# التقرير الربعي الثاني لمؤشرات أداء قطاع النقل في المملكة الاردنية الهاشمية عن الفترة نيسان - حزيران 2021

مديرية متابعة وتقييم النقل

# محتويات التقرير


| البيـان | الصفحة |
|---|---|
| مقدمة | 3 |
| مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي | 4 |
| مؤشرات أداء قطاع النقل البحري | 15 |
| مؤشرات أداء قطاع النقل البري | 25 |
| 1- قطاع النقل العام للركاب | 26 |
| 2- قطاع نقل البضائع على الطرق | 37 |
| 3- قطاع النقل بالسكك الحديدية | 44 |

## مقدمة:

أعدت مديرية متابعة وتقييم النقل في وزارة النقل هذا التقرير في ضوء المعلومات والبيانات الإحصائية المتوفرة والتي حصلت عليها من الجهات المعنية بقطاع النقل، وذلك بهدف تمكين الوزارة من مراقبة أداء القطاع بمختلف أنماطه وبصفة دورية، ويحتوي هذا التقرير على مجموعة من مؤشرات أداء كل نمط من انماط قطاع النقل.

وتتوجه مديرية متابعة وتقيم النقل بالشكر الجزيل والموصول إلى كل تلك الجهات وللعاملين فيها على توفير البيانات والمعلومات لإصدار هذا التقرير.

آملين أن يحظى هذا التقرير باهتمامكم المعهود، كما ونرحب بأي ملاحظات أو مقترحات بشأن ما جاء فيه لنتمكن من تطويره وتحديثه بما ينسجم مع أهم المستجدات والمتغيرات في قطاع النقل في المملكة.

# مؤشرات أداء

# قطاع النقل الجوي

## مؤشرات قياس اداء قطاع النقل الجوي

**جدول رقم (1) حركة الطائرات القادمة والمغادرة من والى مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)**

| الطائرات القادمة | | | الطائرات المغادرة | | |
|---|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) | شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) |
| 1122 | 1445 | 1968 | 1123 | 1447 | 1981 |

**جدول رقم (2) حركة الطائرات القادمة والمغادرة من والى مطار الملك حسين الدولي/ العقبة للفترة (4-5-6/ 2021)**

| الطائرات القادمة | | | الطائرات المغادرة | | |
|---|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) | شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) |
| 68 | 85 | 101 | 69 | 84 | 101 |

**جدول رقم (3) حركة الطائرات القادمة والمغادرة من والى مطار عمان الدولي/ ماركا للفترة (4-5-6/ 2021)**

| الطائرات القادمة | | | الطائرات المغادرة | | |
|---|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) | شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) |
| 100 | 106 | 103 | 105 | 105 | 107 |

**جدول رقم (4) حركة المسافرون (قادم، مغادر، ترانزيت) من والى مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)**

| المسافرون القادمون | | | المسافرون المغادرون | | |
|---|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) | شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) |
| 75111 | 140238 | 239501 | 76540 | 101896 | 149820 |

**جدول رقم (5) حركة المسافرون (قادم، مغادر، ترانزيت) من والى مطار الملك حسين الدولي/ العقبة للفترة (4-5-6/ 2021)**

| المسافرون القادمون | | | المسافرون المغادرون | | |
|---|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) | شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) |
| 1181 | 2146 | 3727 | 1457 | 2254 | 3417 |

**جدول رقم (6) حركة المسافرون (قادم، مغادر، ترانزيت) من والى مطار عمان الدولي/ ماركا للفترة (4-5-6/ 2021)**

| المسافرون القادمون | | | المسافرون المغادرون | | |
|---|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) | شهر (4) | شهر (5) | شهر (6) |
| 176 | 276 | 256 | 321 | 291 | 329 |

**جدول رقم (7) حركة الشحن والبريد في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)/ طن**

| الشحن | الشحن/ صادر | الشحن/ وارد | البريد/ صادر | البريد/ وارد |
|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | 1387 | 2636 | 64 | 48 |
| شهر (5) | 1477 | 2744 | 63 | 53 |
| شهر (6) | 2263 | 3485 | 33 | 61 |

**جدول رقم (8) حركة الشحن والبريد في مطار الملك حسين الدولي/ العقبة للفترة (4-5-6/ 2021)/ طن**

| الشحن | الشحن/ صادر | الشحن/ وارد | البريد/ صادر | البريد/ وارد |
|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | 13 | 62 | 0 | 0 |
| شهر (5) | 8 | 11 | 0 | 0 |
| شهر (6) | 30 | 271 | 0 | 0 |

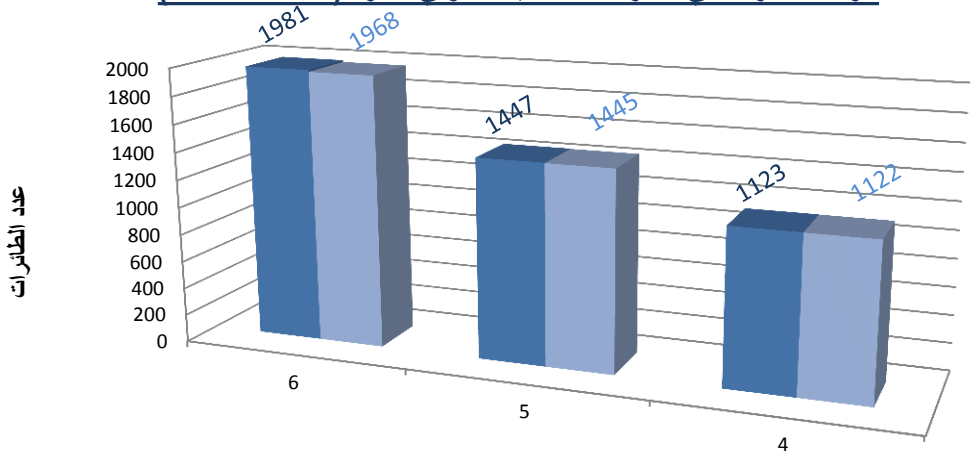
**جدول رقم (9) حركة الشحن والبريد في مطار عمان الدولي/ ماركا للفترة (4-5-6/ 2021)/ طن**

| الشحن | الشحن/ صادر | الشحن/ وارد | البريد/ صادر | البريد/ وارد |
|---|---|---|---|---|
| شهر (4) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| شهر (5) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| شهر (6) | 0 | 0 | 0 | 0 |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

رسم بياني رقم (1)

حركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)

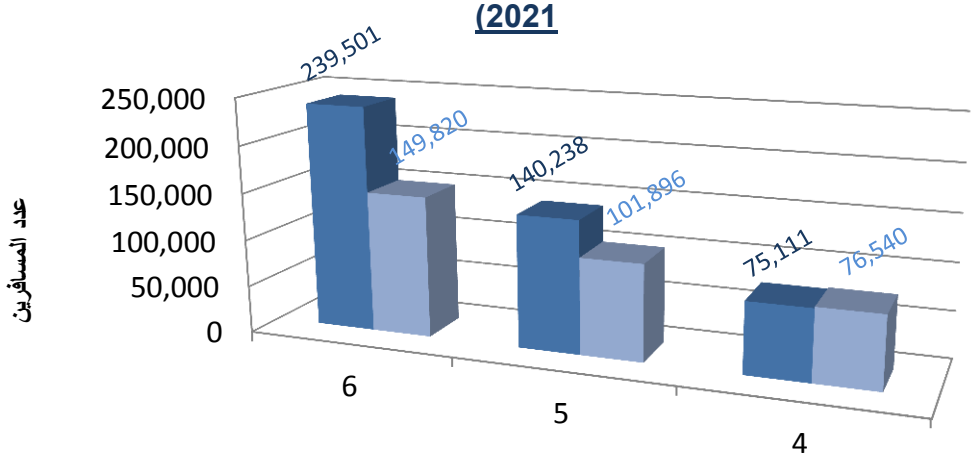



| | 6 | 5 | 4 |
|---|---|---|---|
| عدد الطائرات المغادرة | 1981 | 1447 | 1123 |
| عدد الطائرات القادمة | 1968 | 1445 | 1122 |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

رسم بياني رقم (2)

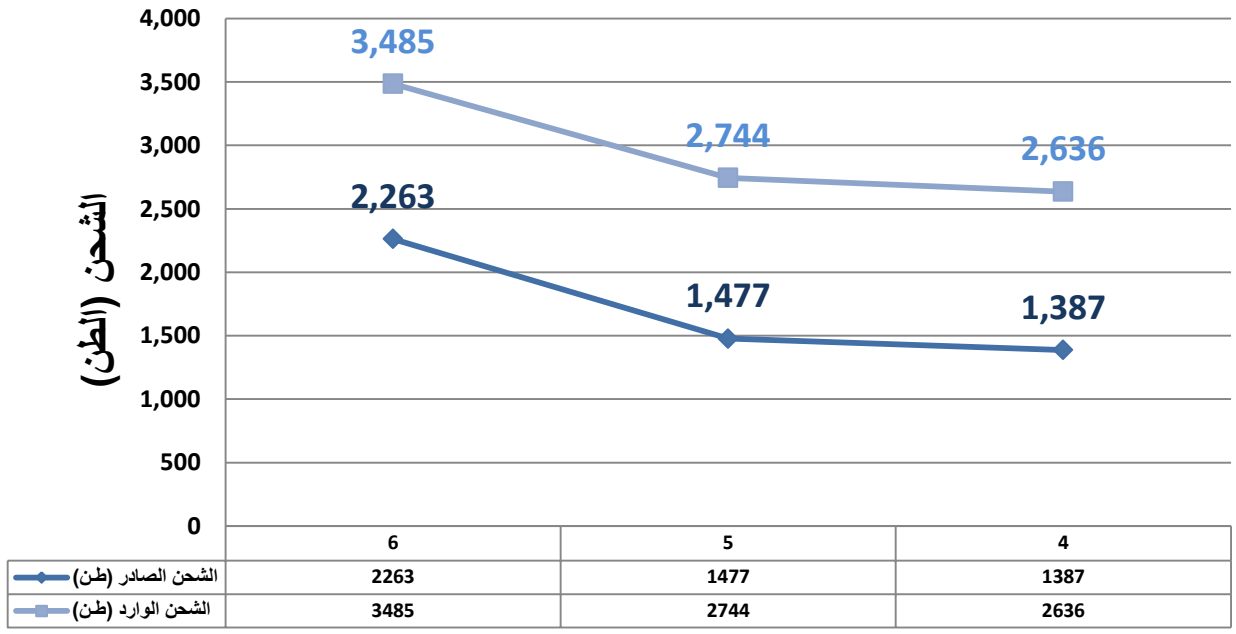
حركة المسافرون (قادم، مغادر، ترانزيت) من والى مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)




| | 6 | 5 | 4 |
|---|---|---|---|
| عدد المسافرون القادمون | 239501 | 140238 | 75111 |
| عدد المسافرون المغادرون | 149820 | 101896 | 76540 |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

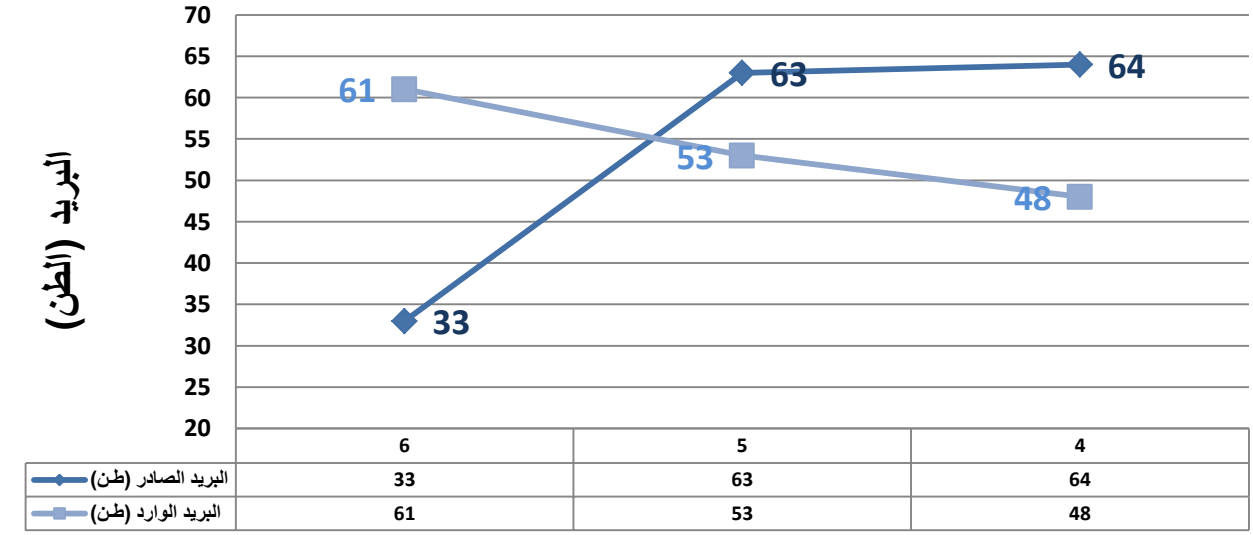
## رسم بياني رقم (3)
## حركة الشحن (طن) في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)




| | 6 | 5 | 4 |
|---|---|---|---|
| الشحن الصادر (طن) | 2263 | 1477 | 1387 |
| الشحن الوارد (طن) | 3485 | 2744 | 2636 |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

## رسم بياني رقم (4)
## حركة البريد (طن) في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (4-5-6/ 2021)




| | 6 | 5 | 4 |
|---|---|---|---|
| البريد الصادر (طن) | 33 | 63 | 64 |
| البريد الوارد (طن) | 61 | 53 | 48 |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

أ- تشـــير الرســـوم البيانيـــة لمؤشـــرات أداء قطـــاع النقـــل الجـــوي (مطـــار الملكـــة عليـــاء الدولي) والموضحة أعلاه خلال الربع الثاني من العام 2021 إلى ما يلي:

