/01/30))											
الملاحظات (إن وجدت): متوقف											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: تعزيز إجراءات السلامة الجوية											
اسم المشروع: 2. محطة الراديو سوند											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الرصد الجوي/ مدير اللوازم والصيانة / مدير الارصاد التطبيقية											
المبلغ المرصود للمشروع: 330,750 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ - تم شراء غاز هيليوم											
• قيد التنفيذ -											
• غير المنفذ -											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	-	-	-	%33	%43	%50	%70	%100	%25		الربع
الفعليّة	-	-	-	%33	%43	%50	%70	%100	%20		الربع
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة											
الفعليّة				8,381				89,03			
أسباب التأخير (إن وجدت): / نسبة الانجاز سنوي للمشروع											
الملاحظات (إن وجدت): يتقدم حسب الخطة											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها															
السياسة:															
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات															
البرنامج: تعزيز إجراءات السلامة الجوية															
اسم المشروع: 3. الانتقال من شهادة ISO9001:2008 الى شهادة ISO9001:2015															
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي															
المبلغ المرصود للمشروع: 2,500 دينار															
مصدر التمويل: الموازنة العامة															
مدة المشروع:				تاريخ البدء: 2018/01/01				تاريخ الانتهاء: 2020/12/31							
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:				• المنفذ - تم الانتقال من شهادة ISO9001:2008 الى شهادة ISO9001:2015											
				- تم الانتهاء من عملية التدقيق من الجهة المانحة للشهادة بتاريخ 2019/07/25-23 وتم تجديد الشهادة.											
				• قيد التنفيذ - في مرحلة الإعداد للتدقيق لتجديد الشهادة من الجهة المانحة للشهادة.											
				• غير المنفذ -											
القيمة مؤشر الاداء:				السنة				الربع							
(نسبة الانجاز %)				2018				2019							
الاول				الثاني				الثالث				الرابع			
المستهدفة				-				-				-			
الفعليّة				-				-				-			
القيمة الانفاق:				السنة				الربع							
(دينار أردني)				2018				2019							
الاول				الثاني				الثالث				الرابع			
المستهدفة				-				-				-			
الفعليّة				-				-				-			
أسباب التأخير (إن وجدت): عام 2019 تم انجاز المخطط له بنسبة 100% وهو تجديد الشهادة ، أما عام 2020 يتم التحضير لعمليات التدقيق الخارجي، وهي متجددة كل عام.															
الملاحظات (إن وجدت): يتقدم حسب الخطأ / نسبة الانجاز سنوي للمشروع															

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر											
اسم المشروع: 4. تحديث نظام استقبال صور الغيوم MESSIR - SAT											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية / مدير انظمة الاتصالات الدولية											
المبلغ المرصود للمشروع: 60,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2017/07/01 تاريخ الانتهاء: 2018/12/31											
الإجراءات المتخذة: تم تشغيل أجهزة سيرفرات عدد (2) وتشغيل (Messir Sat) رخصة عدد (3) في مديرية أنظمة الاتصالات الدولية											
لتنفيذ المشروع: قيد التنفيذ -											
غير المنفذ -											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة	100%										
الفعليّة	100%										
قيمة الانفاق: (دينار أردني) السنة											
2020				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة											
الفعليّة	35,505.68										
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): انتهى											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر											
اسم المشروع: 5. نموذج تنبؤات عددية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: 50,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2019/03/31											
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ - مرحلة الاستلام .											
• قيد التنفيذ -											
• غير المنفذ -											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير(إن وجدت): (تم التوريد من قبل المتعهد وتم رفض استلام الخدمات، وسيتم صرف مستحقات المتعهد بعد الاستلام النهائي الأصولي) لم يتم عمل شئ جديد بسبب جائحة كورونا											
الملاحظات (إن وجدت): متأخر											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر											
اسم المشروع: 6. شراء رادار طقس متطور ( في المنطقة الجنوبية )											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ المدير العام/ مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: المخصصات غير متوفرة / مقدر 2 مليون دينار											
مصدر التمويل: المخصصات غير متوفرة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: متوقف تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت): (تم مخاطبة وزارة التخطيط لتوفير المخصصات اللازمة بموجب كتاب معالي وزير النقل رقم (522/4/4/4) تاريخ (2019/01/30))											
الملاحظات (إن وجدت): متوقف											



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر											
اسم المشروع: 7. شراء رادار طقس متطور (عمان)											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ المدير العام / مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: 1,700,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة + منحة من بنك الانماء الكويتي											
مدة المشروع:				تاريخ البدء:				تاريخ الانتهاء:			
				2017/01/01				2018/12/31			
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2018				2019			
الربع				الأول				الأول			
				الثاني				الثاني			
				الثالث				الثالث			
				الرابع				الرابع			
المستهدفة				-				100%			
الفعليّة				-				100%			
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة				2018				2019			
الربع				الأول				الأول			
				الثاني				الثاني			
				الثالث				الثالث			
				الرابع				الرابع			
المستهدفة				-				-			
الفعليّة				-				656,374			
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): انتهى											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																							
السياسة:																							
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات																							
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر																							
اسم المشروع: 8. طافية رصد بحري (buoys)																							
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير التنبؤات الجوية / مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات																							
المبلغ المرصود للمشروع: المخصصات غير متوفرة / مقدار 200,000 دينار																							
مصدر التمويل: المخصصات غير متوفرة																							
مدة المشروع:				تاريخ البدء:				متوقف				تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:				• المنفذ								-											
				• قيد التنفيذ																			
				• غير المنفذ																			
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)				السنة				2018				2019				2020							
				الربع				الاول				الثاني				الثالث				الرابع			
				المستهدفة																			
				الفعليّة																			
قيمة الانفاق: (دينار أردني)				السنة				2018				2019				2020							
				الربع				الاول				الثاني				الثالث				الرابع			
				المستهدفة																			
				الفعليّة																			
( تم مخاطبة الجهات المانحة لتوفير المخصصات اللازمة)																							
أسباب التأخير (إن وجدت):																							
الملاحظات (إن وجدت):																							
متوقف																							

