



وزَارَةُ النَّفْعَالِ

تقرير متابعة تنفيذ

الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للربع الأول من العام 2020 عن الفترة (كانون الثاني - آذار)

مديرية متابعة وتقدير النقل

فريق العمل

- م. قيس قوقة / مدير مديرية متابعة وتقدير النقل
- م. يلينا قموة / رئيس قسم متابعة وتقدير النقل البحري
- م. رجاء باير / رئيس قسم متابعة وتقدير النقل البري
- م. عبير خالدي / رئيس قسم متابعة وتقدير النقل الجوي

فهرس المحتويات

الصفحة	الموضوع
4	مقدمة
5	منهجية إعداد الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل
6	منهجية إعداد التقرير الربعي لمتابعة تنفيذ الاستراتيجية
7	ملخص تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع استراتيجية قطاع النقل للربع الأول / 2020
8	متابعة تنفيذ الاستراتيجية وزارة النقل
9	نبذة عن وزارة النقل
10-11	الأهداف الوطنية
12-48	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية
49	متابعة تنفيذ الاستراتيجية قطاع النقل البري
50	نبذة عن هيئة تنظيم النقل البري
51-52	الأهداف الوطنية
53-79	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (هيئة تنظيم النقل البري)
80	نبذة عن مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني
81-82	الأهداف الوطنية
83-102	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني)
103	متابعة تنفيذ الاستراتيجية قطاع النقل الجوي
104	نبذة عن هيئة تنظيم الطيران المدني
105-106	الأهداف الوطنية
107-118	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (هيئة تنظيم الطيران المدني)

119	نبذة عن دائرة الأرصاد الجوية
120-121	الأهداف الوطنية
122-144	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (دائرة الأرصاد الجوية)
145	نبذة عن شركة المطارات الأردنية
146-150	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (شركة المطارات الأردنية)
151	متابعة تنفيذ الاستراتيجية قطاع النقل البحري
152	نبذة عن الهيئة البحرية الأردنية
153-154	الأهداف الوطنية
155-165	تفاصيل تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية (الهيئة البحرية الأردنية)

مقدمة

بمناسبة إصدار هذا التقرير تتوجه مديرية متابعة وتقدير النقل / وزارة النقل ببالغ الشكر والامتنان لكافة الشركاء لمساهمتهم ولجهودهم الموصولة في مجال تنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل للأعوام (2018-2020)، وكذلك بتحديث المعلومات عن تقدم سير العمل في تنفيذ المشاريع للربع الأول/ 2020، الأمر الذي مكننا من إنجاز وإصدار هذا التقرير.

منهجية إعداد الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (2018-2020)

اعتمدت الوزارة المنهجية التالية في إعداد الاستراتيجية:

- تقييم سياسات وأهداف الخطة السابقة للاستفادة منها كمدخل في صياغة الأهداف القطاعية الكلية للخطة القادمة.
- تحديد الأهداف الوطنية للخطة الحالية استناداً إلى كتب التكليف السامي والرؤى والرسائل الملكية الأجندة الوطنية ووثيقة كلنا الأردن.
- صياغة الأهداف القطاعية والاستراتيجية لكافة أنماط النقل من خلال عقد اجتماعات وورش عمل متخصصة مع كافة شركاء القطاع (العام والخاص).
- ربط الأهداف الاستراتيجية بالأهداف القطاعية وبالبرامج المتوقعة لكافة قطاع النقل وكذلك ربط المشاريع المنبثقة عنها بمؤشرات أداء ضمن خطة تنفيذية تحتوي على بطاقات مشاريع بالإضافة إلى عمل نماذج تبيّن قدرة قطاع النقل وتحدد عناصر القوة والضعف والتحديات والفرص لكافة القطاع حيث تم البناء على ذلك تحديد سُلُم أولويات مشاريع قطاع النقل.
- عقد ورشة عمل لدراسة مسودات التقارير التي قامت الوزارة بتحضيرها بالتعاون مع المؤسسات والهيئات التابعة وزارة تطوير القطاع العام لإجراء التعديلات اللازمة عليها وذلك بمشاركة 250 ممثل من القطاعين العام والخاص بما فيها النقابات.

منهجية إعداد التقرير الربعي لمتابعة تنفيذ الاستراتيجية

- تقوم مديرية متابعة وتقدير النقل بإرسال نماذج المتابعة إلى الشركاء وكذلك المديريات والوحدات في الوزارة المعنية بتنفيذ الاستراتيجية للحصول على المعلومات المطلوبة.
- تقوم المديرية بمراجعة المعلومات المطلوبة وتقديرها وإعداد التقرير (الربعي) لعام 2020.
- ترفع المديرية التقرير بالصيغة النهائية إلى الإدارة العليا لاعتماده تمهدًا لإصداره حسب الأصول.
- تقوم المديرية بعميم التقرير على الجهات والشركاء المعينين بتنفيذ الاستراتيجية وعلى المديريات والوحدات في الوزارة.
- تقوم المديرية بجمع التغذية الراجعة ودراستها وتعديل التقرير إذا اقتضت الضرورة ذلك.
- تقوم مديرية متابعة وتقدير النقل بمتابعة كافة الإجراءات والقرارات التي تتخذها الوزارة بشأن تنفيذ توصيات التقرير مع الجهات المعنية.

ملخص تقدم سير عمل تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل للربع الأول / 2020

المجموع الكلي	تم الغاية	لم تتوفر عنها معلومات عنها	المتوفر معلومات عنها	لم يبدأ بعد	مؤخر	متأخر عن الخطة	يتقدّم حسب الخطة	أسرع من الخطة	أجزاء	الجهة المنفذة	حالة المشروع
	CN	N/A		...		<	=	>	✓		
30	0	0	30	1	0	8	10	0	11	وزارة النقل	
17	0	1	16	0	0	7	6	1	2	هيئة تنظيم النقل البري	
18	0	0	18	0	0	12	3	0	3	مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني	
11	0	0	11	2	0	2	7	0	0	هيئة تنظيم الطيران المدني	
22	0	0	22	4	7	2	4	0	5	دائرة الارصاد الجوية	
4	0	0	4	1	1	0	2	0	0	شركة المطارات الأردنية	
10	0	0	10	4	0	5	0	0	1	الهيئة البحرية الأردنية	
112	0	1	111	12	8	36	32	1	22	المجموع*	
%100				56			55				
				%10.8	%7.2	%32.5	%28.8	%0.9	%19.8		
				%50.5			%49.5				

متابعة تنفيذ استراتيجية وزارة النقل

نبذة عن وزارة النقل

بعد صدور القانون رقم (89) لسنة 2003 تم حصر مهام الوزارة برسم السياسات ومتابعة تنفيذها على أن تقوم الهيئات التابعة بتنظيم نشاطات النقل وبما يكفل ترجمة السياسات الموضوعة لتحقيق أهدافها.

كما تتبع الوزارة أعمال الشركات المحلية والعربية المشتركة التي تساهم فيها الحكومة الأردنية وذلك لتعظيم دورها في الاقتصاد الوطني وضمان حسن إدارتها وتعزيز التعاون والتكامل الإقليمي والعربي.

الرؤية

قطاع نقل متتطور ومستدام ومنن، لجعل الأردن مركزاً محورياً لمنقل.

الرسالة

- وضع سياسات لتطوير وإدارة قطاع النقل ومراقبة تنفيذها.
- تطوير خدمات نقل آمنة لمجتمع تحافظ على البيئة.
- تعزيز دور القطاع الخاص وتحفيز عى الاستثمار .
- تنظيم ومراقبة استخدام المركبات الحكومية.

القيم الجوهرية

- الحاكمة الرشيدة.
- المهنية.
- العمل بروح الفريق .
- التركيز عى جودة الخدمة .
- الابتكار والإبداع.
- المسؤولية المجتمعية



الهدف الوطني

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للموطنين والعدالة في توزيعها

الهدف الاستراتيجي الخامس

رفع مستوى الأداء المؤسسى

الهدف الاستراتيجي الرابع

المساهمة فى تخفيض الآثار البيئية السلبية

البرنامج الرئيسي

الادارة والخدمات المساندة

البرنامج (1)

توفير أنظمة نقل صديقة للبيئة

البرنامج الفرعى (1)

بناء القدرات

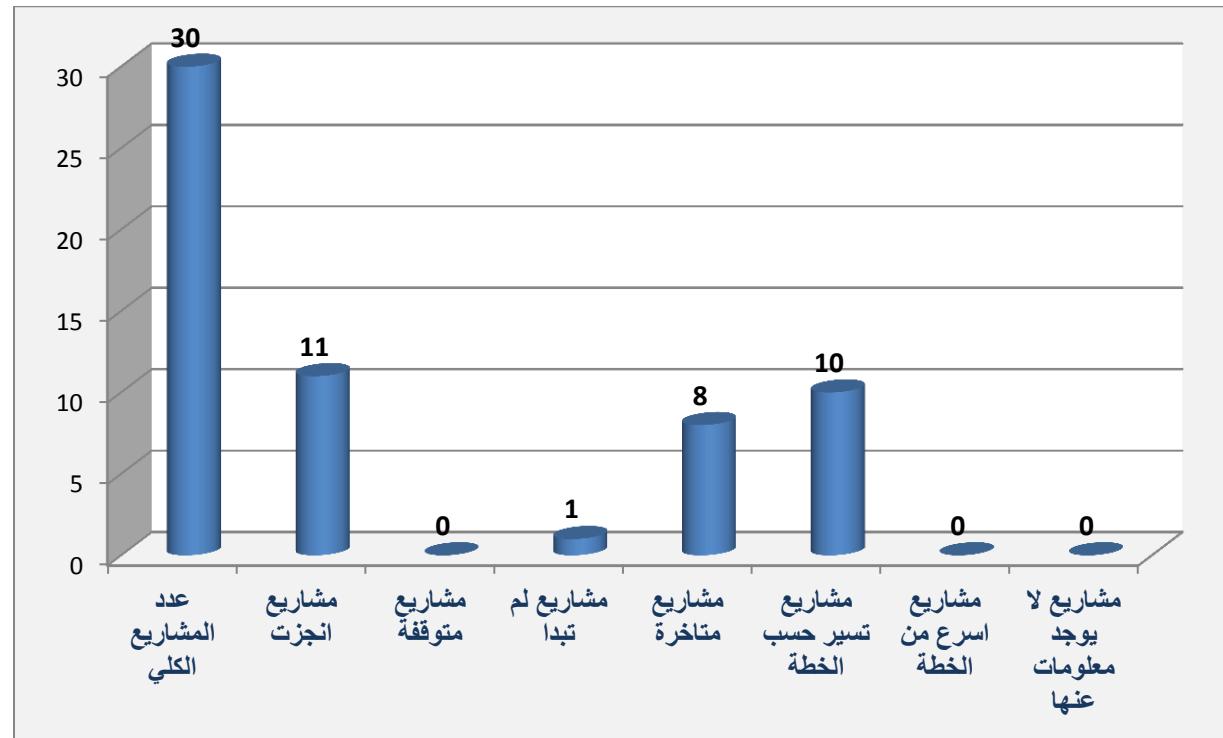
البرنامج الفرعى (2)

رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات

البرنامج الفرعى (3)

إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل

تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (وزارة النقل) الربع الأول/2020



الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																				
السياسة:	<ul style="list-style-type: none"> - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتيسير النقل والتجارة. - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والجنس والموقع الجغرافي. 																																																				
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل																																																				
البرنامج:	تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل																																																				
اسم المشروع:	تطوير النظام المحوسب لقطاع النقل/ التهوض بخدمات النقل العام																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	مديرية تخطيط وتطوير النقل/ قسم دراسات وابحاث النقل																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	384 الف دينار																																																				
مصدر التمويل:	موازنة																																																				
مدة المشروع:	2017/11 تاريخ البدء:																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> • تم الانتهاء من تحديث الانظمة وتدريب المعنيين في كل من الوزارة وهيئة تنظيم النقل البري • قيد التنفيذ • غير المنفذ 																																																				
قيمة مؤشر الاداء:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%100</td> <td>%100</td> <td>%100</td> <td>100%</td> <td>%100</td> <td>%60</td> <td>%30</td> <td>مستهدفة</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%100</td> <td>%100</td> <td>%100</td> <td>100%</td> <td>%100</td> <td>%60</td> <td>%30</td> <td>فعليـة</td> <td>الفعليـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع					%100	%100	%100	100%	%100	%60	%30	مستهدفة	المستهدفة					%100	%100	%100	100%	%100	%60	%30	فعليـة	الفعليـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
				%100	%100	%100	100%	%100	%60	%30	مستهدفة	المستهدفة																																									
				%100	%100	%100	100%	%100	%60	%30	فعليـة	الفعليـة																																									
قيمة الانفاق:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>مستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td>فعليـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-				-								مستهدفة													فعليـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
-				-								مستهدفة																																									
												فعليـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																					
الملاحظات (إن وجدت):	أنجز																																																				

الهدف الوطني: تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين												السياسة:						
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمراافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.												البيـانـة:						
تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.												الـمـشـروع:						
تطوير قطاع النقل/ تطوير البنية التحتية												الـجـهـاتـ المـعـنيـةـ بـالـمـشـروعـ:						
دراسة الجدوـىـ الـاـقـتـصـادـيـةـ لـاـسـتـثـمـارـ وـتـطـوـيرـ وـتـأـهـيلـ مـطـارـ عـمـانـ الـمـدـنـيـ /ـ مـارـكـاـ (MIDRA)												اسـمـ المشـروعـ:						
مدير تخطيط وتطوير النقل / م. شريهان أبو حصوة												الـكـلـفـةـ المـشـرـوعـ الـكـلـيـ:						
150 الف دينار أردني موازنة - 1,250 منحة من المستثمر (مليون ومئتان وخمسون الف)												المـبلغـ المـرـصـودـ لـلـمـشـرـوعـ:						
موازنة+فرصة استثمارية (منحة)												مـصـدرـ التـموـيلـ:						
2020						تاريخ الانتهاء:			2018/1			تـارـيخـ الـبـدـءـ:						
<ul style="list-style-type: none"> - تم استلام مسودة دراسة الجدوـىـ الـاـقـتـصـادـيـةـ للمـشـرـوعـ منـ المـسـتـشـارـ (Mazars, wsp, خـلـيـفـةـ وـشـرـكـاهـ). - تم مراجعة الدراسة من قبل اللجنة الفنية وتزويد المستشار بكافة الملاحظات الفنية والقانونية والاقتصادية والمالية. - تم الاجتماع مع المستشار بتاريخ 16/10/2018 ومناقشة كافة الملاحظات قبل اعتماد التقرير النهائي. - تم استلام تقرير المرحلة الأولى من دراسات الجدوـىـ. - تم استلام مسودة دراسة لسوق (Market Sounding) لدراسة مدى اهتمام المستثمرين وشركات الطيران بهذا المشروع لاستكمال المرحلة الثانية من دراسات الجدوـىـ الـاـقـتصـادـيـةـ للمـشـرـوعـ. 												الـإـجـرـاءـاتـ المـتـخـذـةـ لـتـنـفيـذـ المـشـرـوعـ:						
<p>• قـيـدـ التـنـفيـذـ</p> <p>• غـيرـ المـقـنـدـ</p>												قيـمةـ مؤـشـرـ الـادـاءـ:						
2020				2019				2018				الـسـنـةـ						
الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ						
					%100	%100	%100	%80	%60	%40	%20	الـمـسـتـهـدـفـ						

														الاقتصادية المبدئية
100%	80%	60%	40%	20%	%100	%98	%98	95%	%60	%40	%20	الفعليّة	المستهدفة (%)	
			20%	10%								الفعليّة	دراسات الجدوى الاقتصادية المتكاملة	
2020					2020				2018			السنة	قيمة الانفاق:	
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربيع	(دينار أردني)	
-				-								المستهدفة	أسباب التأخير (إن وجدت):	
												الفعليّة	الملحوظات (إن وجدت):	
تم إعداد دراسة جدوى للسوق (MARKET SOUNDING) وبيّنت الدراسة انه لا يوجد اهتمام من قبل المستثمرين و مشغلي شركات الطيران تم استلام دراسات الجدوى الاقتصادية المبدئية من EBRD وتکلیف وحدة الشراكة بين القطاعين العام والخاص/ رئاسة الوزراء بالمتابعة مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي لطلب منحة من البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية (AIIB) لإعداد دراسات الجدوى الاقتصادية المتكاملة.														
في نهاية الربع الثالث من 2019 تم الانتهاء من دراسة الجدوى الاقتصادية المبدئية واستلامها (EBRD)، وفي ضوء النتائج ارتات الحكومة باستكمال دراسات الجدوى المتكاملة من خلال (AIIB) وعليه تم تعديل قيم المستهدفة والفعليّة للمشروع.														

2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
				0	0	0	0	0	0	0	0	المسـتهدـفة	
				0	0	0	0	0	0	0	0	الفعـلـة	
بانتظار قرار مجلس الوزراء المؤقر بخصوص الموافقة على هيكلية المشروع													أسباب التأخير (إن وجدت):
تم الانتهاء من تقرير المرحلة الثانية من دراسة إعادة هيكلة خطوط النقل الحضري، حيث تم تحديد الهيكلة المناسبة من النواحي الفنية والقانونية للمشروع، ورفع التقرير للرئاسة الجليلة للموافقة على عرضه لمجلس الوزراء المؤقر لاتخاذ القرار المناسب، وما زلنا بانتظار القرار.													الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																				
السياسة:	<ul style="list-style-type: none"> - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمراافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسييل النقل والتجارة. - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي. 																																																				
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل																																																				
البرنامج:	تطوير منظومة النقل / إعداد دراسات تطوير النقل																																																				
المشروع:	دراسة إنشاء ميناء بري ومركز لوجيستي في عمان (الماضونة).																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	وزارة النقل: مديريةتخطيط وتطوير النقل.																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	3,100,000 دينار أردني / خزينة + 208,000 دينار أردني منحة من بنك الاستثمار الأوروبي.																																																				
مصدر التمويل:	موازنة وزارة النقل، بنك الاستثمار الأوروبي.																																																				
مدة المشروع:	2017/01/01 تاريخ البدء: 2023/12/31 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> • المتفق توقيع اتفاقية التفاهم مع المانح (بنك الاستثمار الأوروبي) لتقديم منحة لإعداد دراسات الجدوا الاقتصادية للمشروع. • قيد التنفيذ دراسات الجدوا الاقتصادية. • غير المتفق الأعمال الإنثانية. 																																																				
قيمة مؤشر الأداء لمرحلة دراسات الجدوا الاقتصادية (نسبة الانجاز%).	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>%100</td><td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>%100</td><td>%95</td><td>%95</td><td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	%100	المستهدفة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	%100	%95	%95	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	%100	المستهدفة																																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	%100	%95	%95	الفعليّة																																									
قيمة مؤشر الأداء لمرحلة التنفيذ (نسبة الانجاز%).	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%50</td><td>%45</td><td>%40</td><td>%35</td><td>%30</td><td>%25</td><td>%20</td><td>%15</td><td>%10</td><td>%5</td><td>-</td><td>-</td><td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>%0</td><td>-</td><td>-</td><td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	%50	%45	%40	%35	%30	%25	%20	%15	%10	%5	-	-	المستهدفة	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	-	-	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
%50	%45	%40	%35	%30	%25	%20	%15	%10	%5	-	-	المستهدفة																																									
%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	-	-	الفعليّة																																									
قيمة الإنفاق:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>2019</td><td>2018</td><td>السنة</td><td>2020</td><td>2019</td><td>2018</td><td>السنة</td><td>2020</td><td>2019</td><td>2018</td><td>السنة</td><td>قيمة الإنفاق:</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	2020	2019	2018	السنة	2020	2019	2018	السنة	2020	2019	2018	السنة	قيمة الإنفاق:													
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
2020	2019	2018	السنة	2020	2019	2018	السنة	2020	2019	2018	السنة	قيمة الإنفاق:																																									

الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	(دينار أردني)
				-								المستهدفة	
												الفعالية	
<ul style="list-style-type: none"> • القرار الجديد لرئيسة الوزراء والذي يقضي بوجوب نقل جميع حاويات البضائع المستوردة إلى المملكة من ميناء العقبة البحري إلى الميناء البري الجديد في معان، مما أثر على دراسة الجدوى الاقتصادية لمشروع الميناء البري والمركز الجمركي في عمان (الماضونة) واستوجب إعادة دراسة وإعداد التقرير النهائي للدراسة في ضوء هذا القرار الجديد لرئيسة الوزراء. • الحاجة إلى منحة إضافية من بنك الاستثمار الأوروبي لاستكمال أعمال تعديل الدراسة النهائية الحالية لتناسب مع المتطلبات الجديدة واهمها قرار مجلس الوزراء الاشارة أعلاه، وتمت مخاطبة وزارة التخطيط والتعاون الدولي لاستدراج المنحة المطلوبة. • سيتم إعادة دراسة الجدوى والأخذ بعين الاعتبار تأثير ميناء معان على البري 	أسباب التأخير (إن وجدت):												
<ul style="list-style-type: none"> • الدراسة التكميلية لتعديل التقرير النهائي الحالي هي قيد استدراج منحة إضافية من بنك الاستثمار الأوروبي حسب ما تم مخاطبة وزارة التخطيط والتعاون الدولي به وجاري المتابعة مع وزارة التخطيط والتعاون الدولي حول المنحة المطلوبة. 	الملاحظات (إن وجدت):												

الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة:	✓ استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. ✓ تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.											
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل											
البرنامج:	تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل											
اسم المشروع:	إنشاء مطار الشونة/ إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية لمطار الشونة الجنوبية											
الجهات المعنية بالمشروع:	مديرية تخطيط وتطوير النقل / شركة المطارات الأردنية بالشراكة مع شركة المطارات الإلزامية وشركة (Aertec- Solution) ، بالتعاون مع شركة اتحاد المستشارين											
الكلفة المشروع الكلية:	350 الف دينار أردني											
المبلغ المرصود للمشروع:	-											
فرصة استثمارية/ شراكة بين القطاعين العام والخاص / منحة من المستثمر (بناء - تشغيل - نقل)	فرصة استثمارية/ شراكة بين القطاعين العام والخاص / منحة من المستثمر (بناء - تشغيل - نقل)											
مدة المشروع:	2016/6 تاريخ البدء: 2018/9 تاريخ الانتهاء:											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	تم تزويد المستشار بالملحوظات النهائية من قبل اللجنة الفنية وسيتم تقديم التقرير النهائي في حال الانتهاء منه، وتم الرد من قبل المستشار بأن ملاحظات هيئة تنظيم الطيران المدني تتعلق بأمور تشغيلية وهي خارج نطاق عمل المستشار.											
انتهاء من مرحلة دراسات الجدوى الاقتصادية.	• المتفق											
الأعمال الإنسانية.	• قيد التنفيذ											
غير المتفق	• غير المتفق											
قيمة مؤشر الاداء:	السنة											
(نسبة الانجاز %)	الربع المسـتـهـدـفـةـ العـلـىـ											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	2018
				%100	%100	%100	%100	%100	%60	%40	%20	الـسـنـةـ
				--	--	--	%100	%100	%100	%40	%20	الـسـنـةـ
قيمة الانفاق:	الـسـنـةـ											
(دينار أردني)	الـسـنـةـ											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	2018
-				-								2018
أسباب التأخير(إن وجدت):	تم الانتهاء من الدراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع ومرحلة التنفيذ متوقفة أنجز											
الملاحظات (إن وجدت):												

تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين												الهدف الوطني:	
تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي..												السياسة:	
تطوير منظومة النقل												الهدف الاستراتيجي:	
تطوير منظومة النقل/ إعداد دراسات تطوير النقل												البرنامـج:	
دراسة مسح سلوك الأفراد في التنقل باستخدام بيانات الاتصالات هيئة تنظيم النقل البري، هيئة تنظيم قطاع الاتصالات ، المشروع الأوروبي المتوسطي لدعم النقل (Euro-Med transport) ، شركات الاتصالات												اسم المشروع:	
(300,000) دينار تقريبا												تكلفة المشروع الكلية:	
منحة + موازنة (2020-2021)												المبلغ المرصود للمشروع:	
منحة / بالتعاون مع مشروع الأوروبي المتوسطي الاتحاد الأوروبي												مصدر التمويل:	
2019/10 تاريخ البدء: 2021 تاريخ الانتهاء:												مدة المشروع:	
مرحلة المراسلات للحصول التمويل والوثائق الازمة لإعداد دعوة العطاء مرحلة تحصيل التمويل ومتابعة توفر البيانات لإعداد بالمدخلات الازمة لإعداد دعوة العطاء لاختيار مشغل شبكة الهاتف المحمول الذي سيوفر البيانات والبنية التحتية الازمة للمشروع باستخدام مصفوفات الانطلاق والوصول المستخرجة من بيانات الهاتف المحمولة لدراسة التنقل والحركة اليومية للأفراد												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	
إعداد الشروط المرجعية ووثيقة دعوة العطاء لاختيار الاستشاري المنفذ للدراسة طرح عطاء الدراسة والإحالـة تنفيذ الدراسة												• غير المنفذ	
السنة 2020 2019 2018												قيمة مؤشر الاداء:	
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	(نسبة الانجاز %)
%20	%15	%10	%5	%10	%5	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	
			%3	%4	%1	-	-	-	-	-	-	الفعالية	

قيمة الانفاق:												(دينار اردني)	
2020				2019				2018				(دينار اردني)	
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
25 الف	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعليّة	
عدم توفر التمويل												أسباب التأخير(إن وجدت):	
بسبب جائحة كورونا تم التخفيض رصد بالموازنة لعام 2020 بند(001) دراسات استراتيجية قطاع النقل بقيمة 50 الف دينار اردني، وعليه يتم حالياً إعداد المراسلات اللازمة مع وزارة التخطيط والمشروع الاورومتوسطي لتمويل تنفيذ الدراسة كمنحة .												الملاحظات (إن وجدت):	

تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين												الهدف الوطني:																																																				
<ul style="list-style-type: none"> - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي. 												السياسة:																																																				
تطوير منظومة النقل												الهدف الاستراتيجي:																																																				
تطوير منظومة النقل/ تطوير البنية التحتية												المبرمج:																																																				
الشبكة الوطنية للسكك الحديدية / إنشاء شبكة سكك حديدية وطنية مديرية تخطيط وتطوير النقل + م. عبر خفر												اسم المشروع:																																																				
1876 مليون دينار كلفة المرحلة الأولى (العقبة - عمان) (تكلفة البنية التحتية + الكلف التشغيلية) الدراسات والاستثمارات: موازنة/ التنفيذ: شراكة مع القطاع الخاص												المبلغ:																																																				
2008/8/13 تاريخ البدء: مستمر												مدة المشروع:																																																				
<ul style="list-style-type: none"> • المُنفذ: تحديث دراسات الجدوى المالية والاقتصادية للمرحلة الأولى من المشروع والمتمثلة بالخط الواصل ما بين الموانئ البحرية في العقبة والملاصونة في عمان • قيد التنفيذ: استثمارات الأرضي + دراسات سكة حديد الملاصونة + تحديث دراسات الجدوى ل الكامل الشبكة الوطنية + كما يجري استكمال استلام دراسات المسار الساحلي في مدينة العقبة • غير المُنفذ: أعمال التنفيذ والبناء 												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%75</td> <td>---</td> <td></td> <td></td> <td>%68 %100</td> <td>%66 %80</td> <td>%66 %40</td> <td>%66 %40</td> <td>%66 %40</td> <td>%65 %0</td> <td>%65 %0</td> <td>%65 %0</td> <td>الدراسات الاستثمارات تهدة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>%66 %50</td> <td>%66 %0</td> <td>%66 %0</td> <td>%66 %0</td> <td>%66 %0</td> <td>%66 %0</td> <td>66% 0%</td> <td>%65 %0</td> <td>%65 %0</td> <td>%65 %0</td> <td>الدراسات الاستثمارات الفعلية</td> </tr> </tbody> </table>												2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	%75	---			%68 %100	%66 %80	%66 %40	%66 %40	%66 %40	%65 %0	%65 %0	%65 %0	الدراسات الاستثمارات تهدة			%66 %50	%66 %0	%66 %0	%66 %0	%66 %0	%66 %0	66% 0%	%65 %0	%65 %0	%65 %0	الدراسات الاستثمارات الفعلية	قيمة مؤشر الاداء: نسبة الانجاز (%)
2020				2019				2018				السنة																																																				
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																				
%75	---			%68 %100	%66 %80	%66 %40	%66 %40	%66 %40	%65 %0	%65 %0	%65 %0	الدراسات الاستثمارات تهدة																																																				
		%66 %50	%66 %0	%66 %0	%66 %0	%66 %0	%66 %0	66% 0%	%65 %0	%65 %0	%65 %0	الدراسات الاستثمارات الفعلية																																																				
2020 2019 2018												قيمة																																																				

الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الانفاق:
									2 مليون	مليون	ـ	ـ	ـ
			صفر						ـ	ـ	ـ	ـ	ـ
ـ هدفة الاستملادات الدراسات													(دينار أردني)
ـ الفعلية الاستملادات الدراسات													ـ
ـ عدم توفر تمويل													أسباب التأخير (إن وجدت):
ـ 1. بالنسبة للاستملادات فإن ما يتم دفعه حالياً هو على القضايا القديمة ولا يوجد اعلان استملاك جديد ـ 2. بالنسبة لدراسات المسار الساحلي وصلة سكة حديد الماضونة فقد تم تكليف وزارة الاشغال سابقاً بمتابعتها وقد وقعت اتفاقيات ما بين وزارة الاشغال والاستشاري دار الهندسة بهذا ـ 3. جاري العمل من قبل الاستشاري على تحديث الكلفة الكلية لمشروع الشبكة الوطنية													ـ الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																																	
السياسة:	- تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشراكة بين القطاع العام - وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام نقل فعال وكفؤ.																																																																	
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل																																																																	
البرنامج:	تطوير منظومة النقل/ تطوير البنية التحتية																																																																	
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مدرج الطائرات الشمالي / مطار الملكة علياء الدولي																																																																	
الجهات المعنية بالمشروع:	وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي																																																																	
المبلغ المرصود للمشروع:	الكلفة الكلية للمشروع 14,5 مليون دينار/ المرصود لعام 2018 (1,225,000) دينار																																																																	
مصدر التمويل:	موازنة																																																																	
مدة المشروع:	2018/03/31 تاريخ الانتهاء: 2015/10/27 تاريخ البدء:																																																																	
الإجراءات المتخذة:	<ul style="list-style-type: none"> • المُنفذ الأعمال الانشائية للمشروع • قيد التنفيذ انتهى المشروع • غير المُنفذ 																																																																	
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td>%100 المسـتهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td>%100 الفـعـلـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع													%100 المسـتهدـفة													%100 الفـعـلـة													
2020				2019				2018				السنة																																																						
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																						
												%100 المسـتهدـفة																																																						
												%100 الفـعـلـة																																																						
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td>1,225,000 المسـتهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td>13968600 الفـعـلـة</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td>%0</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-				-								1,225,000 المسـتهدـفة													13968600 الفـعـلـة													%0
2020				2019				2018				السنة																																																						
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																						
-				-								1,225,000 المسـتهدـفة																																																						
												13968600 الفـعـلـة																																																						
												%0																																																						
أسباب التأخير (إن وجدت):	باتنتظار ورود المؤفقات الرسمية من قبل هيئة تنظيم الطيران المدني لاعتماد المدرج																																																																	
الملاحظات (إن وجدت):	أنجز																																																																	

الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين											
السياسة:	- استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.											
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل											
البرازم:	تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية											
اسم المشروع:	مشروع تنفيذ الجدار الأمني ونقطة التفتيش عند مدخل كبار الزوار (VIP)/ مطار الملكة علياء الدولي											
الجهات المعنية بالمشروع:	وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي											
المبلغ المرصود للمشروع:	الكلفة الكلية التقديرية للمشروع 888 ألف دينار/ المرصود لعام 2019 (120) ألف دينار											
مصدر التمويل:	موازنة											
مدة المشروع:	2018/01/25 تاريخ الانتهاء: 2017/07/26 تاريخ البدء:											
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	• الاستلام المُنفذ											
	• الصيانة المجانية قيد التنفيذ											
	• غير المُنفذ											
قيمة مؤشر الأداء:	السنة 2018: الربع الرابع %100 المسـتهدـفة %98 الفـعـلـيـة 100,270 الدينار أردني (نسبة الإنجاز %)											
السنة 2019:	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
							%100					%100
							%100	%99	%98	%90	%85	%80
قيمة الانفاق:	السنة 2018: الربع الرابع 400 ألف الدينار أردني (نسبة الإنجاز %)											
السنة 2019:	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
-					-							
				889721		798344	798344	798344		532143		100,270
أسباب التأخير (إن وجدت):	أعمال إضافية الخاصة بغرفة بكار (VIP) (أوامر تغیریة) + تلبية متطلبات الأجهزة الأمنية											
الملحوظات (إن وجدت):	تم الانتهاء من أعمال المشروع وتسديد مستحقات المقاول والمشروع الان ضمن فترة الصيانة المجانية أنجز											

الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																				
السياسة:	- استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.																																																				
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل																																																				
البرنامـج:	تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية																																																				
اسم المشروع:	شراء جهاز (Cargo Airport X-RAY Scanner) للفحص بالأشعة لوارد الشحن الجوي في مطار الملكة علياء الدولي																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	الكلفة الكلية للمشروع 1,922,000 دينار أردني																																																				
موازنة مصادر التمويل:																																																					
مدة المشروع:	تاريخ البدء: 2017/09/12 تاريخ الانتهاء: 2018/06/12																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> • المتفق: الاستلام • قيد التنفيذ: الصيانة المجانية • غير المتفق: غير المتفق 																																																				
قيمة مؤشر الأداء (نسبة الانجاز %):	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%100</td> <td>%97,5</td> <td></td> <td></td> <td>%100</td> <td>%50</td> <td>المسـتهدـف</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%100</td> <td>%99,5</td> <td>%97,5</td> <td>%95</td> <td>%95</td> <td>%45</td> <td>الفعـلـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع							%100	%97,5			%100	%50	المسـتهدـف							%100	%99,5	%97,5	%95	%95	%45	الفعـلـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
						%100	%97,5			%100	%50	المسـتهدـف																																									
						%100	%99,5	%97,5	%95	%95	%45	الفعـلـة																																									
قيمة الانفاق (دينار أردني):	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>المسـتهدـفـة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>الفعـلـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-				-			--	--	--	--	--	المسـتهدـفـة							--	--	--	--	--	--	الفعـلـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
-				-			--	--	--	--	--	المسـتهدـفـة																																									
						--	--	--	--	--	--	الفعـلـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):	الإجراءات الأمنية وموافقة الملكية الأردنية																																																				
الملاحظات (إن وجدت):	تم تسديد المستحقات والجهاز الان ضمن فترة الصيانة المجانية أنجز																																																				

تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين												الهدف الوطني:																																																					
<ul style="list-style-type: none"> - استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التناصصية وتسهيل النقل والتجارة. - تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي. 												السياسة:																																																					
<p>تطوير منظومة النقل</p>												الهدف الاستراتيجي:																																																					
<p>تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية</p>												البرنامج:																																																					
<p>نظام التتبع الإلكتروني للمركبات / الآليات الحكومية (المرحلة الثانية 8500 جهاز تتبع و 6700 شريحة اتصال) المشغلين وزارة النقل وأمانة عمان الكبرى والمعنيين جميع الوزارات والجهات والدوائر الحكومية</p>												اسم المشروع:																																																					
<p>تقريباً 905 الف دينار أردني</p>												الجهات المعنية:																																																					
<p>موازنة / وزارة النقل</p>												مصدر التمويل:																																																					
<p>2020/09 تاريخ البدء: 2019/5 تاريخ الانتهاء:</p>												مدة المشروع:																																																					
<ul style="list-style-type: none"> • طرح العطاء • فرز العطاء وتأهيل شركة للعطاء (الارخص الطابق) ، والفحص المصنعي للأجهزة داخل بلد المنشأ (تايوان) • فحص مصنعي داخل الأردن من خلال الشركة المنفذة (زين) . • البدء في تركيب اجهزة تتبع الكتروني على المركبات الحكومية من تاريخ 2020/09/01 . 												الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:																																																					
<ul style="list-style-type: none"> • توريد وتركيب عدد 3700 جهاز تتبع ابتداءً من شهر 4/2020 ولغاية تاريخه مستمر . 												قيد التنفيذ:																																																					
<ul style="list-style-type: none"> • توريد باقي اجهزة التتبع وعددها 4800 جهاز تتبع الكتروني خلال بداية شهر 7/2020. 												غير المنفذ:																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> <th>قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td>%25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع			%25	%25	%25	%25	%25	%25					المستهدفة			0	%25	%25	%25	%25						الفعليّة
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)																																																				
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																					
		%25	%25	%25	%25	%25	%25					المستهدفة																																																					
		0	%25	%25	%25	%25						الفعليّة																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> <th>قيمة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>القيمة</td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				السنة	قيمة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع													القيمة													
2020				2019				2018				السنة	قيمة																																																				
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																					
												القيمة																																																					

الانفاق: (دينار أردني)	المستهدفة الفعالة							
		%10	%10	%10	%10			
	% 0	% 0	% 0	%10				
أسباب التأخير (إن وجدت):								
<p>1. التأخير في التوريد من قبل المتعهد ولمدة 3 شهور تقريباً والمباشرة بالتركيب بتاريخ 2019/09/01</p> <p>2. توقف التركيب وذلك بسبب العطل التقني بين المزود للأجهزة والمزود لشريحة الاتصال ولمدة شهر تقريباً</p> <p>3. طلب المتعهد تغيير موديل الجهاز خلال نهاية شهر 2019/11 دون ذكر أسباب واضحة للتبدل والبٍت من خلال لجنة العطاءات الخاصة بها.</p> <p>4. بداية ازمة انتشار وباء كورونا وعدم القدرة على التصنيع والشحن للأجهزة وخاصة انه يتم توريدها من قبل بلد المنشئ (الصين).</p>								
الملاحظات (إن وجدت):							تم توريد عدد 3700 جهاز تتبع لغاية الان وعمليات التركيب مستمرة ، وسوف يتم توريد باقي الأجهزة وعددها 4800 جهاز خلال بداية شهر 7/2020.	

الهدف الوطني:	تحقيق معدلات نمو مستدام لضمان مستوى معيشة جيد لجميع المواطنين																																																				
السياسة:	- استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة .																																																				
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل																																																				
البرنامج:	تطوير قطاع النقل / تطوير البنية التحتية																																																				
اسم المشروع:	اعادة تأهيل مدخل مطار الملكة علياء الدولي (نقطة تفتيش غالب 1)																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	وحدة إدارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	1700000 دينار																																																				
مصدر التمويل:	الموازنة العامة/ مشروع رقم (6)																																																				
مدة المشروع:	2016 تاريخ البدء: 2018 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة	<ul style="list-style-type: none"> • المتفق • قيد التنفيذ • غير المتفق 																																																				
قيمة مؤشر الأداء (نسبة الإنجاز %)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>%100 المسـتـهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td>%100 الفـعـلـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع													%100 المسـتـهدـفة													%100 الفـعـلـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
												%100 المسـتـهدـفة																																									
												%100 الفـعـلـة																																									
قيمة الانفاق (دينار أردني)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المسـتـهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td>الفـعـلـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-			-									المسـتـهدـفة													الفـعـلـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
-			-									المسـتـهدـفة																																									
												الفـعـلـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																					
الملاحظات (إن وجدت):	أنجز																																																				

<p>خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية</p> <ul style="list-style-type: none"> - تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشراكة بين القطاع العام - وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام نقل فعال وكفوء. 	<p>الهدف الوطني: السياسات:</p> <p>تعزيز الشراكة بين القطاع العام والخاص</p> <p>الهدف الاستراتيجي: البرنامـج:</p> <p>مشروع إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي</p> <p>وحدة إدارة مشروع إعادة تأهيل وتوسيعة وتشغيل مطار الملكة علياء الدولي</p> <p>لا يوجد</p> <p>مشروع شراكة مع القطاع الخاص</p> <p>مدة المشروع: الإجراءات المتخذـة لتنفيذ المشروع:</p> <ul style="list-style-type: none"> • المـنـفذ • قـيـد التـفـيـذ • غـير المـنـفذ <p>قيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز %)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th rowspan="2">الـسـنة</th> </tr> <tr> <th>الـرـابـع</th> <th>الـثـالـث</th> <th>الـثـانـي</th> <th>الـأـوـل</th> <th>الـرـابـع</th> <th>الـثـالـث</th> <th>الـثـانـي</th> <th>الـأـوـل</th> <th>الـرـابـع</th> <th>الـثـالـث</th> <th>الـثـانـي</th> <th>الـأـوـل</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>%25</td> <td>المـسـتـهـدـفـة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>%25</td> <td>الـفـعـلـيـة</td> </tr> </tbody> </table> <p>قيمة الإنفاق: (دينار أردني)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th rowspan="2">الـسـنة</th> </tr> <tr> <th>الـرـابـع</th> <th>الـثـالـث</th> <th>الـثـانـي</th> <th>الـأـوـل</th> <th>الـرـابـع</th> <th>الـثـالـث</th> <th>الـثـانـي</th> <th>الـأـوـل</th> <th>الـرـابـع</th> <th>الـثـالـث</th> <th>الـثـانـي</th> <th>الـأـوـل</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>--</td> </tr> <tr> <td></td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table> <p>أسباب التأخير (إن وجدت): الملاحظات (إن وجدت):</p> <p>المشروع مستمر كإدارة لاتفاقية الموقعة بين الحكومية الأردنية ممثلة بوزارة النقل والمستثمر (AIG) ولغاية انتهاء مدة الامتياز بأواخر عام 2032، حيث تشير النسبة أعلاه إلى إدارة الاتفاقية</p>	2020				2019				2018				الـسـنة	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل			%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	المـسـتـهـدـفـة			%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	الـفـعـلـيـة	2020				2019				2018				الـسـنة	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل													--													--
2020				2019				2018				الـسـنة																																																																																											
الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل																																																																																												
		%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	المـسـتـهـدـفـة																																																																																											
		%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	الـفـعـلـيـة																																																																																											
2020				2019				2018				الـسـنة																																																																																											
الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل																																																																																												
												--																																																																																											
												--																																																																																											

<p>خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية</p> <ul style="list-style-type: none"> - تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم بشكل مباشر من الحكومة او من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص. - وضع استراتيجيات تحفز الاستثمار لتطوير قطاع النقل ولغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام نقل فعال وكفؤ. 	<p>الهدف الوطني: السياسات:</p> <p>تعزيز الشراكة بين القطاع العام والخاص</p> <p>الهدف الاستراتيجي: البرنامج:</p> <p>تشجيع الاستثمار في كافة مشاريع أنماط النقل</p>																																																						
<p>مشروع توسيعة وتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS).</p> <p>وحدة ادارة المشاريع - ادارة مشروع مطار الملكة علياء الدولي PMU</p> <p>كامل تكاليف المشروع وتنفيذها تقع ضمن التزامات المستثمر (شركة مجموعة المطار الدولي AIG) حسب اتفاقية ال REOA</p> <p>لن تتحمل الجهة المالحة (الحكومة الأردنية / وزارة النقل) أية كلف تخص أعمال المشروع، باستثناء نسبة (50%) من أتعاب المهندس المستقل وبقيمة (23,316) دينار اردني شهريا ولمدة ثلاثة سنوات تقريبا حسب ما جاء في اتفاقية المهندس المستقل.</p>	<p>اسم المشروع: الجهات المعنية بالمشروع: المبلغ المرصود للمشروع: مصدر التمويل:</p>																																																						
<p>2020/8/25</p> <p>تاریخ الانتهاء</p>	<p>2018/04/26</p> <p>تاریخ البدء:</p>																																																						
<p>انجاز ما نسبته 98.68% من أعمال المرحلة الأولى للمشروع وهي أعمال توسيعة نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS).</p> <p>انجاز ما نسبته 88% من أعمال مشروع توسيعة وتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS).</p> <p>ما نسبته 12% من أعمال مشروع توسيعة وتحديث نظام تفتيش حقائب مستودع الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي (EBHS).</p>	<p>• المُنفَذ</p> <p>• قيد التنفيذ</p> <p>• غير المُنفَذ</p>																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th rowspan="2">السنة</th> <th rowspan="2">قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>%88.85</td> <td>%83,04</td> <td>%80,70</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>%88</td> <td>%83,86</td> <td>%79</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول			%88.85	%83,04	%80,70	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0					%88	%83,86	%79	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0			<p>أسباب التأخير (إن وجدت):</p> <p>الملاحظات (إن وجدت):</p>
2020				2019				2018				السنة			قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)																																								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول																																												
		%88.85	%83,04	%80,70	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0																																												
		%88	%83,86	%79	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0																																												

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												
السياسة:	- التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.												
الهدف الاستراتيجي:	تسهيل منظومة النقل والتجارة												
البرنامج:	بناء وتفعيل التعاون الإقليمي في تسهيل النقل والتجارة												
اسم المشروع:	عقد ورشات عمل إقليمية												
الجهات المعنية بالمشروع:	وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة												
المبلغ المرصود للمشروع:	5 الف دينار												
موازنة مصادر التمويل:	موازنة												
مدة المشروع:	تاریخ البدء: 2018/3 تاریخ الانتهاء: 2020/12												
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	- • المُنفذ												
	- • قيد التنفيذ												
	- • غير المُنفذ												
السنة	2020												
الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
	1	-	-	1					1				المستهدفة
				-					1				الفعليّة
السنة	2019												
الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
													المستهدفة
													الفعليّة
السنة	2018												
الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
													المستهدفة
													الفعليّة
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	2020												
الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
-	-	غير معروف		-		15اًلف			10 آلاف	--	--	--	المستهدفة
				-	15اًلف				4790	--	--	--	الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):													
الملاحظات (إن وجدت):													

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:
- التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.	السياسة:
تسهيل منظومة النقل والتجارة	الهدف الاستراتيجي:
بناء وتنمية التعاون الإقليمي في تسهيل النقل والتجارة	البرنامج:
دراسة جدوى اقتصادية لمركز الشحن الجوي / مطار الملكة علياء الدولي	اسم المشروع:
وحدة الأمانة التنفيذية لتسهيل النقل والتجارة	الجهات المعنية بالمشروع:
245 الف يورو منحة (RVO)	المبلغ المرصود للمشروع:
(RVO) منحة	مصدر التمويل:
2021 تاريخ الانتهاء:	تاريخ البدء:
٠ المُنفذ إعداد وثائق العطاء بالتعاون مع الوكالة الهولندية	الإجراءات المتخذة:
٠ قيد التنفيذ دراسة العروض الفنية والمالية وتقييمها من قبل اللجنة الفنية	لتغريد المشروع:
- غير المُنفذ	
السنة 2020 2019 2018	قيمة مؤشر الأداء:
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	(نسبة الانجاز %)
25% 25% 25% %25 %35	المسـتهدـفة
%25 %35	الفعـلـيـة
السنة 2020 2019 2018	قيمة الإنفاق:
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	(دينار أردني)
-	المسـتهدـفة
-	الفعـلـيـة
	أسباب التأخير (إن وجدت):
	الملاحظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:																
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:																
المساهمة في تخفيف الآثار البيئية السلبية	الهدف الاستراتيجي:																
توفير أنظمة نقل صديقة للبيئة	البرنامج:																
مشروع الربط للنقل العام الرابط بين مدينتي عمان والزرقاء / حافلات التردد السريع BRT	اسم المشروع:																
(وزارة النقل/ مديرية تخطيط وتطوير النقل) + هيئة تنظيم النقل البري + أمانة عمان الكبرى + وزارة الأشغال العامة والاسكان + بلدية الزرقاء + وحدة الشراكة مع القطاع الخاص + وزارة التخطيط	الجهات المعنية:																
186 مليون دينار أردني	تكلفة المشروع الكلية:																
المبلغ المرصود للمشروع في موازنة:	المبلغ المرصود للمشروع في موازنة:																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>2020</th> <th>2019</th> <th>2018</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>280,000</td> <td>800,000</td> <td>700,000</td> <td>دراسات واستشارات ومخاطبات هندسية</td> </tr> <tr> <td>5,000,000</td> <td>5,000,000</td> <td>0</td> <td>استئملاك وشراء أراضي</td> </tr> <tr> <td>14,029,000</td> <td>15,100,000</td> <td>2,300,000</td> <td>إنشاءات بنية تحتية</td> </tr> </tbody> </table>	2020	2019	2018		280,000	800,000	700,000	دراسات واستشارات ومخاطبات هندسية	5,000,000	5,000,000	0	استئملاك وشراء أراضي	14,029,000	15,100,000	2,300,000	إنشاءات بنية تحتية	مصدر التمويل:
2020	2019	2018															
280,000	800,000	700,000	دراسات واستشارات ومخاطبات هندسية														
5,000,000	5,000,000	0	استئملاك وشراء أراضي														
14,029,000	15,100,000	2,300,000	إنشاءات بنية تحتية														
19 مليون : موازنة وزارة النقل (مساهمة وزارة النقل في تنفيذ وصلة طارق - عين غزال) المنحة الكويتية 11 مليون: أمانة عمان الكبرى (مساهمة أمانة عمان في تنفيذ وصلة طارق - عين غزال) 16 مليون: تم رصد المبلغ في موازنة وزارة النقل (لتنفيذ وصلة طارق - عين غزال) 140 مليون : تأجير تمويلي من صندوق استثمار أموال الضمان الاجتماعي	مصدر التمويل:																
دراسات: 2019 تنفيذ : 2021	مدة المشروع:																
دراسات: 2014 تنفيذ : 2019	تاريخ البدء:																
<ul style="list-style-type: none"> • المنفذ 1. تم تسليم الدراسات والتوصيات الخاصة بنطاق عمل العطاء الأصلي 2. تم تقييم العروض المالية من قبل دائرة العطاءات الحكومية لتنفيذ الحزم الأربعية للمشروع 3. تم توقيع اتفاقية التمويل بين وزارة المالية والضمان الاجتماعي لتمويل المشروع. 4. تم إخاله عطاءات تنفيذ الحزم الانشائية الأربعية و تم إصدار أمر المباشرة للمقاولين بتاريخ 2019/3/2 	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:																

5. تم توقيع عقد بيع قطعة أرض 40 دونم بين وزارة النقل و القوات المسلحة الأردنية ليتم إنشاء محطة انطلاق ووصول لحافلات التردد السريع.

6. تمت إحالة عطاءات الاشراف على الحزم الاربعة.

7. تم البدء بتنفيذ الأعمال الانشائية للحزم الاربعة بتاريخ 2019/3/2

1. إحالة الحزمة الثانية من وصلة تقاطع طارق - عين غزال (جزء من الامر التغيري رقم 1)

2. تصميم مجمع المحطة (الامر التغيري رقم 2)

1. طرح عطاء الحزمة رقم (5).

2. طرح عطاء التشغيل.

• قيد التنفيذ

• غير المنفذ

2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع		
%50				%40				%10				المستهدفة	الفعالية	
50	35	25	20	40	30	20	15	10	7	5	2			
%13.4				%10				%1.515				قيمة الانفاق: (دينار اردني)	الملحوظات (إن وجدت):	
19,309,000.00				19,000,000				731,691.56						
3,000,000.00				19,000,000				651,510				المستهدفة	أسباب التأخير(إن وجدت):	
500,000.00				11,320,247.9				182,598.58						
9,875,898.8				38,500				218,971.13				الملاحظات (إن وجدت):		
38,150.00				417,190.2				222,117.025						
149,823.00				1270										

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:
رفع مستوى الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:
الادارة والخدمات/ بناء القدرات	البرازم:
تدريب موظفين وفق الخطة التدريبية الداخلية للوزارة 2018-2020	اسم المشروع:
موظفي وزارة النقل	الجهات المعنية بالمشروع:
6000 (سنويًا)	المبلغ المرصود للمشروع:
موازنة	مصدر التمويل:
تاريخ البدء:	مدة المشروع:
• المُنفَذ	إجراءات المتخذة
• قيد التنفيذ	لتقييم المشروع:
• غير المُنفَذ	
السنة	قيمة مؤشر الاداء:
2020	(نسبة الانجاز%)
الرابع الثالث الثاني الأول	2019
%35 %40 % 15 %10	الرابع الثالث الثاني الأول
12% 25% 58% 5%	%35 %35 %15 %15
%6 12% 20% 63%	%35 %35 %15 %15
2020	2019
الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع الثالث الثاني الأول
1050 1200 450 300	700 1500 3500 300
175 675 1220 3785	2100 2100 900 900
تم تأجيل جميع الدورات التدريبية بسبب جائحة كورونا	أسباب التأخير (إن وجدت):
نسبة الانجاز التراكمي 100% لسنة 2019	الملحوظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:										
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:										
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:										
الادارة والخدمات المساعدة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدارة بيئة تقبيل المعلومات	البرنامج:										
مشروع صيانة وإدارة كافة الأجهزة والمعدات المتعلقة بشبكة الحاسوب ونظام الاتصالات الموحد	اسم المشروع:										
مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الانظمة والدعم الفني	الجهات المعنية بالمشروع:										
20000 دينار أردني	المبلغ المرصود للمشروع:										
موازنة	مصدر التمويل:										
مستمر	مدة المشروع:										
تاریخ الانتهاء:	تاريخ البدء:										
تم توريد الأجهزة والبدء بأعمال الصيانة حسب الاتفاقية	• المُنفذ										
القيام بأعمال الصيانة حسب الاتفاقية	• قيد التنفيذ										
	• غير المُنفذ										
السنة	قيمة مؤشر الاداء:										
2020	(نسبة الانجاز %)										
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول
%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%80	%60	%50
		%100	%100	%95	%80	%80	%80	%80	%60	%60	%0
السنة	قيمة الانفاق:										
2020	(دينار أردني)										
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول
3183	0	3183	0	12132	0	0	0	0	0	0	0
		0	12132	0	0	0	0	0	0	0	0
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:			
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:			
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:			
الادارة والخدمات المساعدة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بينة تقنية المعلومات	البراز:			
شراء أجهزة حاسوب وملحقاتها	اسم المشروع:			
مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني	الجهات المعنية بالمشروع:			
5000 دينار أردني	المبلغ المرصود للمشروع:			
موازنة	مصدر التمويل:			
2020/12 تاريخ الانتهاء:	2020/1 تاريخ البدء:			
تم إعداد دراسة بالاحتياجات من أجهزة وملحقاتها وإعداد المواصفات الفنية	• المُنفذ الإجراءات المتخذة			
إعداد المخاطبات اللازمة لوزارة الاقتصاد الرقمي والريادة لأخذ الموافقة	• قيد التنفيذ لتنفيذ المشروع:			
طرح العطاء وإحالته	• غير المُنفذ			
السنة	قيمة مؤشر الاداء:			
الربع الثالث الثاني الأول الرابع	(نسبة الانجاز %)			
2020	2019	2018	السنة	
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	الثالث الثاني الأول الرابع	الثالث الثاني الأول الرابع	الربع	
%100 %80 %50 %25	%100 %80 %50 %0	%100 %100 %100 %50	المستهدفة	
			الفعالية	
2020	2019	2018	السنة	قيمة الإنفاق:
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	الثالث الثاني الأول الرابع	الثالث الثاني الأول الرابع	الربع	(دينار أردني)
- 5000 0 0 1239	0 0 0 0 1239	0 0 0 0 15000	المستهدفة	
			الفعالية	
أسباب التأخير (إن وجدت):				
الملاحظات (إن وجدت):				

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:											
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:											
الادارة والخدمات المساعدة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقبيل المعلومات	البرنامج:											
عطاء صيانة لاجهزة الحاسوب وتتابعها	اسم المشروع:											
مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الانظمة والدعم الفني	الجهات المعنية بالمشروع:											
2180 دينار اردني	المبلغ المرصود للمشروع:											
موازنة	مصدر التمويل:											
مستمر	مدة المشروع:											
عقد صيانة عامل	الإجراءات المتخذة:											
تنفيذ بنود عقد الصيانة	لتغذية المشروع:											
غير المنفذ												
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
الربع	(نسبة الانجاز %)											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	
مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	مستمر	
%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	100%	%60	
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	(دينار اردني)
-	872	0	654	654	872	0	654	654	0	0	0	
		0	654	872	0	654	654	654	0	0	0	
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملحوظات (إن وجدت):												