1. حركة الطائرات القادمة إلى مطار الملكة علياء الدولي:
   - هنالك ارتفاع في شهر (5) عن شهر (4) وبنسبة (28,8%).
   - حقق شهر (6) ارتفاعًا مستمرا عن شهر (5) وبنسبة (36,2%).
   - وبذلك يسجل شهر (6) أعلى عدد من الطائرات القادمة في الربع الثاني من العام الحالي.
2. حركة الطائرات المغادرة من مطار الملكة علياء الدولي:
   - كما وحقق شهر (5) ارتفاعا عن شهر (4) وبنسبة (28,9%).
   - حقق شهر (6) ارتفاعا اخرا عن شهر (5) حيث كانت نسبة الارتفاع (36,9%).
   - وبذلك يسجل شهر(6) اعلى عدد من الطائرات المغادرة في الربع الثاني من العام الحالي.
3. حركة المسافرين القادمين إلى مطار الملكة علياء الدولي:
   - ارتفعت نسبة حركة المسافرين القادمين ارتفاعا ملحوظا في شهر (5) عن شهر (4) بنسبة (86,7%).
   - كما واستمرت بالارتفاع في شهر(6) عن شهر (5) بنسبة (70,8%).
4. حركة المسافرين المغادرين من مطار الملكة علياء الدولي:
   - ارتفعت نسبة حركة المسافرين القادمين في شهر (5) عن شهر (4) بنسبة (33,13%).
   - بينما بلغت نسبة الارتفاع في شهر (6) عن شهر (5) (47 %).
5. حجم الشحن الجوي الصادر(طن) في مطار الملكة علياء الدولي:
   - ارتفع حجم الشحن الجوي الصادر لشهر (5) عن شهر (4) بنسبة (6,5%).
   - بينما تم تسجيل ارتفاعا ملحوظا في شهر(6) عن شهر (5) وبنسبة (53,22%).
6. حجم الشحن الجوي الوارد (طن) في مطار الملكة علياء الدولي:
   - ارتفع حجم الشحن الجوي الوارد لشهر (5) عن شهر (4 ) بنسبة (4,1%).
   - بينما تم تسجيل ارتفاعا ملحوظا في شهر(6) عن شهر(5) وبنسبة (27%).
7. حجم البريد الصادر (طن) في مطار الملكة علياء الدولي:
   - انخفض حجم البريد الصادر لشهر (5) عن شهر (4 ) بنسبة (-1,56%).
   - واستمر بالانخفاض في شهر(6) عن شهر(5) وبنسبة (-47,62%).
8. حجم البريد الوارد (طن) في مطار الملكة علياء الدولي:
   - ارتفع حجم البريد الوارد لشهر (5) عن شهر (4 ) بنسبة (10,42%).
   - واستمر بالارتفاع في شهر(6) عن شهر(5) ليصل الى نسبة (15,09%).

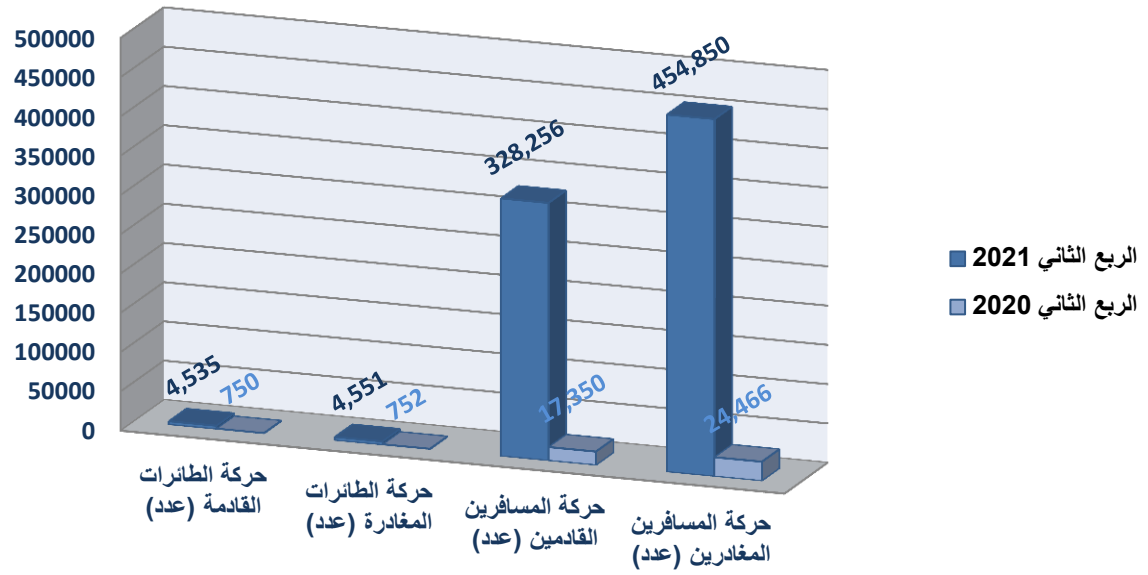
**ب-تشـــير البيانـــات الإحصـــائية والموضـــحة بالجـــدول والرســـم البيـــاني أدنـــاه علـــى تطـــور أهـــم مؤشـــرات أداء قطـــاع النقـــل الجـــوي خـــلال الربـــع الثـــاني مـــن العـــام 2021 بالمقارنـــة مع الربع الأول من العام 2021:**

**جدول رقم (10): تطور مؤشرات الأداء قطاع النقل الجوي (مطار الملكة علياء الدولي) بين الربع الأول للعام 2021 والربع الثاني للعام 2021**

| رقم | المؤشرات | الربع الأول 2021 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو (%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | حركة الطائرات القادمة (عدد) | 3,063 | 4,535 | 48.06% | ↑ |
| 2 | حركة الطائرات المغادرة (عدد) | 3,061 | 4,551 | 48.68% | ↑ |
| 3 | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 228,140 | 328,256 | 43.88% | ↑ |
| 4 | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 222,238 | 454,850 | 104.67% | ↑ |
| 5 | حركة الشحن الصادر (طن) | 3,461 | 5,127 | 48.14% | ↑ |
| 6 | حركة الشحن الوارد (طن) | 6,860 | 8,865 | 29.23% | ↑ |
| 7 | حركة البريد الصادر (طن) | 115 | 160 | 39.13% | ↑ |
| 8 | حركة البريد الوارد (طن) | 115 | 162 | 40.87% | ↑ |

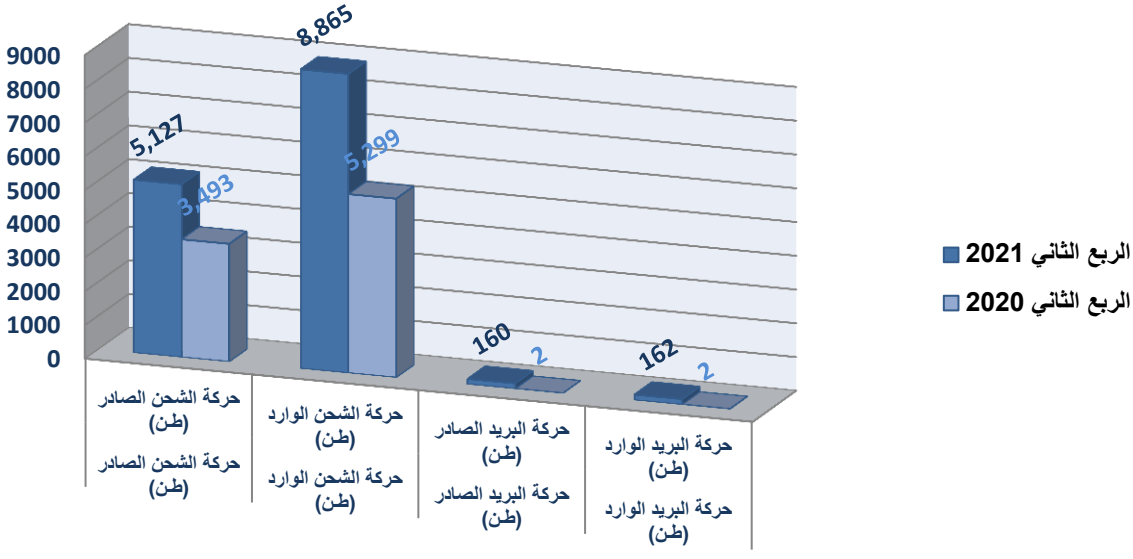
**المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني**

**رسم بياني رقم (5)**
**تطور مؤشرات الأداء لحركة الطائرات والمسافرين (مطار الملكة علياء الدولي)**
**بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020**




**المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني**

**رسم بياني رقم (6)**
**تطور مؤشرات الأداء لحركة الشحن والبريد (مطار الملكة علياء الدولي)**
**بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020**




**المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني**

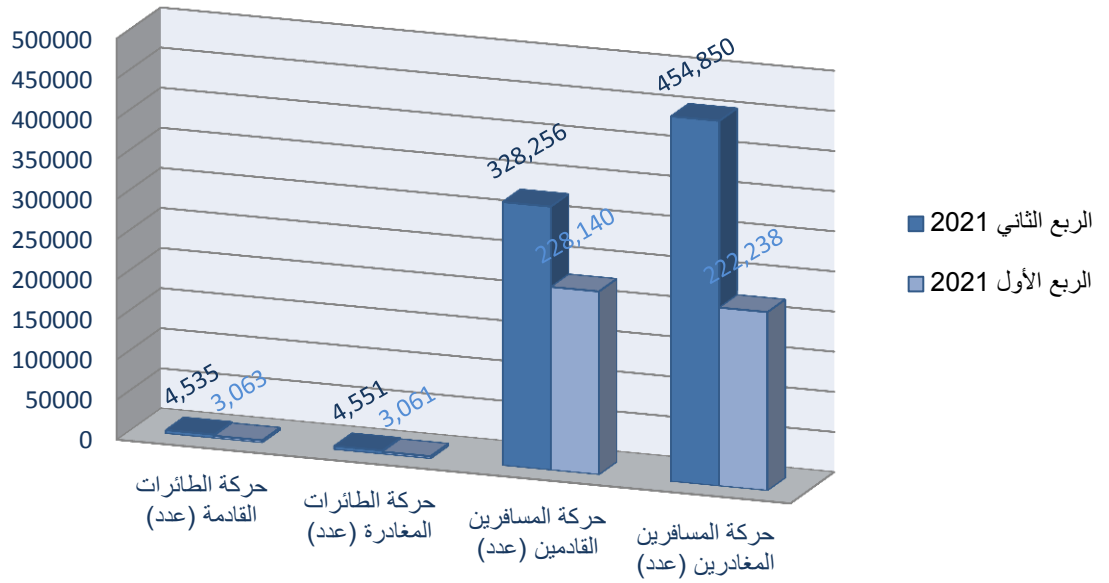
**ج. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجداول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء للربع الثاني من العام 2021 نسبة إلى الربع الثاني من العام 2020 لقطاع النقل الجوي ويتضح مليًا الانعكاسات السلبية التي تسببت بها جائحة الكورونا والتي أثرت عالميا على قطاع النقل الجوي بصورة واضحة ومباشرة حيث يتبين لنا انخفاض واضح في الحركة الجوية للمسافرين وكالتالي:**

**جدول رقم (11): تطور مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار الملكة علياء الدولي) بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020**

| رقم | المؤشرات | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو (%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | حركة الطائرات القادمة (عدد) | 750 | 4,535 | 504.67% | ↑ |
| 2 | حركة الطائرات المغادرة (عدد) | 752 | 4,551 | 505.19% | ↑ |
| 3 | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 17,350 | 328,256 | 1791.97% | ↑ |
| 4 | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 24,466 | 454,850 | 1759.11% | ↑ |
| 5 | حركة الشحن الصادر (طن) | 3,493 | 5,127 | 46.78% | ↑ |
| 6 | حركة الشحن الوارد (طن) | 5,299 | 8,865 | 67.30% | ↑ |
| 7 | حركة البريد الصادر (طن) | 2 | 160 | 8739.78% | ↑ |
| 8 | حركة البريد الوارد (طن) | 2 | 162 | 7841.18% | ↑ |

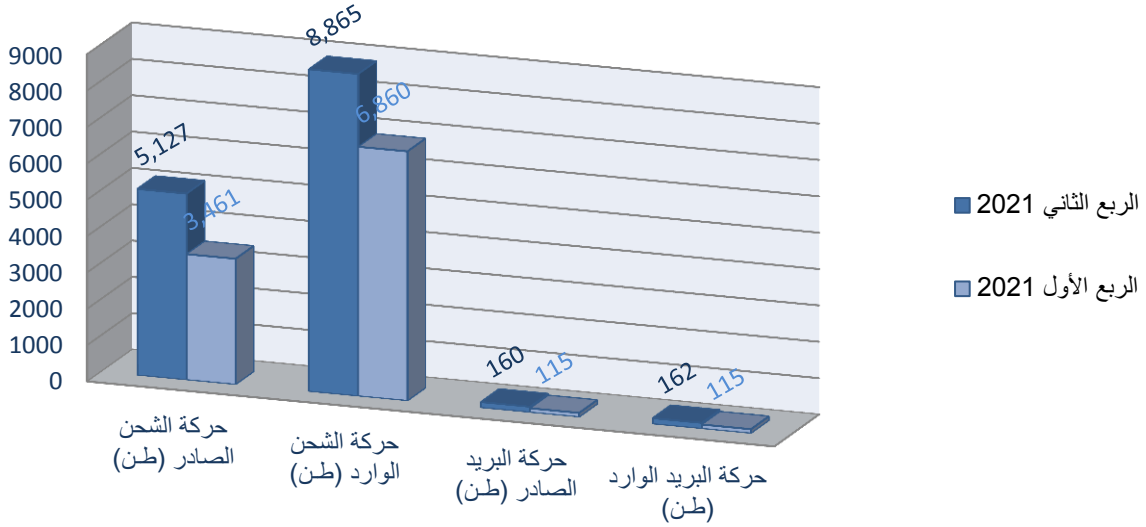
**المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني**

**رسم بياني رقم (7)**
**تطور مؤشرات الأداء لحركة الطائرات والمسافرين (مطار الملكة علياء الدولي)**
**بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الأول للعام 2021**




**المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني**

**رسم بياني رقم (8)**
**تطور مؤشرات الأداء لحركة الشحن والبريد (مطار الملكة علياء الدولي)**
**بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الأول للعام 2021**