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر											
اسم المشروع: 9. محطات رصد آلية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الارصاد التطبيقية/ لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: -											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2019/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			
الهدف				الهدف				الهدف			

السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في التنمية المستدامة											
البرنامج: استخدام التكنولوجيا في الاستثمار											
اسم المشروع: 10. مشروع الاستثمار											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ فريق الاستثمار											
المبلغ المرصود للمشروع: 350,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2016/03/21 تاريخ الانتهاء: 2019/03/30											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع: • المُنفذ • قيد التنفيذ • غير المُنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %) السنة الربع المستهدفة الفعليّة											
2020				2019				2018			
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع
								100%			
								100%			
قيمة الانفاق: (دينار أردني) السنة الربع المستهدفة الفعليّة											
2020				2019				2018			
الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع	الاول	الثاني	الثالث	الرابع
								147,000			
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): انتهى											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في التنمية المستدامة											
البرنامج: نشر الوعي بأهمية الارصاد الجوية											
اسم المشروع: 11. إصدار مجلة أرصاد جوية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة التخطيط والتنسيق											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: لم يبدأ بعد											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2020/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
لتنفيذ المشروع:											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): لم يبدأ بعد											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في التنمية المستدامة											
البرنامج: نشر الوعي بأهمية الارصاد الجوية											
اسم المشروع: 12. إنشاء معرض دائم للأرصاد الجوية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير التنبؤات الجوية / مدير IT / مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير الصيانة											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: لم يبدأ بعد											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2020/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): لم يبدأ بعد											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في التنمية المستدامة											
البرنامج: بناء وإدامة سجل مناخي وطني											
اسم المشروع: 13. اقتناء مختبر معايرة متطور											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الارصاد التطبيقية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: المخصصات غير متوفرة / مقدار 225,000 دينار											
مصدر التمويل: المخصصات غير متوفرة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: متوقف تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة لتتخذ:											
• المتخذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المتخذ											
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
قيمة الانفاق: (دينار أردني)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت): ( تم مخاطبة الجهات المانحة لتوفير المخصصات اللازمة)											
الملاحظات (إن وجدت): متوقف											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في التنمية المستدامة											
البرنامج: بناء وإدامة سجل مناخي وطني											
اسم المشروع: 14. تطوير قاعدة البيانات المناخية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير IT / لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: 20,000 دينار											
مصدر التمويل: موازنة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2019/01/01 تاريخ الانتهاء: 2019/06/30											
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ -											
• قيد التنفيذ -											
• غير المنفذ -											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				لم يبدأ بعد				لم يبدأ بعد			
الفعليّة				لم يبدأ بعد				لم يبدأ بعد			
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				المستهدفة				المستهدفة			
أسباب التأخير (إن وجدت):											
بانتظار البدء بمشروع مشترك مع وزارة المياه والري											
الملاحظات (إن وجدت):											
لم يبدأ بعد											



الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في التنمية المستدامة											
البرنامج: بناء وإدامة سجل مناخي وطني											
اسم المشروع: 15. وحدة التنبؤ الموسمي/ Seasonal Forecast UDP											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مساعد المدير العام/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير الارصاد التطبيقية											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: مشروع مشترك مع وزارة المياه بتمويل من UNDP											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/06/30 تاريخ الانتهاء: 2019/12/31											
الإجراءات المتخذة											
• المُنْفَذ - تم استلام الأجهزة: سيرفر عدد (1) و محطة عمل Work Station عدد (4)											
• قيد التنفيذ - تم انتهاء المرحلة الأولى من تدريب الموظفين											
• غير المُنْفَذ - تم البدء بالمرحلة الثانية والتي تضمنت تدريب عدد (2) موظفين في مصر.											
- سيتم تفعيل نظام جديد لمراقبة الجفاف.											
القيمة مؤشر الاداء:											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الأول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
2020											
2019											
2018											
الربع											
الأول											
الثاني											
الثالث											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																				
السياسة:																				
الهدف الاستراتيجي: تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردى																				
البرنامج: تحديث التشريعات																				
اسم المشروع: 16. قانون دائرة الارصاد الجوية																				
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة التخطيط والتنسيق																				
المبلغ المرصود للمشروع: -																				
مصدر التمويل: -																				
مدة المشروع:			تاريخ البدء:			2018/01/01			تاريخ الانتهاء:											
			2019/12/31			تاريخ الانتهاء:														
الإجراءات المتخذة: لتنفيذ المشروع: • المنفذ • قيد التنفيذ • غير المنفذ																				
قيمة مؤشر الاداء:																				
(نسبة الانجاز %)																				
السنة			2018			2019			2020											
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث									
المستهدفة				50%	50%	60%	60%	60%												
الفعليّة				50%	50%	60%	60%	60%	متوقف											
السنة			2018			2019			2020											
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث									
المستهدفة																				
الفعليّة																				
أسباب التأخير (إن وجدت): متوقف بسبب إجراءات الدمج																				
الملاحظات (إن وجدت): متوقف																				

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردى											
البرنامج: بناء القدرات											
اسم المشروع: 17. إنشاء استوديو خاص لتصوير النشرة الجوية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير التنبؤات الجوية / مدير الصيانة/ لجنة العطاءات											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: إهداء من القطاع الخاص											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2018/12/31											
الإجراءات المتخذة											
• المتنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المتنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): انتهى											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردى											
البرنامج: بناء القدرات											
اسم المشروع: 18. توسيع نطاق شهادة ISO9001:2015 لتشمل كافة خدمات الدائرة											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي											
المبلغ المرصود للمشروع: 15,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2019/06/30 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة: • المُنْفَذ - تم إعداد مسودة أولية (خطة عمل) لمراحل إعداد العمليات الخاصة لشمول جميع الخدمات المقدمة من الدائرة.											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ -											
• غير المُنْفَذ -											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
2020				2019				2018			
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
				10%	10%						
المستهدفة											
			-	10%	10%	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد				
الفعلية											
قيمة الانفاق: (دينار أردني)											
2020				2019				2018			
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة											
الفعلية											
أسباب التأخير (إن وجدت): متأخر بسبب إجراءات الدمج											
الملاحظات (إن وجدت): متأخر											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردى											
البرنامج: بناء القدرات											
اسم المشروع: 19. تدريب الموظفين											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير مركز التدريب											
المبلغ المرصود للمشروع: 200,000 دينار											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/01/01 تاريخ الانتهاء: 2020/12/31											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ -											
• غير المنفذ -											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني				الثاني			
الثالث				الثالث				الثالث			
الرابع				الرابع				الرابع			
2020				2019				2018			
المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
2020				2019				2018			
الربع				الربع				الربع			
الأول				الأول				الأول			
الثاني				الثاني							