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:												
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:												
الادارة والخدمات المساعدة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدامة بيئة تقنية المعلومات	البرنامج:												
عطاء تركيب وتشغيل نظام مراقبة باستخدام الكاميرات في مبني وزارة النقل	اسم المشروع:												
مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الأنظمة والدعم الفني	الجهات المعنية بالمشروع:												
صيانة مجانية	المبلغ المرصود للمشروع:												
صيانة مجانية	مصدر التمويل:												
2018/2 تاريخ الانتهاء:	تاريخ البدء: 2017/4												
تمت الإحالة وتم تركيب نظام المراقبة باستخدام الكاميرات وتم استلامه	مدة المشروع:												
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة												
• قيد التنفيذ	لتغريد المشروع:												
• غير المُنفذ													
2020	2019	2018	السنة										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
												%100	المستهدفة
												%100	الفعليّة
2020	2019	2018	السنة	قيمة الإنفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
-												18000	المستهدفة
												18000	الفعليّة
نظام الكاميرات حالياً ضمن الصيانة المجانية													أسباب التأخير (إن وجدت):
أجز													الملحوظات (إن وجدت):

الهدف الوطني:	تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها
السياسة:	تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة
الهدف الاستراتيجي:	رفع الاداء المؤسسي
البرنامـج:	الادارة والخدمات المساعدة / رفع الجاهزية الإلكترونية وإدارة بيئة تقبية المعلومات
اسـم المشـروع:	شراء واستبدال بعض مكونات اجهزة شبكة الحاسوب
الجهـات المعـنية بالـمشروع:	مديرية معلومات النقل / قسم ادارة الانظمة والدعم الفني
المـبلغ المرصـود للمـشروع:	10000 دينار
موازـنة در التموـيل:	موازنة
مـدة المشـروع:	2020/6 تاريخ الـبدء: 2020/12 تاريخ الـانتهـاء:
• المـؤذـنـة الإـجـراءـات المـتـخذـة:	
• قـيد التـفـيـذ لـتـفـيـذ المشـروع:	
• غير المـئـفـدـة:	
قيـمة مؤـشر الـادـاء:	الـسـنة 2020 2019 2018
(نـسبة الـإنـجاز %)	الـرـبـع الـرـبـع الـرـبـع
%100	%30 %0 %0
قيـمة الـانـفاق:	الـسـنة 2020 2019 2018
(دينـار أـرـدنـي)	الـرـبـع الـرـبـع الـرـبـع
	0 0
أسـباب التـأخـير (إـن وـجـدت):	ملـاحـظـات (إـن وـجـدت):
	ملـاحـظـات (إـن وـجـدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:																								
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:																								
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:																								
الادارة والخدمات المساعدة /إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل	البرنامج:																								
إدامة وتطوير نظام ادارة الموارد الحكومية (GRP)	اسم المشروع:																								
مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة	الجهات المعنية بالمشروع:																								
18380 دينار أردني	المبلغ المرصود للمشروع:																								
موازنة	مصدر التمويل:																								
مستمر	مدة المشروع:																								
مشروع صيانة وإدامة نظام GRP	الإجراءات المتخذة:																								
متابعة الدعم الفني وعقد الصيانة	لتغذية المشروع:																								
غير المنفذ																									
السنة	قيمة مؤشر الاداء:																								
الربع	(نسبة الانجاز %)																								
2020	2019	2018	2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:																		
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	السنة	الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	السنة	الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	السنة	قيمة الانفاق:	
%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	%100	(دينار أردني)	
			%100		%100	%100	%100																		
4595	4595	4595	4595	4595	4595	4595	5000	5000	5000	5000	5000	6060													
			0	4595	4595	4595	5000	5000	0	0	0														
أسباب التأخير (إن وجدت):																									
تم تجديد العقد:																									
الملاحظات (إن وجدت):																									

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:
الادارة والخدمات المساعدة / إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل	البرنامج:
مشروع إدامة وصيانة وتطوير بنك معلومات قطاع النقل الأردني	اسم المشروع:
مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة	الجهات المعنية بالمشروع:
0 دينار أردني	المبلغ المرصود للمشروع:
الموازنة	مصدر التمويل:
2017/5	مدة المشروع:
توقيع عقد الصيانة 2018-2017	الإجراءات المتخذة:
متابعة تنفيذ بنود عقد الصيانة	لتنتهي المشروع:
غير المنفذ	
السنة	قيمة مؤشر الاداء:
2020	(نسبة الانجاز %)
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	2019
%100 %100 %100 %100 %100 %100 %100 %100 %100 %100 %100 %75	2018
المسنودة الغطيرة	
السنة	قيمة الانفاق:
2020	(دينار أردني)
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	2019
- 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2018
المسنودة الغطيرة	
تم ايقاف العقد لعدم توفر مخصصات ويتم اجراء بعض اعمال الصيانة من خلال موظفي المديرية .	أسباب التأخير (إن وجدت):
المشروع متعدد لعدم توفر مخصصات مالية لإجراء عمليات الصيانة والدعم الفني الضرورية	الملحوظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل بالتنمية المستدامة	السياسة:												
رفع الاداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:												
الادارة والخدمات المساعدة / إنشاء مركز معرفي لقطاع النقل	البرنامج:												
مشروع إدامة وتطوير وتحديث الموقع الإلكتروني والموقع الداخلي ونظام ادارة الوثائق	اسم المشروع:												
مديرية معلومات النقل / قسم بنك المعلومات وانظمة المعرفة	الجهات المعنية بالمشروع:												
5000 دينار أردني	المبلغ المرصود للمشروع:												
الموازنة	مصدر التمويل:												
2018/1/1	مدة المشروع:												
توقيع عقد الصيانة مع الشركة المصممة لهذه الأنظمة	الإجراءات المتخذة												
• المُنفذ متابعة الدعم الفني وعقد الصيانة	تنفيذ المشروع:												
• قيد التنفيذ غير المُنفذ													
السنة	قيمة مؤشر الاداء:												
الربع	(نسبة الانجاز %)												
2020	2019	2018	2020	2019	2018	الربع	السنة	قيمة الانفاق:					
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
مستمر	مستمر	%100	مستمر	مستمر	%100	%100	مستمر	مستمر	مستمر	%100	%100	الفعلية	
2020	2019	2018	2020	2019	2018	الربع	السنة	قيمة الانفاق:					
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
-			590	442	0	442	620	466	466	0	0	المستهدفة	
			0	884	0	0	620	466	466	0	0	الفعلية	
أسباب التأخير (إن وجدت):													
تم إطلاق الموقع الجديد ضمن مشروع توحيد الموقع الالكتروني الحكومية من خلال وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة												الملحوظات (إن وجدت):	

متابعة تنفيذ استراتيجية النقل البري

نبذة عن هيئة تنظيم قطاع النقل البري:

تم إنشاء هيئة تنظيم قطاع النقل العام بتاريخ 16/11/2001 والتي كانت تعني فقط بنقل الركاب استناداً لأحكام قانون النقل العام للركاب، وفي عام 2011 صدر قانون جديد لتشمل الهيئة نشاطات وصلاحيات أكبر تتعلق بكافة أنماط النقل البري في المملكة لتحل بذلك (هيئة تنظيم النقل البري) بموجب هذا القانون محل هيئة تنظيم قطاع النقل العام للركاب وقد تمت المصادقة على قانون النقل الجديد في الرابع الثاني من العام 2017 وسمى بقانون "تنظيم نقل الركاب" .

الرؤية:

نقل بري فعال، متطور، متكامل وآمن

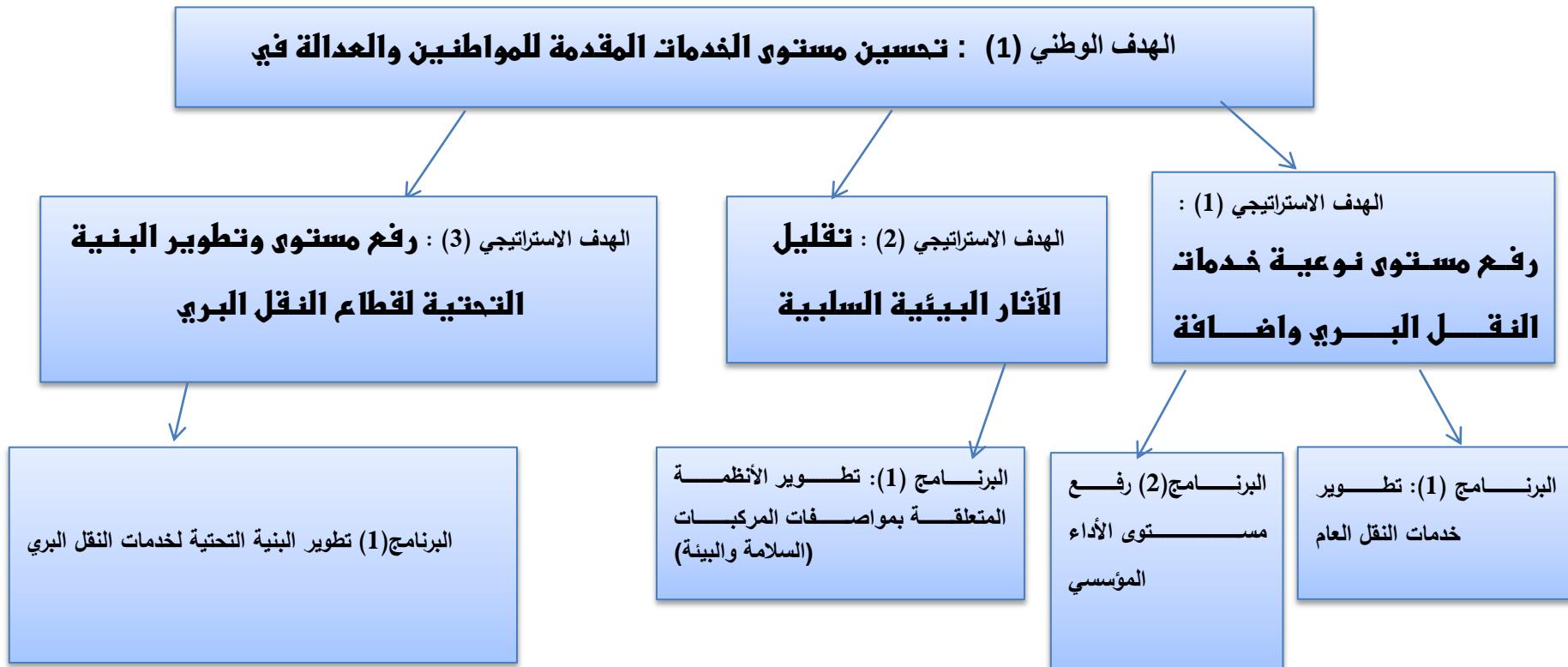
الرسالة:

تخطيط وتنظيم وتطوير نظام نقل بري متكامل، اقتصادي من خلال تنفيذ خطط التنمية الشاملة وفق أفضل المعايير الدولية

القيم الجوهرية

1. التميز في تقديم الخدمة
2. الشفافية في التعامل
3. محاسبة الأداء
4. تكافؤ الفرص
5. تحقيق العدالة

ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية:



الهدف الوطني (2) : خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية



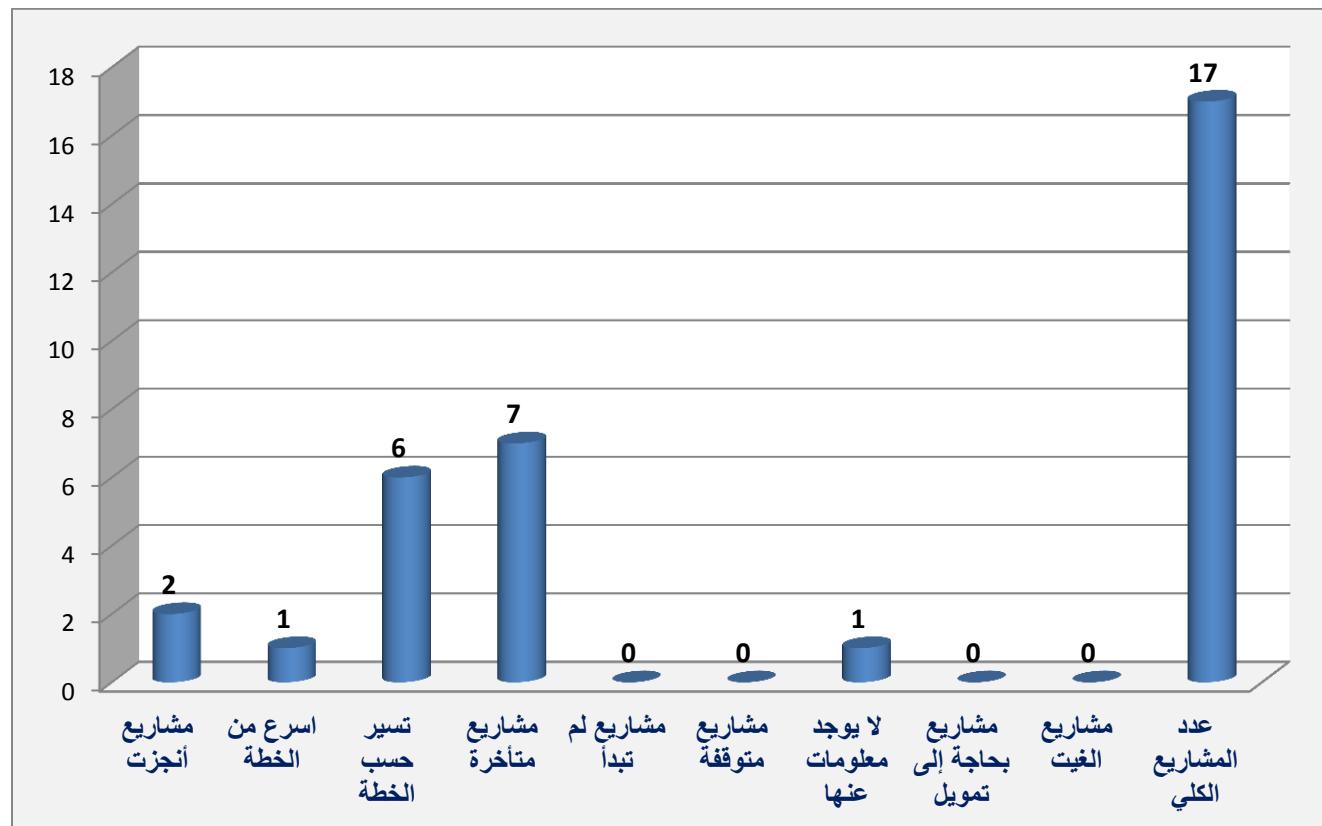
**الهدف الاستراتيجي(4) : تطوير بيئة
الاستثمار في قطاع النقل البري**



البرنامج(1)

تشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري

تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (هيئة تنظيم النقل البري) للربع الأول / 2020



<p>[الهدف الوطني:</p> <ul style="list-style-type: none"> *استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمراافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة *تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي. 												مبادأ سياسة النقل:																
رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري واضافة خدمات ابداعية												الهدف الاستراتيجي:																
تطوير خدمات النقل العام												البرنـامـج:																
تنفيذ مخرجات المخطط الشمولي في جرش												اسم المشروع:																
مديرية الدراسات/ مديرية نقل الركاب/وحدة الشؤون القانونية/مكتب الهيئة في محافظة جرش/ مديرية المالية/ وحدة الانظمة الذكية ، مديرية مرافق النقل												الجهات المعنية بالمشروع:																
1.5 مليون دينار												المبلغ المرصود للمشروع:																
وحدات حكومية												مـصـدر التمويـل:																
١-١-٢٠١٨ تاريخ البدء:												مـدـدة المشـروع:																
<ul style="list-style-type: none"> * تحديد مستوى الخدمة المطلوب * عمل تحليل مالي لمعرفة الدعم اللازم * إعداد وتوقيع العقود التشغيلية * طرح عطاء نظام المراقبة والدفع الإلكتروني * طرح وإحالة المظلات والبني التحتية * توقيع العقود مع المشغلين وفقاً للشروط والتددات المطلوبة. * المباشرة والتشغيل وفقاً للعقود الجديدة. 												الإـجـراءـات المـتـخـذـة لـتـفـيـذ المشـروع:																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>السنة</th> <th>الربع</th> <th>المسـتـهدفـة</th> <th>الفعـلـيـة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>الرابع</td> <td>%100</td> <td>%80</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>الثالث</td> <td>%100</td> <td>%80</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>الثاني</td> <td>%100</td> <td>%80</td> </tr> </tbody> </table>												السنة	الربع	المسـتـهدفـة	الفعـلـيـة	2020	الرابع	%100	%80	2019	الثالث	%100	%80	2018	الثاني	%100	%80	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
السنة	الربع	المسـتـهدفـة	الفعـلـيـة																									
2020	الرابع	%100	%80																									
2019	الثالث	%100	%80																									
2018	الثاني	%100	%80																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>السنة</th> <th>الربع</th> <th>المسـتـهدفـة</th> <th>الفعـلـيـة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>الرابع</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>الثالث</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>الثاني</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>												السنة	الربع	المسـتـهدفـة	الفعـلـيـة	2020	الرابع	0	0	2019	الثالث	0	0	2018	الثاني	0	0	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
السنة	الربع	المسـتـهدفـة	الفعـلـيـة																									
2020	الرابع	0	0																									
2019	الثالث	0	0																									
2018	الثاني	0	0																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>السنة</th> <th>الربع</th> <th>المسـتـهدفـة</th> <th>الفعـلـيـة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>الرابع</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>الثالث</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>الثاني</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>												السنة	الربع	المسـتـهدفـة	الفعـلـيـة	2020	الرابع	0	0	2019	الثالث	0	0	2018	الثاني	0	0	
السنة	الربع	المسـتـهدفـة	الفعـلـيـة																									
2020	الرابع	0	0																									
2019	الثالث	0	0																									
2018	الثاني	0	0																									

أسباب التأخير (إن وجدت) :	الملحوظات (إن وجدت) :
<ul style="list-style-type: none"> - تمت زيادة فترة استمرارية المشروع الى 2020 بسبب عدم توقيع العقود مع المشغلين، والتشغيل على الرغم من ان نسبة الانجاز في 2018 بلغت تقريراً 70%. - تم الانتهاء من الدراسة في الربع الأول من 2019 بنسبة 100% وتم طرح العطاء وإحالته للبدء بتنفيذ البنية التحتية للمشروع وإعداد العقود التشغيلية للتوفيق مع المشغلين . حيث أن البدء بتطبيق المشروع مرتبط بتنفيذ مشروع الدفع الإلكتروني (ITS) . 	

												الهدف الوطني:
<ul style="list-style-type: none"> • استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. • تأمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي. 												مبدأ سياسة النقل:
رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري واضافة خدمات ابداعية												الهدف الاستراتيجي:
تطوير خدمات النقل العام												البرنامـج:
تنفيذ دراسة مشروع النقل الحضري (اريد- الزرقاء - مادبا-السلط)												اسم المشـروع:
وزارة النقل / هيئة تنظيم النقل البري (مديرية الدراسات ، مكاتب المدن الرئيسية (اريد، مادبا، الزرقاء-السلط)/البلديات												الجهـات المعنية بالمشـروع:
منحة												المبلغ المرصود للمشـروع:
البنك الأوروبي للإعمار والتنمية												مـصدر التمويـل:
2020												مـدة المشـروع:
<p>انتهاء من المرحلة الأولى (100%)</p> <p>تمت إضافة مدينة السلط في الدراسة</p> <p>تم عقد الورشة بحضور مندوبي من الهيئة ومن البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) وشركة اتحاد المستشارين مع أصحاب العلاقة (مشغلين داخليين وخارجيين)</p> <p>إعادة هيكلة شبكة خطوط النقل الحضري في كل من (اريد، الزرقاء، مادبا، السلط)</p> <p>تم إجراء المسوحات الميدانية لحساب تعداد الركاب +مسح رضا الركاب</p> <p>تنفيذ دراسة جدوى اقتصادية لشبكة الخطوط الجديدة في المدن الرئيسية و إعداد التقرير (interim report)</p> <p>تم إعداد تقرير المعدل (interim report)</p> <p>تم تقديم تقرير المخلص التنفيذي المعدل لدراسة مشروع النقل الحضري (اريد، الزرقاء)</p>												
<p>• المـنفذ</p> <p>• المؤـذنة لتنفيذ المشـروع:</p>												
<p>اعتماد التقرير النهائي للدراسة</p> <p>بانتظار القرار من مجلس الوزراء بخصوص المشروع</p>												قـيد التنفيـذ
<p>• غير المـنفذ</p>												
2020			2019			2018			السـنة	قيمة مؤـشر الاداء:		
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	(نسبة الانجاز %)
			100	100	100%	60%	15%	5%	التنسيق مع مندوبـي	100%	المسـتهـدـفة	

			52%	50%	50%	40%	15%	5%	البنك الأوروبي لإعادة البناء والتنمية (EBRD) من أجل إطلاق المرحلة الثانية للمشروع	100% الانتهاء من المرحلة الأولى	الفعليّة	
			2020		2019		2018		السنة	قيمة الانفاق:		
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعليّة
المرحلة الثانية من الدراسة بدأت متأخرة باتنطاز قرار من مجلس الوزراء بخصوص المشروع												أسباب التأخير (إن وجدت):
الملاحظات (إن وجدت):												مخصصات وزارة النقل (دينار أردني)/من

					0	0	0	0	0	0	الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):											
<p>تقوم لجنة مشكلة من رئاسة الوزارة برئاسة عطوفة أمين عام وزارة النقل بمتابعة الموضوع وتم تشكيل لجنة فنية من كافة الأطراف ذات العلاقة للعمل على إعداد الشروط المرجعية للعطاء بالتعاون مع البنك الدولي.</p> <ul style="list-style-type: none"> - تم طرح العطاء وتقييم العروض الفنية والمالية 											الملاحظات (إن وجدت):

							%100	%65	%35	%20	المسـتهدـفة	
							%100	%56	%26	%26	الفعـلـيـة	
التـأـخـرـ فيـ اـسـتـلامـ تـقـرـيرـ المـرـحـلـةـ الـخـامـسـةـ بـسـبـبـ وـجـودـ أـخـطـاءـ فيـ التـقـرـيرـ المـقـدـمـ منـ الـمـسـتـشـارـ،ـ حـيـثـ طـلـبـتـ الـلـجـنـةـ الـفـنـيـةـ لـمـتـابـعـةـ الـدـرـاسـةـ إـجـراءـ التـعـديـلـاتـ الـلـازـمـةـ											أـسـبـابـ التـأـخـيرـ (ـإـنـ وـجـدتـ)ـ:	
الـمـلـاحـظـاتـ (ـإـنـ وـجـدتـ)ـ:											الـمـلـاحـظـاتـ (ـإـنـ وـجـدتـ)ـ:	

2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار اردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
						الثاني والثالث بقيمة 82 الف دينار		27025	27025	27950	الف40	المستهدفة	
									27025	27950	الف40	الفعالة	
لا يوجد												أسباب التأخير (إن وجدت):	
بلغت نسبة الانجاز 100 %												الملاحظات (إن وجدت):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:																							
استكمال البنية السياسية لشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمراقبة النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:																							
رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري واضافة خدمات ابداعية	الهدف الاستراتيجي:																							
رفع مستوى الاداء المؤسسي	البرنامـج:																							
عقد دورات تدريبية للموظفين	اسم المشروع:																							
كافـة موظفي هـيئة النـقل البرـي	الجهـات المعـنية بالـمشروع:																							
(30000) ثلاثـون ألف دـينـار لـلأعـوام 2018-2020	المـبلغ المرصـود للمـشـروع:																							
موازنة الهيئة	مـصـدر التـموـيل:																							
2020/12/31 تاريخ الـانتـهـاء:	مـدة المشـروع:																							
2018/1/1 تاريخ الـبدء:																								
1- تعميم طلب الاحتياجات التدريبية. 2- وضع الخطة التدريبية. 3- اعتماد الخطة التدريبية من عطوفة المدير العام.	<ul style="list-style-type: none"> • المـنـفذ • قـيد التـنـفـذ • غـير المـنـفذ 																							
الـسـنة	قيـمة مؤـشر الـادـاء:																							
الـربع	(نـسبة الانـجاز %)																							
2020	2019	2018																						
الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع				
%25	%100	%75	%50	%25	%100	%75	%50	%25	%100	%29	%14,5	%13	الـمـسـتـهـدـفـة	الـفـعـلـيـة	الـمـسـتـهـدـفـة	الـفـعـلـيـة	الـمـسـتـهـدـفـة	الـفـعـلـيـة	الـمـسـتـهـدـفـة	الـفـعـلـيـة				
%1	%79	%63	%41	%16	%37	%29	%14,5	%13																
2020	2019	2018		الـسـنة	قيـمة الانـفاق:																			
الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـول	الـرـابـع	(ـدـينـار أـرـدنـي)			
30000	27500	25000	22500	10000	7500	5000	2500	10000	7500	5000	2500	10000	7500	5000	2500	10000	7500	5000	2500	10000	7500	5000	2500	ـدـينـار أـرـدنـي
				300	5400	4130	3330	2040	7190	5300	1680	000												
1- تـأـجيـل عـقد بـعـض الدـورـات مـن قـبـل الجـهـة المنـظـمة للـدورـة 2- ظـروف بـعـض الموـظـفـين الخـاصـة أو ظـروف العملـ الـتي أدـت لـعدـم التـحـاق الموـظـفـين فـي الدـورـات المنـسـبـين لـهـا.	أسـباب التـأخـير (إن وـجـدت):																							
	المـلاحظـات (إن وـجـدت):																							

الهدف الوطني:

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعه

												المشروع:								
1- استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.												مبدأ سياسة النقل:								
رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري												الهدف الاستراتيجي:								
تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري												البرنامـج:								
مشروع تحديث وبناء قاعدة البيانات الخاصة بجميع انماط النقل للركاب واتمامة خدمات الهيئة												اسم المشـروع:								
مديرية الشؤون الإدارية - قسم تكنولوجيا المعلومات / مديرية نقل الركاب / مديرية الشؤون المالية												الجهات المعنية بالمشروع:								
800 ألف												المبلغ المرصود للمشروع:								
موازنة												مـصدر التمويـل:								
2019				تارـيخ الـانتـهـاء:				2017				مـدة المشـروع:								
اعادة دراسة الشروط الفنية للعطاء												المـؤـذـن:								
تم إـحالـة العـطـاء عـلـى أحـدـي الشـرـكـاتـ المتـخـصـصـةـ												الـإـجـراءـاتـ المـتـخـذـةـ لـتـنـفـيـذـ المـشـرـوـعـ:								
تمـ المـباـشـرةـ لـلـعـطـاءـ وـالـاتـقـاقـ عـلـىـ مـراـحـلـ اـنجـازـ العـطـاءـ مـعـ الشـرـكـةـ المـحـالـ عـلـيـهـ العـطـاءـ																				
تمـ الـبـدـءـ بـاـسـتـلـامـ مـراـحـلـ تـحـلـيـلـ الـانـظـمـةـ لـلـوـضـعـ الـحـالـيـ وـالـوـضـعـ الـمـسـتـقـبـلـ																				
تمـ الـمـوـافـقـةـ عـلـىـ دـفـعـ الدـفـعـتـيـنـ الـأـوـلـيـ وـالـثـانـيـةـ مـنـ مـرـاحـلـ التـحـلـيـلـ																				
تمـ الـمـوـافـقـةـ عـلـىـ تـورـيدـ بـرـمـجـيـاتـ خـدـمـاتـ النـقـلـ الـتـأـجـيرـ وـالـنـقـلـ السـيـاحـيـ وـبـرـمـجـيـاتـ خـدـمـاتـ النـقـلـ الـخـصـوصـيـ وـتـورـيدـ بـرـمـجـيـاتـ خـدـمـاتـ النـقـلـ الـعـامـ لـلـرـكـابـ لـغـايـاتـ فـحـصـهاـ																				
تركيب الأجهزة والمعدات وتنصيب البرمجيات الخاصة بها												● قـيدـ التـنـفـيـذـ:								
استكمال اسلام الانظمة المالية																				
● غير المـؤـذـن:																				
تـورـيدـ الأـجـهـزةـ وـالـمـعـدـاتـ وـتـنـصـيبـ الـانـظـمـةـ وـفـحـصـهاـ مـنـ قـبـلـ الـهـيـئةـ																				
اعتماد خطة التدريب بعد انتهاء أعمال العطاء																				
2020				2019				2018				الـسـنـةـ:								
الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـبـعـ:								
%100	%90	%75	%75	%75	%50	%35	%20	%15				الـمـسـتـهـدـفـةـ:								
				%75	%60	%35	%30	%20				الـفـعـلـيـةـ:								