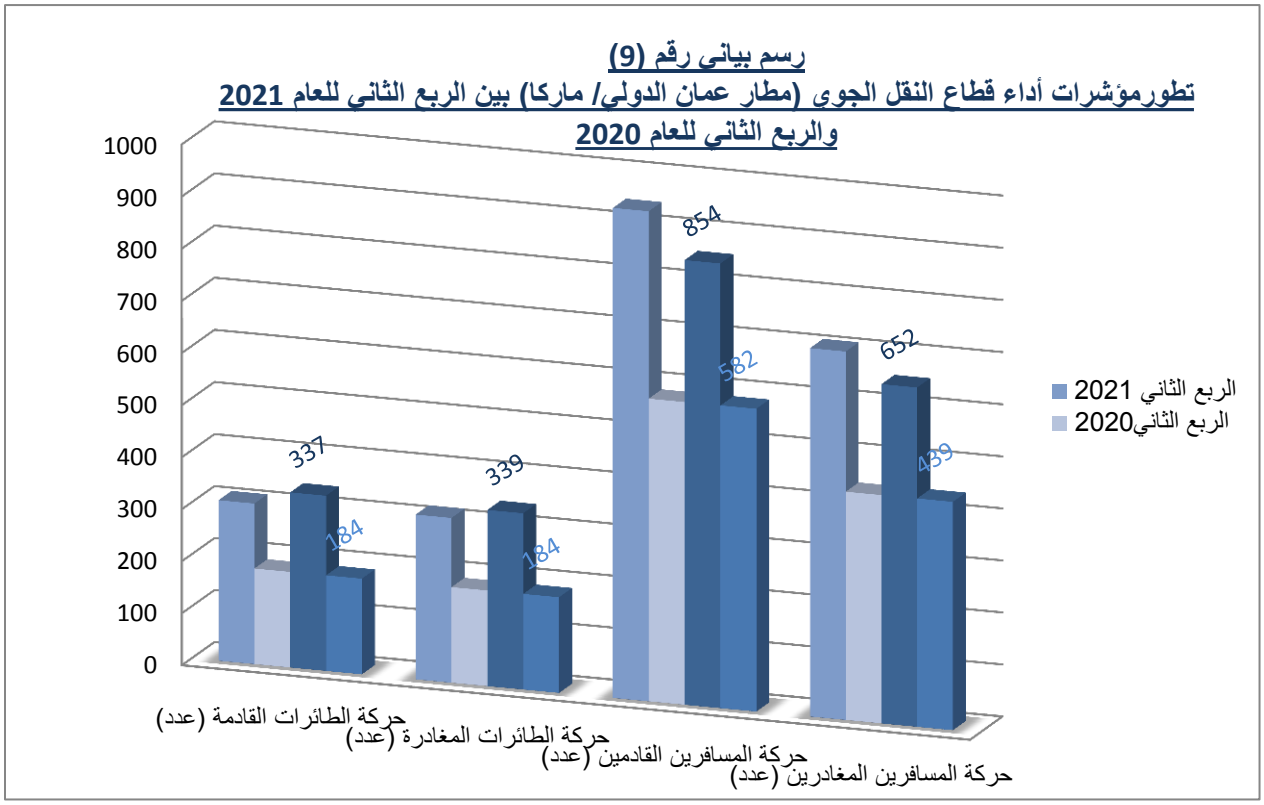



**المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني**

جدول رقم (12): تطور مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار عمان الدولي/ ماركا) بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020

| رقم | المؤشرات | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو (%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | حركة الطائرات القادمة (عدد) | 184 | 309 | 67.93% | ↑ |
| 2 | حركة الطائرات المغادرة (عدد) | 184 | 317 | 72.28% | ↑ |
| 3 | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 582 | 941 | 61.68% | ↑ |
| 4 | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 439 | 708 | 61.28% | ↑ |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني



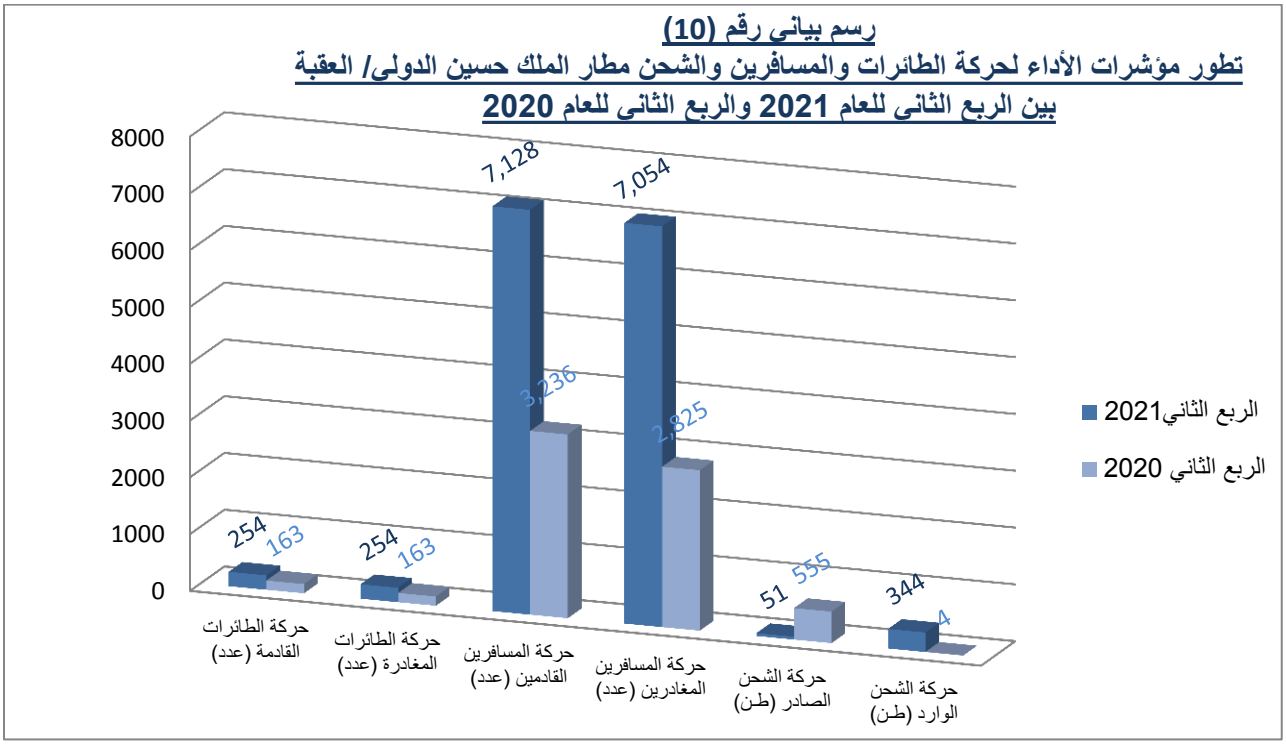

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

جدول رقم (13): تطور مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار الملك حسين الدولي / العقبة) بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020

| رقم | المؤشرات | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو (%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | حركة الطائرات القادمة (عدد) | 163 | 254 | 55.83% | ↑ |
| 2 | حركة الطائرات المغادرة (عدد) | 163 | 254 | 55.83% | ↑ |
| 3 | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 3,236 | 7,128 | 120.27% | ↑ |
| 4 | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 2,825 | 7,054 | 149.70% | ↑ |
| 5 | حركة الشحن الصادر (طن) | 555 | 51 | -90.81% | ↓ |
| 6 | حركة الشحن الوارد (طن) | 4 | 344 | 9134.90% | ↑ |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

رسم بياني رقم (10)
تطور مؤشرات الأداء لحركة الطائرات والمسافرين والشحن مطار الملك حسين الدولي/ العقبة
بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020



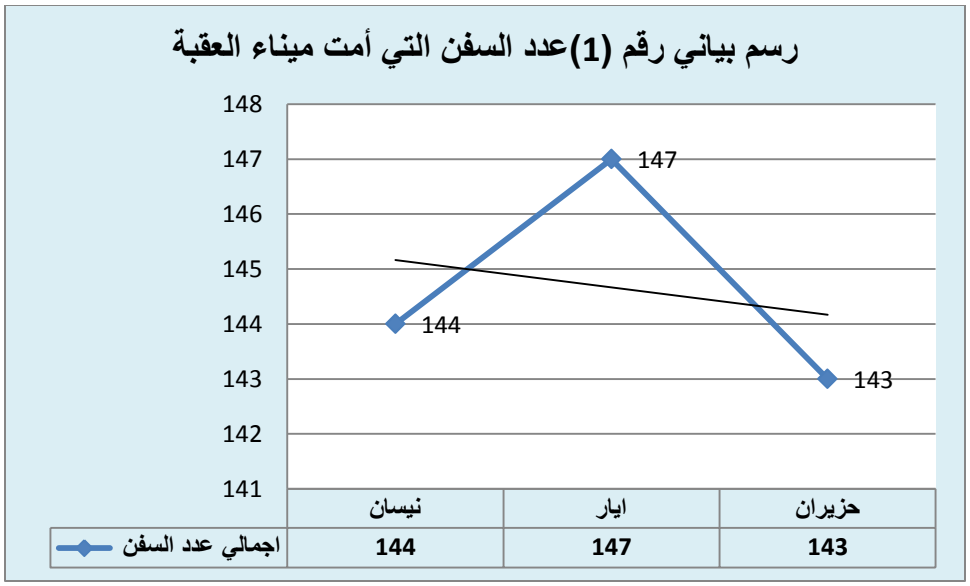

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدن

# مؤشرات أداء
# قطاع النقل البحري

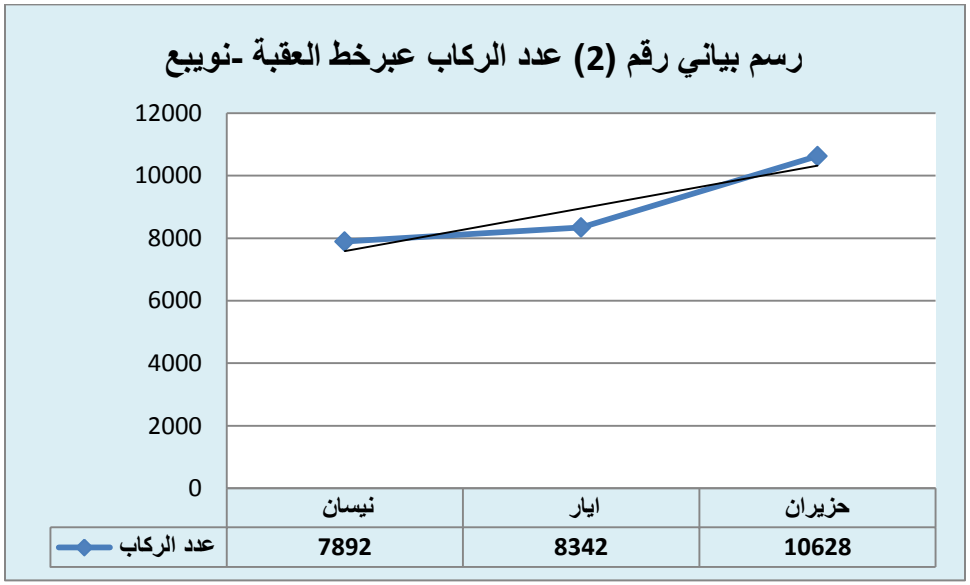
**جدول رقم (1) مؤشرات أداء قطاع النقل البحري عن الربع الثاني ( لعام 2021)**

| المؤشـــر | الشـــهـــر | | |
|---|---|---|---|
| | نيسان | أيار | حزيران |
| عدد السفن التي تؤم ميناء العقبة/من ضمنها سفن الحاويات | 144 | 147 | 143 |
| عدد الركاب * | 7892 | 8342 | 10628 |
| إجمالي حركة المناولة ( طن ) | 1072759 | 1187122 | 1248422 |
| إجمالي حجم البضائع المستوردة ( طن ) | 754471 | 773418 | 856945 |
| حجم البضائع المستوردة المحلية ( طن ) | 736669 | 763149 | 849347 |
| حجم بضائع الترانزيت ( طن ) الوارد | 17802 | 10269 | 7598 |
| إجمالي حجم البضائع المصدرة ( طن ) | 318288 | 413704 | 391477 |
| حركة الشاحنات عبر خط العقبة - نويبع | 2799 | 1559 | 1641 |
| حركة السيارات المستوردة والمصدرة (عدد) | 9319 | 7769 | 10488 |
| حركة مناولة نفط خام ( طن ) | 133709 | 133836 | 266275 |

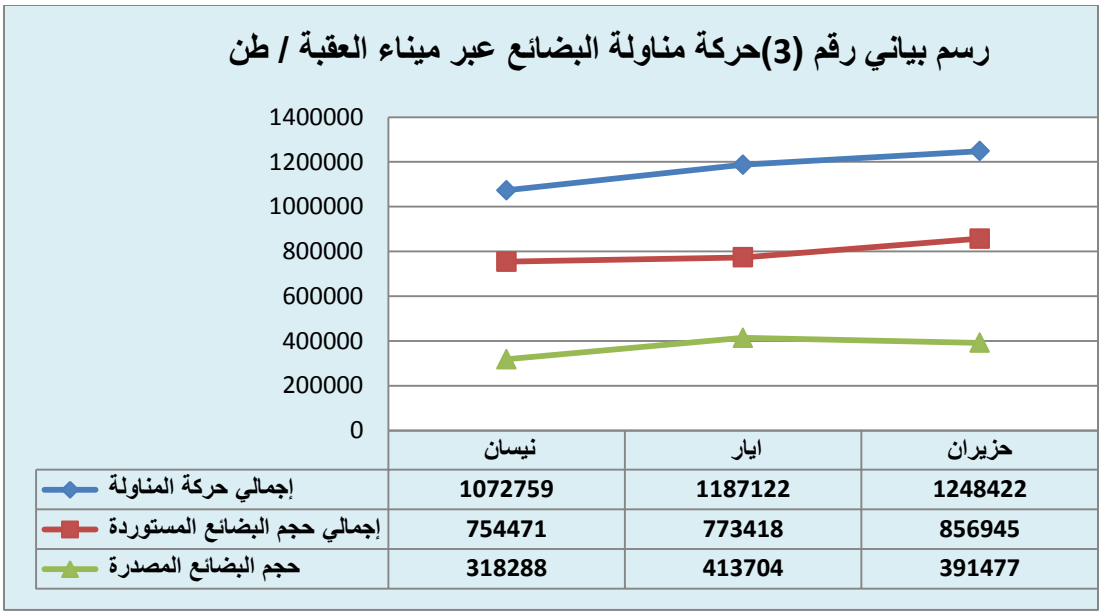
المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ




**المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ**

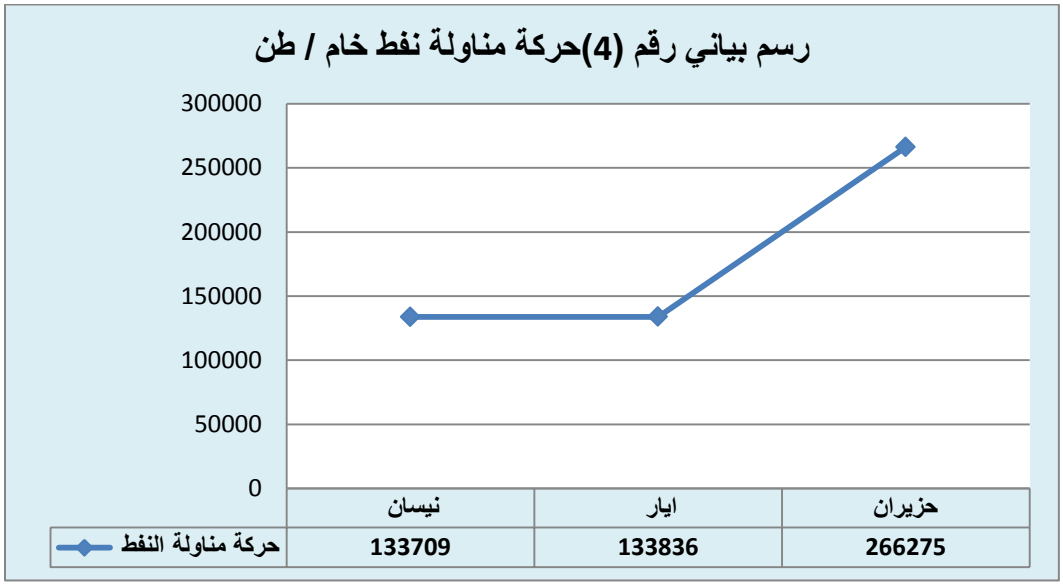



**المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ**




| | نيسان | ايار | حزيران |
|---|---|---|---|
| إجمالي حركة المناولة | 1072759 | 1187122 | 1248422 |
| إجمالي حجم البضائع المستوردة | 754471 | 773418 | 856945 |
| حجم البضائع المصدرة | 318288 | 413704 | 391477 |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ




| | نيسان | ايار | حزيران |
|---|---|---|---|
| حركة مناولة النفط | 133709 | 133836 | 266275 |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

١. تشير الرسوم البيانية لمؤشرات أداء قطاع النقل البحري خلال الربع الثاني من العام 2021 إلى ما يلي:

1. مجموع السفن التي أمت ميناء العقبة
   - هنالك ارتفاع بسيط في شهر ايار عن شهر نيسان وبنسبة (0.02% ).
   - بينما هنالك انخفاض في شهر حزيران عن شهر ايار وبنسبة (-0.03% ).

2. حركة الركاب عبر خط العقبة – نويبع.
   - لوحظ ارتفاع بسيط في شهر ايار عن شهر نيسان وبنسبة (5.7%).
   - وتلاه ارتفاع اخر في شهر حزيران عن شهر ايار حيث كانت نسبة ارتفاع ( 27.4 %).

3. إجمالي حركة المناولة (حركة البضائع المستوردة، والبضائع المصدرة)
   - ارتفعت حركة المناولة ارتفاعا ملحوظا في شهر ايار عن شهر نيسان وبنسبة (10.7%).
   - كما واستمرت بالارتفاع في شهر حزيران عن شهر ايار وبنسبة (5.2%).
   - وبذلك يسجل شهر حزيران اعلى حركة المناولة في الربع الثاني من العام الحالي وبمعدل النمو (16.7%).

4. حجم البضائع المصدرة .
   - هنالك ارتفاع الحجم في شهر ايار عن شهر نيسان وبنسبة (2.5%)
   - وتلاه ارتفاع اخر في شهر حزيران عن شهر ايار وبنسبة (10.8%)
   - وبذلك يسجل شهر حزيران اعلى نسبة تصدير في الربع الثاني من العام الحالي.

5. حجم البضائع المستوردة
   - ارتفعت نسبة الحجم ارتفاعا ملحوظا في شهر ايار عن شهر نيسان وبنسبة (30%).
   - بينما تلاه انخفاض في شهر حزيران عن شهر ايار وبنسبة (-5.4%).
   - وبذلك يسجل شهر ايار اعلى نسبة استراد وشهر نيسان اقل نسبة استراد في الربع الثاني من العام الحالي.

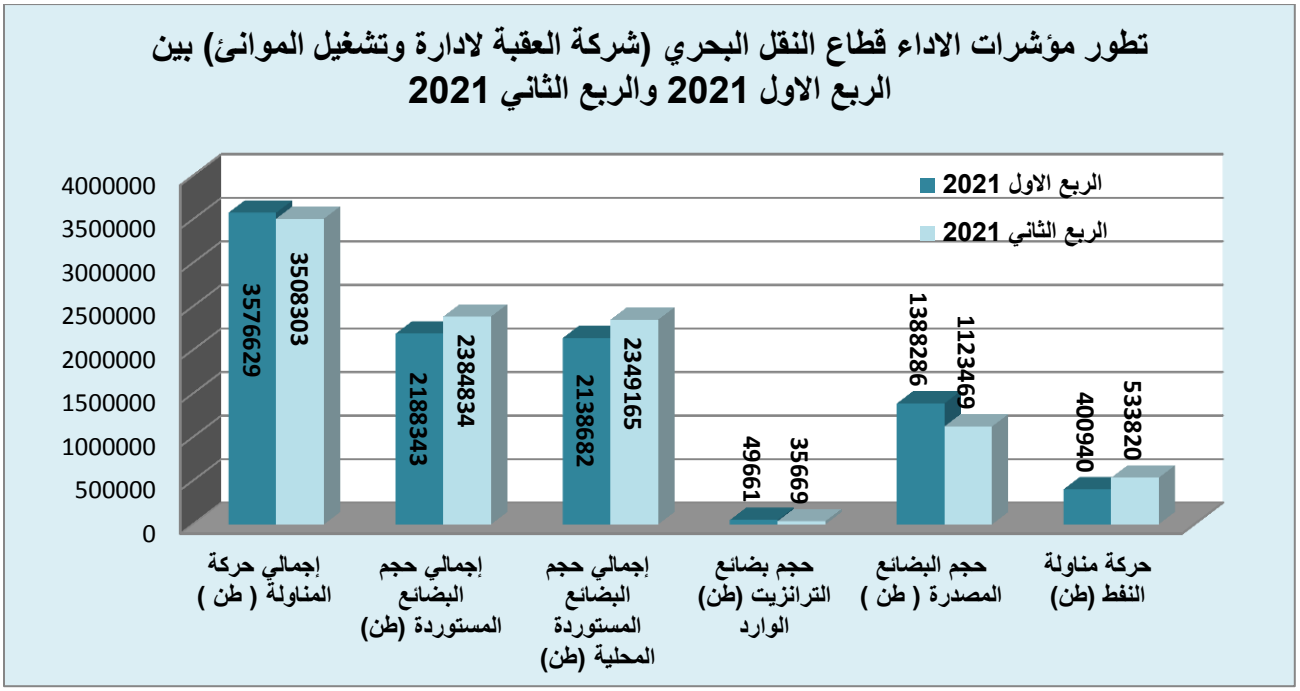
6. حركة مناولة نفط خام
   - هنالك ارتفاع بسيط في شهر ايار عن شهر نيسان وبنسبة (0.1% ).
   - ارتفعت نسبة مناولة نفط خام ارتفاعا ملحوظا في شهر حزيران عن شهر ايار وبنسبة (99%)

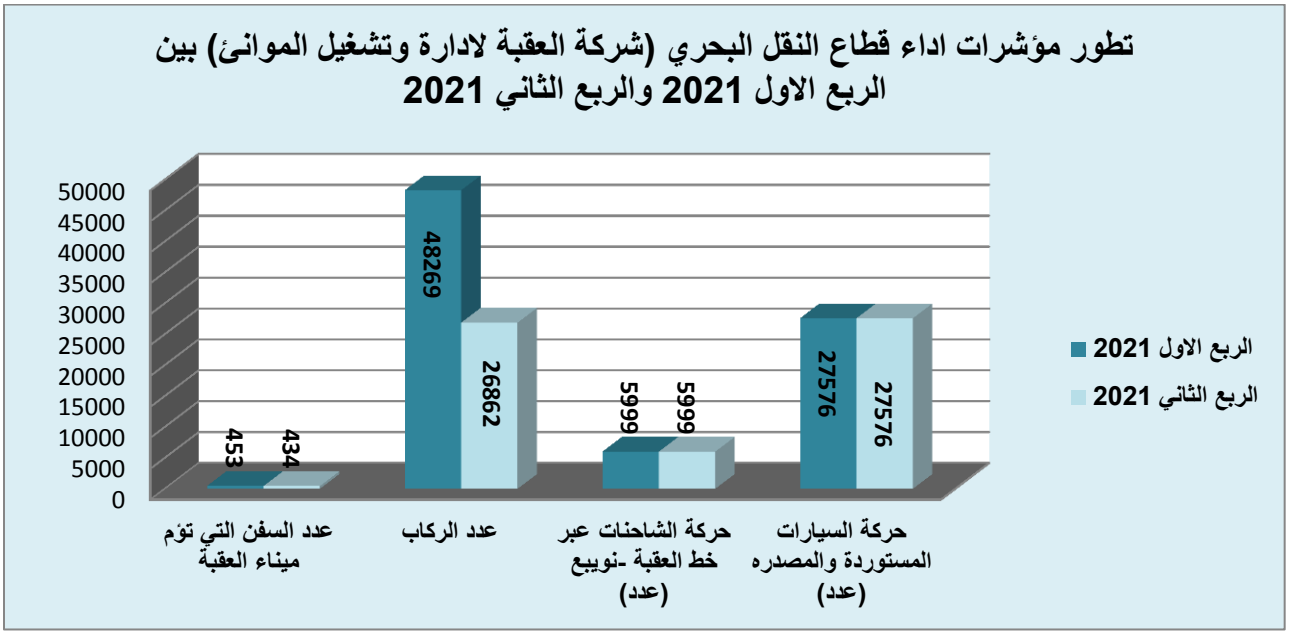
أ. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني ادناه على تطور أهم مؤشرات أداء قطاع النقل البحري خلال الربع الثاني من العام 2021 بالمقارنة مع الربع الاول من العام 2021 :

جدول رقم (2) تطور مؤشرات أداء قطاع النقل البحري بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الاول للعام 2021 .

| رقم | المؤشرات | الربع الاول 2021 | الربع الثاني2021 | معدل النمو(%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | عدد السفن التي تؤم ميناء العقبة | 426 | 434 | 2 | ↑ |
| 2 | عدد الركاب | 18227 | 26862 | 47 | ↑ |
| 3 | إجمالي حركة المناولة ( طن ) | 3576629 | 3508303 | -2 | ↓ |
| 4 | إجمالي حجم البضائع المستوردة ( طن ) | 2188343 | 2384834 | 9 | ↑ |
| 5 | حجم البضائع المستوردة المحلية ( طن) | 2138682 | 2349165 | 10 | ↑ |
| 6 | حجم بضائع الترانزيت الوارد ( طن ) | 49661 | 35669 | -28 | ↓ |
| 7 | إجمالي حجم البضائع المصدرة ( طن ) | 1388286 | 1123469 | -19 | ↓ |
| 8 | حركة الشاحنات عبر خط العقبة – نويبع (عدد ) | 7303 | 5999 | -18 | ↓ |
| 9 | حركة السيارات المستوردة والمصدرة (عدد) | 24846 | 27576 | 11 | ↑ |
| 10 | حركة مناولة نفط خام ( طن ) | 400940 | 533820 | 33 | ↑ |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ



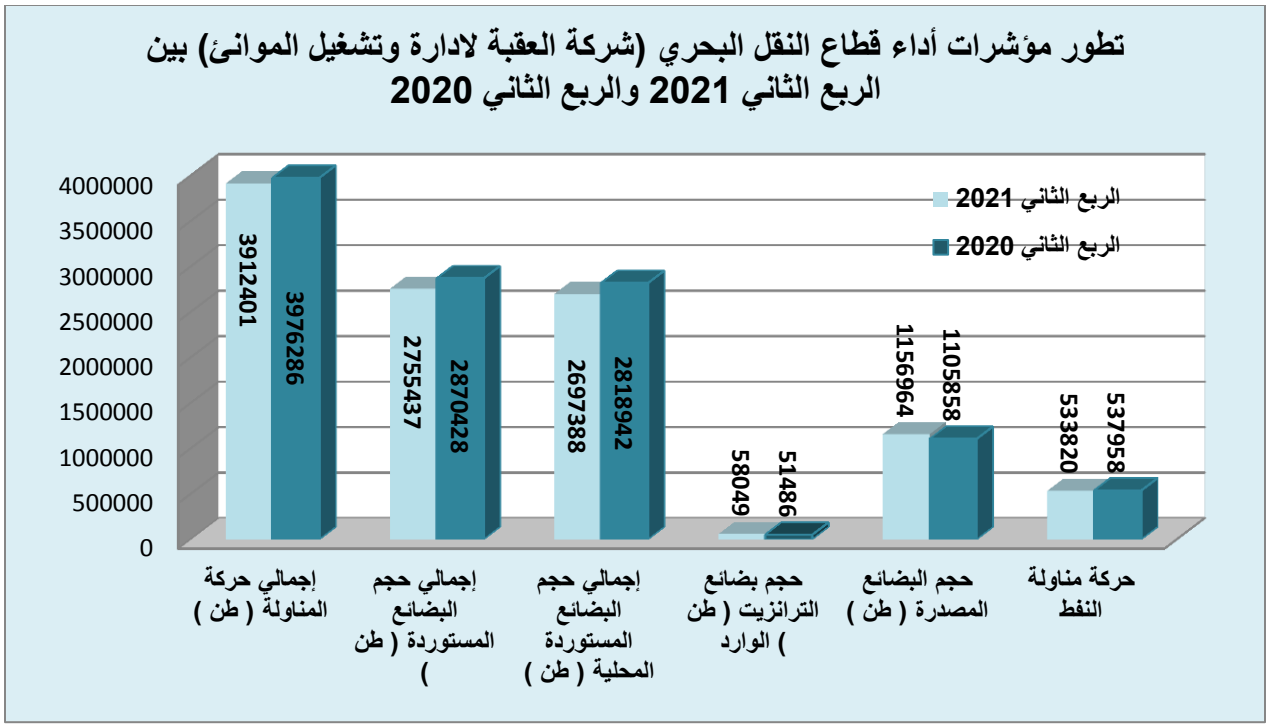

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

ت. تشير البيانات الإحصائية الموضحة بالجدول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء للربع الثاني من العام 2021 نسبة الى الربع الثاني من العام 2020 لقطاع النقل البحري:

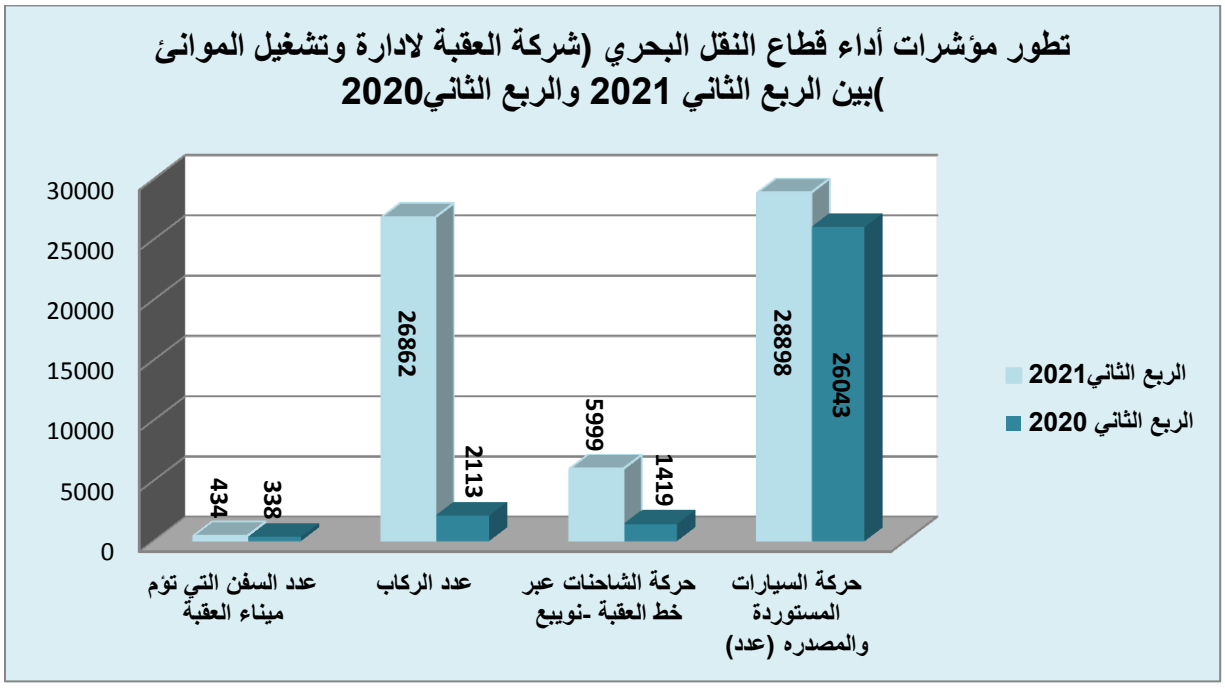
**جدول رقم (3) تطور مؤشرات الأداء بين الربع الثاني للعام 2021 والربع الثاني للعام 2020 لقطاع النقل البحري**

| رقم | المؤشرات | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو(%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | عدد السفن التي تؤم ميناء العقبة | 338 | 434 | 28 | ↑ |
| 2 | عدد الركاب | 2113 | 26862 | 1171 | ↑ |
| 3 | إجمالي حركة المناولة ( طن ) | 3160448 | 3508303 | 11 | ↑ |
| 4 | إجمالي حجم البضائع المستوردة ( طن ) | 2117498 | 2384834 | 13 | ↑ |
| 5 | حجم البضائع المستوردة المحلية ( طن) | 2092611 | 2349165 | 12 | ↑ |
| 6 | حجم بضائع الترانزيت الوارد ( طن ) | 24887 | 35669 | 43 | ↑ |
| 7 | إجمالي حجم البضائع المصدرة ( طن ) | 1042950 | 1123469 | 8 | ↑ |
| 8 | حركة الشاحنات عبر خط العقبة – نويبع (عدد ) | 1419 | 5999 | 323 | ↑ |
| 9 | حركة السيارات المستوردة والمصدرة (عدد) | 24501 | 27576 | 13 | ↑ |
| 10 | حركة مناولة نفط خام ( طن ) | 537958 | 533820 | -0.77 | ↓ |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ




المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ




المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

جدول رقم (6) – أعداد السفن، الشركات، كليات ومؤسسات التعليم وأعداد الطلبة البحريين للفترة (نيسان - حزيران /2021):

| وسائط النقل البحري المسجلة تحت العلم الأردني | | الشركات المسجلة لمزاولة أنشطة النقل البحري | | الطلبة الملتحقين بكليات ومؤسسات التعليم والتدريب البحري | | الجنسيات الاجنبية الملتحقة بكليات ومؤسسات التعليم والتدريب البحري | | الاتفاقيات البحرية |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| السفن | القوارب | خارج ASEZA | داخل ASEZA | JAMS | مركز العقبة | JAMS | مركز العقبة | |
| 0 | 11 | 52 | 26 | 55 | 12 | 51 | 7 | 0 |

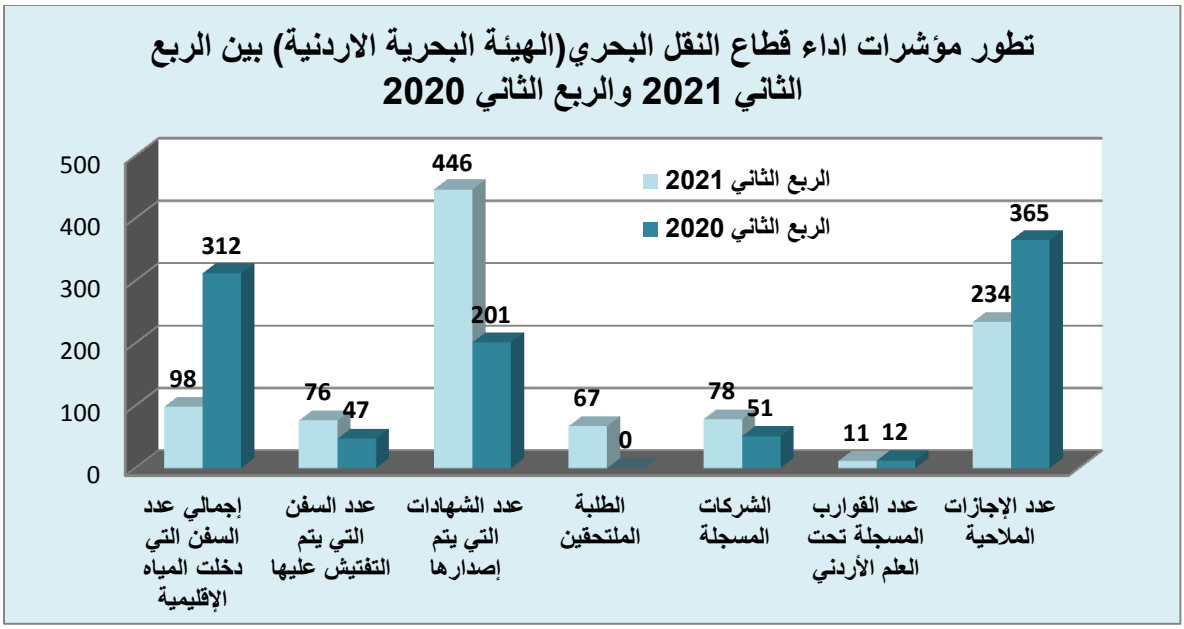
جدول رقم (7) – عدد الشهادات الصادرة، عدد السفن المفتشة، عدد السفن التي دخلت الميناء للفترة (نيسان - حزيران /2021):

| عدد الشهادات التي يتم إصدارها عن مركز وجهاز الامتحانات لتطبيق اتفاقية (STCW) | عدد السفن التي يتم التفتيش عليها تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط | إجمالي عدد السفن التي دخلت المياه الإقليمية |
|---|---|---|
| 446 | 76 | 433 |

جدول رقم (8) – عدد الحوادث البحرية، عدد الإجازات الملاحية، عدد مذكرات التفاهم لتبادل الاعتراف، عدد الموظفين المشاركين في دورات تدريبية (نيسان - حزيران /2021):

| عدد الحوادث البحرية | عدد الإجازات الملاحية | عدد مذكرات التفاهم لتبادل الاعتراف | عدد الموظفين المشاركين في دورات تدريبية / عدد البرامج التدريبية |
|---|---|---|---|
| 7 | 234 | 0 | 3/9 |

المصدر : الهيئة البحرية الاردنية



# مؤشرات أداء

# قطاع النقل البري

## 1. النقل العام للركاب:

**جدول رقم (1) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من والى معبر وادي عربة للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| 44 | 26 | 96 | 44 | 50 | 106 |

**جدول رقم (2) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من والى حدود الدرة العقبة للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| **132** | **1036** | **3454** | **225** | **961** | **3310** |

**جدول رقم (3) حركة المسافرين (قادم، مغادر)من والى المعبر الشمالي للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| **3851** | **4032** | **4533** | **4116** | **3909** | **4594** |

**جدول رقم (4) حركة المسافرين (قادم، مغادر)من والى حدود جابر للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| 2488 | 3167 | 5180 | 2983 | 4803 | 11275 |

**جدول رقم (5) حركة المسافرين (قادم، مغادر)من والى حدود المدورة للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| **2899** | **7935** | **7795** | **986** | **2016** | **4892** |

**جدول رقم (6) حركة المسافرين (قادم، مغادر)من والى حدود العمري للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| **14241** | **35930** | **61825** | **16686** | **23101** | **43941** |

**جدول رقم (7) حركة المسافرين (قادم، مغادر)من والى حدود الكرامة للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| **33** | **56** | **127** | **751** | **727** | **915** |

**جدول رقم (8) حركة المسافرين (قادم، مغادر)من والى حدود الرمثا للفترة (نيسان-حزيران) للعام 2021**

| المسافرين القادمين | | | المسافرين المغادرين | | |
|---|---|---|---|---|---|
| نيسان | ايار | حزيران | نيسان | ايار | حزيران |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**المصدر : ادارة الاقامة والحدود**

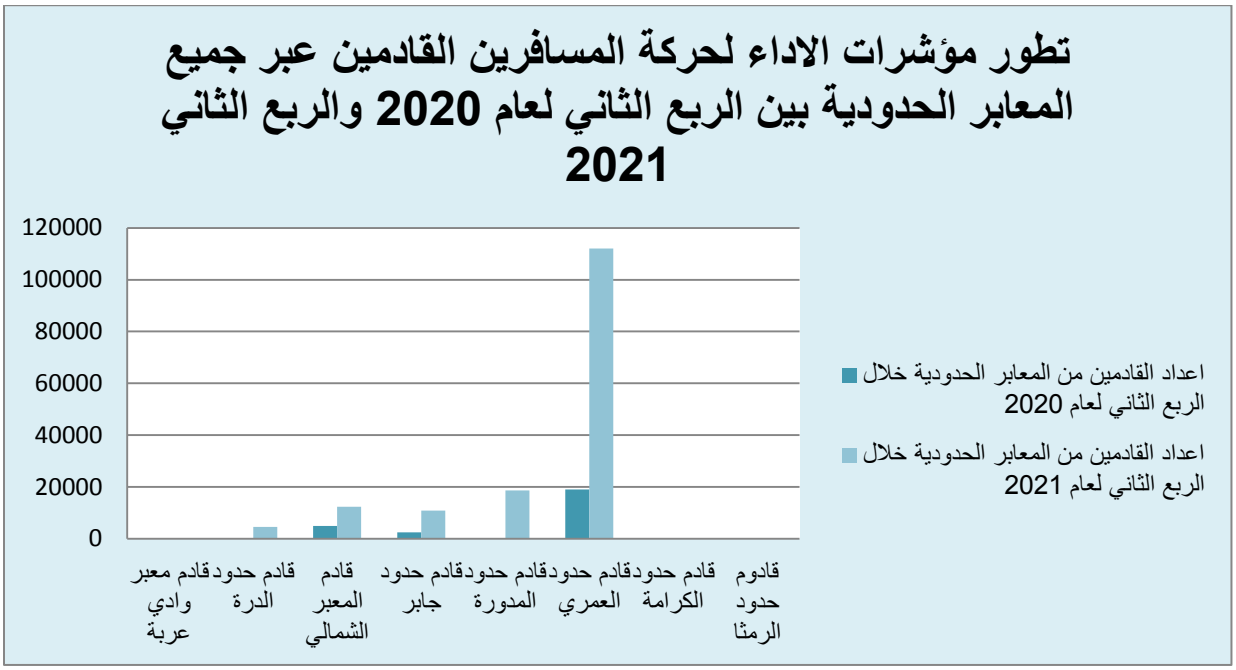
أ. الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني ادناه على تطور مؤشرات أداء قطاع النقل العام للركاب خلال الربع الثاني من العام 2021 بالمقارنة مع الربع الثاني من العام 2020:

جدول رقم (9) تطور مؤشرات الأداء لحركة المسافرين عبر جميع المعابر الحدودية البرية بين الربع الثاني للعام 2020 والربع الثاني للعام 2021