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																		
السياسة:																		
الهدف الاستراتيجي: تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردى																		
البرنامج: بناء القدرات																		
اسم المشروع: 20. نظام رد آلي للنشرة الجوية																		
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير IT / لجنة العطاءات المحلية																		
المبلغ المرصود للمشروع: 10,000 دينار																		
مصدر التمويل: الموازنة العامة																		
مدة المشروع:			تاريخ البدء:			2018/01/01			تاريخ الانتهاء: 2018/06/30									
الإجراءات المتخذة:			• المُنفذ - تم تركيب نظام رد آلي للنشرة الجوية															
			• قيد التنفيذ -															
			• غير المُنفذ -															
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)			السنة				2018				2019				2020			
			الربع				الربع				الربع				الربع			
			المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
			الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
قيمة الانفاق: (دينار أردني)			السنة				2018				2019				2020			
			الربع				الربع				الربع				الربع			
			المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة				المستهدفة			
			الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة				الفعليّة			
أسباب التأخير (إن وجدت):																		
الملاحظات (إن وجدت): انتهى																		

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردى											
البرنامج: بناء القدرات											
اسم المشروع: 21. إنشاء قناة فضائية للأرصاد الجوية											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير التنبؤات الجوية											
المبلغ المرصود للمشروع: المخصصات غير متوفرة / مقدر 250,000 دينار											
مصدر التمويل: المخصصات غير متوفرة											
مدة المشروع:				تاريخ البدء:				تاريخ الانتهاء:			
2020/12/31				2019/06/01				2020/12/31			
الإجراءات المتخذة:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
تنفيذ المشروع:											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
لم يبدأ بعد											
لم يبدأ بعد											
لم يبدأ بعد											
لم يبدأ بعد											
2020											
2019											
2018											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
الاول											
الثاني											
الثالث											
الرابع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
تم مخاطبة الجهات المانحة لتوفير المخصصات اللازمة لعدم توفرها											
الملاحظات (إن وجدت):											
لم يبدأ بعد											

الهدف الوطني: تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: المساهمة في حماية الارواح والممتلكات											
البرنامج: نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر											
اسم المشروع: 22. تطوير وتحديث موقع الدائرة الالكتروني											
الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ المدير العام/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير تكنولوجيا المعلومات											
المبلغ المرصود للمشروع: -											
مصدر التمويل: الموازنة العامة											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2019/06/30 تاريخ الانتهاء: 2019/12/31											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	• المنفذ										
	• قيد التنفيذ										
	• غير المنفذ										
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	السنة			2018				2019			
	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني
	المستهدفة										
	الفعليّة										
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	السنة			2018				2019			
	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني	الثالث	الرابع	الأول	الثاني
	المستهدفة										
	الفعليّة										
أسباب التأخير (إن وجدت): الشركة التي تنفذ المشاريع مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة تم ايقاف العمل معها من قبل الوزارة.											
الملاحظات (إن وجدت): متوقف											



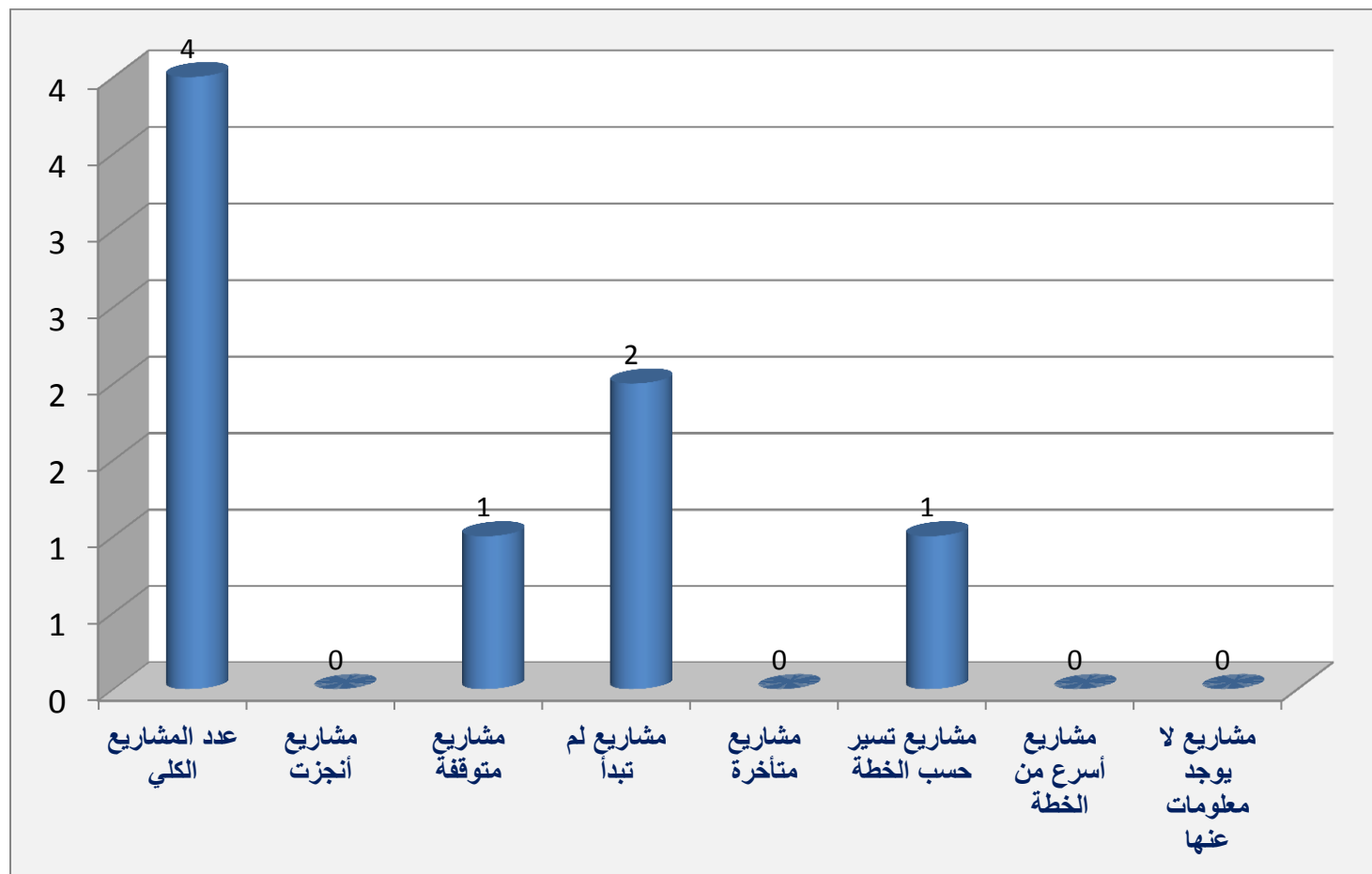
## متابعة تنفيذ استراتيجية (شركة المطارات الأردنية)