2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
327			الف 245	الف 245	الف 180	الف 50					0	المستهدفة	
			180258 دينار	37868 دينار	%0	%0					0	الفعلية	
تم تأخير استلام أعمال العطاء بسبب جائحة كورونا												أسباب التأخير(إن وجدت):	
												الملاحظات (إن وجدت):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعه	الهدف الوطني:													
استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة. أمين نقل آمن وبكلفة مقبولة لغايات التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي.	مبدأ سياسة النقل:													
رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري واضافة خدمات ابداعية	الهدف الاستراتيجي:													
رفع مستوى الاداء المؤسسي	البرنامـج:													
توفير أجهزة حاسوب تلبي متطلبات الموظفين للقيام بمهامهم	اسـم المشـروع:													
مديرية الشؤون الإدارية - قسم تكنولوجيا المعلومات	الجهات المعنية بالمشروع:													
60 ألف	المبلغ المرصود للمشروع:													
موازنة	مـصـدر التمويـل:													
2017	مـدة المشـروع:													
مستمر	تـارـيخ الـاـنـتـهـاء:													
تم حصر الأجهزة المطلوب شرائها	• المـتـفـذ:													
- توجيه كتاب لمراكز تكنولوجيا المعلومات لأخذ موافقتهم على شراء الأجهزة - إحالة العطاء	• قـيد التـنـفيـذ:													
طرح العطاء - إحالة العطاء على احدى الشركات المتخصصة - توريد الأجهزة من الشركة المحال عليها العطاء	• غـير المـتـفـذ:													
الـسـنـة	قيـمة مؤـشر الـادـاء:													
الـرـبـيع	(نـسـبة الـانـجـاز %)													
2020	2019	2018	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:										
الـرـبـيع	الـسـنـة	الـسـنـة	الـسـنـة	(دـينـار أـرـدـني)										
الـرـبـيع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـبـيع	الـرـبـيع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـبـيع	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:			
100%	75%	0%	0%	%50	%50	%30	%10	%0	%0	%0	%0	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:	
		0	0	% 50	%35	%25	%5	%0	%0	%0	%0	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:	
2020	2019	2018	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:										
الـرـبـيع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـبـيع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـبـيع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـبـيع	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:
		0	0	الف 11	0	0	%0	الف	الف	الف	الف	0	الـسـنـة	قيـمة الانـفاق:
				الف 11	%0	%0	%0						أسباب التأخير (إن وجدت):	
													الملاحظات (إن وجدت):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:		
1. استعمال البنية التحتية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة 2. تأمين نقل آمن وبتكلفة مقبولة لغايات تحقيق اهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والاصل والجنس والموقع الجغرافي.	بدأ سياسة النقل:		
رفع مستوى نوعية خدمات النقل البري واضافة خدمات ابداعية	الهدف الاستراتيجي:		
رفع مستوى الاداء المؤسسي	البرازامح:		
بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البري	اسم المشروع:		
وحدة انظمة النقل الذكية	الجهات المعنية بالمشروع:		
مليون دينار	المبلغ المرصود للمشروع:		
موازنة عامة	مصدر التمويل:		
2022/12 تاريخ الانتهاء:	مدة المشروع:		
2017/12 تاريخ البدء:	الإجراءات المتخذة:		
• المُنفذ تنفيذ المرحلة الأولى المرحلة الثانية والثالثة	لتنفيذ المشروع:		
• قيد التنفيذ غير المُنفذ			
السنة الربع المستهدفة الفعالة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)		
2020 الرابع %20 الثالث %17 الثاني %15 الأول %12 %12	2019 الرابع %10 الثالث %8 الثاني %5 الأول %5 %8	2018 الرابع %5 الثالث %5 الثاني %2 الأول 0	السنة الربع المستهدفة الفعالة
السنة الربع المستهدفة الفعالة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)		
2020 الرابع 282000 الثالث الثاني الأول 260000 200000 151000 31000 5000 0	2019 الرابع %10 الثالث %8 الثاني %10 الأول %8 %2 %2 0	2018 الرابع %5 الثالث %5 الثاني 0 الأول 0	السنة الربع المستهدفة الفعالة
ما فوادة الشركة على تخفيض قيمة العطاء بمبلغ عشرون الف دينار حيث كان المبلغ المرصود 260 الف وقيمة العرض الفائز 280 الف (المفاوضة استمرت لمدة ثلاثة شهور) التأخير في التقييم الفني للعرض بسبب وجود نواقص في العروض المقدمة	أسباب التأخير (إن وجدت):		

الملاحظات (إن وجدت) :

- توفير المبالغ المرصودة للسنوات القادمة تم استلام المرحلة الأولى (التحضيرية) وقيد استلام المرحلة الثانية من العطاء
- يتم حالياً استلام المرحلة الثانية والخاصة بالأعمال الميدانية.
- تعمل الهيئة حالياً على توريد سيرفر خاص بالهيئة لتنزيل البرامج و الموارد و انهاء الاستلام للمرحلة الثانية

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
استكمال البنية التحتية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائط ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	بدأ سياسة النقل:											
رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري	الهدف الاستراتيجي:											
تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري	البرنامج:											
مشروع تصميم إعادة تأهيل المجمعات في الألوية	اسم المشروع:											
مديرية مرافق النقل	الجهات المعنية بالمشروع:											
126000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:											
خزينة	مصدر التمويل:											
2019/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع: تاريخ البدء: 2018/1/1											
-	• المُنفذ الإجراءات المتخذة											
مركز إنطلاق ووصول الجبعة، الرمثا الجديد ، المجمع الشمالي / اربد، الاغوار الجنوبية (الصافي والمزرعة)، البتراء الخارجي، البتراء الداخلي، توسيع الطفيلة	• قيد التنفيذ لتنفيذ المشروع:											
تصميم مجمع في لواء المشاريع	• غير المُنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء: نسبة الانجاز (%)											
الربع	2020	2019	2018									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
-	-	-	%100	%100	%90	%85	%70	%55	%40	%30	%20	المستهدفة
-	-	-	%92	90%	%85	%75	%60	%40	%40	%20	%15	الفعليّة
السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني) بالألف											
الربع	2020	2019	2018									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
-	-	-	435000	435000	400000	320000	250000	230000	170000	130000	50000.0	المستهدفة
			162812	162812	120270.	57815,8	57815,8	45206,	45206,8	45206,8	45206,8	الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):	إجراءات وزارة الأشغال العامة والاسكان ، التأخير من البلديات في اعتماد قطع الاراضي، تأخيرات بسبب الاعتراضات على الموقع											
الملاحظات (إن وجدت):	يعتبر مشروع غور الصافي ، مجمع البتراء الداخلي جاهز بنسبة 99%											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
1- استكمال البنية السياسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة.	مبدأ سياسة النقل:											
رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري	الهدف الاستراتيجي:											
تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري	البرنامج:											
مشروع توفير انظمة رقابية الكترونية للنقل العام في مراكز الانطلاق والوصول(CCTV)	اسم المشروع:											
مديرية الشؤون الادارية - قسم تكنولوجيا المعلومات / مديرية شؤون المحافظات	الجهات المعنية بالمشروع:											
250 ألف- 50 الف عن 2019	المبلغ المرصود للمشروع:											
موازنة	مصدر التمويل:											
2018	مدة المشروع:											
مستمر	تاريخ البدء:											
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة:											
إعداد الشروط المرجعية للعطاء والحصول على موافقة مركز تكنولوجيا المعلومات لطرح العطاء وطرح العطاء	• قيد التنفيذ											
استلام المرحلة الأولى من العطاء (تجهيز غرفة الرقابة الالكترونية)	لتنفيذ المشروع:											
المرحلة الثانية من العطاء (تركيب كاميرات وملحقاتها في مراكز الانطلاق والوصول)	غير المُنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
الربع	(نسبة الانجاز %)											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
%100	%80	%70	%60	%50	%35	%20	%10	%0				المسـتهدـفة
			%60	%50	%35	%20	%10	%0				الفعلـيـة
0												
السنة	قيمة الانفاق:											
الربع	(دينار أردني)											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المسـتهدـفة
												0
												0
أسباب التأخير(إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:													
استكمال البنية التحتية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمراافق النقل، وتطبيق نظام النقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:													
رفع مستوى وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل البري	الهدف الاستراتيجي:													
تطوير البنية التحتية لخدمات النقل البري	البرنامج:													
توفير مواقف تحميل وتزيل لوسائل النقل العام	اسم المشروع:													
مديرية مراافق النقل	الجهات المعنية بالمشروع:													
المبلغ المرصود للمشروع: 475000 دينار + 700000 (لتنفيذ مظلات على مسارات النقل العام في جرش - مخرجات المخطط الشمولي)	المبلغ المرصود للمشروع:													
خزينة	مصدر التمويل:													
2019/12/31 تاريخ الانتهاء:	تاريخ البدء:													
67 مظلة في جرش، 25 مظلة في الجبعة، 25 مظلة في الرصيفة	• المُنفذ													
125 مظلة مادبا، مظلات النقل الحضري في جرش (237) موقع مظلات سحاب والموقر (50) موقع مظلات الزرقاء (10) موقع	• قيد التنفيذ													
	• غير المُنفذ													
السنة	قيمة مؤشر الاداء:													
الربع	(نسبة الانجاز %)													
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	السنة	(دينار أردني)
%100	%100	%100	%100	%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	المستهدفة	التأخير في تحديد الموقع وما طرأ عليها من اعترافات من الاهالي واصحاب المحلات التجارية والتأخير في الدفع للمقاول	أسباب التأخير (إن وجدت):
-	-	-	%92	%90	%85	%75	%65	%58	%53	%35	%28,5	الفعالية	تم اعطاء امر المباشرة لمظلات جرش، تم طرح عطائي مظلات (سحاب والموقر) ومظلات الزرقاء.	الملاحظات (إن وجدت):

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية													الهدف الوطني:
1. تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الاساسية الى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر او من خلال الشركة بين القطاع العام والخاص.													مبدأ سياسة النقل:
2. وضع استراتيجيات لحفز الاستثمار في قطاع النقل وذلك لغایات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نقل فعال وكفؤ.													
3. التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل.													
تحفيز بيئة الاستثمار في قطاع النقل البري													الهدف الاستراتيجي:
تشجيع الاستثمار في قطاع النقل البري													البرنامج:
تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية													اسم المشروع:
هيئة تنظيم النقل البري													الجهات المعنية بالمشروع:
0													المبلغ المرصود للمشروع:
-													مصدر التمويل:
2017													نهاية المشروع:
تاریخ البدء: 2017													تاریخ الانتهاء: مستمر
<ul style="list-style-type: none"> - إصدار التشريعات - ترخيص (6) شركات للتطبيقات الذكية واصدار 12525 تصريح 													الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:
<ul style="list-style-type: none"> • قيد التنفيذ منح التصاريح للسيارات • غير المتفق 													
السنة													قيمة مؤشر الاداء:
(نسبة الانجاز %)													
الربع الثالث الثاني الأول الرابع													الرسالة:
- - - 6 2 3 2 2 2 3 1													الرسالة:
6 6 6 2 2 2 2 2 1													الرسالة:
السنة													قيمة الانفاق:
(دينار أردني)													
الربع الثالث الثاني الأول الرابع													الرسالة:
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0													الرسالة:

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعليـة	
												أسباب التأخير (إن وجدت) :	لا يوجد
												الملاحظات (إن وجدت) :	لا يوجد

الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	(بيانار أردني)
										ذاتي	ذاتي	المستهدفة	
										ذاتي	ذاتي	الفعلية	
أسباب التأخير (إن وجدت):												من الناقلين لا يوجد تأخير	
الملحوظات (إن وجدت):												المشروع ممول ذاتيا	

متابعة الاستراتيجية مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

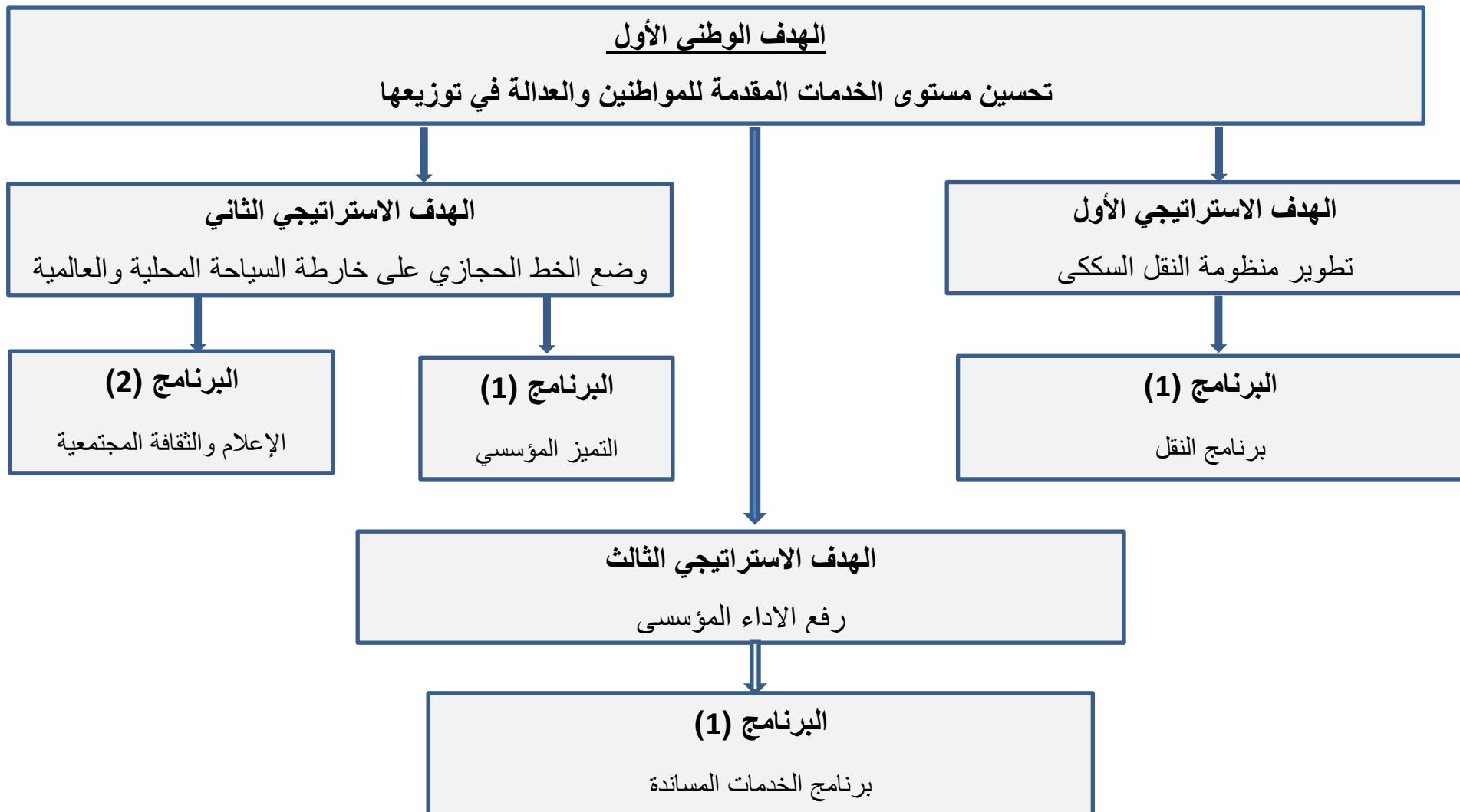
نبذة عن مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

الرؤيا: نقل مريح وآمن واستثمار أمثل مع المحافظة على الأصالة ومواكبة الحداثة.

الرسالة: تطوير الأداء للوصول لنقل نوعي واستثمار أمثل لأملاك المؤسسة والحفاظ على إرثها التاريخي.

القيم الجوهرية:

- العمل بروح الفريق الواحد
- الانتماء
- الأمانة
- الإبداع
- الشفافية



الهدف الوطني الثاني

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية

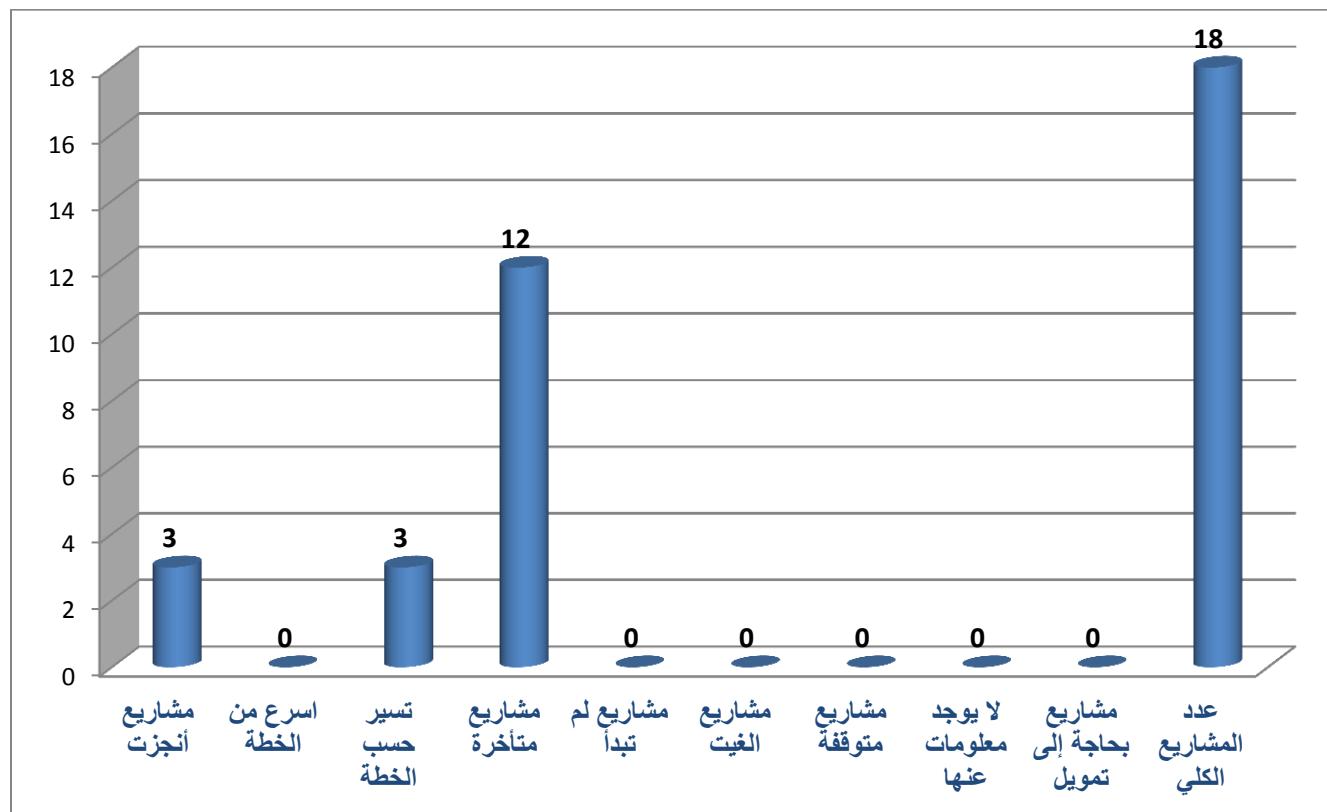
الهدف الاستراتيجي الرابع

استثمار أملاك الخطر

البرنامج (1)

الاستثمار

تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني) الربع الأول/2020



تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:										
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسيير النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:										
تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين	الهدف الاستراتيجي:										
برامـج البرـزنـامـج:											
تصنيع عربات الـبرـزنـامـج:	اسـمـالـمشـروع:										
الـجهـاتـ المعـنيـةـ بالـمشـروع:											
27.000	المـبلغـ المرـصـودـ لـلـمشـروع:										
موازنة مؤسسة	مـصـدـرـ التـموـيل:										
2018\1\1	مـدةـ المـشـروع:										
تـارـيخـ الـبـدـءـ:											
2020\12\31	تـارـيخـ الـانتـهـاءـ:										
• المـنـفـذـ	الـإـجـرـاءـاتـ المـتـخـذـةـ:										
• قـيـدـ التـنـفـيـذـ											
• غـيرـ المـنـفـذـ	لـتـفـيـذـ المـشـروعـ:										
الـسـنـةـ	قـيـمةـ مـؤـشـرـ الأـداءـ:										
الـرـبـيعـ	(ـعـدـ العـربـاتـ الـجـاهـةـ)										
الـمـسـتـهـدـفـةـ											
الـفـطـيـةـ											
2020	2019	2018	الـسـنـةـ								
الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ
6	5	4	2	4				2			
			1			1			2		
2020	2019	2018	الـسـنـةـ								
الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـولـ
27000	22500	18000	9000	20000				10000			
			4500			4800			9600		
قيمة الانفاق:											
(دينار أردني)											
أسباب التأخير(إن وجدت):											
تم تصنيع عربة إليه بالربع الأول من عام 2020											
الملاحظات (إن وجدت):											
عدم توفر مخصص لتصنيع العربة الرابعة في عام 2019 وترحيل لتصنيعها لعام 2020											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمعرفة النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:
تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين	الهدف الاستراتيجي:
برنامـجـ البرـنـامـجـ	
اعادة اعمار جزئي للفاطرة الـبـخارـيـةـ 23	اسمـالـمشـروعـ:
6,000 ديناراً	الجهـاتـ المعـنيةـ بـالمـشـروعـ:
موازنة مؤسسة	المـبلغـ المـرـصـودـ لـلـمـشـروعـ:
مـصـدرـ التـموـيـلـ	مـصـدرـ التـموـيـلـ:
2018\12\31	تـارـيخـ الـبدـعـ:
تاريخ الـانتـهـاءـ	• المـنـفذـ رـاءـاتـ المـتـخـذـةـ
	• قـيدـ التـفـيـذـ لـتـنـفيـذـ المـشـروعـ
	• غـيرـ المـنـفذـ
2020	الـسـنـةـ
الـرـابـعـ	الـرـابـعـ
الـثـالـثـ	الـثـالـثـ
الـثـانـيـ	الـثـانـيـ
الـأـوـلـ	الـأـوـلـ
2019	الـسـنـةـ
الـرـابـعـ	الـرـابـعـ
الـثـالـثـ	الـثـالـثـ
الـثـانـيـ	الـثـانـيـ
الـأـوـلـ	الـأـوـلـ
2018	الـسـنـةـ
الـرـابـعـ	الـرـابـعـ
الـثـالـثـ	الـثـالـثـ
الـثـانـيـ	الـثـانـيـ
الـأـوـلـ	الـأـوـلـ
قيمة مؤشر الأداء:	
(عدد اجهزة التكيف)	
2020	الـإـنـفـاقـ:
الـرـابـعـ	(دينار أردني)
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2019	
الـرـابـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2018	
الـرـابـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
عدم تخصيص مبلغ كافي في ميزانية 2019	أسباب التأخير (إن وجدت):
لم يتم اعمار جزئي بالربع الاول من 2020 لعدم توفر الكادر وذلك لتصنيع عربه اليه بالربع الاول 2020	الملاحظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:											
تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين	الهدف الاستراتيجي:											
برنامج النقل	البرنامج:											
اعادة اعمار جزئي للفاطرة الخارجية 51	اسمالمشروع:											
الجهات المعنية بالمشروع:	الجهات المعنية بالمشروع:											
6000	المبلغ المرصود للمشروع:											
موازنة مؤسسة	مصدر التمويل:											
2019\12\31	تاريخ البدء:											
2019\1\1	مددة المشروع:											
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة											
• قيد التنفيذ	لتقييم المشروع:											
• غير المُنفذ												
السنة	قيمة مؤشر الأداء:											
2020	(نسبة الإنجاز %)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
100%	%75	%50	25%	100%								المسـتهدـفة
			0									الفعـلـيـة
السنة	قيمة الانفاق:											
2020	(دينار أردني)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
100%				6000								المسـتهدـفة
			0									الفعـلـيـة
عدم وجود مخصص في ميزانية 2019	أسباب التأخير (إن وجدت):											
لم يتم اعمار جزئي بالربع الاول من 2020 لعدم توفر الكادر وذلك لتصنيع عربه اليه بالربع الاول 2020	الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:
تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين	الهدف الاستراتيجي:
برنامج النقل	البرنامـج:
اعادة ترميم عربات الركاب	اسـمالـثـرـوعـ:
الجهـاتـالـمعـنـيةـبـالـمـشـرـوـعـ:	الـجـهـاتـالـمعـنـيةـبـالـمـشـرـوـعـ:
15.000 دينار	المـلـغـالـمـرـصـودـلـلـمـشـرـوـعـ:
موازنة مؤسسة	مـصـدرـالـتـموـيـلـ:
2019\12\31	تـارـيخـالـبـدـءـ:
2018\1\1	مـدةـالـمـشـرـوـعـ:
• المـنـفـذـ	الـإـجـرـاءـاتـالـمـتـخـذـةـ:
• قـيدـالـتـنـفيـذـ	لـتـنـفيـذـالـمـشـرـوـعـ:
• غـيرـالـمـنـفـذـ	
2020	الـسـنـةـ:
الـرـبـعـ	قـيـمـةـمـؤـشـرـالأـدـاءـ:
الـرـابـعـ	(نـسـبـةـالـإنـجـازـ%)
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـولـ	
2019	
الـرـابـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـولـ	
2018	
الـرـابـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـولـ	
2020	الـسـنـةـ:
الـرـبـعـ	قـيـمـةـالـانـفـاقـ:
الـرـابـعـ	(دـيـنـارـأـرـدـنـيـ)
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـولـ	
2019	
الـرـابـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـولـ	
2018	
الـرـابـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـولـ	
أسـبابـالـتأـخرـ(ـإـنـوـجـدـتـ):	
المـلاـحظـاتـ(ـإـنـوـجـدـتـ):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل وتطبيق نظام نقل متعدد الوسائل ليساهم في تعزيز التنافسية وتسهيل النقل والتجارة	مبدأ سياسة النقل:
تطوير منظومة النقل السككي وتحسين الخدمات المقدمة للمواطنين	الهدف الاستراتيجي:
برنامـج النـقل	البرـزـامـج:
تركيب مكيفات لعربات الركاب	اسمـالمـشـروع:
الجهـاتـ المعـنىـ بالـمشـروع:	
8.000 دينار	المـبلغـ المـرـصـودـ لـلـمـشـروع:
موازنة مؤسسة	مـصـدرـ التـموـيل:
2018\12\31	تـارـيخـ الـبـدـء:
تـارـيخـ الـاـنـتـهـاء:	مـدةـ المـشـروع:
2018\1\1	
• المـنـفذـ	الـإـجـرـاءـاتـ المـتـخـذـة:
• قـيدـ التـفـيـذـ	لتـفـيـذـ المـشـروع:
• غـيرـ المـنـفذـ	
2020	الـسـنـةـ
الـرـبـعـ	قـيمـةـ مـؤـشـرـ الأـداءـ
الـرـبـعـ	(ـعـدـ اـجـهـزةـ التـكـيـيفـ)
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2019	الـسـنـةـ
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2018	الـسـنـةـ
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
قيمة الإنفاق:	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	(ـدـيـنـارـ أـرـدـنـيـ)
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2020	الـسـنـةـ
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2019	الـسـنـةـ
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
2018	الـسـنـةـ
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
الـرـبـعـ	
الـثـالـثـ	
الـثـانـيـ	
الـأـوـلـ	
أسباب التأخير (إن وجدت):	
الملاحظات (إن وجدت):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل	مبدأ سياسة النقل:
وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية	الهدف الاستراتيجي:
برنامج التميز المؤسسي	ال برنامـج:
ترميم مبني محطة عمان	اسـمالـمـشـروع:
الجهات المعنية بالمشروع:	الجهـاتـالـمعـنيـةـبـالـمـشـروـعـ:
منحة	منـحةـ:
وكالة الانماء التركية TIKA	المـلـغـالـمـرـصـودـلـلـمـشـروـعـ:
مـصـدرـالـتـموـيلـ:	مـصـدرـالـتـموـيلـ:
2019\12\31	تاريخ الانتهاء:
2019\1\1	تاريخ البدء:
• المـنـفذـ	الـإـجـرـاءـاتـالـمـتـخـذـةـ:
• قـيـدـالـتـنـفـيـذـ	لـتـنـفـيـذـالـمـشـروـعـ:
• غـيرـالـمـنـفذـ	
الـسـنـةـ	قيـمةـمـؤـشـرـالأـداءـ:
الـرـبـعـ	(نـسـبـةـالـإنـجـازـ%)
الـرـبـعـ	الـمـسـتـهـدـفـةـ
الـرـبـعـ	الـفـعـلـيـةـ
الـسـنـةـ	قيـمةـالـانـفـاقـ:
الـرـبـعـ	(دـيـنـارـأـرـدـنـيـ)
الـرـبـعـ	الـمـسـتـهـدـفـةـ
الـرـبـعـ	الـفـعـلـيـةـ
أسـبابـالـتأـخـيرـ(ـإـنـوـجـدـتـ):	
منـحـهـ	
المـلـاحـظـاتـ(ـإـنـوـجـدـتـ):	