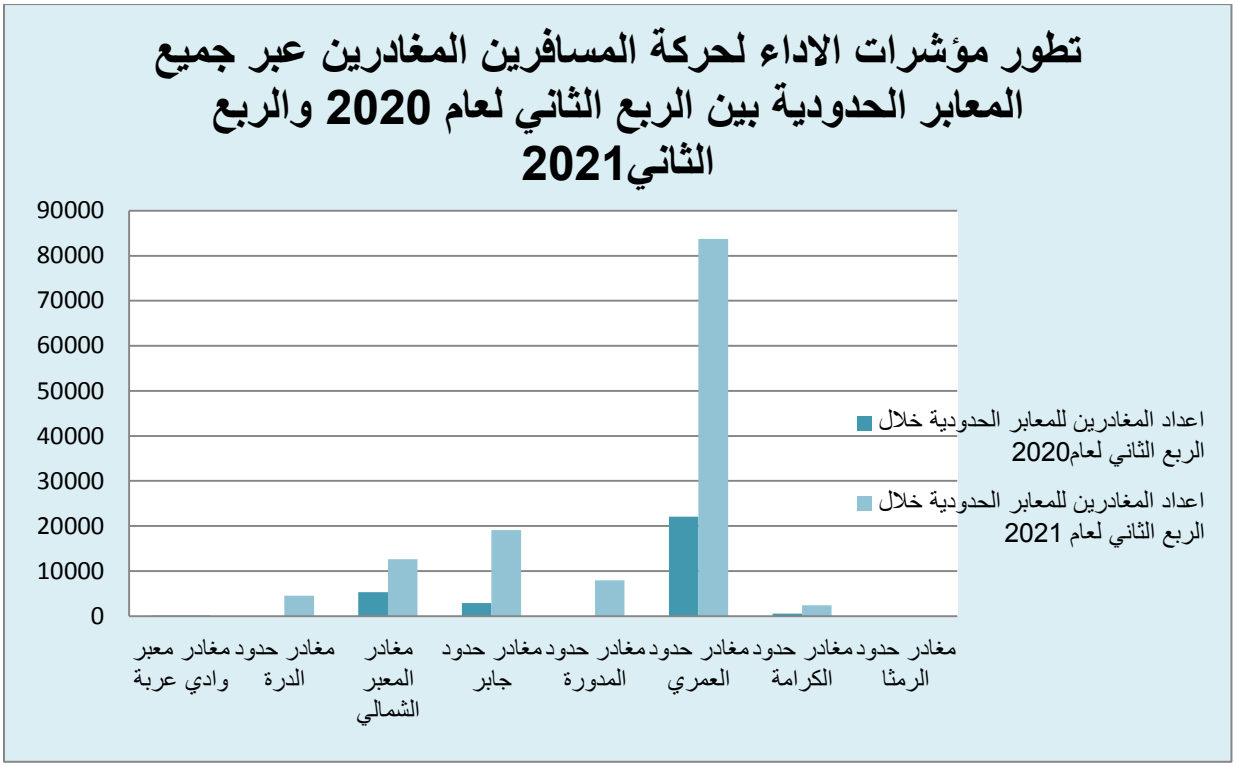
| رقم | المعابر | المؤشر | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو(%) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | معبر وادي عربة | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 117 | 200 | %71 | ↑ |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 118 | 166 | %41 | ↑ |
| 2 | حدود الدرة | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 0 | 4496 | لا يمكن المقارنة نظرا لإغلاق المعابر خلال جائحة كورونا | |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 8 | 4622 | | |
| 3 | المعبر الشمالي | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 5274 | 12619 | %139 | ↑ |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 5008 | 12416 | %148 | ↑ |
| 4 | حدود جابر | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 2877 | 19061 | %563 | ↑ |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 2469 | 10835 | %339 | ↑ |
| 5 | حدود المدورة | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 0 | 7894 | لا يمكن المقارنة نظرا لإغلاق المعابر خلال جائحة كورونا | |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 0 | 18629 | | |
| 6 | حدود العمري | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 22034 | 83728 | %280 | ↑ |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 19055 | 111996 | %488 | ↑ |
| 7 | حدود الكرامة | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 570 | 2393 | %320 | ↑ |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 142 | 216 | %25 | ↑ |
| 8 | حدود الرمثا | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 0 | 0 | %0 | — |
| | | حركة المسافرين القادمين (عدد) | 0 | 0 | %0 | — |

المصدر : ادارة الاقامة والحدود

****تعتبر الارقام الواردة في الجدول اعلاه ارقام لا يمكن اعتمادها نظرا لجائحة كورونا فان سنة 2020 لا تعتبر سنة قياسية نتيجة لعدم التنقل والحركة والاغلاقات، لذلك فإن الالية الاكثر دقة المقارنة بسنة 2019.**




**المصدر : ادارة الاقامة والحدود**




**المصدر : ادارة الاقامة والحدود**

**جدول رقم (10) أعداد وسائط النقل للركاب حسب الفئة والتي تقع ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري**

| البيـــان | نيسان | أيار | حزيران |
|---|---|---|---|
| عدد الاسطول لوسائط النقل العام (حافلات، سيارات الركوب المتوسطة، الركوب الصغيرة والتاكسي) | 36,062 | 36,102 | 35,334 |
| سرفيس عمومي ضمن اختصاص الهيئة | 1,021 | 1,021 | 1,021 |
| متوسط عمومي ضمن اختصاص الهيئة | 3,475 | 3,475 | 3,475 |
| حافلة عمومي ضمن اختصاص الهيئة | 776 | 776 | 776 |
| سيارات تأجير سياحية | 10,881 | 10,895 | 10,872 |
| عدد مكاتب سيارات التأجير السياحي | 234 | 234 | 234 |
| عدد المركبات المسجلة بالصفة الخصوصية | 12,757 | 12,816 | 12,420 |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بالصفة الخصوصية | 11,811 | 11,884 | 11,507 |
| عدد الحافلات المسجلة بالصفة الخصوصية | 946 | 932 | 913 |
| عدد المركبات المسجلة بصفة نقل سياحي | 793 | 779 | 782 |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بصفة نقل سياحي | 288 | 283 | 285 |
| عدد الحافلات المسجلة بصفة نقل سياحي | 505 | 496 | 497 |
| عدد شركات النقل السياحي | 15 | 15 | 15 |
| سيارات تكسي أصفر | 5,386 | 5,384 | 5,387 |
| عدد مكاتب تكسي اصفر | 139 | 139 | 139 |
| سيارات تكسي مطار | 228 | 228 | 228 |
| عدد مكاتب تكسي المطار | 1 | 1 | 1 |
| سيارات تكسي المعبر | 30 | 30 | 30 |
| عدد مكاتب تكسي المعبر | 1 | 1 | 1 |
| سيارات تكسي السيارات الفخمة (الليموزين) | 528 | 528 | 535 |
| عدد مكاتب تكسي السيارات الفخمة | 23 | 23 | 23 |
| سيارات مكتب تكسي فندقي | 115 | 115 | 115 |
| عدد مكاتب تكسي الفندقي | 14 | 14 | 14 |
| عدد سيارات التكسي لذوي الاحتياجات الخاصة (تكسي اصفر) | 30 | 30 | 30 |
| اسطول النقل دولي | 235 | 235 | 237 |
| عدد شركات النقل الدولي | 35 | 35 | 35 |
| اسطول شركات التأجير | 950 | 950 | 947 |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بصفة تأجير | 578 | 578 | 575 |
| عدد الحافلات المسجلة بصفة تأجير | 372 | 372 | 372 |
| عدد شركات التأجير | 21 | 21 | 21 |
| سيارات سفريات خارجية | 1,089 | 1,089 | 1,089 |
| عدد شركات التطبيقات الذكية | 7 | 7 | 7 |
| اسطول التطبيقات الذكية | 11,532 | 11,532 | 10,760 |
| عدد شركات النقل المدرسي | 18 | 18 | 18 |
| اسطول شركات النقل المدرسي | 154 | 196 | 210 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| عدد الحافلات لذوي الاحتياجات الخاصة | 24 | 24 | 24 |
| عدد شركات مراكز إدارة الأنشطة | 0 | 0 | 0 |
| اعداد الباصات العمومي التي تم تحديثها | 17 | 11 | 24 |
| عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي للعام 2021) | 68 | 79 | 103 |
| عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي لجميع الاعوام) | 3,603 | 3,614 | 3,638 |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (11) درجة الرضا عن خدمات النقل العام

| المؤشر | نيسان | أيار | حزيران |
|---|---|---|---|
| درجة الرضا عن خدمات النقل العام | %68 | | |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (12) متوسط العمر التشغيلي لأسطول النقل العام

| المؤشر | نيسان | أيار | حزيران |
|---|---|---|---|
| متوسط العمر التشغيلي لأسطول النقل العام (سنة) | 10.6 | | |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (13) عدد الباصات لكل (1000) نسمة

| البيان | نيسان | أيار | حزيران |
|---|---|---|---|
| عدد الباصات لكل (1000) نسمة | 0.7 | | |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (14) حجم الاستثمار

| البيان | نيسان | أيار | حزيران |
|---|---|---|---|
| الانفاق الرأسمالي لهيئة تنظيم النقل البري للنقل العام للركاب (دينار أردني) | 1,180,174 | | |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

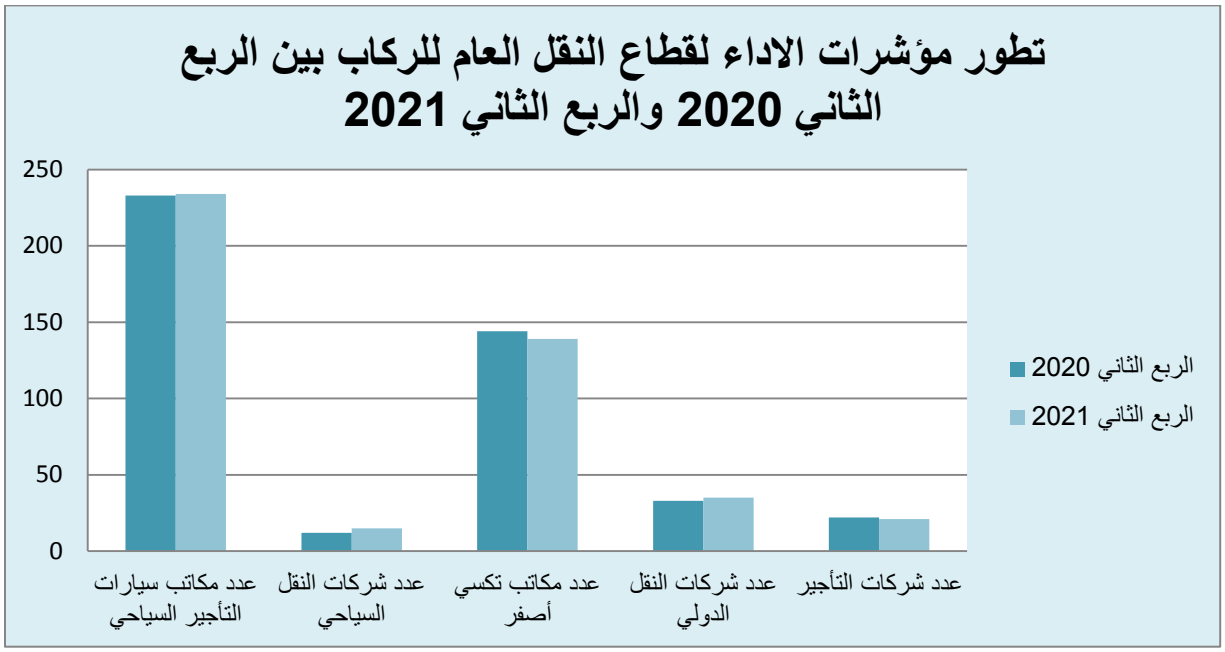
ب. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجداول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء بين الربع الثاني للعام 2020 والربع الثاني للعام 2021 لقطاع النقل العام للركاب:

جدول رقم (15) تطور مؤشرات الأداء بين الربع الثاني من عام 2021 والربع الثاني من عام 2020 لقطاع النقل العام للركاب

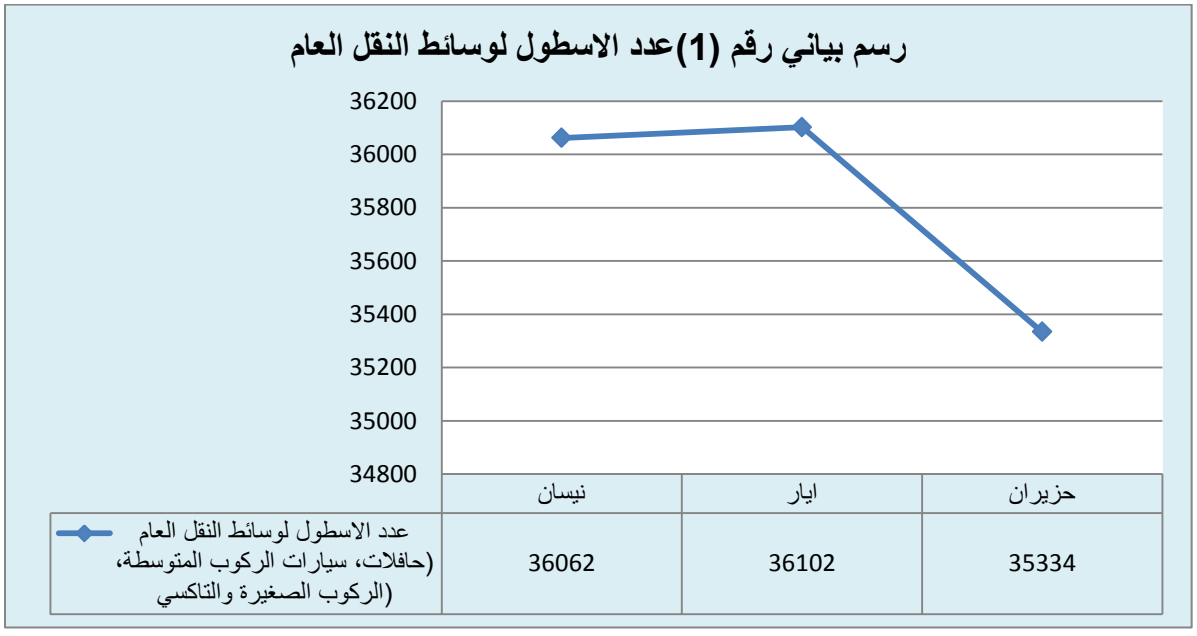
| البيـــان | معدل الربع الثاني 2020 | معدل الربع الثاني 2021 | معدل النمو (%) | الرمز |
|---|---|---|---|---|
| عدد الأسطول لوسائط النقل العام (حافلات، سيارات الركوب المتوسطة، الركوب الصغيرة والتاكسي) | 38,126 | 35,833 | -6 | ↓ |
| سرفيس عمومي ضمن اختصاص الهيئة | 1,018 | 1,021 | 0.3 | ▬ |
| متوسط عمومي ضمن اختصاص الهيئة | 3,620 | 3,475 | -4 | ↓ |
| حافلة عمومي ضمن اختصاص الهيئة | 776 | 776 | 0 | ▬ |
| سيارات تأجير سياحية | 12,732 | 10,883 | -16 | ↓ |
| عدد مكاتب سيارات التأجير السياحي | 233 | 234 | 0.4 | ▬ |
| عدد المركبات المسجلة بالصفة الخصوصية | 15,706 | 12,664 | -19 | ↓ |
| أسطول النقل سياحي | 632 | 499 | -21 | ↓ |
| عدد شركات النقل السياحي | 12 | 15 | 25 | ↑ |
| سيارات تكسي أصفر | 5,414 | 5,386 | -0.5 | ↓ |
| عدد مكاتب تكسي أصفر | 144 | 139 | -4 | ↓ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| سيارات تكسي مطار | 228 | 228 | 0 | |
| عدد مكاتب تكسي المطار | 1 | 1 | 0 | |
| سيارات تكسي المعبر | 30 | 30 | 0 | |
| عدد مكاتب تكسي المعبر | 1 | 1 | 0 | |
| سيارات تكسي السيارات الفخمة (الليموزين) | 499 | 530 | 6 | |
| عدد مكاتب تكسي السيارات الفخمة | 25 | 23 | -8 | |
| سيارات مكتب تكسي فندقي | 124 | 115 | -7 | |
| عدد مكاتب تكسي الفندقي | 13 | 14 | 7 | |
| عدد سيارات التكسي لذوي الاحتياجات الخاصة (تكسي اصفر) | 30 | 30 | 0 | |
| أسطول نقل دولي | 261 | 236 | -10 | |
| عدد شركات النقل الدولي | 33 | 35 | 6 | |
| أسطول شركات التأجير | 1,096 | 949 | -13 | |
| عدد شركات التأجير | 22 | 21 | -5 | |
| سيارات سفريات خارجية | 1,066 | 1,089 | 2 | |
| عدد الحافلات لذوي الاحتياجات الخاصة | 24 | 24 | 0 | |
| عدد شركات مراكز إدارة الأنشطة | 0 | 0 | 0 | |
| عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي لجميع الاعوام) | 3,391 | 3,618 | 7 | |