### نبذة عن شركة المطارات الأردنية

الرؤيا : أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط.

الرسالة : تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن.

تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي - شركة المطارات الأردنية - الربع الأول/ 2020



الهدف الوطني: رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى البنية التحتية للمطارات											
البرنامج: رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية											
اسم المشروع: 1. إعادة تأهيل مبنى المغادرين											
الجهات المعنية بالمشروع: شركة المطارات الأردنية											
المبلغ المرصود للمشروع:											
مصدر التمويل:											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2016/03/01 تاريخ الانتهاء: تم تأجيل طرح العطاء											
الإجراءات المتخذة • المنفذ											
لتنفيذ المشروع: • قيد التنفيذ --											
• غير المنفذ --											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
(نسبة الانجاز %)											
الربع											
المستهدفة											
الفترة											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفترة											
قيمة الاتفاق: (دينار أردني)											
أسباب التأخير (إن وجدت): (تم تأجيل طرح العطاء لحين الانتهاء من دراسة الجدوى المتكاملة، وإتخاذ القرار اللازم بخصوص المضي في مشروع استثمار وتطوير وتأهيل مطار عمان المدني واستقطاب المستثمرين لذلك)											
الملاحظات (إن وجدت): متوقف											

الهدف الوطني: رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى البنية التحتية للمطارات											
البرنامج: رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية											
اسم المشروع: 2. إعادة تأهيل المدرج والممرات المساعدة											
الجهات المعنية بالمشروع: شركة المطارات الأردنية											
المبلغ المرصود للمشروع:											
مصدر التمويل:											
مدة المشروع: تاريخ البدء: 2018/11/07 عطاء الدراسات والتصاميم وإعداد وثائق العطاء تاريخ الانتهاء:											
الإجراءات المتخذة											
لتتفيذ المشروع:											
عطاء الدراسات و التصاميم وإعداد وثائق العطاء											
غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء: السنة											
(نسبة الانجاز %)											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
								30%	50%	20%	-
المستهدفة											
الفعليّة											
			85 %	75 %	75 %	75 %	30 %	5 %	-	-	-
قيمة الانفاق: السنة											
(دينار أردني)											
2020				2019				2018			
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول
المستهدفة											
الفعليّة											
			60,000	60,000	60,000	60,000					
أسباب التأخير (إن وجدت): (النسب أعلاه تشكل نسب عطاء الدراسات والتصاميم وإعداد وثائق العطاء والذي يشكل تقريباً 10% من إجمالي العطاء)											
الملاحظات (إن وجدت): يتقدم حسب الخطة											

الهدف الوطني: رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى البنية التحتية للمطارات											
البرنامج: رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية											
اسم المشروع: 3. موقف سيارات جديد لعدد (1000) سيارة											
الجهات المعنية بالمشروع: شركة المطارات الأردنية											
المبلغ المرصود للمشروع:											
مصدر التمويل:											
مدة المشروع: تاريخ البدء: لم يبدأ بعد تاريخ الانتهاء:											
الإجراءات المتخذة											
لتنفيذ المشروع:											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ											
• غير المنفذ											
قيمة مؤشر الاداء:											
(نسبة الانجاز %)											
السنة				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة											
الفعليّة			لم يبدأ بعد		لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد				
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
السنة				2019				2018			
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت): لم يبدأ بعد											

الهدف الوطني: رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي											
السياسة:											
الهدف الاستراتيجي: رفع مستوى البنية التحتية للمطارات											
البرنامج: رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية											
اسم المشروع: 4. التخصص في الرحلات منخفضة التكلفة، والرحلات العارضة، والرحلات الخاصة											
الجهات المعنية بالمشروع: شركة المطارات الأردنية											
المبلغ المرصود للمشروع:											
مصدر التمويل:											
مدة المشروع: تاريخ البدء:											
الإجراءات المتخذة											
• المنفذ											
• قيد التنفيذ -											
• غير المنفذ --											
قيمة مؤشر الاداء:											
السنة											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
2020											
2019											
2018											
الربع											
المستهدفة											
الفعليّة											
أسباب التأخير (إن وجدت):											
(الشركة تعمل وتجهز المباني والبنية التحتية اللازمة من أجل تحقيق هذا الهدف والذي يعد رئيسي لشركة المطارات الأردنية بعد التحرر من الحصرية التي يتمتع بها مطار الملكة علياء الدولي)											
الملاحظات (إن وجدت):											
لم يبدأ بعد											