الهدف الوطني:	تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																																																				
مبدأ سياسة النقل:	التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل																																																				
الهدف الاستراتيجي:	وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية																																																				
البرنامج:	برنامج التميز المؤسسي																																																				
الاستثمارات:	اعادة تأهيل محطة القطرانة																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	الخط الحديدي الحجازي																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	20000																																																				
موازنة المؤسسة:	مصدر التمويل																																																				
مدة المشروع:	تاريخ البدء: 2020/1/1 تاريخ الانتهاء: 2020\12\31																																																				
الإجراءات المتخذة:	<ul style="list-style-type: none"> • المُنفذ • قيد التنفيذ • غير المُنفذ 																																																				
قيمة مؤشر الأداء: (نسبة الانجاز %)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%100</td> <td>%70</td> <td>%50</td> <td>%25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المسـتهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>الفعـلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	%100	%70	%50	%25									المسـتهدـفة				0									الفعـلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
%100	%70	%50	%25									المسـتهدـفة																																									
			0									الفعـلـيـة																																									
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20000</td> <td>15000</td> <td>10000</td> <td>5000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المسـتهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>الفعـلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	20000	15000	10000	5000									المسـتهدـفة				0									الفعـلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
20000	15000	10000	5000									المسـتهدـفة																																									
			0									الفعـلـيـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																					
الملاحظات (إن وجدت):																																																					

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل	مبدأ سياسة النقل:											
وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية	الهدف الاستراتيجي:											
برنامج التميز المؤسسي	البرنامج:											
اعادة تأهيل محطة الزرقاء	اسمالمشروع:											
الخط الحديدي الحجازي	الجهات المعنية بالمشروع:											
40000	المبلغ المرصود للمشروع:											
موازنة المؤسسة	مصدر التمويل:											
2020\12\31	تاريخ الانتهاء:											
2020\1\1	تاريخ البدء:											
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة											
• قيد التنفيذ	لتقييم المشروع:											
• غير المُنفذ												
السنة	قيمة مؤشر الأداء:											
2020	(نسبة الإنجاز %)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
%100	%70	%50	%25							%100	%50	المسـتهدـفة
		0								%100	%70	الفعـلـيـة
السنة	قيمة الانفاق:											
2020	(دينار أردني)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
40000	30000	20000	10000									المسـتهدـفة
		0										الفعـلـيـة
أسباب التأخير (إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):												

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل	مبدأ سياسة النقل:
وضع المؤسسة على خارطة الساحة العالمية	الهدف الاستراتيجي:
برنامج التميز المؤسسي	البرنامـج:
منتدي شباب المفرق	اسمالمشروع:
الجهات المعنية بالمشروع:	الجهات المعنية بالمشروع:
38,000	المبلغ المرصود للمشروع:
ميزانية المؤسسة	مـصـدر التمويـل:
2018\11\1	مـدة المشـروع:
2018\11\25	تـارـيخ الـاـنـتـهـاء:
• المـنـفذ	الـإـجـراءـاتـ الـمـتـخـذـة
• قـيـدـ التـفـيـذـ	لتـفـيـذـ المـشـروعـ:
• غـيرـ المـنـفذـ	
الـسـنـة	قيـمةـ مؤـشـرـ الأـداءـ:
الـرـبـعـ	(نـسـبةـ الـإنـجـازـ %)
الـأـوـلـ	2020
الـثـانـيـ	2019
الـثـالـثـ	2018
الـرـابـعـ	الـسـنـة
%100	الـمـسـتـهـدـفـةـ
%100	الـفـعـلـيـةـ
38.000	قيـمةـ الـانـفـاقـ:
38.000	(دـيـنـارـ أـرـدـنـيـ)
أسـابـيـنـ التـأـخـيرـ (إـنـ وـجـدـتـ):	
المـلاـحظـاتـ (إـنـ وـجـدـتـ):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأمثل	بدأ سياسة النقل:
وضع المؤسسة على خارطة السياحة العالمية	الهدف الاستراتيجي:
برنامج الاعلام والثقافة المجتمعية	برامـج البرـزـانـج:
الخطة الاعلامية	اسـمـالـمشـروع:
الجهات المعنية بالمشروع:	الجهـاتـ المـعـنـيـةـ بـالـمـشـروـعـ:
2500	المـبـلـغـ المـرـصـودـ لـلـمـشـروـعـ:
ميزانية المؤسسة	مـصـدرـ التـموـيلـ:
2018\11\1	تـارـيخـ الـبدـءـ:
2018\11\25	تـارـيخـ الـانتـهـاءـ:
• المـنـفذـ	الـإـجـرـاءـاتـ الـمـتـخـذـةـ:
• قـدـ التـفـيـذـ	لـتـفـيـذـ الـمـشـروـعـ:
• غـيرـ المـنـفذـ	
الـسـنـةـ	قـيمـةـ مـؤـشـرـ الأـدـاءـ:
الـرـبـعـ	(نـسـبـةـ الـاـنجـازـ %)
الـمـسـتـهـدـفـةـ	
الـفـعـلـيـةـ	
الـسـنـةـ	قـيمـةـ الـانـفـاقـ:
الـرـبـعـ	(دينـارـ أـرـدـنـيـ)
الـمـسـتـهـدـفـةـ	
الـفـعـلـيـةـ	
أسـابـقـ التـأـخـيرـ (إنـ وـجـدـتـ):	
المـلـاحـظـاتـ (إنـ وـجـدـتـ):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة	مبدأ سياسة النقل:											
رفع الأداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:											
برنامج الخدمات المساعدة	ال برنامـج:											
شراء سيرفر	اسم المـشروع:											
5.000	الجهات المعنية بالمشروع:											
ميزانية المؤسسة	المبلغ المرصود للمشروع:											
2019\12\31	تاريخ البدء:											
تاریخ الانتهاء:	مدة المشـروع:											
• المـنفذ	الإـجراءـات المـتـخذـة:											
• قـيد التـفـيـذ	لتـفـيـذ المـشـروع:											
• غير المـنـفذ												
2020	السنة											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
100%	%75	%50	%25									المـسـتـهـدـفـة:
			%25									الـفـعـلـيـة:
2020	السنة											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
5000				5000								المـسـتـهـدـفـة:
0												الـفـعـلـيـة:
أسباب التأخير (إن وجدت):												
ترحيل المشروع لعام 2020	الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:										
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة	مبدأ سياسة النقل:										
رفع الأداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:										
برنامـج الخدمـات المسـانـدة	البرـامـج:										
تمديد شبكة انترنـت	اسـمـالمـشـروع:										
8,000	الجهـات المعـنية بالـمشـروع:										
ميزانية المؤسسة	المـبلغ المـرصـود لـالمـشـروع:										
مصدر التمويل:	مـصـدرـالمـشـروع:										
2018\12\31	تاريخ الـاـنـهـاء:										
2018\1\1	تاريخ الـبـدـء:										
• المـنـفذ	الـاـجـرـاءـاتـالمـتـخـذـة:										
• قـيدـالـتـنـفيـذ	ـلـتـنـفيـذـالمـشـروع:										
• غـيرـالـمـنـفذ											
الـسـنـة	قيـمةـمـؤـشـرـالـأـدـاءـ(ـنـسـبةـالـإنـجازـ%)										
الـرـبـع	الـمـسـتـهـدـفـة										
الـسـنـة	الـفـعـلـيـةـ										
2020	2019	2018	الـسـنـة								
الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل
%100											
2020	2019	2018	الـسـنـة	قيـمةـالـإنـفاقـ(ـدـيـنـارـأـرـدـنـيـ)							
الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل	الـرـابـع	الـثـالـث	الـثـانـي	الـأـوـل
								8000			
								8000			
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:													
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة	مبدأ سياسة النقل:													
رفع الأداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:													
برنامج الخدمات المساندة	البرنامج:													
خطة التحول الإلكتروني	اسم المشروع:													
الجهات المعنية بالمشروع:	الجهات المعنية بالمشروع:													
5.000	المبلغ المرصود للمشروع:													
ميزانية المؤسسة	مصدر التمويل:													
2018\12\31	تاريخ البدء:													
٠ المنفذ	الإجراءات المتخذة													
٠ قيد التنفيذ	لتغريد المشروع:													
٠ غير المنفذ														
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الأداء:										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	(نسبة الانجاز %)
%100	%75	50%	%25	%60					%20	%15	%10	%5		
		0							%20	%15	%10	%5		
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	(دينار أردني)
أسباب التأخير (إن وجدت):														
الملاحظات (إن وجدت):	ترحيل المشروع لعام 2020													

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة	مبدأ سياسة النقل:											
رفع الأداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:											
برنامج ادارة الموارد البشرية	ال برنامـج:											
تأهيل وتدريب الكوادر البشرية	اسم المشـروع:											
الجهات المعنية بالمشروع:												
5000	المبلغ المرصود للمشروع:											
ميزانية المؤسسة	مـصـدر التمويـل:											
2020\12\31	تـارـيخ الـبـدـء:											
2018\1\1												
• المـنـفذ	الـإـجـرـاءـاتـ المـتـخـذـة:											
قيد التنفيذ												
غير المـنـفذ	لتـنـفـيـذـ المـشـروع:											
الـسـنةـ	قيـمةـ مؤـشـرـ الأـدـاءـ:											
(عدد الدورات)												
2020	2019	2018										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
90	80	70	65	60	50	40	35	30	20	10	5	المـسـتـهـدـفـةـ
			0		7	1		30	20	10	6	الـفـعـلـيـةـ
2020	2019	2018		الـسـنةـ	قيـمةـ الانـفـاقـ:							
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	(دينـارـ أـرـدـنـيـ)
5000	3750	2500	1250	5000	3750	2500	1250					
						500						
												أسبـابـ التـأخـيرـ (إنـ وـجـدتـ):
												تم الاشتراك بدورات مجانية
												المـلاـحظـاتـ (إنـ وـجـدتـ):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة والحد من الآثار السلبية الناتجة عن قطاع النقل بحيث يساهم نظام النقل في التنمية المستدامة	مبدأ سياسة النقل:												
رفع الأداء المؤسسي	الهدف الاستراتيجي:												
برنامج ادارة الموارد البشرية	ال برنامـج:												
ارشفة سجلات الموظفين	اسم المشـروع:												
غير مكلف	الجهات المعنية بالمشروع:												
تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	المبلغ المرصود للمشروع:												
2018\12\31	تاريخ البدء:												
2018\1\1	مدـدة المشـروع:												
• المـنـفذ	الإـجرـاءـات المـتـخـذـة:												
• قـيد التـفـيـذ	لتـفـيـذ المشـروع:												
• غير المـنـفذ													
2020	2019	2018	قيمة مؤشر الأداء:										
الرابع	الثالث	الثاني	ال أول	الرابع	الثالث	الثاني	ال أول	الرابع	الثالث	الثاني	ال أول	السنة	(عدد الملفات المورشفة)
200	150	100	50	200				0					المسـتـهـدـفة
			0					0					الفعـلـيـة
2020	2019	2018	قيمة الانفاق:										
الرابع	الثالث	الثاني	ال أول	الرابع	الثالث	الثاني	ال أول	الرابع	الثالث	الثاني	ال أول	السنة	(دينار أردني)
													المسـتـهـدـفة
													الفعـلـيـة
أسباب التأخير (إن وجدت):													
الملاحظات (إن وجدت):													

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:										
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لتحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ	مبدأ سياسة التقليل:										
استثمار املاك الخط	الهدف الاستراتيجي:										
استثمار املاك المؤسسة	البرنامج:										
إنشاء 190 مخزن في الزرقاء	اسم المشروع:										
الجهات المعنية بالمشروع:	الجهات المعنية بالمشروع:										
1,500,000	المبلغ المرصود للمشروع:										
قرض بنك تنمية المدن والقري	مصدر التمويل:										
2020\12\31	تاريخ البدء:										
2018\1\1	تاريخ البدء:										
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة:										
• قيد التنفيذ	لتغذية المشروع:										
• غير المُنفذ											
قيمة مؤشر الأداء:	السنة										
(نسبة الانجاز)	الربع										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
%100	%90	%80	%70	%59				%25			
			0		%59			%25			
قيمة الإنفاق:	السنة										
(دينار أردني)	الربع										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول
100%				300000				160000			
					300000			160000			
أسباب التأخير (إن وجدت):											
الملاحظات (إن وجدت):											

متابعة تنفيذ استراتيجية قطاع النقل الجوي

هيئة تنظيم الطيران المدني
الرؤية:

أجواء آمنة لجميع المشغلين.

الرسالة:

الارتقاء بتطبيق معايير السلامة والأمن والبيئة في الطيران المدني، وتنمية قطاع نقل جوي متحرر مبني على أساس اقتصادية سليمة.

القيم المؤسسية

1. الشفافية

2. الولاء

3. النزاهة والصدق

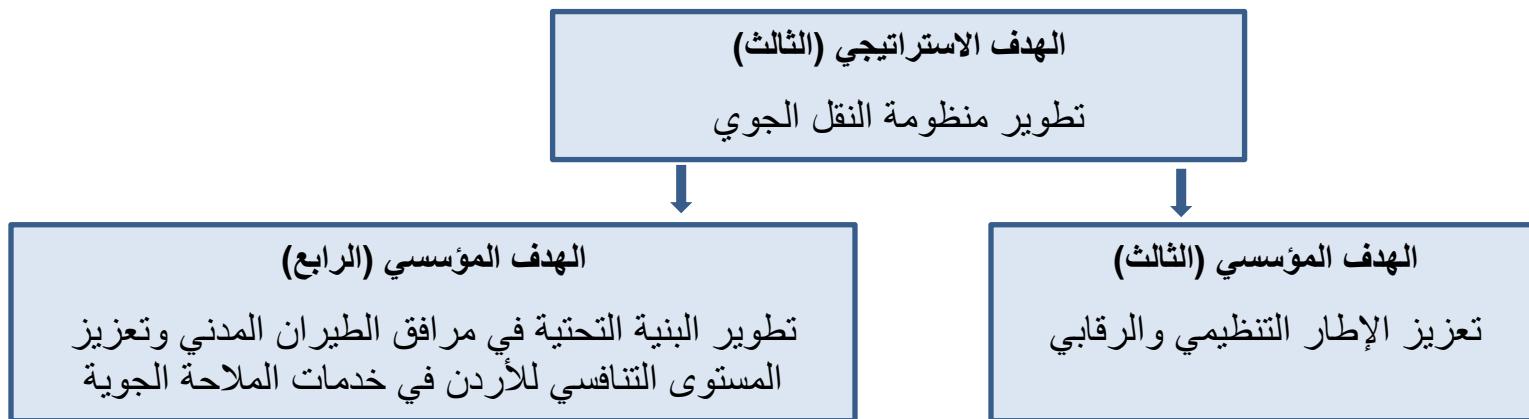
4. التطوير والتحسين المستمر

5. العمل الجماعي

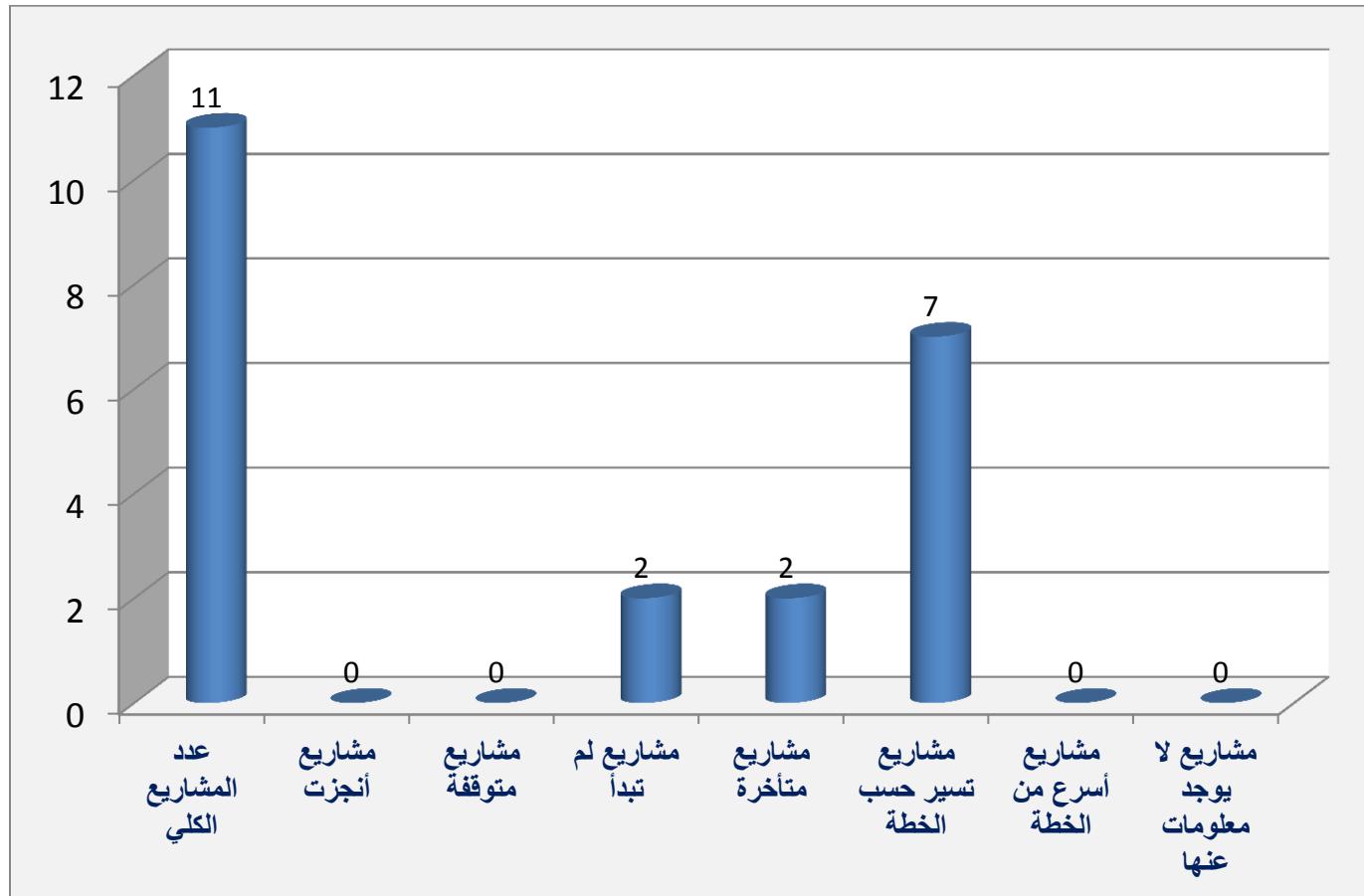
6. الإبداع والابتكار

ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية والمؤسسية





تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي - هيئة تنظيم الطيران المدني - الربع الأول / 2020



خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:																																																																														
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن	السياسات:																																																																														
استدامة تعزيز سلامة وأمن الطيران المدني حسب المتطلبات الوطنية والدولية	الهدف الاستراتيجي:																																																																														
رفع وتحسين مستوى التصنيف العالمي للتطبيق الفعال للسلامة الجوية وأمن الطيران المدني	البرنامج:																																																																														
1- إعداد خطة تصحيحية لملحوظات منظمة الطيران المدني الدولي	اسم المشروع:																																																																														
هيئة تنظيم الطيران المدني / مديرية توكيد الجودة والتدقيق الداخلي / المنسق الوطني / المديريات المعنية بمراقبة التزام المشغلين بمتطلبات السلامة ومتطلبات الأمن	الجهات المعنية																																																																														
لا يوجد كلفة مالية	المبلغ المرصود للمشروع:																																																																														
لا يوجد كلفة مالية	مصدر التمويل:																																																																														
2018/01/01 تاريخ البدء: 2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدة المشروع:																																																																														
<ul style="list-style-type: none"> • ارسال الخطط التصحيحية الى منظمة الطيران المدني الدولي، وتجهيز الاثباتات الازمة لإغلاق حالات عدم المطابقة والتي من المتوقع فيها قبول المنظمة الدولية للخطط التصحيحية المقترحة لها. • قبول الخطط من قبل منظمة الطيران المدني الدولي، وتجهيز باقي الاثباتات الازمة • إجراء مهمة تحقق/ تدقيق خارجي للتأكد من إنجاز الخطط التصحيحية. 	• المُنفذ • قيد التنفيذ • غير المُنفذ																																																																														
	الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع																																																																														
	قيمة مؤشر الاداء:																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%84</td> <td></td> <td></td> <td>%83</td> <td>%83</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%82</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>%93</td> <td></td> <td></td> <td>%92</td> <td>%92</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%91</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%81.59</td> <td>%81.59</td> <td>%81.59</td> <td>%81.59</td> <td>%81.59</td> <td>%81.59</td> <td>%81.59</td> <td>%81.69</td> <td>%81.69</td> <td>الفعالية</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td>%90.50</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	%84			%83	%83				%82				المستهدفة	%93			%92	%92				%91								%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.69	%81.69	الفعالية				%90.50	%90.50	%90.50		1. نسبة التصنيف للتطبيق الفعال لمتطلبات السلام						
2020				2019				2018				السنة																																																																			
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																			
%84			%83	%83				%82				المستهدفة																																																																			
%93			%92	%92				%91																																																																							
			%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.59	%81.69	%81.69	الفعالية																																																																			
			%90.50	%90.50	%90.50																																																																										
	قيمة مؤشر الاداء:																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>الفعالية</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعالية	2. نسبة الالتزام بمتطلبات أمان الطيران																										
2020				2019				2018				السنة																																																																			
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة																																																																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعالية																																																																			
	قيمة الانفاق:																																																																														
	الانفاق: (دينار أردني)																																																																														
	اسباب التأخير(إن وجدت):																																																																														
<ul style="list-style-type: none"> • يتقدم حسب الخطة (تقوم المديرية على متابعة تنفيذ الخطط التصحيحية المتوقع قبولها من المنظمة، يتم تحديث المؤشر المعتمد أعلاه بعد عمليات التحقق/ التدقيق الخارجي على الهيئة) 	الملاحظات (إن وجدت):																																																																														

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية											
السياسة:	التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن											
الهدف الاستراتيجي:	جعل الأردن مركزاً إقليمياً للنقل الجوي											
البرنامج:	تحرير الأجواء مع الدول المستهدفة على أسس تبادلية											
اسم المشروع:	2- عقد أو تعديل الاتفاقيات الثنائية لتحرير خدمات النقل الجوي على أساس تبادلية											
الجهات المعنية بالمشروع:	هيئة تنظيم الطيران المدني / مديرية النقل الجوي والعلاقات الدولية											
المبلغ المرصود للمشروع:	لا يوجد كلفة مالية											
مصدر التمويل:	لا يوجد كلفة مالية											
مدة المشروع:	2018/01/01 تاريخ البدء: 2020/12/31 تاريخ الانتهاء:											
• المُنفذ • في التنفيذ • غير المُنفذ	• استكمال الإجراءات الدستورية لإدخال اتفاقيات (كينيا، زيمبابوي، روندا) حيز النفاذ. • طلب تعديل اتفاقية الجزائر لإضافة مقطع، واتفاقية أذربيجان.											
قيمة مؤشر الأداء: 1. عدد الاتفاقيات الموقعة أو المعدلة	السنة											
	2020 2019 2018											
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
6		-	-	5	-	-	1	3	-	2	1	المستهدفة
	-	9	-	-	-	-	1	8	-	1	1	الفعلية
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	السنة											
	2020 2019 2018											
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية
أسباب التأخير (إن وجدت):												
يتقدم حسب الخطة												
الملاحظات (إن وجدت):												

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																																												
السياسة:	تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن																																																												
الهدف الاستراتيجي:	جعل الأردن مركزا إقليميا للنقل الجوي																																																												
البرنامج:	تعزيز الإطار التنظيمي والرقابي																																																												
اسم المشروع:	3- تطوير تشريعات الطيران المدني																																																												
الجهات المعنية بالمشروع:	هيئة تنظيم الطيران المدني / مديرية تعليمات الطيران المدني																																																												
المبلغ المرصود للمشروع:	لا يوجد كلفة مالية																																																												
مصدر التمويل:	لا يوجد كلفة مالية																																																												
مدة المشروع:	2018/01/01																																																												
تاريخ البدء:	2020/12/31																																																												
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> • المتفق • قيد التنفيذ • غير المتفق 																																																												
قيمة مؤشر الأداء:	السنة																																																												
1. عدد التعليمات المحدثة سنويا:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> </tr> <tr> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	2	1	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1				-	4	1	0	2	2	2	2	1												
2020				2019				2018																																																					
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول																																																		
2	1	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1																																																		
			-	4	1	0	2	2	2	2	1																																																		
قيمة الانفاق:	السنة																																																												
(دينار أردني)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> </tr> <tr> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
2020				2019				2018																																																					
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول																																																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																		
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																													
الملاحظات (إن وجدت):	يتقدم حسب الخطة																																																												

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																																				
السياسة:	استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل																																																				
الهدف الاستراتيجي:	تطوير منظومة النقل الجوي																																																				
البرنامج:	تطوير البنية التحتية في مراقبة الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية																																																				
اسم المشروع:	<u>4- تحديث وتطوير الأجهزة الملاحية في المطارات والمحطات</u>																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	هيئة تنظيم الطيران المدني / إدارة خدمات الملاحة الجوية																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	4,830,000 دينار																																																				
مصدر التمويل:	الموازنة العامة																																																				
مدة المشروع:	2018/01/01 تاريخ البدء: 2020/12/31 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	• الانتهاء من تنفيذ مشروع D-ATIS ، وتم الانتهاء من عملية الفحص الجوي لأنظمة الملاحة الجوية في المطارات الثلاث للأعوام 2018/2019																																																				
	<ul style="list-style-type: none"> • قيد التنفيذ <ul style="list-style-type: none"> • توريد وتركيب نظام الرadar الجديد أيلاز. • توريد نظام مايكروبيف لنقل بيانات الرادار إلى برج المراقبة مطار الملكة علياء (مرحلة التوريد) • غير المنفذ <ul style="list-style-type: none"> • توريد وتركيب وتشغيل مايكروبيف الرادار الجديد أيلاز. • تشغيل واستلام مشروع الرادار . • الفحص الجوي السنوي لأنظمة الملاحة الجوية لعام 2020. 																																																				
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th> <th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th> <th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th> <th>الربع الرابع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%25</td><td>%25</td><td>%25</td><td>%25</td> <td>%25</td><td>%25</td><td>%25</td><td>%25</td> <td>%19</td><td>%25</td><td>%25</td><td>%25</td> <td>المسـتـهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>%15</td> <td>%18</td><td>%30</td><td>%25</td><td>%25</td> <td>%20</td><td>%25</td><td>%17</td><td>%33</td> <td>الفعـلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%19	%25	%25	%25	المسـتـهدـفة				%15	%18	%30	%25	%25	%20	%25	%17	%33	الفعـلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع																																									
%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%25	%19	%25	%25	%25	المسـتـهدـفة																																									
			%15	%18	%30	%25	%25	%20	%25	%17	%33	الفعـلـيـة																																									
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th> <th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th> <th>الرابع</th><th>الثالث</th><th>الثاني</th><th>الأول</th> <th>الربع الرابع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,450,000</td><td></td><td></td><td></td> <td>1,600,000</td><td></td><td></td><td></td> <td>1,780,000</td><td></td><td></td><td></td> <td>المسـتـهدـفة</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>33,056</td> <td>168,305</td><td>7,530</td><td>32,091</td><td>42,840</td> <td>1,313,703</td><td>38,60</td><td>97,734</td><td>17,449</td> <td>الفعـلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع	2,450,000				1,600,000				1,780,000				المسـتـهدـفة				33,056	168,305	7,530	32,091	42,840	1,313,703	38,60	97,734	17,449	الفعـلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الربع الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع الرابع																																									
2,450,000				1,600,000				1,780,000				المسـتـهدـفة																																									
			33,056	168,305	7,530	32,091	42,840	1,313,703	38,60	97,734	17,449	الفعـلـيـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):	جارٍ طرح العطاءات																																																				
الملاحظات (إن وجدت):	متاخر																																																				

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:												
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل	السياسات:												
تطوير منظومة النقل الجوي	الهدف الاستراتيجي:												
تطوير البنية التحتية في مراقب الطيران المدني وتعزيز المستوى التنافسي للأردن في خدمات الملاحة الجوية	البرنامج:												
5- توفير وتطوير وتحديث الأجهزة والأنظمة الحاسوبية	اسم المشروع:												
هيئة تنظيم الطيران المدني / وحدة تكنولوجيا المعلومات	الجهات المعنية بالمشروع:												
600,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:												
الموازنة العامة	مصدر التمويل:												
2020/12/31	تاريخ الانتهاء:												
2018/01/01	تاريخ البدء:												
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة												
• قيد التنفيذ	لتقييم المشروع:												
• غير المُنفذ													
السنة	قيمة مؤشر الاداء:												
الربع	(نسبة الانجاز %)												
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
%20	%20	%20	%20	%20	%20	%15	%15	%15	%15	%15	%15	المستهدفة	1. نسبة تغطية احتياجات الهيئة من الأجهزة والأنظمة الحاسوبية سنويا
			%15	%20	%15	%15	%27	%15	%15	%15	%15	الفعليّة	
السنة	قيمة الانفاق:												
الربع	(دينار أردني)												
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
250,000				280,000				200,000	-	-	-	المستهدفة	أسباب التأخير (إن وجدت):
			9,044	22,918	2,552	37,689	3,218	198,155	350	-	-	الفعليّة	متاخر
													الملاحظات (إن وجدت):

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																																				
السياسات:	تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل ووضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع																																																				
الهدف الاستراتيجي:	تشجيع الشراكة وتحفيز الاستثمار في أنشطة النقل الجوي والطيران المدني																																																				
البرنامج:	تطوير وتنمية قطاع النقل الجوي وتعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص																																																				
اسم المشروع:	6- إعادة تأهيل المطارات بالشراكة مع القطاع الخاص																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	هيئة تنظيم الطيران المدني / مجلس المفوضين																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	لا يوجد كلفة مالية																																																				
مصدر التمويل:	لا يوجد كلفة مالية																																																				
مدة المشروع:	2018/01/01 تاريخ البدء: 2020/12/31 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> • المتفق لم يبدأ بعد • قيد التنفيذ • غير المتفق 																																																				
قيمة مؤشر الاداء:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>لم يبدأ بعد</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	1				1								المستهدفة				لم يبدأ بعد									الفعليّة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
1				1								المستهدفة																																									
			لم يبدأ بعد									الفعليّة																																									
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة																																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعليّة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																					
الملاحظات (إن وجدت):	لم يبدأ بعد																																																				

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية													الهدف الوطني:																																																								
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل													السياسة:																																																								
رفع مستوى الأداء المؤسسي													الهدف الاستراتيجي:																																																								
رفع مستوى القرارات المؤسسية وتغيير ثقافة التميز													البرنامج:																																																								
7 - بناء القدرات المؤسسية													اسم المشروع:																																																								
هيئة تنظيم الطيران المدني / وحدة الموارد البشرية													الجهات المعنية بالمشروع:																																																								
600,000 دينار													المبلغ المرصود للمشروع:																																																								
الموازنة العامة													مصدر التمويل:																																																								
2020/12/31				تاريخ الانتهاء:				2018/01/01				نهاية المشروع:																																																									
<ul style="list-style-type: none"> • إعداد الخطة التدريبية وتدريب الموظفين. 													الإجراءات المتخذة:																																																								
<ul style="list-style-type: none"> • قيد التنفيذ 													لتغريد المشروع:																																																								
<ul style="list-style-type: none"> • غير المنفذ 																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> <th>قيمة مؤشر الاداء:</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> <th>(نسبة الانجاز %)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>54</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>44</td> <td>42</td> <td>42</td> <td>42</td> <td>المستهدفة</td> <td>1. عدد الموظفين</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>52</td> <td>63</td> <td>48</td> <td>51</td> <td>54</td> <td>58</td> <td>47</td> <td>47</td> <td>42</td> <td>الفعلية</td> <td>المتدربين</td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء:	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز %)	54	52	52	52	52	51	51	51	44	42	42	42	المستهدفة	1. عدد الموظفين				52	63	48	51	54	58	47	47	42	الفعلية	المتدربين	
2020				2019				2018				السنة	قيمة مؤشر الاداء:																																																								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز %)																																																								
54	52	52	52	52	51	51	51	44	42	42	42	المستهدفة	1. عدد الموظفين																																																								
			52	63	48	51	54	58	47	47	42	الفعلية	المتدربين																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> <th>قيمة الانفاق:</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> <th>(دينار اردني)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>320,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>100,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>250,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المستهدفة</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8,287</td> <td>22,904</td> <td>8,029</td> <td>27,251</td> <td>15,237</td> <td>212,368</td> <td>11,801</td> <td>9,291</td> <td>11,886</td> <td>الفعلية</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق:	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار اردني)	320,000				100,000				250,000				المستهدفة					8,287	22,904	8,029	27,251	15,237	212,368	11,801	9,291	11,886	الفعلية		
2020				2019				2018				السنة	قيمة الانفاق:																																																								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار اردني)																																																								
320,000				100,000				250,000				المستهدفة																																																									
			8,287	22,904	8,029	27,251	15,237	212,368	11,801	9,291	11,886	الفعلية																																																									
<p>أسباب التأخير (إن وجدت):</p> <p>يتقدم حسب الخطة</p> <p>الملاحظات (إن وجدت):</p>																																																																					

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية													الهدف الوطني:																																																																														
استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل													السياسة:																																																																														
رفع مستوى الأداء المؤسسي													الهدف الاستراتيجي:																																																																														
رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز													البرنامج:																																																																														
8- إيفاد خبراء لجعل الهيئة بيت خبرة هيئة تنظيم الطيران المدني / وحدة الموارد البشرية													اسم المشروع:																																																																														
لا يوجد كلفة مالية													الجهات المعنية بالمشروع:																																																																														
لا يوجد كلفة مالية													المبلغ المرصود للمشروع:																																																																														
مصدر التمويل:													مدة المشروع:																																																																														
2020/12/31				تاريخ الانتهاء:				2018/01/01				تاریخ البدء:																																																																															
<ul style="list-style-type: none"> • تم إيفاد (3) خبراء لجهات دولية. 													الإجراءات المتخذة:																																																																														
<ul style="list-style-type: none"> • قيد التنفيذ 													لتفيذ المشروع:																																																																														
<ul style="list-style-type: none"> • غير المتفق 																																																																																											
السنة													قيمة مؤشر الاداء:																																																																														
الربع													(نسبة الانجاز)																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>الربع</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>الفعلية</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	المستهدفة	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-						3	3	3	3	4	3	3	2	الفعلية					8	8	8	8	7	-	-	1		1. عدد الخبراء المؤفدين.
2020				2019				2018				الربع																																																																															
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																															
2	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	المستهدفة																																																																															
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-																																																																																
				3	3	3	3	4	3	3	2	الفعلية																																																																															
				8	8	8	8	7	-	-	1																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>الربع</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>الفعلية</td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية	2. عدد الاستشارات الفنية المقدمة (%).																										
2020				2019				2018				الربع																																																																															
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة																																																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية																																																																															
السنة													قيمة الانفاق:																																																																														
الدينار أردني)													(دينار أردني)																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>الربع</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>الفعلية</td> </tr> </tbody> </table>													2020				2019				2018				الربع	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية	أسباب التأخير (إن وجدت):																										
2020				2019				2018				الربع																																																																															
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المستهدفة																																																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعلية																																																																															
ينظم حسب الخطة													الملاحظات (إن وجدت):																																																																														

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																					
السياسة:	استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل																					
الهدف الاستراتيجي:	رفع مستوى الأداء المؤسسي																					
البرنامج:	رفع مستوى القدرات المؤسسية وتجذير ثقافة التميز																					
اسم المشروع:	9- إنشاء مركز إقليمي لتدريب الكفاءات في مجالات تنظيم الطيران المدني																					
الجهات المعنية بالمشروع:	هيئة تنظيم الطيران المدني / مجلس المفوضين																					
المبلغ المرصود للمشروع:	لا يوجد كلفة مالية																					
مصدر التمويل:	لا يوجد كلفة مالية																					
مدة المشروع:	2020/12/31	تاريخ الانتهاء:	2020/01/01																			
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	• المُنفذ																					
	• قيد التنفيذ																					
	• غير المُنفذ																					
قيمة مؤشر الاداء (نسبة الانجاز %):	1. تفعيل المركز																					
السنة	2020				2019				2018													
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع										
%10												المسـتهدـفة										
				لم يبدأ بعد								الفعـلـيـة										
قيمة الانفاق (دينار أردني):	2020																					
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	المسـتهدـفة										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	الفعـلـيـة										
أسباب التأخير (إن وجدت):	لم يبدأ بعد																					
الملاحظات (إن وجدت):	لم يبدأ بعد																					

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																																				
السياسة:	استكمال البنية الأساسية للشبكات الحالية والاستغلال الأمثل لمرافق النقل																																																				
الهدف الاستراتيجي:	رفع مستوى الأداء المؤسسي																																																				
البرنامج:	التحول الإلكتروني وأتمتة الخدمات لزيادة الكفاءة والفاعلية																																																				
اسم المشروع:	10- تصنيف المعلومات وإعادة هندسة الإجراءات																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	هيئة تنظيم الطيران المدني / وحدة تكنولوجيا المعلومات																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	200,000 دينار																																																				
الموازنة العامة:	مصدر التمويل:																																																				
مدة المشروع:	2018/01/01 تاريخ البدء: 2020/12/31 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> العمل على تنفيذ مشروع الدفع الإلكتروني (e-Payment) من خلال التنسيق مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة. قيد التنفيذ غير المُنفذ 																																																				
قيمة مؤشر الاداء:	<p>1. عدد الخدمات المؤتمتة (نسبة انجاز أتمتة الخدمات المستهدفة سنوياً)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>38</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>%10</td> <td></td> <td>%20</td> <td>%20</td> <td>%10</td> <td>%20</td> <td>%5</td> <td>%20</td> <td>%20</td> <td>%20</td> <td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	38				16				2				المستهدفة			%10		%20	%20	%10	%20	%5	%20	%20	%20	الفعليّة
2020				2019				2018				السنة																																									
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
38				16				2				المستهدفة																																									
		%10		%20	%20	%10	%20	%5	%20	%20	%20	الفعليّة																																									
قيمة الانفاق:	<p>(دينار أردني)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الربع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>160,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>--</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>الفعليّة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	160,000				40,000								المستهدفة			--										الفعليّة
2020				2019				2018				السنة																																									
الربع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
160,000				40,000								المستهدفة																																									
		--										الفعليّة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):																																																					
الملاحظات (إن وجدت):	يتقدم حسب الخطة																																																				

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:
تعزيز سلامة النقل وحماية البيئة وتأمين نقل آمن	السياسة:
حماية البيئة وفقاً للمتطلبات الدولية	الهدف الاستراتيجي:
الالتزام الدولي بالحفاظ على البيئة من الانبعاثات والضجيج	البراز:
11- تعديل تعليمات بيئة الطيران المدني (301)	اسم المشروع:
هيئة تنظيم الطيران المدني / مديرية مقاييس المطارات / مديرية مقاييس صلاحية الطائرات	الجهات المعنية بالمشروع:
لا يوجد كلفة مالية	المبلغ المرصود للمشروع:
لا يوجد كلفة مالية	مصدر التمويل:
2020/12/31	تاريخ البدء:
	• إعداد مسودة التعليمات المعدلة.
	• قيد التنفيذ.
	• غير المنفذ
2020	السنة
الربع الرابع	الربع الرابع
%100	المستهدفة
%50	الفعالية
2020	السنة
الربع الرابع	الربع الرابع
%50	المستهدفة
2019	السنة
الربع الرابع	الربع الرابع
%50	الفعالية
2018	السنة
الربع الرابع	الربع الرابع
%50	الفعالية
قيمة مؤشر الاداء:	قيمة الانفاق:
(نسبة الانجاز %)	(دinar أردني)
1. اقرار التعليمات	
أسباب التأخير (إن وجدت):	
يتفقد حسب الخطة	الملاحظات (إن وجدت):

دائرة الأرصاد الجوية

نبذة عن الدائرة

تأسست الأرصاد الجوية الأردنية على شكل مكتب للرصد والتنبؤات الجوية في مطار القدس عام 1951 كان عدد محطات الرصد الجوي محدوداً في ذلك التاريخ كما كانت مهامها محدودة أيضاً لا تتعذر إصدار نشرات جوية وتنبؤات جوية ومعلومات مناخية أحياناً وبعد ذلك توالت عمليات التوسيع في إنشاء المحطات واستخدام أحدث الأجهزة إلى أن أصبحت الأرصاد الجوية على النحو الذي نراه اليوم.

الرؤية:

دائرة ريادية ومتخصصة في مجال الأرصاد الجوية.

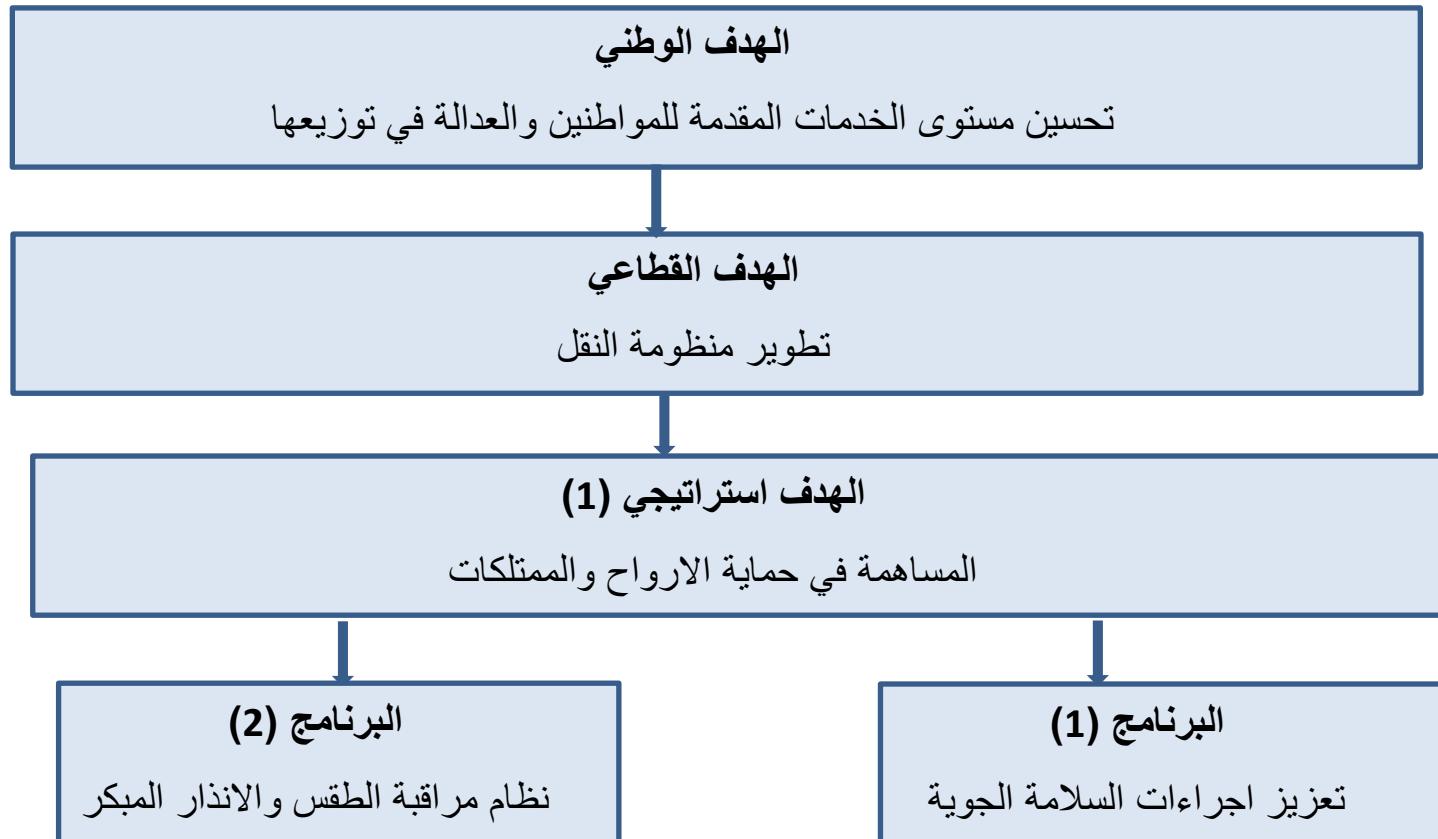
الرسالة:

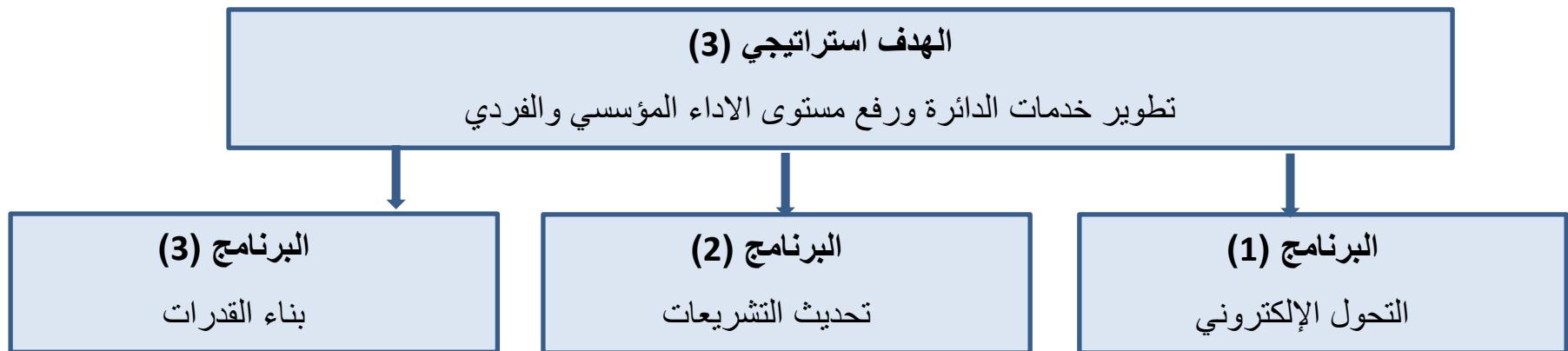
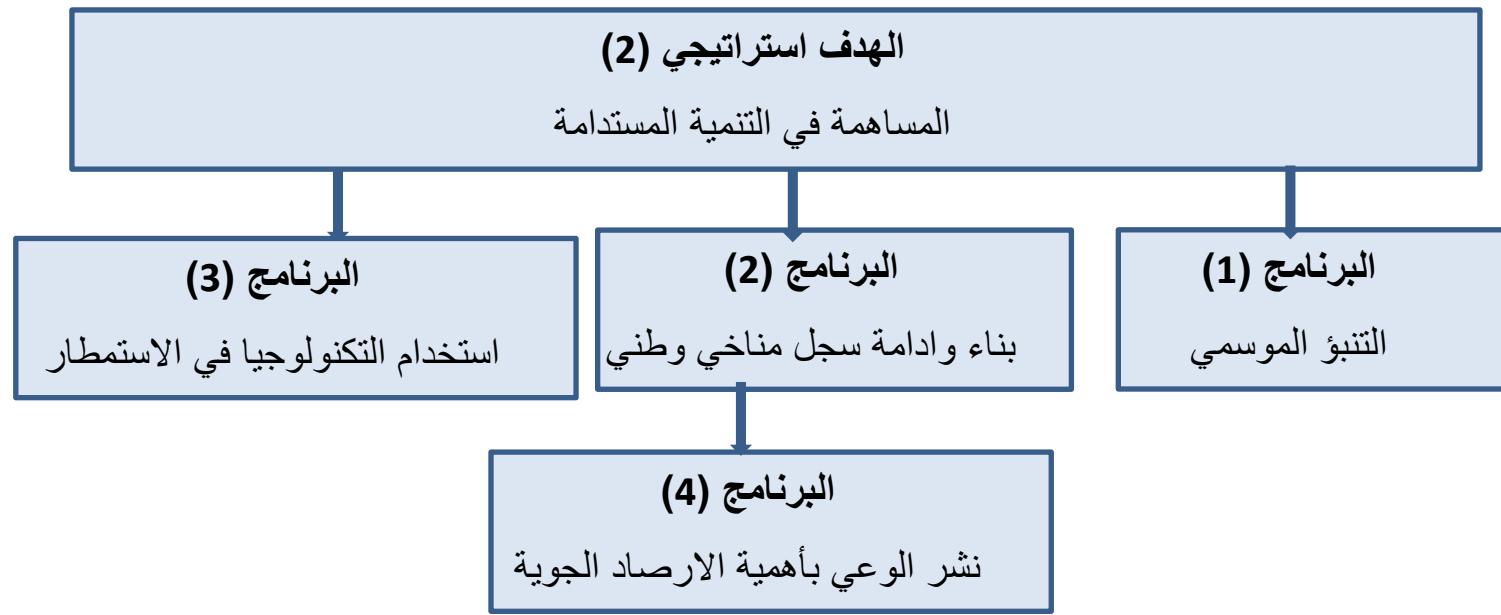
مراقبة الطقس والمناخ وإصدار النشرات الجوية والتحذيرات المبكرة.

القيم الجوهرية:

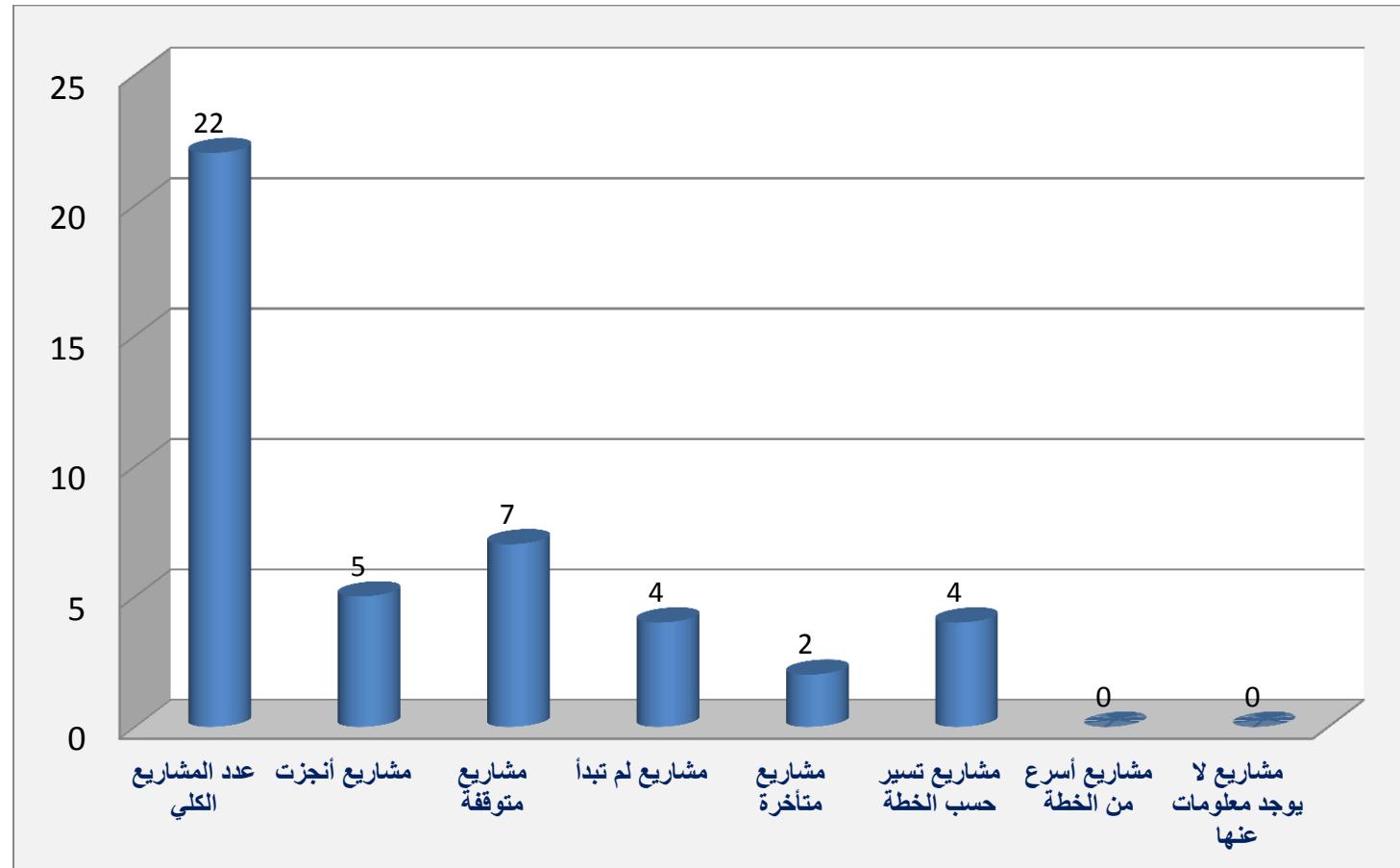
- الشفافية
- العمل بروح الفريق
- التعاون
- المهنية
- الجودة
- المصداقية

ربط الأهداف الوطنية بالأهداف الاستراتيجية





تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي - دائرة الأرصاد الجوية- الربع الأول/ 2020



تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:
	السياسة:
المشاركة في حماية الأرواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:
تعزيز إجراءات السلامة الجوية	البرازام:
1. مقاصات الرياح	اسم المشروع:
دائرة الارصاد الجوية / المدير العام/ مدير الجودة	الجهات المعنية بالمشروع:
المخصصات غير متوفرة / مقدر 2 مليون دينار	المبلغ المرصود للمشروع:
المخصصات غير متوفرة	مصدر التمويل:
2020/12/31	تاريخ الانتهاء:
	متوقف
-	• المُنفَذ
-	• قيد التنفيذ
-	• غير المُنفَذ
السنة	قيمة مؤشر الاداء:
الربع	(نسبة الانجاز %)
الرابع	الستة
الثالث	الرابع
الثاني	الثالث
الأول	الثاني
الأول	الرابع
2020	2019
السنة	قيمة الإنفاق:
الربع	(دينار أردني)
الرابع	الستة
الثالث	الرابع
الثاني	الثالث
الأول	الثاني
الأول	الرابع
2020	2019
السنة	أسباب التأخير(إن وجدت):
الربع	الملاحظات (إن وجدت):
	متوقف
	(تم مخاطبة وزارة التخطيط لتوفير مخصصات / كتاب معالي وزير النقل رقم (522/4/4/4) تاريخ (2019/01/30))

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
	السياسة:											
المساهمة في حماية الأرواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:											
تعزيز إجراءات السلامة الجوية	البرنامج:											
<u>2. محطة الراديوسوند</u>	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مدير الرصد الجوي/ مدير اللوازم والصيانة / مدير الارصاد التطبيقية	الجهات المعنية بالمشروع:											
330,750 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:											
الموازنة العامة	مصدر التمويل:											
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع:											
- تم شراء غاز هيليوم	• المُنفذ											
- قيد التنفيذ	• المُنفذ											
- غير المُنفذ	• المُنفذ											
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	السنة	قيمة الانفاق:		
%100			%25	%100	%70	%50	%43	%33	-	-	(دينار أردني)	
			%20	%100	%70	%50	%43	%33	-	-		
2020	2019	2018	السنة	/ نسبة الانجاز سنوي للمشروع	أسباب التأخير(إن وجدت):							
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الملاحظات (إن وجدت):
				8,381				89,03				يتقدم حسب الخطة

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
المساهمة في حماية الأرواح والممتلكات	السياسة:											
تعزيز إجراءات السلامة الجوية	الهدف الاستراتيجي:											
3. الانتقال من شهادة ISO9001:2008 إلى شهادة ISO9001:2015	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي	الجهات المعنية بالمشروع:											
2,500 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:											
الموازنة العامة	مصدر التمويل:											
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	نهاية المشروع:											
2018/01/01 تاريخ البدء:												
<ul style="list-style-type: none"> - تم الانتقال من شهادة ISO9001:2008 إلى شهادة ISO9001:2015 - تم الانتهاء من عملية التدقيق من الجهة المانحة للشهادة بتاريخ 23-07-2019 وتم تجديد الشهادة. - في مرحلة الإعداد للتدقيق لتجديد الشهادة من الجهة المانحة للشهادة. - 	<ul style="list-style-type: none"> • المتفق • قيد التنفيذ • غير المتفق 											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
		%80		%100	%95	%80	%70	-	-	-	-	المستهدفة
		%40		%100	%95	%80	%70	-	-	-	-	الفعليّة
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول									
				0								المستهدفة
				2,200		0	1,400					الفعليّة
عام 2019 تم انجاز المخطط له بنسبة 100% وهو تجديد الشهادة ، أما عام 2020 يتم التحضير لعمليات التدقيق الخارجي، وهي متعددة كل عام.												أسباب التأخير (إن وجدت):
يتقدم حسب الخطة / نسبة الانجاز سنوي للمشروع												الملاحظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:									
	السياسة:									
المساهمة في حماية الأرواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:									
نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر	البرنامج:									
4. تحديث نظام استقبال صور الغيوم MESSIR - SAT	اسم المشروع:									
دائرة الارصاد الجوية / مدير انظمة الاتصالات الدولية	الجهات المعنية بالمشروع:									
60,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:									
الموازنة العامة	مصدر التمويل:									
2018/12/31	تاريخ البدء:									
تم تشغيل أجهزة سيرفراط عدد (2) وتشغيل (Messir Sat) رخصة عدد (3) في مديرية أنظمة الاتصالات الدولية	<ul style="list-style-type: none"> • المُنفذ - قيد التنفيذ - غير المُنفذ 									
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:						
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	السنة	(نسبة الانجاز%)
								%100	2020	المسـتهدـفة
								%100	2019	الفعـلـة
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	السنة	قيمة الانفاق:
									2018	(دينار اردني)
									35,505.68	المسـتهدـفة
										الفعـلـة
										أسباب التأخير (إن وجدت):
										الملاحظات (إن وجدت):
										انتهى

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسة											
المساهمة في حماية الارواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:											
نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر	البرنامـج:											
5. نموذج تنبؤات عديدة	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات	الجهات المعنية بالمشروع:											
50,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:											
الموازنة العامة	مصدر التمويل:											
2019/03/31	تاريخ الانتهاء:											
2018/01/01	تاريخ البدء:											
- مرحلة الاستلام .	• المـنفذ											
-	• قـيد التنفيـذ											
-	• غير المـنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
2020	(نسبة الانجاز %)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
			%98	%98	%98	%98	%95	% 90	-	-	-	المـستهدـفة
			%98	%98	%98	%98	%95	% 90	-	-	-	الفعـلـة
السنة	قيمة الانفاق:											
2020	(دينار اردني)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
				0	0	0	0	0	-	-	-	المـستهدـفة
				0	0	0	0	0	-	-	-	الفعـلـة
(تم التوريد من قبل المـتعـهـد وتم رفض استلام الخـدمـات، وسيـتم صـرف مـسـتـحقـات المـتعـهـد بـعـد الاستـلام النـهائي الأـصـولي) لم يتم عمل شيء جـديـد بـسبـب جـائـحة كـوـروـنا	أسباب التأخير(إن وجدت):											
متـأخر	الملاحظـات (إن وجدـت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
	السياسة:												
المساهمة في حماية الأرواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:												
نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر	البرنامج:												
7. شراء رادار طقس متطور (عمان)	اسم المشروع:												
دائرة الارصاد الجوية/المدير العام / مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات	الجهات المعنية بالمشروع:												
1,700,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:												
الموازنة العامة + منحة من بنك الانماء الكويتي	مصدر التمويل:												
2018/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع:												
تم استلام الرادار	• المُنفذ												
	- قيد التنفيذ												
	- غير المُنفذ												
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز%)
							%100	-	-			المسـتهدـفة	
							%100	-	-			الفـعليـة	
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
							-	-	-			المسـتهدـفة	
							656,374	-	-			الفـعليـة	
												أسباب التأخير (إن وجدت):	
												انتهى	الملاحظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسة:
المساهمة في حماية الارواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:
نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر	البرنامـج:
8. طافية رصد بحري (buoys)	اسم المشروع:
دائرة الارصاد الجوية/ مدير التبيّنات الجوية / مدير ادارة الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات	الجهات المعنية بالمشروع:
المخصصات غير متوفـرة / مقدر 200,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:
المخصصات غير متوفـرة	مـصـدر التمويل:
2020/12/31	تاريخ الانتهـاء:
	متـوقف
-	• المـنـفذ
-	• قـيد التـفـيـذ
-	• غـير المـنـفذ
2020	الـسـنة
الـرـبـع	الـرـبـع
الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل
2019	الـسـنة
الـرـبـع	الـرـبـع
الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل
2018	الـسـنة
الـرـبـع	الـرـبـع
الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل
متـوقف	الـفـاعـلـة
متـوقف	الـمـسـتـهـدـفـة
متـوقف	قـيمـة مؤـشـر الـادـاء:
متـوقف	(نـسـبـة الـإنـجـاز %)
2020	الـسـنة
الـرـبـع	الـرـبـع
الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل
2019	الـسـنة
الـرـبـع	الـرـبـع
الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل
2018	الـسـنة
الـرـبـع	الـرـبـع
الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل
متـوقف	الـفـاعـلـة
متـوقف	الـمـسـتـهـدـفـة
متـوقف	قيـمة الإنـفاقـ:
متـوقف	(دينـار أـرـدـنـي)
(تم مخاطبة الجهات المانحة لتوفـير المـخصـصـات الـلاـزـمـة)	أسـبابـ التـأخـيرـ (إـنـ وـجـدـتـ):
متـوقف	المـلـاحـظـاتـ (إـنـ وـجـدـتـ):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسة											
المساهمة في حماية الارواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي: البرازام											
نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر	البرازام: اسم المشروع											
9. محطات رصد آلية	الجهات المعنية بالمشروع: دائرة الارصاد الجوية/ مدير الارصاد التطبيقية/ لجنة العطاءات											
-	المبلغ المرصود للمشروع: -											
-	مصدر التمويل: -											
2020/12/31	تاريخ الانتهاء:											
2019/01/01	تاريخ البدء:											
-	• المُنفذ											
-	• قيد التنفيذ											
-	• غير المُنفذ											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
			متوقف	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد					الفعالية
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
												الفعالية
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
												الفعالية
متوقف لعدم توفر المخصصات، (عادة ترتيب اولويات الموازنة بسبب جائحة كورونا).	أسباب التأخير (إن وجدت): متوقف	الملاحظات (إن وجدت): -	الهدف الوطني:									
تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	السياسات											

السياسة:	المساهمة في التنمية المستدامة	الهدف الاستراتيجي:		
البرنامج:	استخدام التكنولوجيا في الاستمطار	اسـم المـشـروع:		
	10. مشروع الاستمطار	الجهات المعنية بالمشروع:		
		دائرة الارصاد الجوية/فريق الاستمطار		
		المبلغ المرصود للمشروع:		
		350,000 دينار		
		الموازنة العامة		
		مـصـدر التـموـيل:		
	2019/03/30 تاريخ الانتهاء:	تـارـيخ الـبـدـء:		
	2016/03/21	تم تـنـفـيـذ طـلـعـات عـلـيـات اسـتـمـطـار / شـرـاء موـاد كـيمـاـوـية و مـقـايـيس مـطـرـ الكـتـرـوـنـيـة و اـجـهـزـة رـادـيوـسـونـد و بـالـوـنـات اـرـصـاد جـوـيـة و غـاز هـيلـيـوم و استـثـجـار طـائـرـة من سـلاـح الجوـ الـمـلـكـي و تـأـمـيـن عـلـى الـحـيـاة		
	• المـفـضـل	• الإـجـرـاءـات المـتـخـذـة		
	انتـهـيـة الـمـشـرـوع بـتـارـيخ 2019/03/23	انتـهـيـة الـمـشـرـوع:		
	- قـيـدـ التـنـفـيـذ			
	- غـيرـ المـفـضـل			
السنة:	2020	2019	2018	قيمة مؤشر الاداء:
الـرـبـع	الـرـابـع	الـرـابـع	الـرـابـع	(نـسـبة الـانـجـاز %)
الـثـالـث	الـثـالـث	الـثـالـث	الـثـالـث	الـثـالـث
الـثـانـي	الـثـانـي	الـثـانـي	الـثـانـي	الـثـانـي
الـأـوـل	الـأـوـل	الـأـوـل	الـأـوـل	الـأـوـل
				الـفـعـلـة
				الـمـسـتـهـدـفة
			%100	
			%100	
الـسـنـة:	2020	2019	2018	قيمة الانفاق:
الـرـبـع	الـرـابـع	الـرـابـع	الـرـابـع	(دينـار أـرـدـنـي)
الـثـالـث	الـثـالـث	الـثـالـث	الـثـالـث	
الـثـانـي	الـثـانـي	الـثـانـي	الـثـانـي	
الـأـوـل	الـأـوـل	الـأـوـل	الـأـوـل	
				الـفـعـلـة
				الـمـسـتـهـدـفة
			147,000	
				أسباب التأخير (إن وجدت):
				الملاحظات (إن وجدت):
				انتـهـيـة

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
	السياسة:												
المساهمة في التنمية المستدامة	الهدف الاستراتيجي:												
نشر الوعي بأهمية الارصاد الجوية	البرنامج:												
11. اصدار مجلة أرصاد جوية	اسم المشروع:												
دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي / لجنة التخطيط والتنسيق	الجهات المعنية بالمشروع:												
-	المبلغ المرصود للمشروع:												
لم يبدأ بعد	مصدر التمويل:												
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع:												
	• المُنفذ												
	• قيد التنفيذ												
	• غير المُنفذ												
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز%)
													المستهدفة
				لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد						الفعليّة
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
													المستهدفة
													الفعليّة
													أسباب التأخير (إن وجدت):
													الملاحظات (إن وجدت):
لم يبدأ بعد													لم يبدأ بعد

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
	السياسة:												
المساهمة في التنمية المستدامة	الهدف الاستراتيجي:												
نشر الوعي بأهمية الأرصاد الجوية	البرنامج:												
12. إنشاء معرض دائم للأرصاد الجوية	اسم المشروع:												
دائرة الأرصاد الجوية/ مدير التنبؤات الجوية / مدير IT/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير الصيانة	الجهات المعنية بالمشروع:												
-	المبلغ المرصود للمشروع:												
لم يبدأ بعد	مصدر التمويل:												
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع:												
	- المُنفذ												
	- قيد التنفيذ												
	- غير المُنفذ												
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز%)
													المستهدفة
			لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد						الفعليّة
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
													المستهدفة
													الفعليّة
													أسباب التأخير (إن وجدت):
													الملاحظات (إن وجدت):
لم يبدأ بعد													لم يبدأ بعد

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
	السياسة:											
المساهمة في التنمية المستدامة	الهدف الاستراتيجي:											
بناء وإدارة سجل مناخي وطني	البرنامج:											
13. افتتاح مختبر معايير متطرفة	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مدير الارصاد التطبيقية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ لجنة العطاءات	الجهات المعنية بالمشروع:											
المخصصات غير متوفرة / مقدر 225,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:											
المخصصات غير متوفرة	مصدر التمويل:											
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع:											
- المتأخر	• الإجراءات المتخذة											
- قيد التنفيذ	لتغريد المشروع:											
- غير المتأخر	• غير المتأخر											
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:								
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع الثالث الثاني الأول	الربع	(نسبة الانجاز%)								
متوقف	متوقف	متوقف	المستهدفة									
متوقف	متوقف	متوقف	الفعلية									
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:								
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع	الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع	(دينار أردني)									
المستهدفة		المستهدفة										
الفعلية		الفعلية										
(تم مخاطبة الجهات المانحة لتوفير المخصصات اللازمة)												أسباب التأخير(إن وجدت):
متوقف												الملاحظات (إن وجدت):

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
	السياسة:												
المساهمة في التنمية المستدامة	الهدف الاستراتيجي:												
بناء وإدارة سجل مناخي وطني	البرنامج:												
14. تطوير قاعدة البيانات المناخية	اسم المشروع:												
دائرة الارصاد الجوية/ مدير IT / لجنة العطاءات	الجهات المعنية بالمشروع:												
20,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:												
موازنة	مصدر التمويل:												
2019/06/30 تاريخ الانتهاء:	مدة المشروع:												
- المُنفذ	• الإجراءات المتخذة												
- قيد التنفيذ	لتغريد المشروع:												
- غير المُنفذ													
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز%)
													المستهدفة
			لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد						الفعليّة
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
													المستهدفة
													الفعليّة
بانظار البدأ بمشروع مشترك مع وزارة المياه والري												أسباب التأخير (إن وجدت):	
لم يبدأ بعد												الملاحظات (إن وجدت):	

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:											
	السياسة:											
المساهمة في التنمية المستدامة	الهدف الاستراتيجي:											
بناء وإدارة سجل مناخي وطني	البرنامج:											
15. وحدة التنبؤ الموسمى / Seasonal Forecast UDP	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مساعد المدير العام/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير الارصاد التطبيقية	الجهات المعنية بالمشروع:											
-	المبلغ المرصود للمشروع:											
مشروع مشترك مع وزارة المياه بتمويل من UNDP	مصدر التمويل:											
2019/12/31	تاريخ البدء:											
2018/06/30	تاريخ الانتهاء:											
<ul style="list-style-type: none"> - تم استلام الأجهزة: سيرفر عدد (1) و محطة عمل Work Station عدد (4) - تم انهاء المرحلة الأولى من تدريب الموظفين - تم البدء بالمرحلة الثانية والتي تضمنت تدريب عدد (2) موظفين في مصر. - سيتم تفعيل نظام جديد لمراقبة الجفاف. 	• المُنفذ • قيد التنفيذ • غير المُنفذ											
2020	السنة											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
			%80	%70	%65	%60	%50	%50				المسـتهدـفة
			%80	%70	%65	%60	%50	%50				الفعـلـة
2020	السنة											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المسـتهدـفة
												الفعـلـة
	Aسباب التأخير (إن وجدت):											
	يتقدم حسب الخطة											
	الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسة											
تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردي	الهدف الاستراتيجي:											
بناء القدرات	البراز: سامح											
17. إنشاء استوديو خاص لتصوير النشرة الجوية	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مدير التبيّنات الجوية / مدير الصيانة/ لجنة العطاءات	الجهات المعنية بالمشروع:											
-	المبلغ المرصود للمشروع:											
إهداه من القطاع الخاص	مصدر التمويل:											
2018/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدّة المشروع: تاريخ البدء:											
اقتناء ستوديو خاص	• المُنفذ											
-	• قيد التنفيذ											
-	• غير المُنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
الربع	(نسبة الانجاز %)											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
								%100				المستهدفة
								%100				الفعالية
السنة	قيمة الانفاق:											
الربع	(دينار أردني)											
2020	2019	2018	السنة									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
												الفعالية
أسباب التأخير(إن وجدت):												
الملاحظات (إن وجدت):	انتهى											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسات:												
تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردي	الهدف الاستراتيجي:												
بناء القدرات	البرنامج:												
18. توسيع نطاق شهادة ISO9001:2015 لتشمل كافة خدمات الدائرة	اسم المشروع:												
دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي	الجهات المعنية بالمشروع:												
15,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:												
الموازنة العامة	مصدر التمويل:												
2020/12/31	تاريخ البدء:												
2019/06/30	مددة المشروع:												
- تم إعداد مسودة أولية (خطة عمل) لمراحل إعداد العمليات الخاصة لشمول جميع الخدمات المقدمة من الدائرة.	• المُنفذ - قيد التنفيذ - غير المُنفذ												
2020	2019	2018	السنة										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
				%10	%10								المسـتهدـفة
			-	%10	%10	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد						الفعـلـيـة
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز%)									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	قيمة الانفاق: (دينار أردني)
													أسباب التأخير(إن وجدت):
													متـأخـرـاـتـ (إن وجدـتـ):
متـأخـرـ بـسبـبـ إـجـراءـاتـ الدـمـجـ													

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسة											
تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردي	الهدف الاستراتيجي:											
بناء القدرات	البرنامـج:											
19. تدريب الموظفين	اسم المشروع:											
دائرة الارصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير مركز التدريب	الجهات المعنية بالمشروع:											
200,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:											
الموازنة العامة	مصدر التمويل:											
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدة المشروع:											
2018/01/01 تاريخ البدء:												
تم تدريب 192 موظف	• المـنفذ											
-	• قـيد التنفيـذ											
-	• غير المـنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
الربع	(نسبة الانجاز %)											
2020	2019	2018										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
			%66	%66	%60	%53	%43	%33				المـستهدـفة
			%66	%66	%60	%53	%43	%33				الـفعـالية
السنة	قيمة الانفاق:											
الربع	(دينار اردني)											
2020	2019	2018										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المـستهدـفة
0	500	920	760	550	24,000							الـفعـالية
أسباب التأخير(إن وجدت):												
يقدم حسب الخطة	الملاحظات (إن وجدت):											

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:												
	السياسة:												
تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردي	الهدف الاستراتيجي:												
بناء القرارات	البرنامج:												
20. نظام رد آلي للنشرة الجوية	اسم المشروع:												
دائرة الارصاد الجوية/ مدير IT / لجنة العطاءات المحلية	الجهات المعنية بالمشروع:												
10,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:												
الموازنة العامة	مصدر التمويل:												
2018/06/30	تاريخ البدء:												
2018/01/01	تاريخ الانتهاء:												
- تم تركيب نظام رد آلي للنشرة الجوية	• المُنفذ												
-	• قيد التنفيذ												
-	• غير المُنفذ												
2020	السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز %)
								%100					المستهدفة
								%100					الفعليّة
2020	السنة	قيمة الانفاق:											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(دينار أردني)
													المستهدفة
								5,768					الفعليّة
أسباب التأخير (إن وجدت):												انتهى	
الملاحظات (إن وجدت):													

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني:															
	السياسة:															
تطوير خدمات الدائرة ورفع مستوى الاداء المؤسسي والفردي	الهدف الاستراتيجي:															
بناء القرارات	البرنامج:															
21. إنشاء قناة فضائية للأرصاد الجوية	اسم المشروع:															
دائرة الأرصاد الجوية/ مدير الجودة والتطوير المؤسسي/ مدير التنبؤات الجوية	الجهات المعنية بالمشروع:															
المخصصات غير متوفرة / مقدر 250,000 دينار	المبلغ المرصود للمشروع:															
المخصصات غير متوفرة	مصدر التمويل:															
2020/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدة المشروع:															
-	• التنفيذ															
-	• قيد التنفيذ															
-	• غير المتفق															
2020	2019	2018	السنة													
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	المسـتهدـفة	الفعـلـة	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز%)	
			لم يبدأ بعد													
2020	2019	2018	السنة	قيمة الانفاق: (دينار أردني)												
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	المسـتهدـفة	الفعـلـة		
تم مخاطبة الجهات المانحة لتوفير المخصصات اللازمة لعدم توفرها												أسباب التأخير(إن وجدت):				
لم يبدأ بعد												الملاحظات (إن وجدت):				

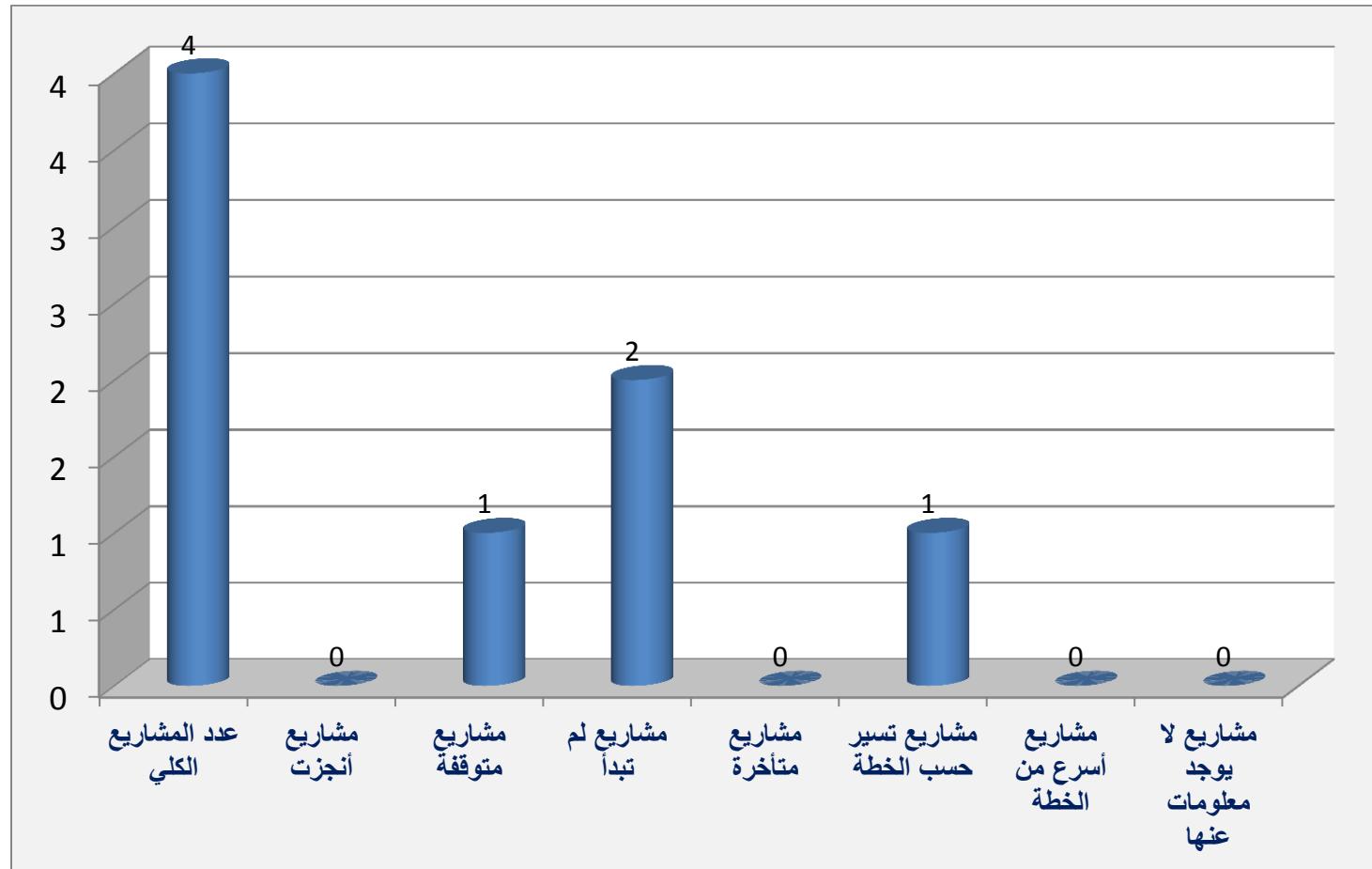
تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها	الهدف الوطني: السياسة												
المساهمة في حماية الارواح والممتلكات	الهدف الاستراتيجي:												
نظام مراقبة الطقس والانذار المبكر	البرنامـج:												
22. تطوير وتحديث موقع الدائرة الالكترونى	اسم المشروع:												
دائرة الارصاد الجوية/المدير العام / مدير الجودة والتطوير المؤسسي / مدير تكنولوجيا المعلومات	الجهات المعنية بالمشروع:												
-	المبلغ المرصود للمشروع:												
الموازنة العامة	مصدر التمويل:												
2019/12/31 تاريخ الانتهاء:	مدة المشروع:												
2019/06/30 تاريخ البدء:													
تم مخاطبة وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة بخصوص تحديث موقع الدائرة الالكترونى.	• المُنفذ												
العمل جار على تحديث موقع الدائرة الالكترونى.	• قيد التنفيذ												
	• غير المُنفذ												
2020	2019	2018	السنة										
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	
				%50	%50								المستهدفة
			متوقف	%50	%50								الفعالية
2020	2019	2018	السنة	قيمة مؤشر الاداء:									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	(نسبة الانجاز %)
													قيمة الانفاق:
													(دينار أردني)
الشركة التي تنفذ المشاريع مع وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة تم ايقاف العمل معها من قبل الوزارة.	أسباب التأخير(إن وجدت): متوقف	الملاحظات (إن وجدت):											

متابعة تنفيذ استراتيجية (شركة المطارات الأردنية)

نبذة عن شركة المطارات الأردنية

- الرؤية : أن تكون الشركة المزود المتميز لخدمات الطيران والبنية التحتية للمطارات في الشرق الأوسط.
- الرسالة : تزويد المطارات ومستخدميها بخدمات إدارية وفنية وتشغيلية وفقاً للمعايير الدولية للكفاءة والجودة والسلامة والأمن.

تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل الجوي - شركة المطارات الأردنية - الربع الأول / 2020



رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي	الهدف الوطني:												
	السياسة:												
رفع مستوى البنية التحتية للمطارات	الهدف الاستراتيجي:												
رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية	البرنامج:												
2. إعادة تأهيل المدرج والممرات المساعدة	اسم المشروع:												
شركة المطارات الأردنية	الجهات المعنية بالمشروع:												
	المبلغ المرصود للمشروع:												
	مصدر التمويل:												
تاريخ البدء:	مندة المشروع:												
2018/11/07													
عطاء الدراسات والتصميم وإعداد وثائق العطاء													
• المتفق	الإجراءات المتخذة												
عطاء الدراسات والتصميم وإعداد وثائق العطاء	قيد التنفيذ												
	لتغريد المشروع:												
• غير المتفق													
السنة	قيمة مؤشر الأداء:												
2020	(نسبة الانجاز %)												
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	المسـتهدـفة
								%30	%50	%20	-		الفعـلـيـة
% 85	% 75	% 75	% 75	% 30				% 5	-	-	-		
السنة	قيمة الانفاق:												
2020	(دينار أردني)												
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	المسـتهدـفة
													الفعـلـيـة
60,000	60,000	60,000	60,000										
(النسب أعلى تشكل نسب عطاء الدراسات والتصميم وإعداد وثائق العطاء والذي يشكل تقريباً 10% من إجمالي العطاء)	أسباب التأخير(إن وجدت):												
يتقدم حسب الخطة	الملاحظات (إن وجدت):												

رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي	الهدف الوظيفي:											
	السياسة:											
رفع مستوى البنية التحتية للمطارات	الهدف الاستراتيجي:											
رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية	البرنامج:											
3. موقف سيارات جديد لعدد (1000) سيارة	اسم المشروع:											
شركة المطارات الأردنية	الجهات المعنية بالمشروع:											
	المبلغ المرصود للمشروع:											
	مصدر التمويل:											
تاریخ الانتهاء:	مدة المشروع:											
	• المُنفذ											
	• قيد التنفيذ											
	• غير المُنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
2020	(نسبة الانجاز%)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
				لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد	لم يبدأ بعد					الفعليّة
السنة	قيمة الانفاق:											
2020	(دينار أردني)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المستهدفة
												الفعليّة
	أسباب التأخير (إن وجدت):											
لم يبدأ بعد	الملاحظات (إن وجدت):											

رفع مستوى الأداء التشغيلي والمؤسسي	الهدف الوطني:											
	السياسة:											
رفع مستوى البنية التحتية للمطارات	الهدف الاستراتيجي:											
رفع مستوى الخدمات في المطارات الأردنية	البرنامج:											
4. التخصص في الرحلات منخفضة التكلفة، والرحلات العارضة، والرحلات الخاصة	اسم المشروع:											
شركة المطارات الأردنية	الجهات المعنية بالمشروع:											
	المبلغ المرصود للمشروع:											
	مصدر التمويل:											
تاریخ الانتهاء:	مدة المشروع:											
	• المُنفذ											
	- قيد التنفيذ											
	-- غير المُنفذ											
السنة	قيمة مؤشر الاداء:											
2020	(نسبة الانجاز%)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المسـتهدـفة
												الفعـلـيـة
لم يبدأ بعد												
السنة	قيمة الانفاق:											
2020	(دينار أردني)											
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع
												المسـتهدـفة
												الفعـلـيـة
(الشركة تعمل وتجهز المبنيـيـة والبنـيـة التـحـتـيـة الـلاـزـمـة منـأـجـلـ تـحـقـيقـ هـذـاـ الـهـدـفـ وـالـذـيـ يـعـدـ رـئـيـسـيـ لـشـرـكـةـ المـطـارـاتـ الـأـرـدـنـيـةـ بـعـدـ التـحرـرـ مـنـ الصـصـرـيـةـ الـتـيـ يـتـمـتـعـ بـهـاـ مـطـارـ الـمـلـكـةـ عـلـيـاءـ الدـوـلـيـ)	أسباب التأخير(إن وجدت):											
لم يبدأ بعد	الملاحظات (إن وجدت):											

متابعة تنفيذ استراتيجية النقل البحري

نبذة عن الهيئة البحرية الأردنية

الرؤيا

نحو قطاع نقل بحري منظم وآمن ومستويات سلامة وجودة مرتفعة وفرص أفضل للاستثمار ويخدم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

الرسالة

الوصول إلى أفضل المعايير لتنظيم مراقبة وتطوير قطاع النقل البحري في الأردن بكل ما يشتمل عليه من وسائل نقل وخدمات وعناصر بشرية، مع الأخذ بعين الاعتبار السلامة والأمن البحري وحماية البيئة البحرية لرفع كفاءة القطاع وتقديم أفضل الخدمات لمستفيدين

القيم الجوهرية

- الانتماء.
- الديمومة.
- الجدية.
- الجودة.
- الشفافية.
- العمل بروح الفريق الواحد.

الهدف الوطني

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتسجيع الاستثمارات المحلية

الهدف الاستراتيجي (1)

تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل

البرنامج (2)

تطوير نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن

البرنامج (1)

تطوير خدمات النقل البحري

الهدف الاستراتيجي (2)

تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل

البرنامج (2)

الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية

البرنامج (1)

إصدار قانون النقل البحري الأردني

الهدف الاستراتيجي (3)

بناء القدرات والتدريب في مجال النقل

البرنامج (1)

تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية والكوادر البحرية العاملة في القطاع

الهدف الوطني

تحسين مستوى الخدمات المقدمة للموطنين والعدالة في توزيعها

الهدف الاستراتيجي (1)

رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية

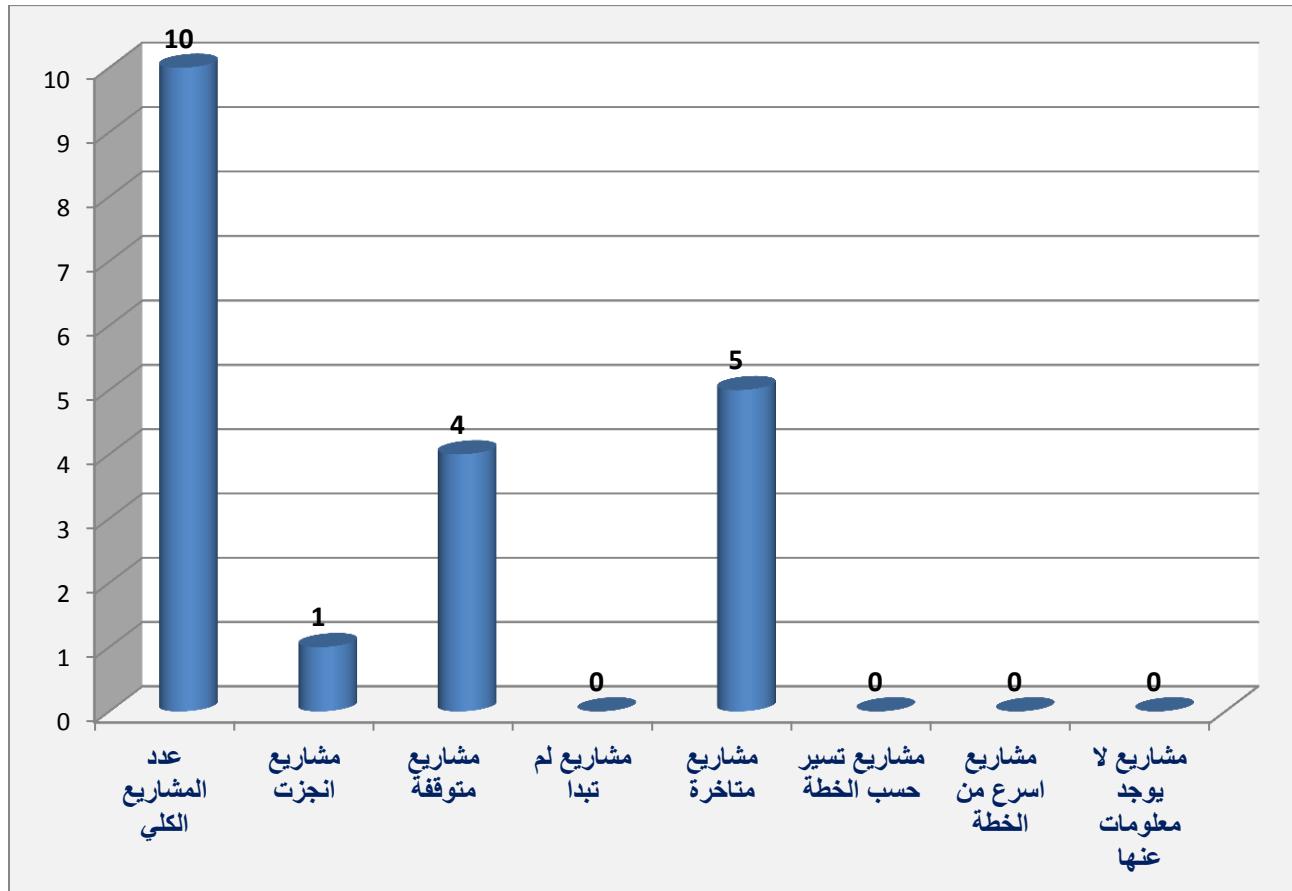
البرنامج (2)

مواءمة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)

البرنامج (1)

متابعة نتائج تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)

تقديم سير العمل في تنفيذ مشاريع الخطة الاستراتيجية الوطنية لقطاع النقل (الهيئة البحرية الأردنية) الربع الأول/2020



خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية												هدف الوطني																																																																																																								
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص												مبدأ سياسة النقل:																																																																																																								
التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره بالشكل الأفضل												الهدف الاستراتيجي:																																																																																																								
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل												البراز																																																																																																								
تطوير خدمات النقل البحري												سامح:																																																																																																								
إنشاء مركز للتحقيق في الحوادث البحرية												اسم المشروع:																																																																																																								
مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية												الجهات المعنية بالمشروع:																																																																																																								
250 ألف دينار												المبلغ المرصود للمشروع:																																																																																																								
مصدر التمويل:												مدة المشروع:																																																																																																								
2018\1\1												تاريخ البدء:																																																																																																								
2020\12\31												تاريخ الانتهاء:																																																																																																								
<ul style="list-style-type: none"> • المُنفذ • قيد التنفيذ • غير المُنفذ 												الإجراءات المتخذة:																																																																																																								
<p>قيمة مؤشر الاداء:</p> <p>(نسبة الانجاز %)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%100</td> <td>%90</td> <td>%80</td> <td>%70</td> <td>%60</td> <td>%50</td> <td>%40</td> <td>%30</td> <td>%20</td> <td>%15</td> <td>%10</td> <td>%5</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>الفعالة</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250 ألف</td> <td>220 ألف</td> <td>200 ألف</td> <td>180 ألف</td> <td>160 ألف</td> <td>140 ألف</td> <td>120 ألف</td> <td>100 ألف</td> <td>80 ألف</td> <td>60 ألف</td> <td>40 ألف</td> <td>20 ألف</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>الفعالة</td> </tr> </tbody> </table>												2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المستهدفة				%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	الفعالة	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	250 ألف	220 ألف	200 ألف	180 ألف	160 ألف	140 ألف	120 ألف	100 ألف	80 ألف	60 ألف	40 ألف	20 ألف	المستهدفة				0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعالة	قيمة الإنفاق:
2020				2019				2018				السنة																																																																																																								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																																																								
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المستهدفة																																																																																																								
			%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	%0	الفعالة																																																																																																								
2020				2019				2018				السنة																																																																																																								
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																																																								
250 ألف	220 ألف	200 ألف	180 ألف	160 ألف	140 ألف	120 ألف	100 ألف	80 ألف	60 ألف	40 ألف	20 ألف	المستهدفة																																																																																																								
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	الفعالة																																																																																																								
<p>(دينار أردني)</p> <p>الملاحظات (إن وجدت):</p> <p>متوقف</p> <p>أسباب التأخير (إن وجدت):</p> <p>التوجه في وزارة النقل إنشاء لجنة في الوزارة لنقل تضم مختصين من كافة الجهات ذات العلاقة</p>												الملاحظات (إن وجدت):																																																																																																								

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:		
تعزيز دور القطاع الخاص في قطاع النقل حيث تحتاج مشاريع النقل الكبرى والبنية التحتية الأساسية إلى استثمارات ودعم من الحكومة بشكل مباشر أو من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص التأكيد على البعد الإقليمي والاستفادة من الموقع الجغرافي للأردن واستثماره	مبدأ سياسة النقل:		
تشجيع الشراكة مع القطاع الخاص لزيادة الاستثمارات في قطاع النقل	الهدف الاستراتيجي:		
تطوير نظام المعلومات المينائية وخدمة حركة السفن	البرازام:		
تحديث وتطوير أجهزة المحطة الساحلية اللاسلكية ونظم المعلومات مديرية الاتصالات البحرية والبراتيك	اسم المشروع:		
132 ألف دينار	المبلغ المرصود للمشروع:		
2020\12\31 تاريخ الانتهاء:	مصدر التمويل:		
2018\1\1 تاريخ البدء:	نهاية المشروع:		
• المُنفذ يتم التنفيذ حسب ما يتم رصده في الموازنة	الإجراءات المتخذة:		
• قيد التنفيذ يتم حالياً الإعداد لتجهيز عطاء شراء بعض الأجهزة للمحطة الساحلية	لتنتهي المشروع:		
• غير المُنفذ			
السنة 2020	السنة 2019	السنة 2018	قيمة مؤشر الأداء:
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول	%100 %90 %80 %70 %60 %50 %40 %30 %20 %15 %10 %5	الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول	المستهدفة
%0 35% %32 %22 %22 %17 %15 %10 %5	الفعالية	(نسبة الانجاز %)	
السنة 2020	السنة 2019	السنة 2018	قيمة الإنفاق:
الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول	132000 121000 110000 99000 88000 77000 66000 55000 44000 33.000 22.000 11.000	الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول الرابع الثالث الثاني الأول	المستهدفة
0 31970.5 1947.5 17195.5 17195.5 15748 15323 7.800 1.500	الفعالية	(دينار أردني)	
في الربع الأول / 2020 توقف العمل في هذا المشروع امتثالاً لقانون الدفاع والأوامر الصادرة بموجبه خلال فترة جائحة كورونا	أسباب التأخير (إن وجدت):		
	الملاحظات (إن وجدت):		

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:											
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ	بدأ سياسة النقل:											
تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل	الهدف الاستراتيجي:											
إصدار القانون البحري الأردني	البرنامـج:											
إصدار التشريعات الناظمة (أنظمة وتعليمات) وتحديثها	اسم المشروع:											
مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيك، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية	الجهات المعنية بالمشروع:											
المبلغ المرصود للمشروع:	مـصـدر التمويل:											
2020\12\31	تاريخ الـانتـهـاء:											
2018\1\1	تـارـيخ الـبدـء:											
• المـنـفذ	الإـجـراـءـاتـ المـتـخـذـة:											
• قـيـدـ التـنـفـيـذ	لـتـنـفـيـذـ المـشـرـوعـ:											
• غـيرـ المـنـفذ												
السنة	قيـمةـ مؤـشـرـ الـادـاءـ:											
الـربعـ	(نـسـبةـ الـانـجـازـ %)											
2020	2019	2018	الـسـنـةـ									
الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	الـمـسـتـهـدـفـةـ
			%0	%0	%0	%0	%0	%20	%15	%10	%5	الـفـعـلـيـةـ
الـسـنـةـ	قيـمةـ الانـفـاقـ:											
الـرـبعـ	(ـبـيـنـارـ أـرـدـنـيـ)											
2020	2019	2018	الـسـنـةـ									
الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ	الـثـالـثـ	الـثـانـيـ	الـأـوـلـ	الـرـابـعـ
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	الـمـسـتـهـدـفـةـ
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	الـفـعـلـيـةـ
تأخر إقرار القانون من ديوان التشريع	أسبـابـ التـأـخـيرـ (إنـ وجـدتـ):											
يعتمد إصدار هذه التشريعات الناظمة على إصدار القانون	المـلاـحظـاتـ (إنـ وجـدتـ):											

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية																																																																																																								
مبدأ سياسة النقل:	وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ																																																																																																								
الهدف الاستراتيجي:	تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل																																																																																																								
البرنامـج:	إصدار القانون البحري الأردني																																																																																																								
اسم المشـروع:	إصدار القانون البحري الأردني																																																																																																								
الجهات المعنية بالمشروع:	مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشئون العاملين في البحر، مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيك، مديرية الشؤون المالية والإدارية، وحدة الشؤون القانونية																																																																																																								
المبلغ المرصود للمشروع:	-																																																																																																								
مصدر التمويل:	-																																																																																																								
مـدة المشـروع:	2018\1\1 تاريخ البدء: 2020\12\31 تاريخ الانتهاء:																																																																																																								
الإـجراءات المـتخذـة لتنفيذ المشـروع:	<ul style="list-style-type: none"> • التنفيذ • قيد التنفيذ • غير المـنفذ <p>قامت الهيئة بتفعيل الموضوع اعلاميا لتسليط الضوء وزيادة الاتصالات مع الجهات المختصة لتسريع الإجراءات من أجل اقرار القانون</p>																																																																																																								
قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%20</td> <td>%15</td> <td>%10</td> <td>%5</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%0</td> <td>%20</td> <td>%15</td> <td>%10</td> <td>%5</td> <td>الفعلية</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>المستهدفة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>الفعلية</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع			%0	%0	%0	%0	%0	%0	%20	%15	%10	%5	المستهدفة			%0	%0	%0	%0	%0	%0	%20	%15	%10	%5	الفعلية	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع					0	0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة					0	0	0	0	0	0	0	0	الفعلية
2020				2019				2018				السنة																																																																																													
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																																													
		%0	%0	%0	%0	%0	%0	%20	%15	%10	%5	المستهدفة																																																																																													
		%0	%0	%0	%0	%0	%0	%20	%15	%10	%5	الفعلية																																																																																													
2020				2019				2018				السنة																																																																																													
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																																																																													
				0	0	0	0	0	0	0	0	المستهدفة																																																																																													
				0	0	0	0	0	0	0	0	الفعلية																																																																																													
قيمة الانفاق: (دينار أردني)	<p>إجراءات دستورية بانتظار استكمال الإجراءات في ديوان التشريع والرأي</p> <p>تأخر اقرار القانون من ديوان التشريع</p> <p>الملاحظات (إن وجدت):</p>																																																																																																								

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:		
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ	مبدأ سياسة النقل:		
تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل	الهدف الاستراتيجي:		
الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيات والمذكرات البحرية والدولية	البرازام:		
المصادقة على الاتفاقيات البحرية الدولية	اسم المشروع:		
مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشئون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيك، وحدة الشؤون القانونية	الجهات المعنية بالمشروع:		
	المبلغ المرصود للمشروع:		
	مصدر التمويل:		
2020\12\31 تاريخ الانتهاء:	تاريخ البدء:		
• المُنفذ	الإجراءات المتخذة:		
• قيد التنفيذ	لتتنفيذ المشروع:		
• غير المُنفذ			
السنة 2020	السنة 2019	السنة 2018	قيمة مؤشر الاداء: (نسبة الانجاز %)
الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع الثالث الثاني الأول	الربع المس تهدفة
1	0	0	0
0	0	0	الفعالية
السنة 2020	السنة 2019	السنة 2018	قيمة الإنفاق: (دينار أردني)
الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع الثالث الثاني الأول	الرابع الثالث الثاني الأول	الربع المس تهدفة
-	-	-	الفعالية
لم يكن هناك اي اتفاقيات جديدة	أسباب التأخير (إن وجدت):		
متوقف	الملاحظات (إن وجدت):		

الهدف الوطني:	خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية
مبدأ سياسة النقل:	وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ
الهدف الاستراتيجي:	تطوير التشريعات الناظمة لقطاع النقل
البرنامـج:	الانضمام إلى المعاهدات والاتفاقيـات والمذكرات البحرية والدولية
اسم المشـروع:	توقيع اتفاقيـات التعاون البحري أو مذكرات التفاهم الثانية
الجهـات المعنية بالمشـروع:	مديرية العلاقات الدولية والدراسـات، مديرـية الشؤون الفنية والسلامـة البحرـية، مديرـية تسجيـل السـفن وشـؤون العـاملـين في الـبحر، مديرـية الاتـصالـات الـبحرـية والـبرـاتـيك، وحدـة الشـؤون القـانـونـية
المبلغ المرصود للمشـروع:	
مـصـدر التـموـيل:	
مـدة المشـروع:	2020\12\31 تاريخ الـانتـهـاء:
الـإـجرـاءـات المـتـخـذـة لـتـفـيـذ المشـروع:	• المـنـفذ
	• قـيد التـفـيـذ
	• غـير المـنـفذ
قيـمة مؤـشر الـادـاء: (نـسبة الـإنـجـاز %)	الـسـنة 2020 2019 2018
الـرـبـع الـسـنة 2020 2019 2018	الـرـبـع الـسـنة 2020 2019 2018
الـمـسـتـهـدـفة الـفـعـلـيـة	الـمـسـتـهـدـفة الـفـعـلـيـة
قيـمة الـانـفاقـات: (دينـار أـرـدنـي)	الـسـنة 2020 2019 2018
الـرـبـع الـسـنة 2020 2019 2018	الـرـبـع الـسـنة 2020 2019 2018
الـمـسـتـهـدـفة الـفـعـلـيـة	الـمـسـتـهـدـفة الـفـعـلـيـة
أـسـباب التـأخـير (إن وـجـدت):	لا يوجد
المـلاحظـات (إن وـجـدت):	يـتم توـقـيع تلك المـذـكـرات بـعد اـتمـام المـراسـلات معـ الدـولـ التي يـوجـد مـصالـحـ مشـترـكةـ للـتوـقـيعـ معـها

خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الأموال الأجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية	الهدف الوطني:										
وضع استراتيجيات تحفز الاستثمارات لتطوير القطاع وذلك لغايات تحفيز النمو الاقتصادي والذي يتحقق بوجود نظام فعال وكفؤ	مبدأ سياسة النقل:										
بناء القرارات والتدريب في مجال النقل	الهدف الاستراتيجي:										
تأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية والكوادر البحرية العاملة في القطاع	البرنامـج:										
تدريب وتأهيل ورفع قدرات موظفي الهيئة البحرية الأردنية	اسم المشروع:										
مديرية الشؤون المالية والإدارية / قسم الموارد البشرية	الجهات المعنية بالمشروع:										
90 ألف دينار	المبلغ المرصود للمشروع:										
	مصدر التمويل:										
2018\1\1 تاريخ البدء:	مدة المشروع:										
2020\12\31 تاريخ الانتهاء:	تاريخ البدء:										
تم تنفيذ عدة برامج تدريبية في داخل الهيئة اهمها: 1- برنامج للتدريب على التدقير الداخلي من قبل شركة DNV 2- برنامج تدريب من المنظمة البحرية الدولية اختصت سوف يتم تنفيذ التدريب الخاص للبرامج المقدمة من معهد الادارة العامة والجهات الاخرى بعض البرامج لم يتم تنفيذها بسبب عدم توفر مخصصات	• المُنفذ • قيد التنفيذ • غير المُنفذ										
السنة	قيمة مؤشر الاداء (نسبة الانجاز %)										
الربع الرابع	2020										
الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	الربع الرابع
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5
			%20	%50	%25	%20	%10	%10	%15	%10	%5
السنة	قيمة الانفاق:										
الربع الرابع	(دينار أردني)										
2020	2019	2018									
الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول
90000	82500	75000	67500	60000	52500	45000	37500	30000	22500	15000	7500
			3600	44314	39314	34780	32130	32130	24870	18750	4350
نقص المخصصات المالية - في الربع الأول / 2020 لم يسير العمل في هذا المشروع وفقاً لما هو مخطط له امتناعاً لقانون الدفاع والأوامر الصادرة بموجبه خلال فترة جائحة كورونا	أسباب التأخير(إن وجدت):										
الملاحظات (إن وجدت):											

الهدف الوطني:	تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																																																				
مبدأ سياسة النقل:	تأمين نقل أمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي																																																				
الهدف الاستراتيجي:	رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية																																																				
البراز:	متابعة نتائج تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)																																																				
اسم المشروع:	تنفيذ الخطة التصحيحية الناتجة عن تدقيق الإدارة البحرية الإلزامي (IMSAS)																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشئون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيك، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:																																																					
مصدر التمويل:																																																					
مدة المشروع:	2018\1\1 تاريخ البدء: 2020\12\31 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة	<ul style="list-style-type: none"> تم انتهاء في التنفيذ غير المنفذ 																																																				
لتنتهي من المشروع:																																																					
قيمة مؤشر الاداء:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%100</td> <td>%80</td> <td>%70</td> <td>%60</td> <td>%50</td> <td>%30</td> <td>%20</td> <td>%10</td> <td>المسـتهـدة</td> </tr> <tr> <td></td> <td>الفـعلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع					%100	%80	%70	%60	%50	%30	%20	%10	المسـتهـدة													الفـعلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
				%100	%80	%70	%60	%50	%30	%20	%10	المسـتهـدة																																									
												الفـعلـيـة																																									
قيمة الانفاق:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>المسـتهـدة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>الفـعلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع									-	-	-	-	المسـتهـدة									-	-	-	-	الفـعلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
								-	-	-	-	المسـتهـدة																																									
								-	-	-	-	الفـعلـيـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):	تم الانتهاء من عمليات التدقيق من قبل المنظمة البحرية الدولية ويجرى العمل حالياً على تصويب الملاحظات التي وجدت أثناء عمليات التدقيق																																																				
الملاحظات (إن وجدت):	يتم تنفيذ الإجراءات التصحيحية حسب الخطة التصحيحية التي تم وضعها																																																				

الهدف الوطني:	تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها																																																				
مبدأ سياسة النقل:	تأمين نقل أمن وبكلفة مقبولة لغايات تحقيق أهداف التنمية الاجتماعية بحيث تكون خدمات النقل متاحة لكافة شرائح المجتمع بغض النظر عن الوضع الاجتماعي والاقتصادي والأصل والجنس والموقع الجغرافي																																																				
الهدف الاستراتيجي:	رفع مستوى الإدارة وتطوير الأداء المؤسسي والشفافية																																																				
البراز:	مواصلة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)																																																				
اسم المشروع:	مواصلة إجراءات العمل طبقاً لمواصفة (ISO)																																																				
الجهات المعنية بالمشروع:	مديرية العلاقات الدولية والدراسات، مديرية الشؤون الفنية والسلامة البحرية، مديرية تسجيل السفن وشؤون العاملين في البحر، مديرية الاتصالات البحرية والبراتيك، وحدة التخطيط وتطوير الأداء المؤسسي، وحدة الرقابة الداخلية، وحدة الشؤون القانونية																																																				
المبلغ المرصود للمشروع:	9 الاف دينار																																																				
مصدر التمويل:																																																					
مدة المشروع:	2018\1\1 تاريخ البدء: 2020\12\31 تاريخ الانتهاء:																																																				
الإجراءات المتخذة لتنفيذ المشروع:	<ul style="list-style-type: none"> تم الانتهاء من عمليات التدقير الخارجي من قبل المؤسسة المعنية بإجراءات الجودة يتم تنفيذ البرامج التصحيحية للملحوظات التي وردت في تقرير التدقير لا يوجد حيث ان عمليات التدقير الداخلي تم جدول زمني غير المتفق 																																																				
قيمة مؤشر الاداء (نسبة الانجاز %):	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%100</td> <td>%90</td> <td>%80</td> <td>%70</td> <td>%60</td> <td>%50</td> <td>%40</td> <td>%30</td> <td>%20</td> <td>%15</td> <td>%10</td> <td>%5</td> <td>المسـتهـدـفـة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%55</td> <td>%60</td> <td>%50</td> <td>%40</td> <td>%30</td> <td>%20</td> <td>%15</td> <td>%10</td> <td>الفـعلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع	%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المسـتهـدـفـة					%55	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	الفـعلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
%100	%90	%80	%70	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	%5	المسـتهـدـفـة																																									
				%55	%60	%50	%40	%30	%20	%15	%10	الفـعلـيـة																																									
قيمة الانفاق (دينار اردني):	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2020</th> <th colspan="4">2019</th> <th colspan="4">2018</th> <th>السنة</th> </tr> <tr> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الرابع</th> <th>الثالث</th> <th>الثاني</th> <th>الأول</th> <th>الربع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>675</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>المسـتهـدـفـة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1341</td> <td>1341</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>675</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>الفـعلـيـة</td> </tr> </tbody> </table>	2020				2019				2018				السنة	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع							-	-	-	675	-	-	المسـتهـدـفـة					1341	1341			-	675	-	-	الفـعلـيـة
2020				2019				2018				السنة																																									
الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الرابع	الثالث	الثاني	الأول	الربع																																									
						-	-	-	675	-	-	المسـتهـدـفـة																																									
				1341	1341			-	675	-	-	الفـعلـيـة																																									
أسباب التأخير (إن وجدت):	<p>لا يوجد تأخير وتم في المواعيد المحددة / تتم عمليات التدقير الداخلي وفق خطة زمنية محددة في الربع الأول / 2020 كانت إجراءات العمل تسير حسب ما هو مستهدف ووفقاً للخطة مسبقاً</p> <p>تم اعادة ترتيب أولويات الهيئة في مواجهة جائحة كورونا وتوقفت إجراءات التدقير فيما يخص مواصفة ISO 9001:2015 من خلال الامتثال لقانون الدفاع والامر الصادر بموجبه، علماً</p> <p>بأنه عام 2020 سيتم تجديد العقد مع شركة التدقير الخارجية لتجديـد صلاحـيـة الشهـادـةـ والتـحضـيرـ لـالتـدقـيقـ الاسـاسـيـ الـخارـجيـ للـتأكدـ منـ التـزـامـ الـهـيـئـةـ بـمواـصـفـةـ ISO قبل المدقق الخارجي Recertification</p>																																																				
الملاحظات (إن وجدت):	تم حسب الخطة الموضوعة للتدقيق وحسب برنامج زيارة مندوب الجودة																																																				