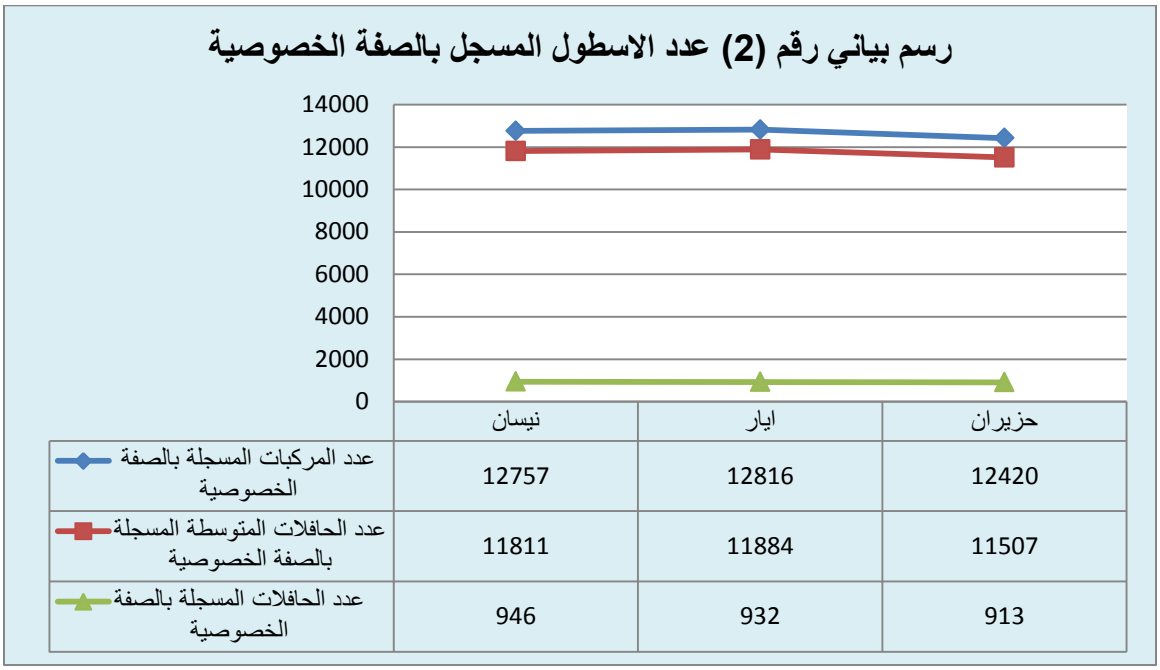
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري




**المصدر: هيئة تنظيم النقل البري**

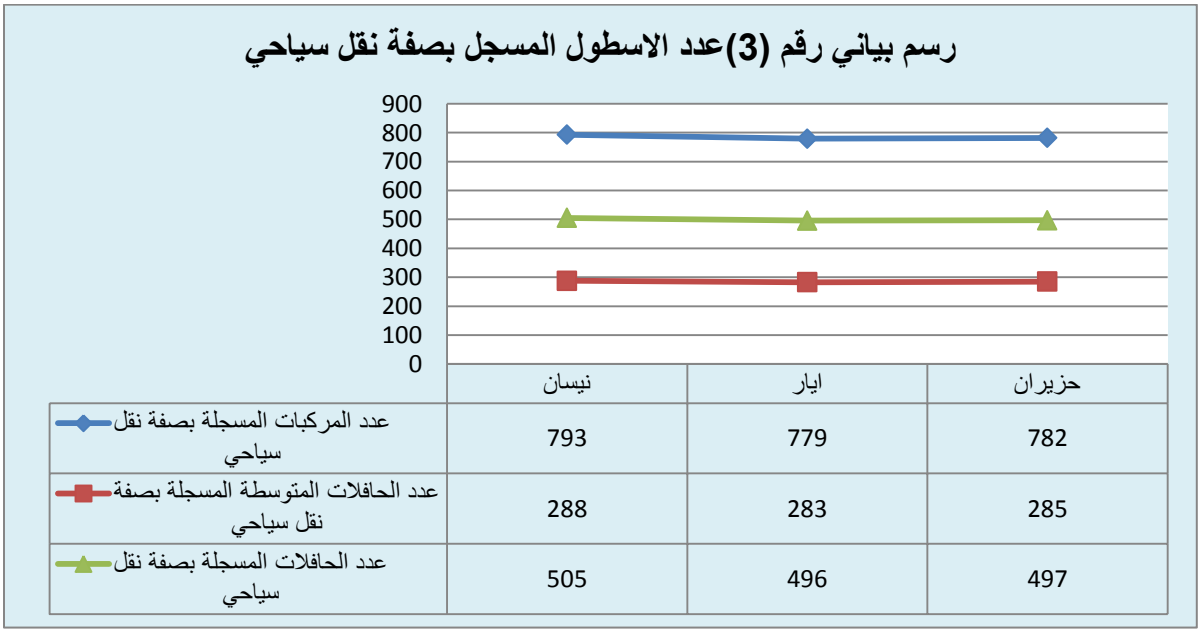



**المصدر: هيئة تنظيم النقل البري**




| | نيسان | ايار | حزيران |
|---|---|---|---|
| عدد المركبات المسجلة بالصفة الخصوصية | 12757 | 12816 | 12420 |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بالصفة الخصوصية | 11811 | 11884 | 11507 |
| عدد الحافلات المسجلة بالصفة الخصوصية | 946 | 932 | 913 |

**المصدر: هيئة تنظيم النقل البري**




| | نيسان | ايار | حزيران |
|---|---|---|---|
| عدد المركبات المسجلة بصفة نقل سياحي | 793 | 779 | 782 |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بصفة نقل سياحي | 288 | 283 | 285 |
| عدد الحافلات المسجلة بصفة نقل سياحي | 505 | 496 | 497 |

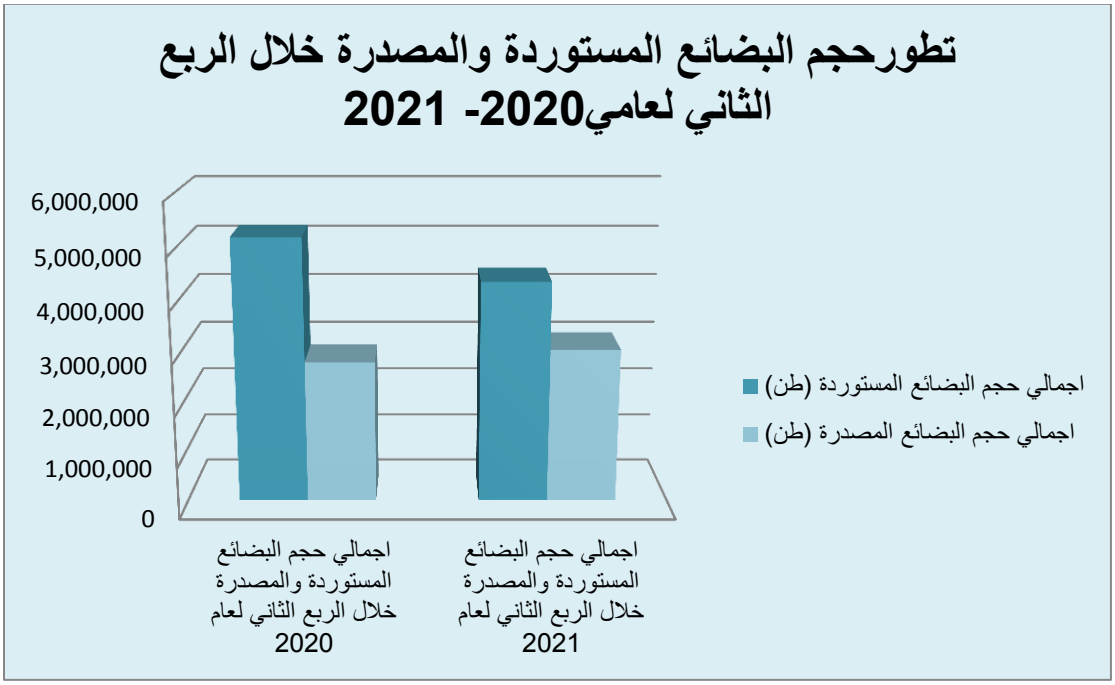
**المصدر: هيئة تنظيم النقل البري**

## 2 . نقل البضائع على الطرق:

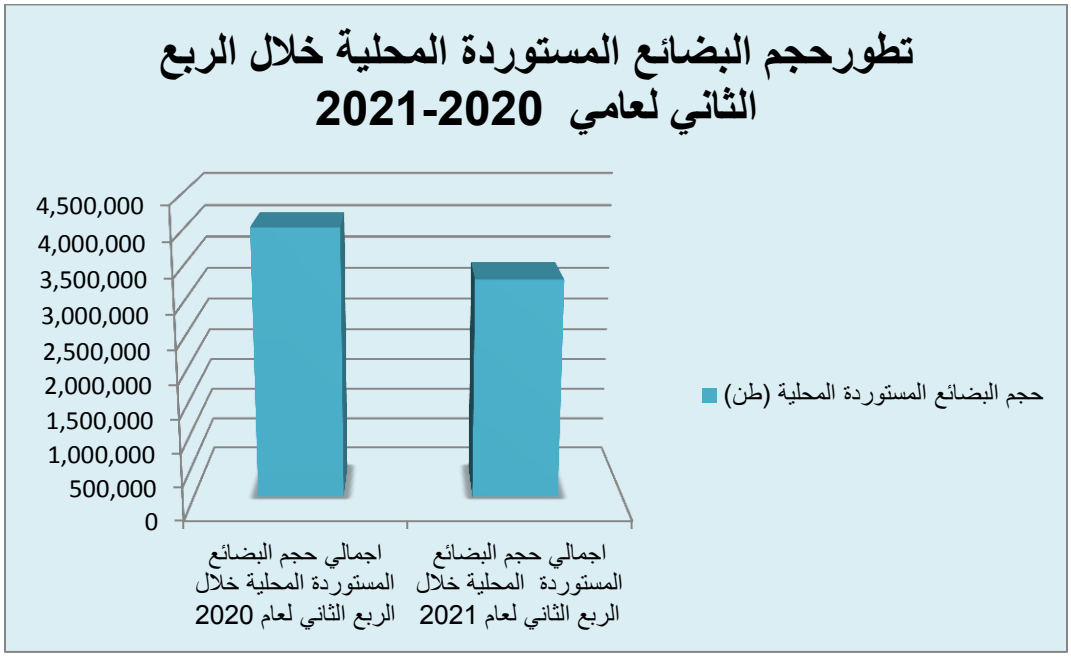
**جدول رقم (16) مؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق عن الربع الثاني (لعام 2021)**

| الرقم | المؤشر | الشهر | | |
|---|---|---|---|---|
| | | نيسان | أيار | حزيران |
| 1 | اجمالي حركة المناولة (طن) | 1,209,876 | 1,693,069 | 1,434,348 |
| 2 | اجمالي حجم البضائع المستوردة (طن) | 901,363 | 1,312,548 | 1,071,060 |
| 3 | حجم البضائع المستوردة المحلية (طن) | 550,320 | 453,416 | 607,083 |
| 4 | حجم بضائع الترانزيت (طن) | 1,011,446 | 960,061 | 1,060,039 |
| 5 | اجمالي حجم البضائع المصدرة (طن) | 1,209,876 | 1,693,069 | 1,434,348 |
| 6 | حركة الشاحنات الداخلة عبر كافة المراكز الحدودية | 25,868 | 21,833 | 28,372 |
| 7 | حركة الشاحنات الخارجة عبر كافة المراكز الحدودية | 24,253 | 20,342 | 26,556 |