## متابعة تنفيذ استراتيجية النقل البحري

## نبذة عن الهيئة البحرية الأردنية

### الرؤيا

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

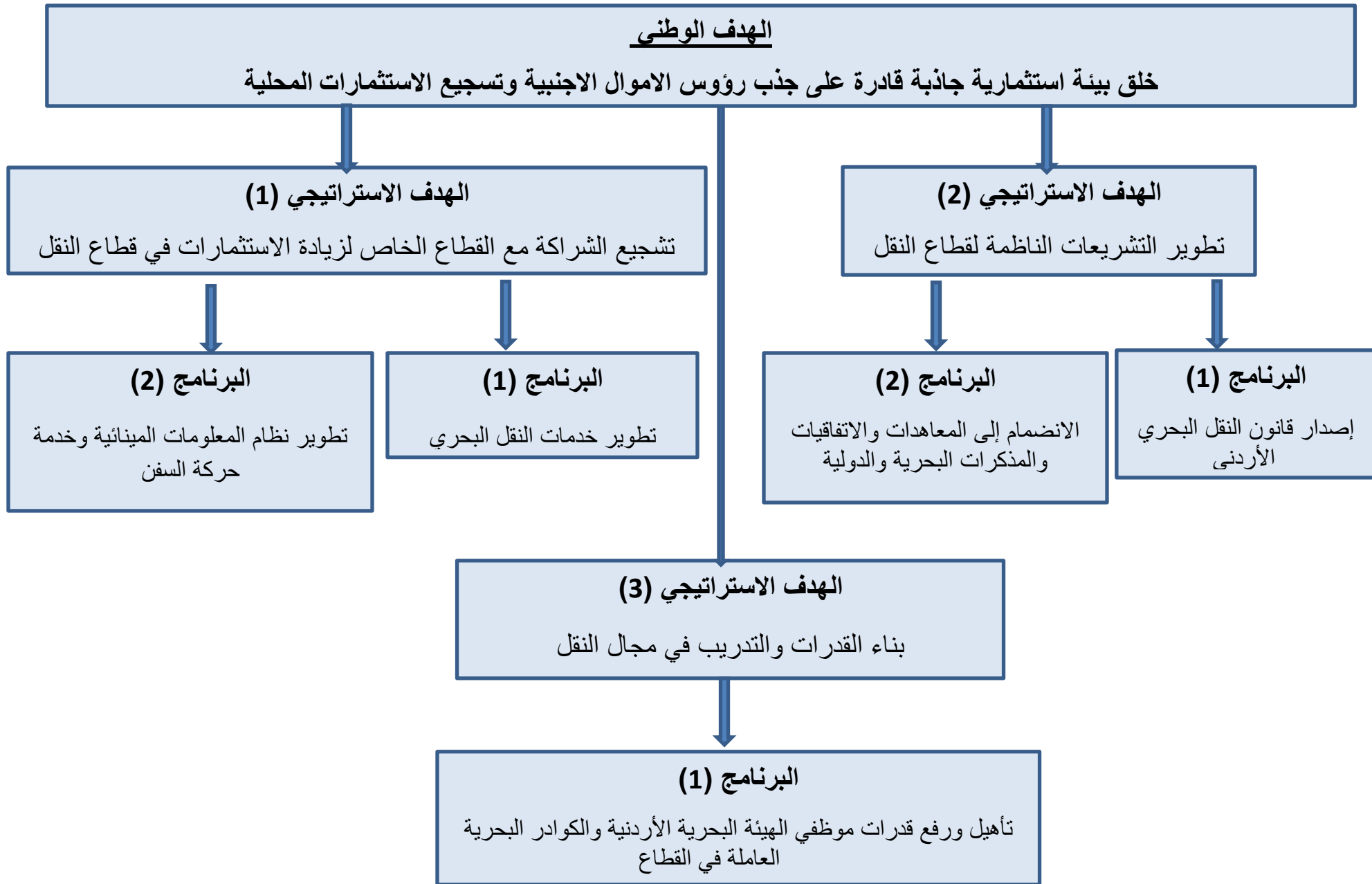
### الرسالة

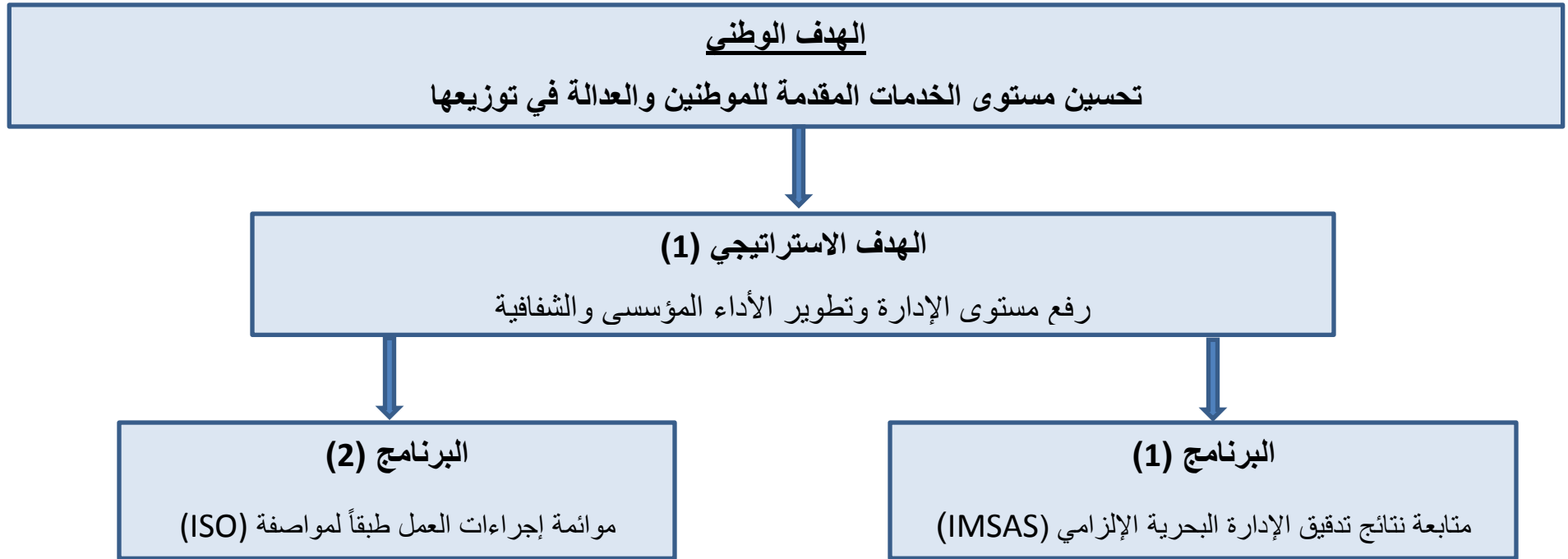
الوصول إلى أفضل المعايير لتنظيم مراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من وسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات لمستخدميه

### القيم الجوهرية

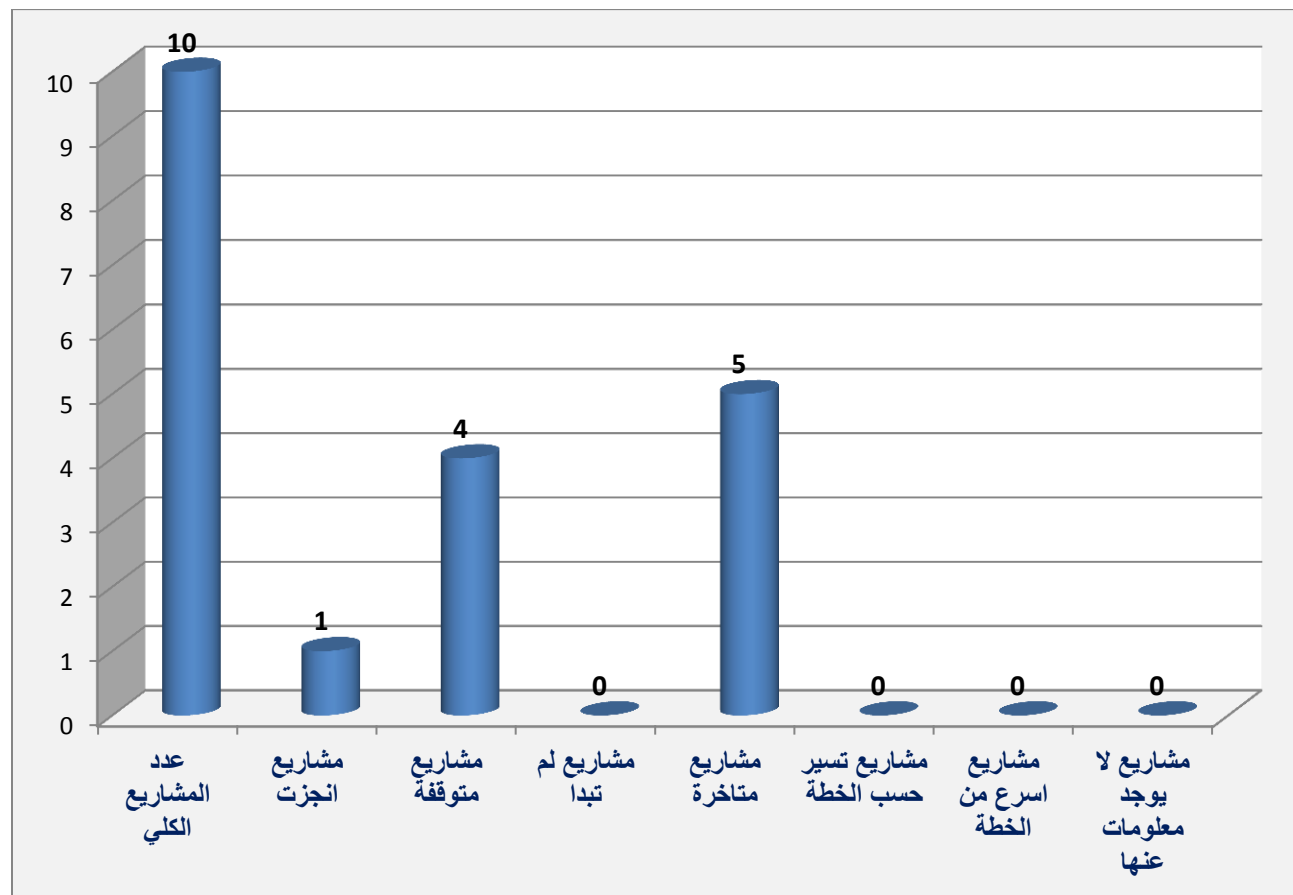
- الانتماء.
- الديمومة.
- الجدية.
- الجودة.
- الشفافية.
- العمل بروح الفريق الواحد.







تقدم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (الهيئة البحرية الأردنية) الربع الأول/2020



خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص												مبدأ سياسة النقل:
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأفضل												الهدف الاستراتيجي:
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل												البرنامج:
تطوير خدمات النقل البحري												اسم المشروع:
إنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية												الجهات المعنية بالمشروع:
مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية												المبلغ المرسوم للمشروع:
250 ألف دينار												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:
												الإجراءات المتخذة
												• المنفذ
												• قيد التنفيذ
												• غير المنفذ
												قيمة مؤشر الاداء:
												(نسبة الانجاز %)
												السنه
												الربع
												المستهدفة
												الفعليه
												السنه
												الربع
												المستهدفة
												الفعليه
												قيمة الانفاق:
												(دينار أردني)
												أسباب التأخير (إن وجدت):
												الملاحظات (إن وجدت):
												متوقف

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص												مبدأ سياسة النقل:
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأفضل												الهدف الاستراتيجي:
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل												البرنامج:
تطوير خدمات النقل البحري												اسم المشروع:
إنشاء مركز للبحث والإنقاذ												الجهات المعنية بالمشروع:
مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية												المبلغ المرسود للمشروع:
300 ألف دينار												مصدر التمويل:
												مدة المشروع:
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
												• المنفذ
												• قيد التنفيذ
												• غير المنفذ
												قيمة مؤشر الاداء (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				السنة
الربيع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المستهدفة
			%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة
الربيع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع
300 ألف	275 ألف	250 ألف	225 ألف	200 ألف	175 ألف	150 ألف	125 ألف	100 ألف	75 ألف	50 ألف	25 ألف	المستهدفة
								0	0	0	0	الفعليّة
بانتظار الحصول على التمويل لإنشاء المركز من منح خارجية												أسباب التأخير (إن وجدت):
متوقف												الملاحظات (إن وجدت):

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره												مبدأ سياسة النقل:	
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل												الهدف الاستراتيجي:	
تطوير نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن												البرنامج:	
تحديث وتطوير أجهزة المحطة الساحلية اللاسلكية ونظم المعلومات												اسم المشروع:	
مديرية الاتصالات البحرية والبراتيک												الجهات المعنية بالمشروع:	
132 الف دينار												المبلغ المرصود للمشروع:	
												مصدر التمويل:	
2020\12\31				تاريخ الانتهاء:		2018\1\1				تاريخ البدء:		مدة المشروع:	
يتم التنفيذ حسب ما يتم رسده في الموازنة												• المُنَفَّذ	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
يتم حالياً الإعداد لتجهيز عطاء شراء بعض الأجهزة للمحطة الساحلية												• قيد التنفيذ	
												• غير المُنَفَّذ	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المستهدفة	
			%0	35%	%32	%22	%22	%17	%15	%10	%5	الفعلية	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
132000	121000	110000	99000	88000	77000	66000	55000	44000	33.000	22.000	11.000	المستهدفة	
			0	31970.5	1947.5	17195.5	17195.5	15748	15323	7.800	1.500	الفعلية	
في الربع الأول /2020 توقف العمل في هذا المشروع امتثالا لقانون الدفاع والأوامر الصادرة بموجبه خلال فترة جائحة كورونا												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء												مبدأ سياسة النقل:	
تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل												الهدف الاستراتيجي:	
إصدار القانون البحري الأردني												البرنامج:	
إصدار التشريعات النازمة (أنظمة وتعليمات) وتحديثها												اسم المشروع:	
مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكة، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية												الجهات المعنية بالمشروع:	
												المبلغ المرصود للمشروع:	
												مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:	
												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	
• المُنْفَذ													
• قيد التنفيذ													
												• غير المُنْفَذ	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الربع الرابع	الثلث الثالث	الثاني الثاني	الأول الأول	الربع الرابع	الثلث الثالث	الثاني الثاني	الأول الأول	الربع الرابع	الثلث الثالث	الثاني الثاني	الأول الأول	الربع	
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المستهدفة	
			%0	%0	%0	%0	%0	%20	%15	%10	%5	الفعلية	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الربع الرابع	الثلث الثالث	الثاني الثاني	الأول الأول	الربع الرابع	الثلث الثالث	الثاني الثاني	الأول الأول	الربع الرابع	الثلث الثالث	الثاني الثاني	الأول الأول	الربع	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعلية	
تأخر اقرار القانون من ديوان التشريع												أسباب التأخير (إن وجدت):	
يعتمد إصدار هذه التشريعات النازمة على إصدار القانون												الملاحظات (إن وجدت):	

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:																																																				
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء												مبدأ سياسة النقل:																																																				
تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل												الهدف الاستراتيجي:																																																				
إصدار القانون البحري الأردني												البرنامج:																																																				
إصدار القانون البحري الأردني												اسم المشروع:																																																				
مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبرانيك، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية												الجهات المعنية بالمشروع:																																																				
-												المبلغ المرسود للمشروع:																																																				
-												مصدر التمويل:																																																				
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:																																																				
قامت الهيئة بتفعيل الموضوع اعلاميا لتسليط الضوء وزيادة الاتصالات مع الجهات المختصة لتسريع الإجراءات من اجل اقرار القانون												الإجراءات المتخذة																																																				
												• قيد التنفيذ																																																				
												• غير المنفذ																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th><th colspan="4">2019</th><th colspan="4">2018</th><th>السنة</th></tr> <tr> <th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th><th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th><th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th><th>الربع</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>20%</td><td>15%</td><td>10%</td><td>5%</td><td>المستهدفة</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>0%</td><td>20%</td><td>15%</td><td>10%</td><td>5%</td><td>الفعلية</td></tr> </tbody> </table>												2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع				0%	0%	0%	0%	0%	20%	15%	10%	5%	المستهدفة				0%	0%	0%	0%	0%	20%	15%	10%	5%	الفعلية	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				السنة																																																				
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																				
			0%	0%	0%	0%	0%	20%	15%	10%	5%	المستهدفة																																																				
			0%	0%	0%	0%	0%	20%	15%	10%	5%	الفعلية																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th><th colspan="4">2019</th><th colspan="4">2018</th><th>السنة</th></tr> <tr> <th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th><th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th><th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th><th>الربع</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>المستهدفة</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>الفعلية</td></tr> </tbody> </table>												2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع						0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة						0	0	0	0	0	0	0	الفعلية	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
2020				2019				2018				السنة																																																				
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																				
					0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة																																																				
					0	0	0	0	0	0	0	الفعلية																																																				
إجراءات دستورية بانتظار استكمال الإجراءات في ديوان التشريع والرأي												أسباب التأخير (إن وجدت):																																																				
تأخر اقرار القانون من ديوان التشريع												الملاحظات (إن وجدت):																																																				



خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء												مبدأ سياسة النقل:
تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل												الهدف الاستراتيجي:
الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية												البرنامج:
المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية												اسم المشروع:
مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتييك، وحدة الشؤون القانونية												الجهات المعنية بالمشروع:
												المبلغ المرصود للمشروع:
												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:
												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
												قيمة الانفاق: (دينار أردني)
لم يكن هناك اي اتفاقيات جديدة												أسباب التأخير (إن وجدت):
متوقف												الملاحظات (إن وجدت):

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء												مبدأ سياسة النقل:	
تطوير التشريعات النازمة لقطاع النقل												الهدف الاستراتيجي:	
الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية												البرنامج:	
توقيع اتفاقيات التعاون البحري أو مذكرات التفاهم الثنائية												اسم المشروع:	
مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيک، وحدة الشؤون القانونية												الجهات المعنية بالمشروع:	
												المبلغ المرصود للمشروع:	
												مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:	
												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	
• المنفذ													
• قيد التنفيذ													
												• غير المنفذ	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
2				2				2				المستهدفة	
			0	0	0	0	0				2	الفعليّة	
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
									-	-	-	المستهدفة	
									-	-	-	الفعليّة	
لا يوجد												أسباب التأخير (إن وجدت):	
يتم توقيع تلك المذكرات بعد اتمام المراسلات مع الدول التي يوجد مصالح مشتركة للتوقيع معها												الملاحظات (إن وجدت):	

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												الهدف الوطني:	
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفوء												مبدأ سياسة النقل:	
بناء القدرات والتدريب في مجال النقل												الهدف الاستراتيجي:	
تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية والكوادر البحرية العاملة في القطاع												البرنامج:	
تدريب وتأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية												اسم المشروع:	
مديرية الشؤون المالية والإدارية / قسم الموارد البشرية												الجهات المعنية بالمشروع:	
90 ألف دينار												المبلغ المرصود للمشروع:	
												مصدر التمويل:	
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:	
تم تنفيذ عدة برامج تدريبية في داخل الهيئة اهمها: 1- برنامج للتدريب على التدقيق الداخلي من قبل شركة DNV 2- برنامج تدريب من المنظمة البحرية الدولية اختصت												• المتنفذ • قيد التنفيذ • غير المتنفذ	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
سوف يتم تنفيذ التدريب الخاص للبرامج المقدمة من معهد الادارة العامة والجهات الاخرى													
بعض البرامج لم يتم تنفيذها بسبب عدم توفر مخصصات													
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	
2020				2019				2018					
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث		
المستهدفة	5%	10%	15%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%		
الفعليّة	5%	10%	15%	10%	10%	20%	25%	50%	20%				
السنة												قيمة الانفاق: (دينار أردني)	
2020				2019				2018					
الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث	الربع	الأول	الثاني	الثالث		
المستهدفة	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500		
الفعليّة	4350	18750	24870	32130	32130	34780	39314	44314	3600				
نقص المخصصات المالية - في الربع الأول / 2020 لم يسير العمل في هذا المشروع وفقا لما هو مخطط له امتثالا لقانون الدفاع والاورام الصادرة بموجبه خلال فترة جائحة كورونا												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												الهدف الوطني:
تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي												مبدأ سياسة النقل:
رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية												الهدف الاستراتيجي:
متابعة نتائج تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)												البرنامج:
تنفيذ الخطة التصحيحية الناتجة عن تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)												اسم المشروع:
مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراطيك، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي												الجهات المعنية بالمشروع:
												المبلغ المرصود للمشروع:
												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:
تم انتهاء												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
• قيد التنفيذ												
• غير المنفذ												
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
				100%	80%	70%	60%	50%	30%	20%	10%	
												المستهدفة
												الفعليّة
السنة												قيمة الانفاق: (دينار أردني)
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
								-	-	-	-	
												المستهدفة
												الفعليّة
تم الانتهاء من عمليات التدقيق من قبل المنظمة البحرية الدولية ويجري العمل حاليًا على تصويب الملاحظات التي وجدت اثناء عمليات التدقيق												أسباب التأخير (ان وجدت):
يتم تنفيذ الإجراءات التصحيحية حسب الخطة التصحيحية التي تم وضعها												الملاحظات (ان وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها												الهدف الوطني:
تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي												مبدأ سياسة النقل:
رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية												الهدف الاستراتيجي:
موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)												البرنامج:
موائمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)												اسم المشروع:
مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيكي، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي، وحدة الرقابة الداخلية، وحدة الشؤون القانونية												الجهات المعنية بالمشروع:
9 الاف دينار												المبلغ المرصود للمشروع:
												مصدر التمويل:
تاريخ البدء: 2018\1\1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31												مدة المشروع:
تم الانتهاء من عمليات التدقيق الخارجي من قبل المؤسسة المعنية بإجراءات الجودة												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
يتم تنفيذ البرامج التصحيحية للملاحظات التي وردت في تقرير التدقيق												
لا يوجد حيث ان عمليات التدقيق الداخلي تتم بجدول زمني												
السنة												قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
المستهدفة	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	15%	10%	5%	
الفعليّة			55%	60%	50%	40%	30%	20%	15%	10%	5%	
السنة												قيمة الانفاق: (دينار أردني)
2020				2019				2018				
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	
المستهدفة						-	-	-	675	-	-	
الفعليّة				1341	1341			-	675	-	-	
لا يوجد تأخير وتتم في المواعيد المحددة / تتم عمليات التدقيق الداخلي وفق خطة زمنية محددة في الربع الأول / 2020 كانت إجراءات العمل تسير حسب ما هو مستهدف ووفقا للخطة مسبقا تم اعادة ترتيب اولويات الهيئة في مواجهة جائحة كورونا وتوقفت إجراءات التدقيق فيما يخص مواصفة ISO 9001:2015 من خلال الامتثال لقانون الدفاع والاوامر الصادرة بموجبه، علما بانه عام 2020 سيتم تجديد العقد مع شركة التدقيق الخارجية لتجديد صلاحية الشهادة والتحضير للتدقيق الاساسي الخارجي للتأكد من التزام الهيئة بمواصفة ISO قبل المدقق الخارجي												أسباب التأخير(إن وجدت):
Recertification												الملاحظات (إن وجدت):
تتم حسب الخطة الموضوعة للتدقيق وحسب برنامج زيارة مندوب الجودة												