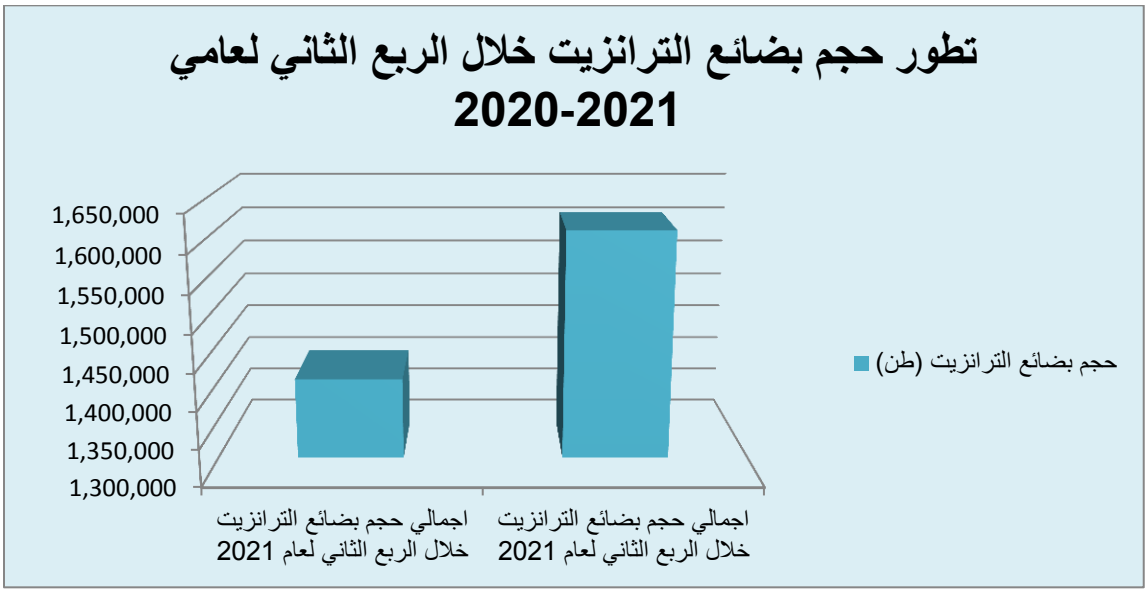
**المصدر : دائرة الجمارك الاردنية**



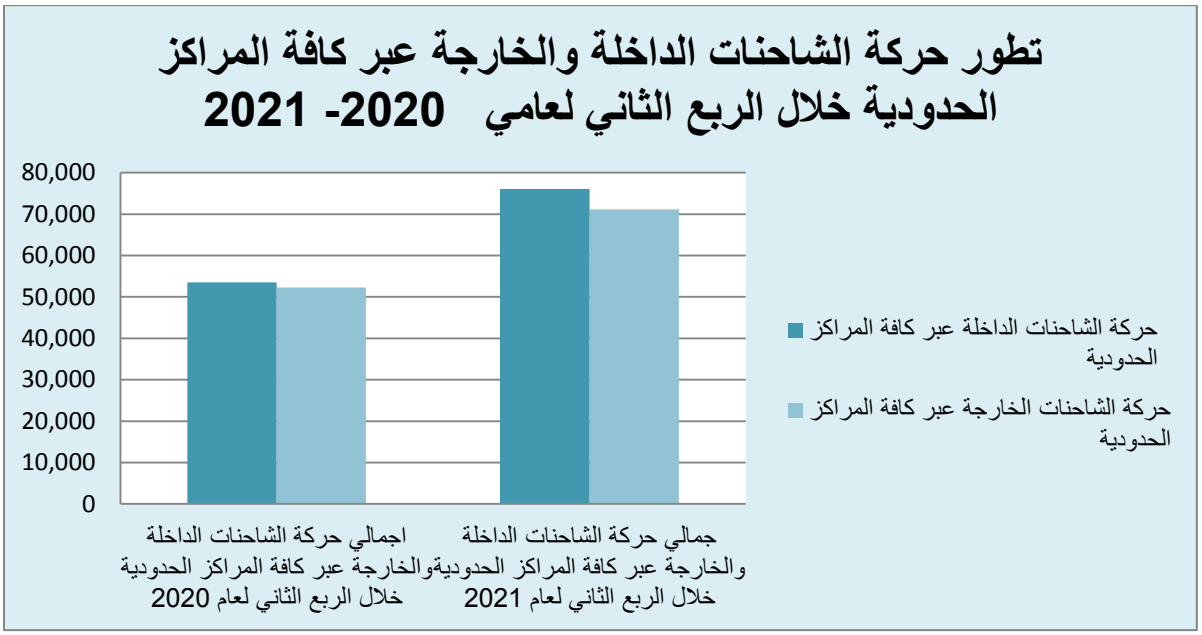

**المصدر : دائرة الجمارك الاردنية**




**المصدر : دائرة الجمارك الاردنية**




**المصدر : دائرة الجمارك الاردنية**




**المصدر : دائرة الجمارك الاردنية**

**أ. تشير الرسوم البيانية لمؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق خلال الربع الثاني من العام 2021 إلى ما يلي:**

**1.هنالك ارتفاع ملحوظ في إجمالي حركة البضائع (حركة البضائع المستوردة، والبضائع المصدرة) في شهر أيار وبنسبة (19%) عن شهر نيسان ، تلاه انخفاض خلال شهر حزيران عن شهر أيار وبنسبة (6% )، كما انخفضت نسبة حجم البضائع المصدرة في شهر أيار عن شهر نيسان بمقدار(5%) وحقق في شهر حزيران ارتفاعا عن شهر أيار حيث كانت النسبة (10%) وكذلك ارتفاع نسبة حجم البضائع المستوردة في شهر أيار وبنسبة (40%) عن شهر نيسان ، تلاه انخفاض بسيط خلال شهر حزيران عن شهر أيار وبنسبة (15% ).**

**2. ارتفاع نسبة حجم البضائع المستوردة المحلية في شهر أيار وبنسبة (46%) عن شهر نيسان ، تلاه انخفاض خلال شهر حزيران عن شهر أيار وبنسبة (18% )، هنالك انخفاض في نسبة حجم البضائع الترانزيت في شهر أيار عن شهر نيسان بمقدار (18%) مع ارتفاع خلال شهر حزيران عن شهر أيار وبنسبة (34%).**

**3. هنالك انخفاض في إجمالي عدد الشاحنات ( الداخلة والخارجة) عبر كافة المراكز الحدودية في شهر أيار عن شهر نيسان وبنسبة (−16%) وتلاه ارتفاع خلال شهر حزيران عن شهر أيار وبنسبة (30%).**

**ب. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني ادناه على تطور مؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق خلال الربع الثاني من العام 2020 بالمقارنة مع الربع الثاني من العام 2021:**

**جدول رقم (17) تطور مؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق (دائرة الجمارك الاردنية) بين الربع الثاني للعام 2020 والربع الثاني للعام 2021**

| رقم | المؤشرات | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني2021 | معدل النمو(%) | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | إجمالي حركة المناولة ( طن ) | 7,965,140 | 7,368,840 | 7- | ↓ |
| 2 | إجمالي حجم البضائع المستوردة ( طن ) | 5,186,417 | 4,337,293 | 16- | ↓ |
| 3 | إجمالي حجم البضائع المستوردة المحلية ( طن ) | 4,039,656 | 3,284,971 | 19- | ↓ |
| 4 | حجم بضائع الترانزيت ( طن ) | 1,410,155 | 1,610,819 | 14 | ↑ |
| 5 | حجم البضائع المصدرة ( طن ) | 2,778,723 | 3,031,547 | 9 | ↑ |
| 6 | حركة الشاحنات الداخلة عبر كافة المراكز الحدودية (عدد) | 53,534 | 76,073 | 42 | ↑ |
| 7 | حركة الشاحنات الخارجة عبر كافة المراكز الحدودية (عدد) | 52,271 | 71,151 | 36 | ↑ |

المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

**ع. تشير الجداول التالية لمؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق (هيئة تنظيم النقل البري) خلال الربع الثاني من العام 2021 وفق ما يلي:**

**جدول رقم(18) اعداد الشركات حسب التخصصات**

| نمط النقل | الربع الثاني 2021 |
|---|---|
| الحاويات | 123 |
| البضائع العامة | 128 |
| السيـارات | 10 |
| المثقـلات | 13 |
| المبـرد | 8 |
| الأغنام والمواشي | 4 |
| الزيوت النباتيـة | 3 |
| النفط الخام ومشتقاته | 40 |
| الباطون الجاهز | 5 |

**جدول رقم (19) أعداد الرؤوس القاطرة والمقطورات/ أنصاف المقطورات**

| البيـان | الربع الثاني2021 |
|---|---|
| عدد الرؤوس القاطرة | 19,648 |
| عدد المقطورات | 20,968 |

*تم احتساب رؤوس القاطرات التي ترخيصها ساري المفعول ولم يحتسب المنتهي ترخيصها

**جدول رقم (20) معدل عمر أسطول الشحن وأعداد الشاحنات المستحدثة**

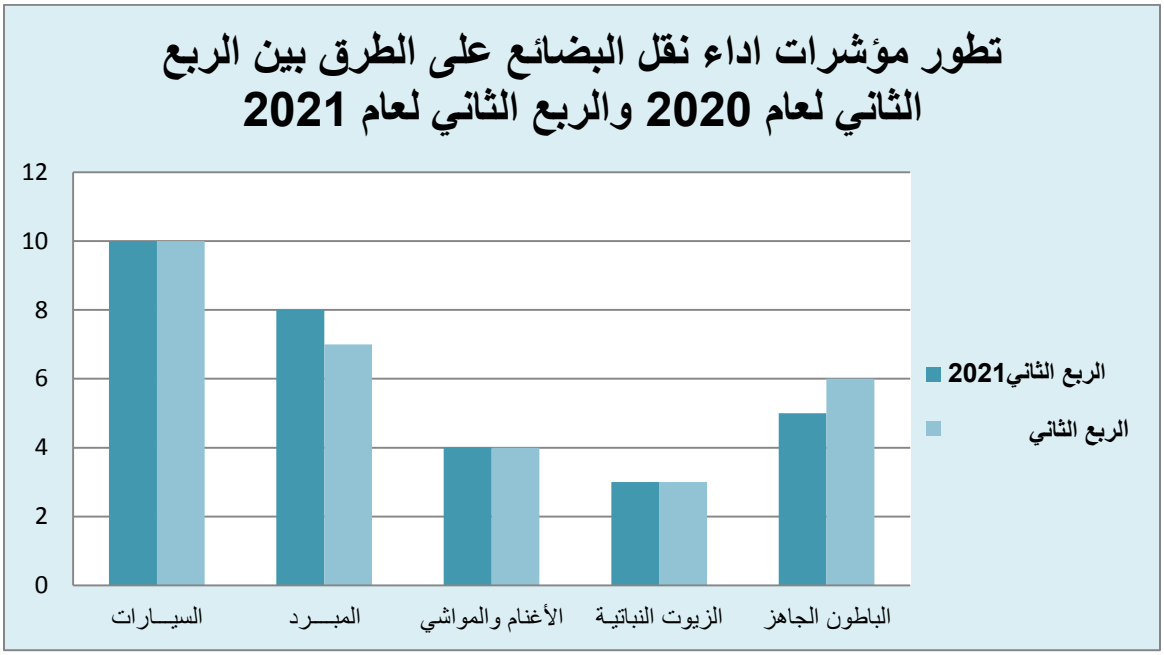
| المؤشر | الربع الثاني2021 |
|---|---|
| معدل عمر أسطول الشحن (سنة) | 19,2 |

أ. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجداول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء بين الربع الثاني للعام 2020 والربع الثاني للعام 2021 لقطاع النقل البضائع:

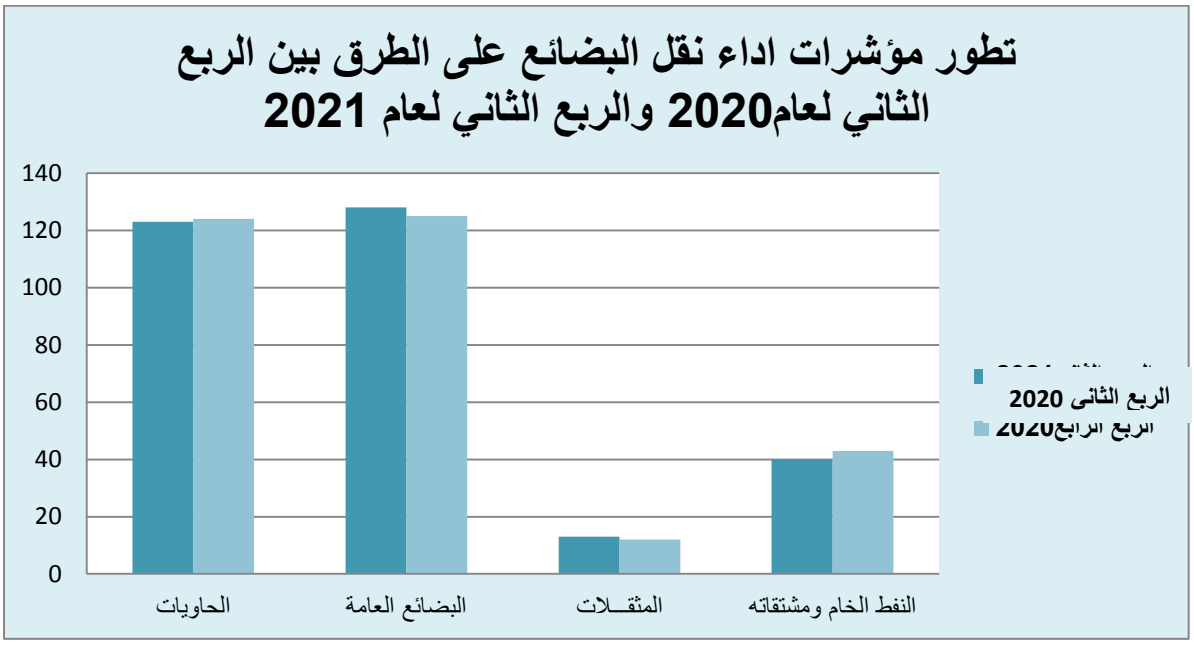
جدول رقم (21) تطور مؤشرات الأداء بين الربع الثاني من العام 2020 والربع الثاني لعام 2021 لقطاع نقل البضائع على الطرق

| المؤشر | الربع الثاني 2020 | الربع الثاني 2021 | معدل النمو (%) | الرمز |
|---|---|---|---|---|
| عدد شركات نقل الحاويات | 124 | 123 | -0.8 | ↓ |
| عدد شركات نقل البضائع | 125 | 128 | 2.4 | ↑ |
| عدد شركات نقل السيارات | 10 | 10 | 0 | ▬ |
| عدد شركات نقل المثقلات | 12 | 13 | 8 | ↑ |
| عدد شركات نقل المبرد | 7 | 8 | 14 | ↑ |
| عدد شركات نقل الاغنام والمواشي | 4 | 4 | 0 | ▬ |
| عدد شركات نقل الزيوت النباتية | 3 | 3 | 0 | ▬ |
| عدد شركات نقل النفط الخام | 43 | 40 | -7 | ↓ |
| عدد شركات نقل الباطون الجاهز | 6 | 5 | -17 | ↓ |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري




**المصدر: هيئة تنظيم النقل البري**




**المصدر: هيئة تنظيم النقل البري**

## 3.قطاع النقل بالسكك الحديدية:

**جدول رقم (22) مؤشرات اداء قطاع نقل الركاب بالسكك الحديدية**

| المؤشر | | نيسان | أيار | حزيران |
|---|---|---|---|---|
| رحلات الركاب | عدد القاطرات | **لا يوجد** | **لا يوجد** | **لا يوجد** |
| | عدد الركاب | **لا يوجد** | **لا يوجد** | **لا يوجد** |

*** لم يتم تسيير أي رحلة بسبب كورونا**

**المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني**