



التقرير الربعي الأول لمؤشرات  
أداء قطاع النقل في المملكة  
الأردنية الهاشمية عن الفترة  
كانون الثاني - آذار  
2022

مديرية متابعة وتقييم النقل

## محتويات التقرير

| البيان                        | الصفحة |
|-------------------------------|--------|
| مقدمة                         | 3      |
| مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي  | 4      |
| مؤشرات أداء قطاع النقل البحري | 16     |
| مؤشرات أداء قطاع النقل البري  | 30     |
| 1- قطاع النقل العام للركاب    | 31     |
| 2- قطاع نقل البضائع على الطرق | 40     |

## مقدمة:

أعدت مديرية متابعة وتقييم النقل في وزارة النقل هذا التقرير في ضوء المعلومات والبيانات الإحصائية المتوفرة والتي حصلت عليها من الجهات المعنية بقطاع النقل، وذلك بهدف تمكين الوزارة من مراقبة أداء القطاع بمختلف أنماطه وبصفة دورية، ويحتوي هذا التقرير على مجموعة من مؤشرات أداء كل نمط من أنماط قطاع النقل.

وتتوجه مديرية متابعة وتقييم النقل بالشكر الجزيل والموصول إلى كل تلك الجهات وللعاملين فيها على توفير البيانات والمعلومات لإصدار هذا التقرير.

آملين أن يحظى هذا التقرير باهتمامكم المعهود، كما ونرحب بأي ملاحظات أو مقترحات بشأن ما جاء فيه لنتمكن من تطويره وتحديثه بما ينسجم مع أهم المستجدات والمتغيرات في قطاع النقل في المملكة.

## مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي

**جدول رقم (1) حركة الطائرات القادمة والمغادرة من وإلى مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022)**

| الطائرات المغادرة |      |              | الطائرات القادمة |      |              |
|-------------------|------|--------------|------------------|------|--------------|
| آذار              | شباط | كانون الثاني | آذار             | شباط | كانون الثاني |
| 2546              | 1990 | 2311         | 2530             | 1988 | 2319         |

**جدول رقم (2) حركة الطائرات القادمة والمغادرة من وإلى مطار الملك حسين الدولي/ العقبة للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022)**

| الطائرات المغادرة |      |              | الطائرات القادمة |      |              |
|-------------------|------|--------------|------------------|------|--------------|
| آذار              | شباط | كانون الثاني | آذار             | شباط | كانون الثاني |
| 286               | 177  | 185          | 281              | 176  | 181          |

**جدول رقم (3) حركة الطائرات القادمة والمغادرة من وإلى مطار عمان الدولي/ ماركا للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022)**

| الطائرات المغادرة |      |              | الطائرات القادمة |      |              |
|-------------------|------|--------------|------------------|------|--------------|
| آذار              | شباط | كانون الثاني | آذار             | شباط | كانون الثاني |
| 113               | 87   | 88           | 112              | 81   | 87           |

**جدول رقم (4) حركة المسافرين (قادم، مغادر، ترانزيت) من وإلى مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022)**

| المسافرون المغادرون |        |              | المسافرون القادمون |        |              |
|---------------------|--------|--------------|--------------------|--------|--------------|
| آذار                | شباط   | كانون الثاني | آذار               | شباط   | كانون الثاني |
| 267835              | 182666 | 205622       | 293590             | 190214 | 190275       |

**جدول رقم (5) حركة المسافرين (قادم، مغادر، ترانزيت) من وإلى مطار الملك حسين الدولي/ العقبة للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022)**

| المسافرون المغادرون |      |              | المسافرون القادمون |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 14758               | 7521 | 8449         | 14110              | 7851 | 5160         |

**جدول رقم (6) حركة المسافرين (قادم، مغادر، ترانزيت) من وإلى مطار عمان الدولي/ ماركا للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022)**

| المسافرون المغادرون |      |              | المسافرون القادمون |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 220                 | 207  | 215          | 225                | 252  | 248          |

**جدول رقم (7) حركة الشحن والبريد في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022) / طن**

| الشحن        | الشحن/ صادر | الشحن/ وارد | البريد/ صادر | البريد/ وارد |
|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| كانون الثاني | 1506        | 2541        | 76           | 36           |
| شباط         | 1758        | 2494        | 66           | 48           |
| آذار         | 1948        | 3480        | 55           | 63           |

**جدول رقم (8) حركة الشحن والبريد في مطار الملك حسين الدولي/ العقبة للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022) / طن**

| الشحن        | الشحن/ صادر | الشحن/ وارد | البريد/ صادر | البريد/ وارد |
|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| كانون الثاني | 63          | 43          | -            | -            |
| شباط         | 95          | 38          | -            | -            |
| آذار         | 93          | 288         | -            | -            |

**جدول رقم (9) حركة الشحن والبريد في مطار عمان الدولي/ ماركا للفترة (كانون الثاني - آذار / 2022) / طن**

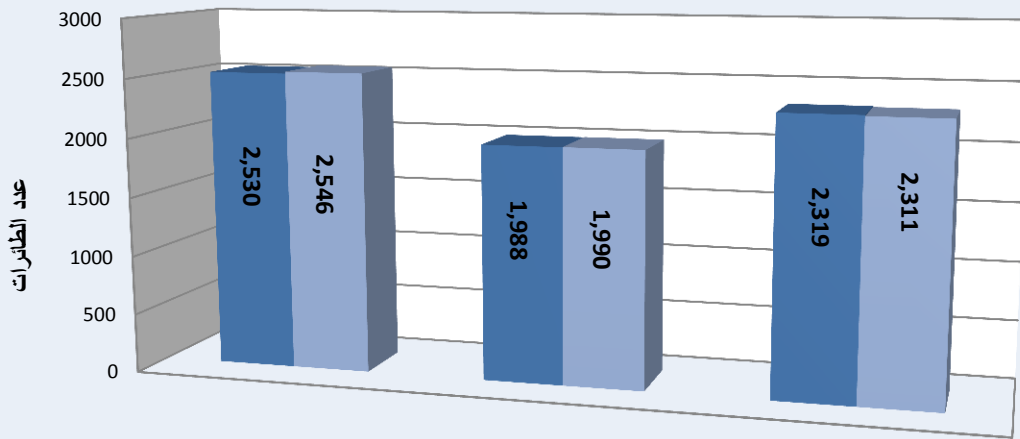
| الشحن        | الشحن/ صادر | الشحن/ وارد | البريد/ صادر | البريد/ وارد |
|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| كانون الثاني | -           | -           | -            | -            |
| شباط         | -           | 3           | -            | -            |
| آذار         | -           | -           | -            | -            |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**جدول رقم (10): تطور مؤشرات الأداء قطاع النقل الجوي (مطار الملكة علياء الدولي) خلال الربع الأول للعام (2022)**

| رقم | المؤشرات                       | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(أذار - شباط) | الرسم البياني |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1   | حركة الطائرات القادمة (عدد)    | -14.27%                                 | 27.26%                          | ↑             |
| 2   | حركة الطائرات المغادرة (عدد)   | -13.89%                                 | 27.94%                          | ↑             |
| 3   | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | -0.03%                                  | 54.35%                          | ↑             |
| 4   | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | -11.16%                                 | 46.63%                          | ↑             |
| 5   | حركة الشحن الصادر (طن)         | 16.73%                                  | 10.81%                          | ↑             |
| 6   | حركة الشحن الوارد (طن)         | -1.85%                                  | 39.53%                          | ↑             |
| 7   | حركة البريد الصادر (طن)        | -13.16%                                 | -16.67%                         | ↓             |
| 8   | حركة البريد الوارد (طن)        | 33.33%                                  | 31.25%                          | ↑             |

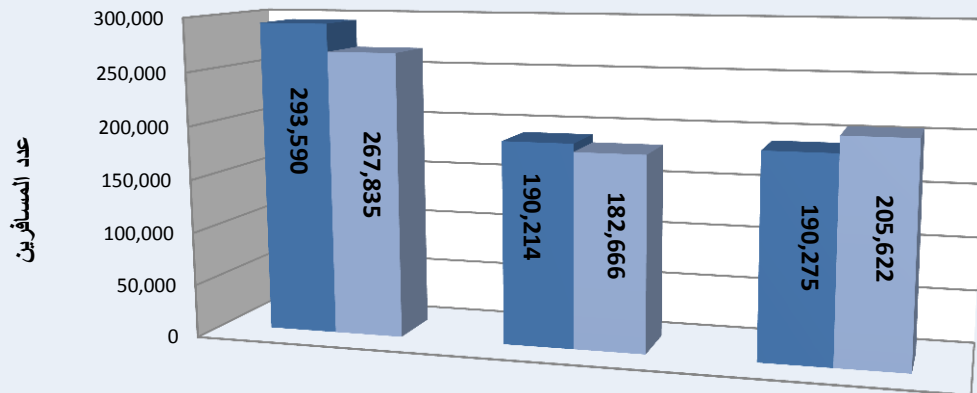
**رسم بياني رقم (1)**  
**حركة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني-آذار / 2022)**



|                       | آذار | شباط | كانون الثاني |
|-----------------------|------|------|--------------|
| عدد الطائرات القادمة  | 2530 | 1988 | 2319         |
| عدد الطائرات المغادرة | 2546 | 1990 | 2311         |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

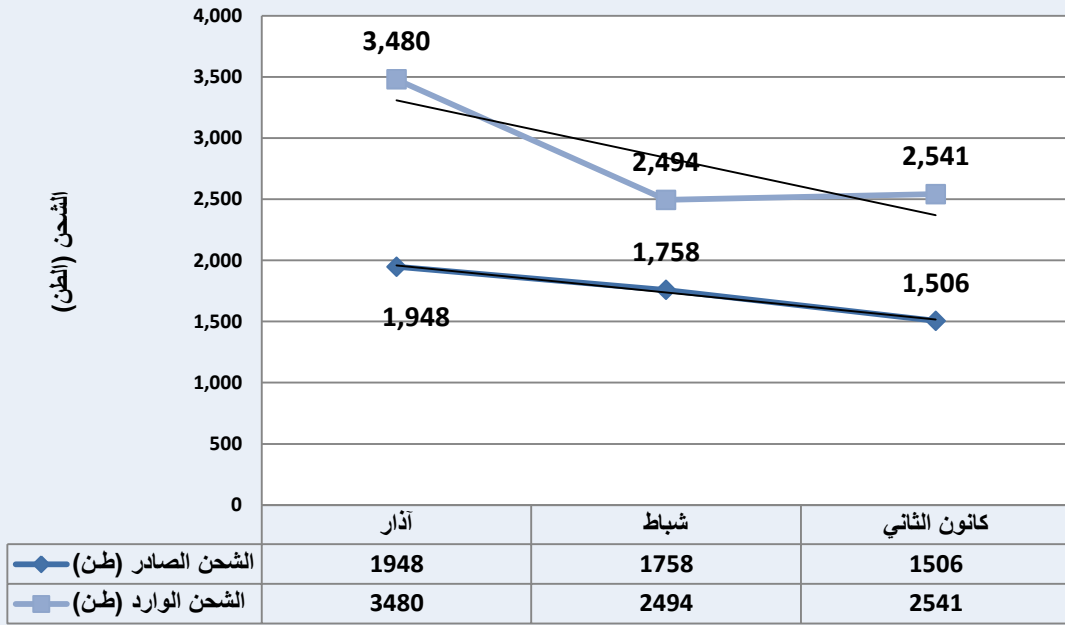
**رسم بياني رقم (2)**  
**حركة المسافرين (قادم، مغادر، ترانزيت) من وإلى مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني-آذار / 2022)**



|                         | آذار   | شباط   | كانون الثاني |
|-------------------------|--------|--------|--------------|
| عدد المسافرين القادمون  | 293590 | 190214 | 190275       |
| عدد المسافرين المغادرون | 267835 | 182666 | 205622       |

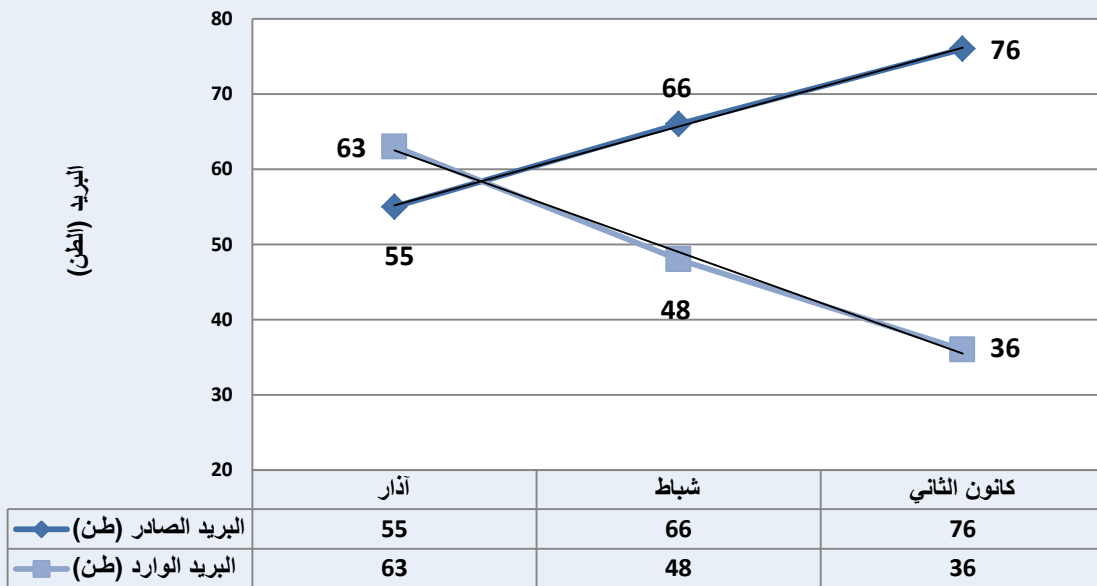
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**رسم بياني رقم (3)**  
**حركة الشحن (طن) في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني-آذار / 2022)**



المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**رسم بياني رقم (4)**  
**حركة البريد (طن) في مطار الملكة علياء الدولي للفترة (كانون الثاني-آذار / 2022)**



المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

أ- تشير الرسوم البيانية لمؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار الملكة علياء الدولي) والموضحة أعلاه خلال أشهر الربع الأول (3،2،1) من العام 2022 إلى ما يلي:

1. حركة الطائرات القادمة إلى مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (1):  
 - في شهر (2) طراً انخفاضاً عن شهر (1) ونسبة (-14.27%).  
 - هنالك ارتفاع في شهر (3) عن شهر (2) ونسبة (27.26%).
2. حركة الطائرات المغادرة من مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (1):  
 - في شهر (2) سُجِّل انخفاضاً عن شهر (1) قُدِّر بنسبة ب (-13.89%).  
 - طراً ارتفاع في شهر (3) عن شهر (2) ونسبة (27.94%).
3. حركة المسافرين القادمين إلى مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (2):  
 - طراً انخفاضاً طفيفاً في شهر (2) عن شهر (1) بنسبة ضئيلة (-0.03%).  
 - هنالك ارتفاع جيد في شهر (3) عن شهر (2) بنسبة قُدِّرَت ب (54.35%).
4. حركة المسافرين المغادرين من مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (2):  
 - لوحظ انخفاضاً في شهر (2) عن شهر (1) بنسبة (-11.16%).  
 - ارتفعت نسبة حركة المسافرين المغادرين في شهر (3) عن شهر (2) بنسبة (46.63%).
5. حجم الشحن الجوي الصادر (طن) في مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (3):  
 - ارتفع حجم الشحن الصادر لشهر (2) عن شهر (1) بنسبة (16.73%).  
 - تم مستمراً في الارتفاع في شهر (3) عن شهر (2) ونسبة (10.81%).
6. حجم الشحن الجوي الوارد (طن) في مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (3):  
 - انخفض حجم الشحن الوارد لشهر (2) عن شهر (1) بنسبة (-1.85%).  
 - بينما تم تسجيل ارتفاعاً في شهر (3) عن شهر (2) ونسبة (39.53%).
7. حجم البريد الصادر (طن) في مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (4):  
 - انخفض حجم البريد الصادر لشهر (2) عن شهر (1) ونسبة (-13.16%).  
 - واستمر في الانخفاض في شهر (3) عن شهر (2) ونسبة (-16.67%).
8. حجم البريد الوارد (طن) في مطار الملكة علياء الدولي حسب الرسم البياني رقم (4):  
 - ارتفع حجم البريد الوارد لشهر (2) عن شهر (1) بنسبة (33.33%).  
 - واستمر الارتفاع في شهر (3) عن شهر (2) بنسبة (31.25%).

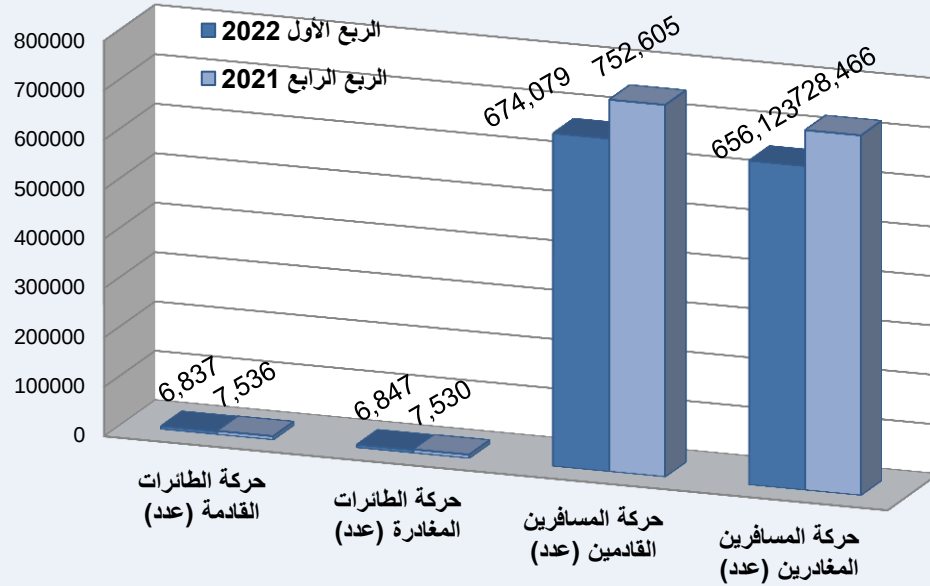
ب- تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني أدناه على تطور أهم مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي خلال الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع ما قبله الربع الرابع من العام 2021 إلى ما يلي:

جدول رقم (11): تطور مؤشرات الأداء قطاع النقل الجوي (مطار الملكة علياء الدولي)  
بين الربع الأول للعام 2022 مع ما قبله الربع الرابع للعام 2021

| رقم | المؤشرات                       | الربع الرابع 2021 | الربع الأول 2022 | معدل النمو (%) | الرسم البياني     |
|-----|--------------------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|
| 1   | حركة الطائرات القادمة (عدد)    | 7,536             | 6,837            | -9.28%         | رسم بياني رقم (5) |
| 2   | حركة الطائرات المغادرة (عدد)   | 7,530             | 6,847            | -9.07%         |                   |
| 3   | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 752,605           | 674,079          | -10.4%         |                   |
| 4   | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 728,466           | 656,123          | -9.9%          |                   |
| 5   | حركة الشحن الصادر (طن)         | 6,947             | 5,212            | -24.97%        | رسم بياني رقم (6) |
| 6   | حركة الشحن الوارد (طن)         | 9,471             | 8,515            | -10.09%        |                   |
| 7   | حركة البريد الصادر (طن)        | 176               | 197              | 11.93%         |                   |
| 8   | حركة البريد الوارد (طن)        | 170               | 147              | -13.53%        |                   |

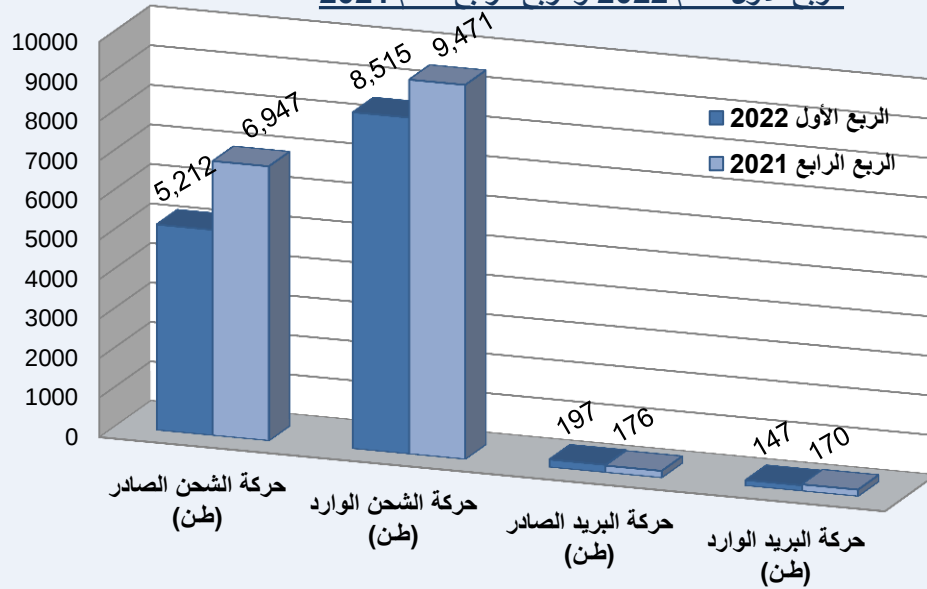
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**رسم بياني رقم (5)**  
تطور مؤشرات الأداء لحركة الطائرات والمسافرين (مطار الملكة علياء الدولي) بين  
الربع الأول للعام 2022 والربع الرابع للعام 2021



المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**رسم بياني رقم (6)**  
تطور مؤشرات الأداء لحركة الشحن والبريد (مطار الملكة علياء الدولي) بين الربع  
الربع الأول للعام 2022 والربع الرابع للعام 2021



المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

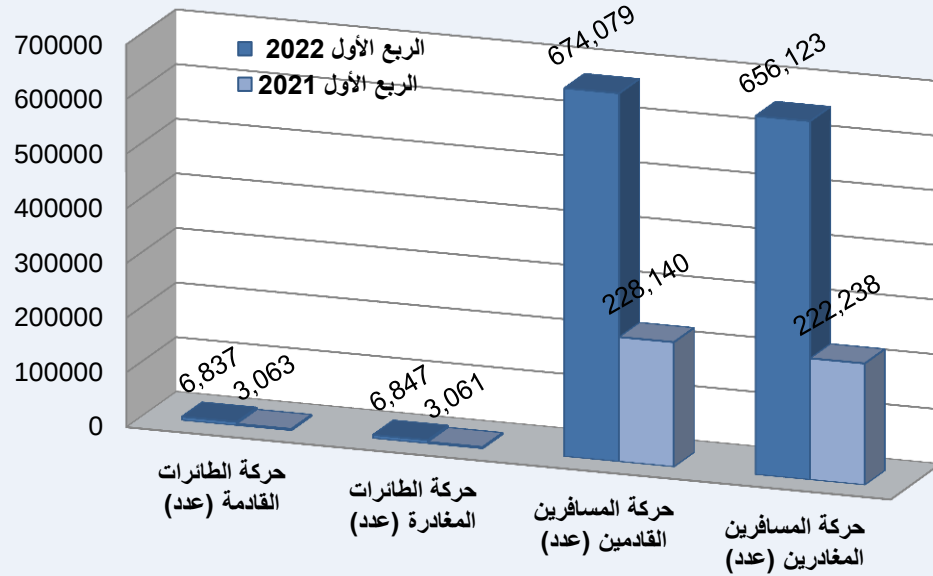
ج. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء للربع الأول من العام 2022 نسبة إلى الربع الأول من العام 2021 لقطاع النقل الجوي وبالتالي:

جدول رقم (12): تطور مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار الملكة علياء الدولي)  
بين الربع الأول للعام 2021 والربع الأول للعام 2022

| رقم | المؤشرات                       | الربع الأول<br>2021 | الربع الأول<br>2022 | معدل النمو (%) | الرسم البياني        |
|-----|--------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------------|
| 1   | حركة الطائرات القادمة (عدد)    | 3,063               | 6,837               | 123.21%        | رسم بياني<br>رقم (7) |
| 2   | حركة الطائرات المغادرة (عدد)   | 3,061               | 6,847               | 123.69%        |                      |
| 3   | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 228,140             | 674,079             | 195.5%         |                      |
| 4   | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 222,238             | 656,123             | 195.2%         |                      |
| 5   | حركة الشحن الصادر (طن)         | 3,461               | 5,212               | 50.59%         | رسم بياني<br>رقم (8) |
| 6   | حركة الشحن الوارد (طن)         | 6,860               | 8,515               | 24.13%         |                      |
| 7   | حركة البريد الصادر (طن)        | 115                 | 197                 | 71.30%         |                      |
| 8   | حركة البريد الوارد (طن)        | 115                 | 147                 | 27.83%         |                      |

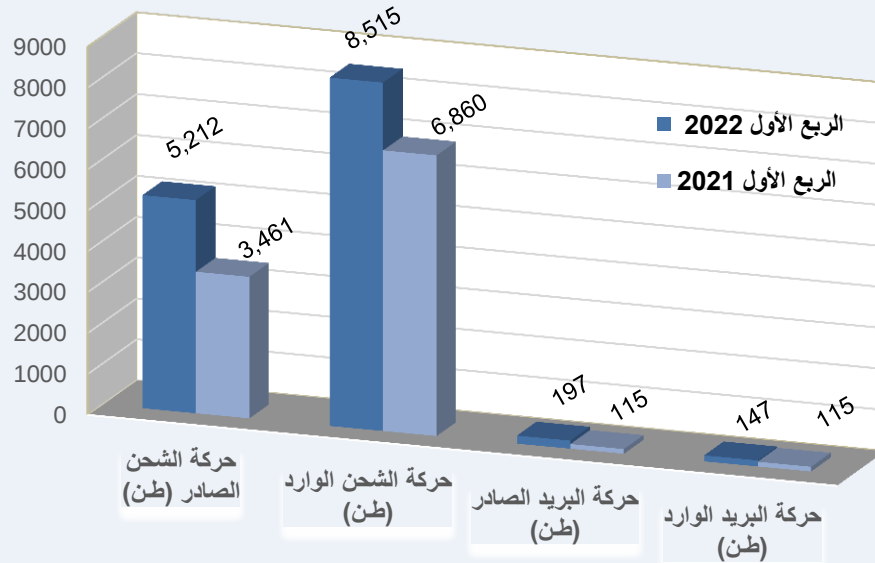
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**رسم بياني رقم (7)**  
تطور مؤشرات الأداء لحركة الطائرات والمسافرين (مطار الملكة علياء الدولي) بين  
الربع الأول للعام 2022 والربع الأول للعام 2021



المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**رسم بياني رقم (8)**  
تطور مؤشرات الأداء لحركة الشحن والبريد (مطار الملكة علياء الدولي) بين الربع  
الربع الأول للعام 2022 والربع الأول للعام 2021



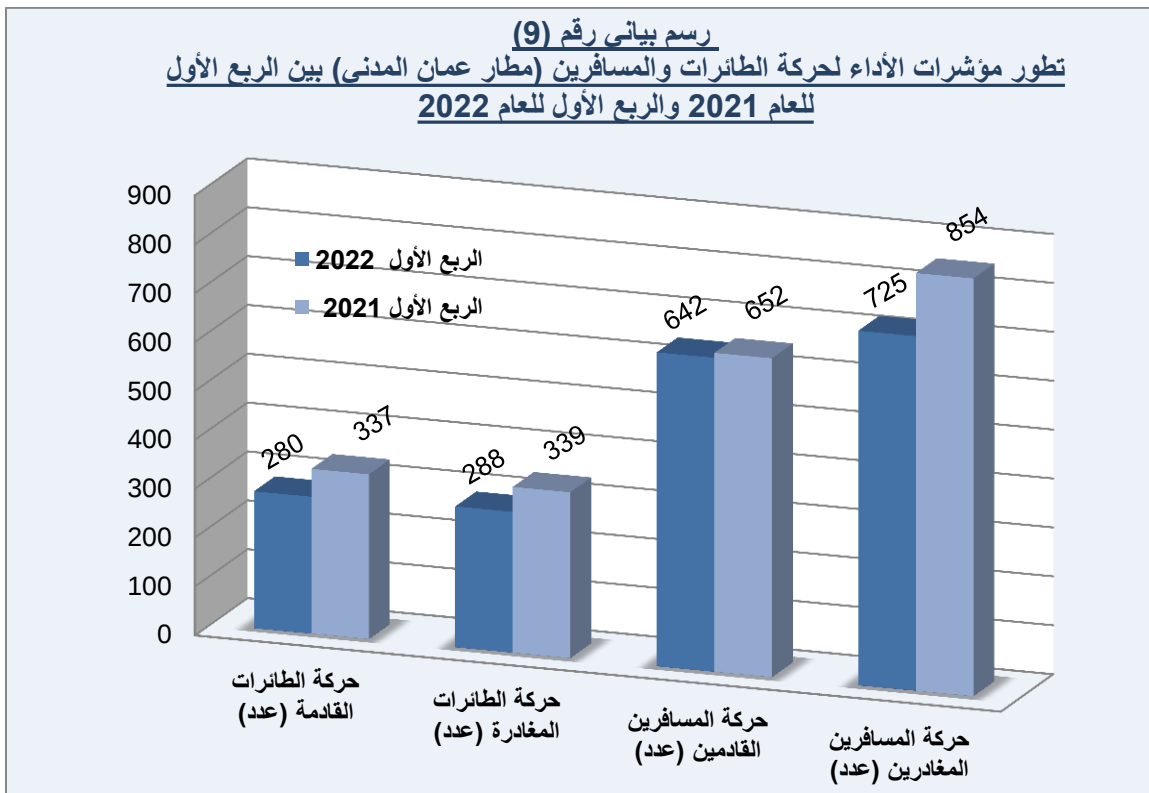
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

جدول رقم (13): تطور مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار عمان الدولي/ ماركا)

بين الربع الأول للعام 2021 والربع الأول للعام 2022

| رقم | المؤشرات                       | الربع الأول<br>2021 | الربع الأول<br>2022 | معدل النمو (%) | الرسم البياني        |
|-----|--------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------------|
| 1   | حركة الطائرات القادمة (عدد)    | 337                 | 280                 | -16.91%        | رسم بياني رقم<br>(9) |
| 2   | حركة الطائرات المغادرة (عدد)   | 339                 | 288                 | -15.04%        |                      |
| 3   | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 652                 | 642                 | -1.53%         |                      |
| 4   | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 854                 | 725                 | -15.11%        |                      |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني



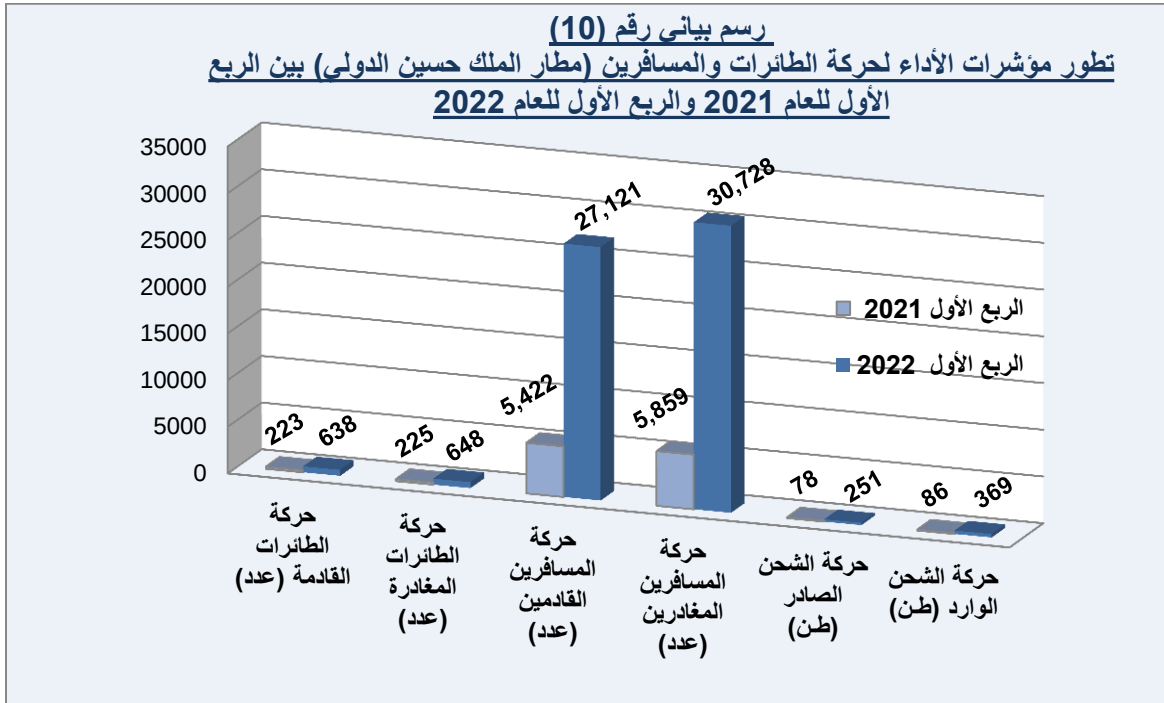
المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

**جدول رقم (14): تطور مؤشرات أداء قطاع النقل الجوي (مطار الملك حسين الدولي / العقبة)**

**بين الربع الأول للعام 2021 والربع الأول للعام 2022**

| رقم | المؤشرات                       | الربع الأول<br>2021 | الربع الأول<br>2022 | معدل النمو (%) | الرسم البياني         |
|-----|--------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------------|
| 1   | حركة الطائرات القادمة (عدد)    | 288                 | 613                 | 112.85%        | رسم بياني رقم<br>(10) |
| 2   | حركة الطائرات المغادرة (عدد)   | 294                 | 631                 | 114.63%        |                       |
| 3   | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 14,841              | 27,316              | 84.06%         |                       |
| 4   | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 11,070              | 27,028              | 144.16%        |                       |
| 5   | حركة الشحن الصادر (طن)         | 115                 | 198                 | 72.17%         |                       |
| 6   | حركة الشحن الوارد (طن)         | 37                  | 63                  | 70.27%         |                       |

المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني



المصدر: هيئة تنظيم الطيران المدني

# مؤشرات أداء قطاع النقل البحري

تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني أدناه على إنتاجية حركة المناولة البضائع من خلال منظومة موانئ العقبة والمرافق اللوجستية خلال الربع الأول من العام 2022 وتطور أهم مؤشرات أداء قطاع النقل البحري خلال الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع الربع الأول من العام 2021.

جدول رقم (1) أهم مؤشرات أداء قطاع النقل البحري عن الربع الأول من العام 2022

| ميناء العقبة الجديد                                                   | كانون الثاني | شباط   | آذار   | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(آذار - شباط) |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| حجم البضائع المستوردة (طن)                                            | 348402       | 575737 | 380118 | 65%                                     | -34%                            |
| حجم البضائع المستوردة المحلية (طن)                                    | 335938       | 559589 | 356317 | 67%                                     | -36%                            |
| الحبوب (طن)                                                           | 170545       | 287908 | 204577 | 69%                                     | -29%                            |
| البضائع المختلفة (طن)                                                 | 32488        | 49596  | 27892  | 53%                                     | -44%                            |
| المواشي (طن)                                                          | 4928         | 6296   | 10804  | 28%                                     | 72%                             |
| اخرى (طن)                                                             | 127977       | 215789 | 113044 | 69%                                     | -48%                            |
| حجم بضائع الترانزيت (طن) الوارد                                       | 12464        | 16148  | 23801  | 30%                                     | 47%                             |
| حجم البضائع المصدرة (طن)                                              | 36880        | 46768  | 58905  | 30%                                     | 26%                             |
| البضائع المختلفة (طن)                                                 | 36880        | 46768  | 58905  | 27%                                     | 26%                             |
| إجمالي حركة المناولة (طن)                                             | 385282       | 622505 | 439023 | 62%                                     | -30%                            |
| عدد السفن التي تؤم ميناء العقبة (بدون سفن الحاويات والموانئ الصناعية) | 102          | 107    | 133    | 5%                                      | 24%                             |
| عدد الركاب                                                            | 14143        | 17058  | 40849  | 21%                                     | 140%                            |
| حركة الشاحنات عبر خط العقبة - نوبيع (عدد)                             | 2097         | 2670   | 4085   | 27%                                     | 53%                             |
| حركة السيارات المستوردة والمصدرة (عدد)                                | 9635         | 9907   | 9021   | 3%                                      | -9%                             |
| <b>المركز الجمركي - ساحة 4</b>                                        |              |        |        |                                         |                                 |
| معاينة الحاويات (عدد)                                                 | 5801         | 5558   | 5364   | -4%                                     | -3.5%                           |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

| رصيف النفط                                     | كانون الثاني | شباط   | آذار   | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(آذار - شباط) |
|------------------------------------------------|--------------|--------|--------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| النفط الخام (طن)                               | 133941       | 0      | 134111 | -100%                                   | 100%                            |
| بنزين (طن)                                     | 54476        | 57179  | 76437  | 5%                                      | 34%                             |
| ديزل (طن)                                      | 41770        | 154571 | 68315  | 270%                                    | -56%                            |
| الغاز النفطي المسال (طن)                       | 80766        | 67674  | 67970  | -16%                                    | 0.5%                            |
| اخرى                                           | 7166         | 0      | 1736   | -100%                                   | 100%                            |
| إجمالي حركة استيراد عبر رصيف النفط والغاز (طن) | 318119       | 279424 | 348569 | -12%                                    | 25%                             |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ

| الميناء الصناعي             | كانون الثاني | شباط   | آذار   | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(آذار - شباط) |
|-----------------------------|--------------|--------|--------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| حجم البضائع المستوردة (طن ) | 114570       | 127143 | 72499  | 11%                                     | -43%                            |
| الكبريت (طن)                | 99600        | 97200  | 52499  | -2%                                     | -46%                            |
| امونيا (طن)                 | 14970        | 29943  | 20000  | 100%                                    | -33%                            |
| حجم البضائع المصدرة (طن )   | 388308       | 242845 | 380390 | -37%                                    | 57%                             |
| البوتاس (طن)                | 225800       | 113000 | 294440 | -50%                                    | 161%                            |
| الاسمدة (طن)                | 131750       | 49500  | 0      | -62%                                    | -100%                           |
| حامض الفوسفوريك (طن)        | 30758        | 80345  | 85950  | 161%                                    | 7%                              |
| إجمالي حركة المناولة (طن )  | 502878       | 369988 | 452889 | -26%                                    | 22%                             |

المصدر : شركة تطوير العقبة

| ميناء الفوسفات          | كانون الثاني | شباط   | آذار   | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(آذار - شباط) |
|-------------------------|--------------|--------|--------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| حجم تصدير الفوسفات (طن) | 504607       | 465696 | 517550 | -8%                                     | 11%                             |

المصدر : شركة تطوير العقبة

| ميناء الحاويات                | كانون الثاني | شباط  | آذار  | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(آذار - شباط) |
|-------------------------------|--------------|-------|-------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| حركة الحاويات المستوردة (عدد) | 36968        | 33908 | 30724 | -8%                                     | -9%                             |
| حركة الحاويات المصدرة (عدد)   | 33308        | 34215 | 30174 | 3%                                      | -12%                            |
| اجمالي حركة الحاويات (عدد)    | 70276        | 68123 | 60898 | -3%                                     | -11%                            |

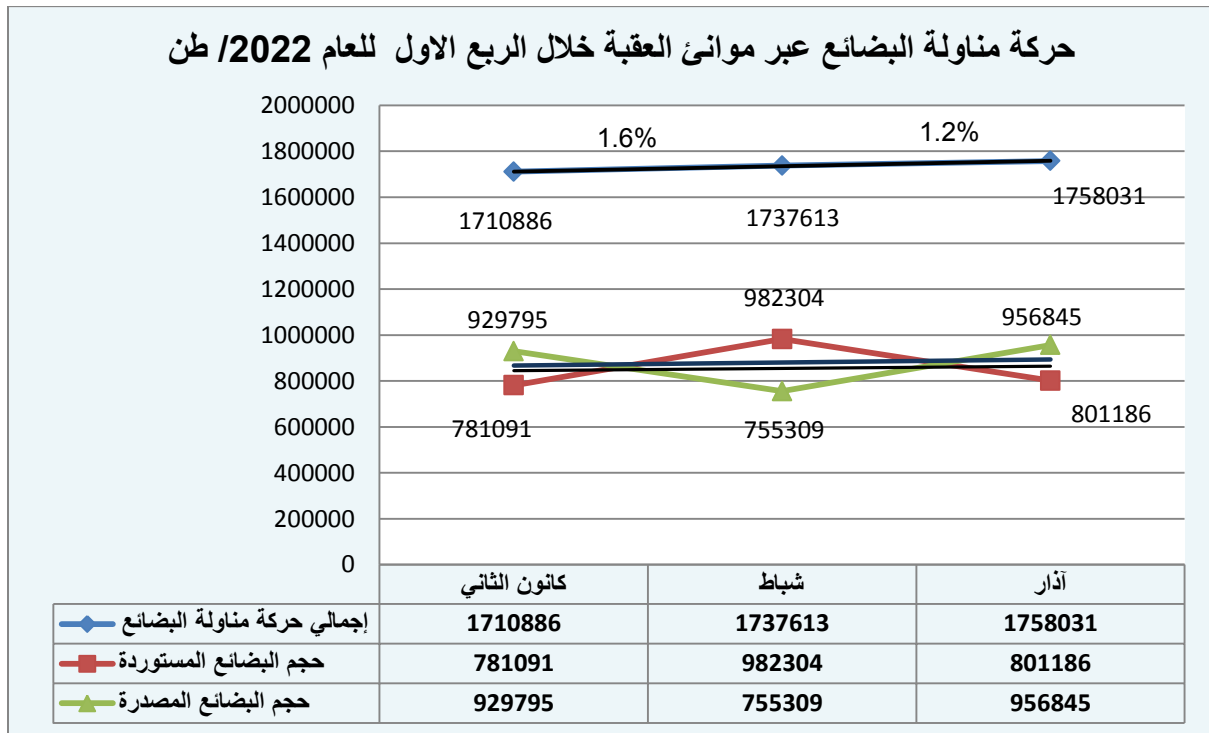
المصدر : شركة تطوير العقبة

| حركة مناولة البضائع عبر موانئ العقبة | كانون الثاني | شباط    | آذار    | معدل النمو (%)<br>(شباط - كانون الثاني) | معدل النمو (%)<br>(آذار - شباط) |
|--------------------------------------|--------------|---------|---------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| حجم البضائع المستوردة (طن )          | 781091       | 982304  | 801186  | 25.8%                                   | -18.4%                          |
| حجم البضائع المصدرة (طن )            | 929795       | 755309  | 956845  | -18.8%                                  | 26.7%                           |
| إجمالي حركة مناولة (طن )             | 1710886      | 1737613 | 1758031 | 1.6%                                    | 1.2%                            |

تشير الرسوم البيانية لمؤشرات أداء قطاع النقل البحري خلال الربع الاول من العام 2022 إلى ما يلي:

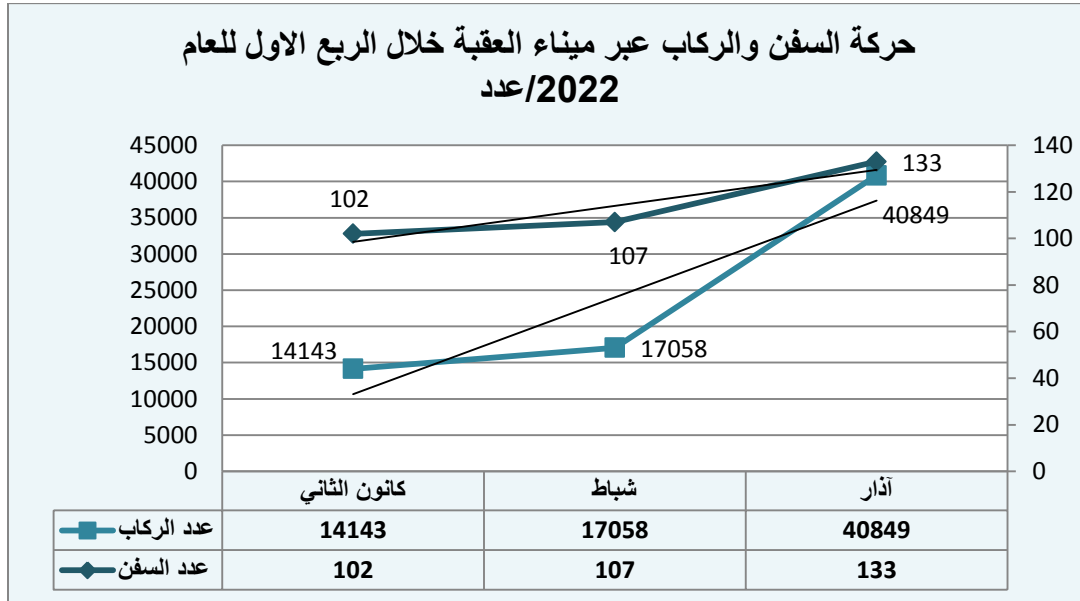
يوجد ارتفاع في إجمالي حركة مناولة البضائع عبر موانئ العقبة في شهر شباط وبنسبة (1.6%) عن شهر كانون الثاني وتلاه ارتفاع اخر في شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (1.2%)، وبذلك يسجل شهر آذار أعلى حركة مناولة البضائع في الربع الاول من العام الحالي.

هنالك انخفاض في حجم البضائع المصدرة عبر موانئ العقبة في شهر شباط عن شهر كانون الثاني وبنسبة (-18.8%) وتلاه ارتفاع ملحوظ في شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (26.7%)، بينما ارتفع حجم البضائع المستوردة عبر موانئ العقبة في شهر شباط عن شهر كانون الثاني وبنسبة (25.8%) وتلاه انخفاض في آذار عن شهر شباط وبنسبة (-18.4%)، وبذلك يسجل شهر آذار أعلى حجم تصدير وشهر شباط أعلى حجم استيراد في الربع الاول من العام الحالي.

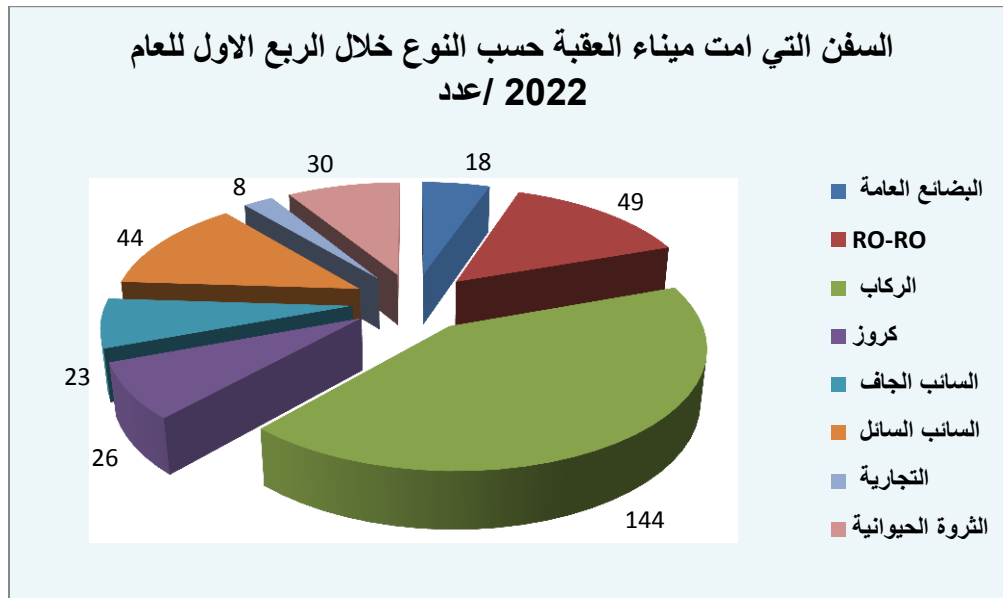


هنالك ارتفاع في عدد السفن التي أمت ميناء العقبة خلال شهر شباط عن شهر كانون الثاني وبنسبة (5%) وتلاه ارتفاع اخر في شهر آذار عن شهر شباط حيث كانت نسبة الارتفاع (24%).

وبالنسبة لحركة الركاب عبر خط العقبة - نويبع، لوحظ ارتفاع في شهر شباط عن شهر كانون الثاني ونسبة (21%) وحقق شهر آذار ارتفاعا مستمرا عن شهر شباط ونسبة (140 %).



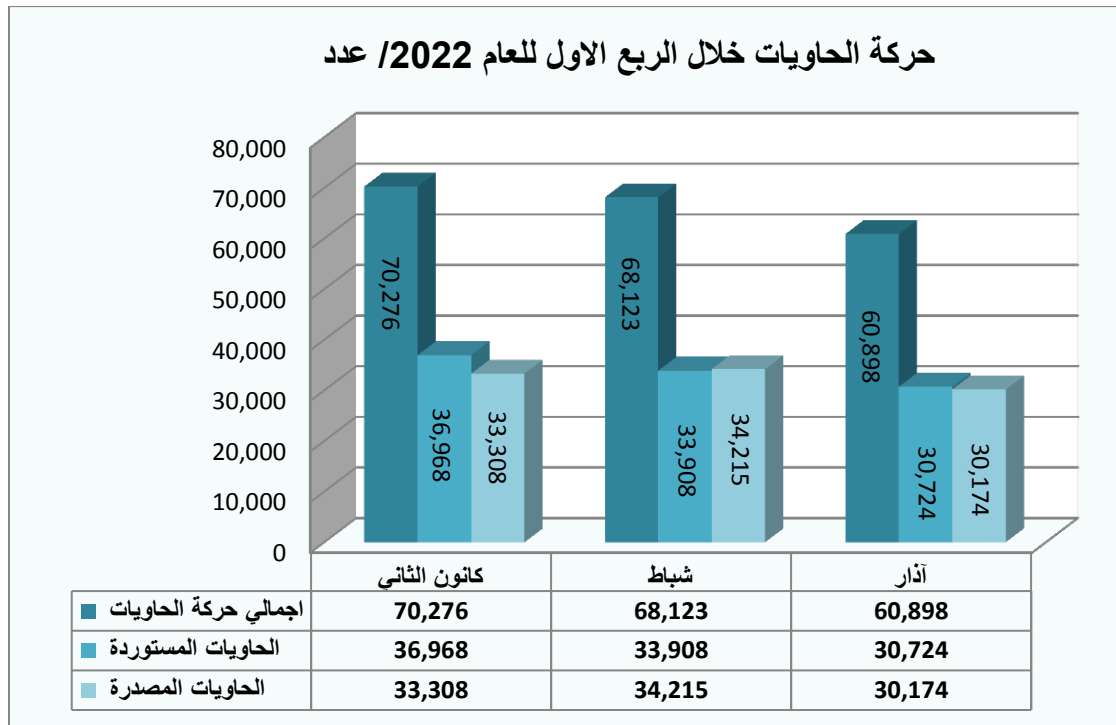
المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ



هنالك انخفاض في إجمالي حركة الحاويات في شهر شباط عن شهر كانون الثاني بنسبة (-3%) وتلاه انخفاض آخر في شهر آذار عن شهر شباط حيث كانت نسبة الانخفاض (-11%)

حيث انخفض عدد الحاويات المستوردة في شهر شباط عن شهر كانون الثاني بنسبة (-8%) وتلاه انخفاض آخر في شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (-9%)

بينما ارتفع عدد الحاويات المصدرة في شهر شباط عن شهر كانون الثاني بمقدار (3%) وتلاه انخفاض خلال شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (-12%)، وبذلك يسجل شهر شباط أعلى حجم تصدير الحاويات وشهر كانون الثاني أعلى حجم استيراد الحاويات في الربع الأول من العام الحالي.

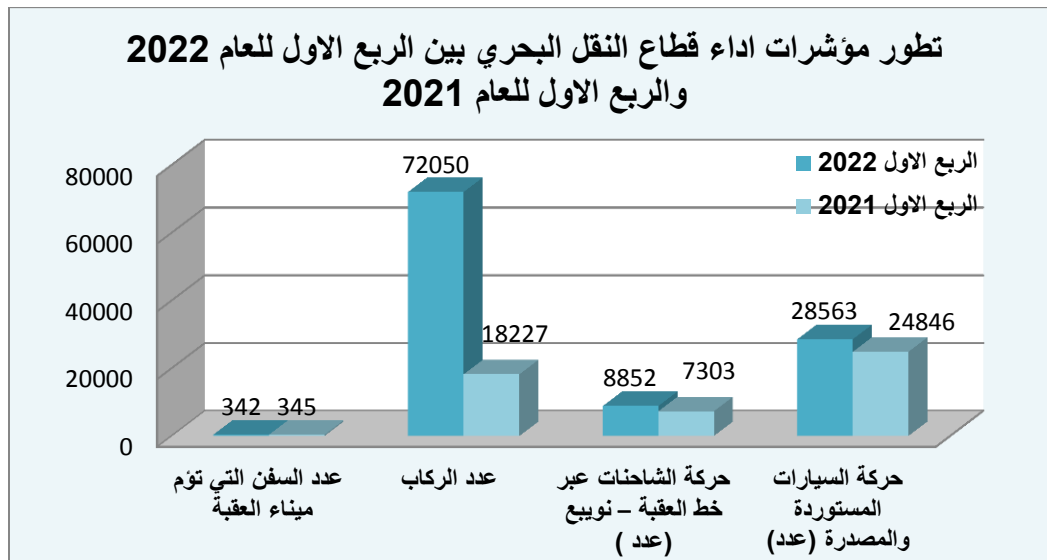


ب. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني أدناه على تطور أهم مؤشرات أداء قطاع النقل البحري خلال الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع الربع الأول من العام 2021 عن كافة المرافق المينائية في العقبة :  
جدول رقم (2) تطور أهم مؤشرات أداء قطاع النقل البحري بين الربع الأول للعام 2022 والربع الأول للعام 2021 .

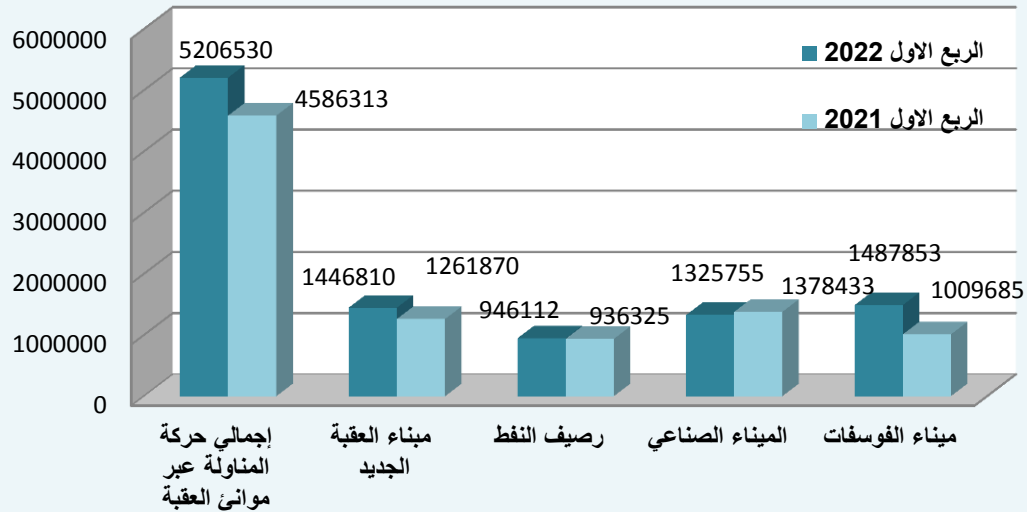
| معدل النمو (%)          |        | الربع الاول 2021 | الربع الاول 2022 | ميناء العقبة الجديد                                       |
|-------------------------|--------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------|
| ↑                       | 40%    | 931525           | 1304257          | حجم البضائع المستوردة ( طن )                              |
| ↑                       | 42%    | 881864           | 1251844          | حجم البضائع المستوردة المحلية ( طن )                      |
| ↑                       | 5.5%   | 49661            | 52413            | حجم بضائع الترانزيت الوارد ( طن )                         |
| ↓                       | -56.8% | 330345           | 142553           | حجم البضائع المصدرة ( طن ) ( GC )                         |
| ↑                       | 14.7%  | 1261870          | 1446810          | إجمالي حركة المناولة ( طن )                               |
| ↓                       | -0.9%  | 345              | 342              | عدد السفن التي تؤم ميناء العقبة                           |
| ↑                       | 295.3% | 18227            | 72050            | عدد الركاب                                                |
| ↑                       | 21.2%  | 7303             | 8852             | حركة الشاحنات عبر خط العقبة - نويبع ( عدد )               |
| ↑                       | 15%    | 24846            | 28563            | حركة السيارات المستوردة والمصدرة ( عدد )                  |
| رصيف النفط              |        |                  |                  |                                                           |
| ↑                       | 1%     | 936325           | 946112           | إجمالي حركة المناولة ( المستوردات ) ( طن )                |
| الميناء الصناعي         |        |                  |                  |                                                           |
| ↓                       | -3.8%  | 1378433          | 1325755          | إجمالي حركة المناولة ( طن )                               |
| ↓                       | -2.0%  | 320491           | 314212           | حجم البضائع المستوردة ( طن )                              |
| ↓                       | -4.4%  | 1057942          | 1011543          | حجم البضائع المصدرة ( طن )                                |
| ميناء الفوسفات          |        |                  |                  |                                                           |
| ↑                       | 47.4%  | 1009685          | 1487853          | حجم تصدير الفوسفات ( طن )                                 |
| ميناء الحاويات          |        |                  |                  |                                                           |
| ↑                       | 13.3%  | 89685            | 101600           | حركة الحاويات المستوردة ( عدد )                           |
| ↑                       | 14.2%  | 85563            | 97697            | حركة الحاويات المصدرة ( عدد )                             |
| ↑                       | 13.7%  | 175248           | 199297           | اجمالي حركة الحاويات ( عدد )                              |
| المركز الجمركي - ساحة 4 |        |                  |                  |                                                           |
| ↓                       | -2.1%  | 17089            | 16723            | معابنة الحاويات ( عدد )                                   |
| معدل النمو (%)          |        | الربع الاول 2021 | الربع الاول 2022 | كافة المرافق المينائية في العقبة                          |
| ↑                       | 13.5%  | 4586313          | 5206530          | إجمالي حركة المناولة البضائع عبر كافة موانئ العقبة ( طن ) |
| ↑                       | 17.2%  | 2188341          | 2564581          | اجمالي حجم البضائع المستوردة ( طن )                       |
| ↑                       | 10.2%  | 2397972          | 2641949          | اجمالي حجم البضائع المصدرة ( طن )                         |

1. بلغ عدد السفن التي أمت ميناء العقبة (342) سفينة في الربع الاول من العام 2022 في حين بلغ عددها (345) سفينة بالربع الاول من العام 2021 وبنسبة انخفاض (-0.9%).

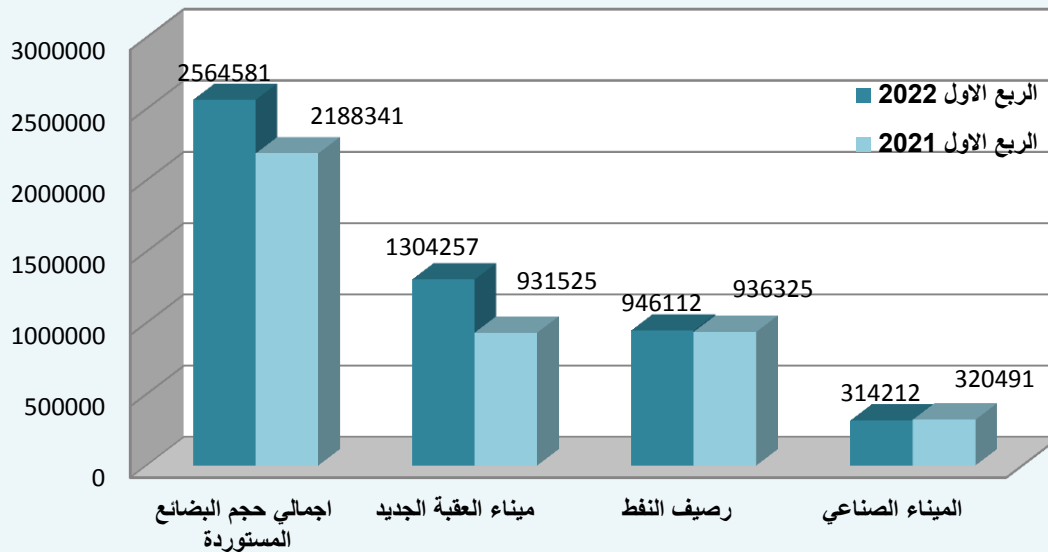
2. يوجد ارتفاع في عدد الركاب عبر خط (العقبة - نوبيع) بشكل ملحوظ وبنسبة (295%) حيث بلغ عدد الركاب (72050) راكب في الربع الاول من العام 2022 مقارنة بـ(18227) راكب في الربع الاول من العام 2021.
3. يوجد ارتفاع في إجمالي عدد الشاحنات عبر خط (العقبة - نوبيع) بنسبة (21.2%) حيث بلغ عدد الشاحنات (8852) شاحنة في الربع الاول من العام 2022 مقارنة بما مقداره (7303) شاحنة في نفس الربع من العام الماضي.
4. يوجد ارتفاع في إجمالي عدد السيارات المستوردة والمصدرة بنسبة (15%) حيث بلغ عدد السيارات (28563) سيارة في الربع الاول من العام 2022 مقارنة بـ(24846) سيارة في نفس الربع من العام الماضي.
5. يوجد ارتفاع في إجمالي حركة المناولة البضائع من خلال منظومة موانئ العقبة بنسبة (13.5%) حيث بلغت حركة المناولة (5.2) مليون طن في الربع الاول من العام 2022 في حين بلغت (4.6) مليون طن في الربع الاول من العام 2021.
6. وبلغ حجم البضائع المستوردة (2.6) مليون طن في الربع الاول من العام 2022 مقارنة بما مقداره (2.2) مليون طن في الربع الاول من العام 2021 وبنسبة ارتفاع (17.2%) وذلك نتيجة ارتفاع في حجم البضائع المستوردة عبر ميناء العقبة الجديد وبنسبة (40%) وعبر رصيف النفط وبنسبة (1%) مع انخفاض بسيط في حجم البضائع المستوردة عبر الميناء الصناعي وبنسبة (-2%).
7. بلغ حجم البضائع المصدرة (2.6) مليون طن في الربع الاول من العام 2022 مقارنة بـ(2.4) مليون طن في الربع الاول من العام 2021 وبنسبة ارتفاع (10.2%) وذلك نتيجة ارتفاع ملحوظ في حجم تصدير الفوسفات عبر ميناء الفوسفات وبنسبة (47.4%) بينما انخفض بشكل ملموس حجم البضائع المصدرة عبر ميناء العقبة الجديد وبنسبة (-56.8%) وعبر الميناء الصناعي بشكل بسيط وبنسبة (-4.4%).
8. يوجد ارتفاع في إجمالي حركة الحاويات عبر ميناء الحاويات وبنسبة (13.7%) حيث بلغ عدد الحاويات (199297) حاوية في الربع الاول من العام 2022 مقارنة بـ(175248) حاوية في الربع الاول من العام 2021.



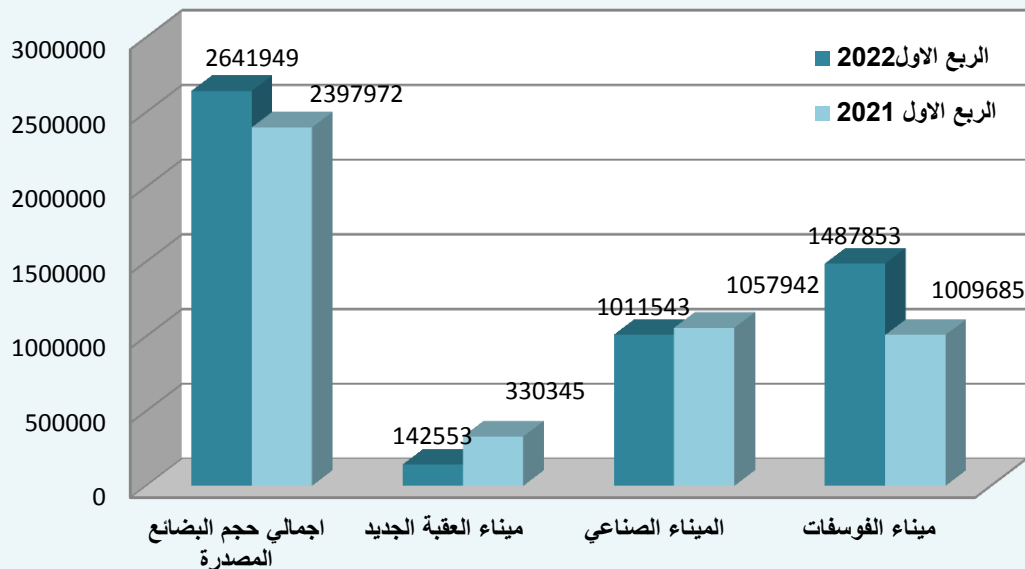
### تطور إجمالي حركة المناولة البضائع عبر كافة المرافق المينائية في العقبة بين الربع الاول للعام 2022 والربع الاول للعام 2021 / طن



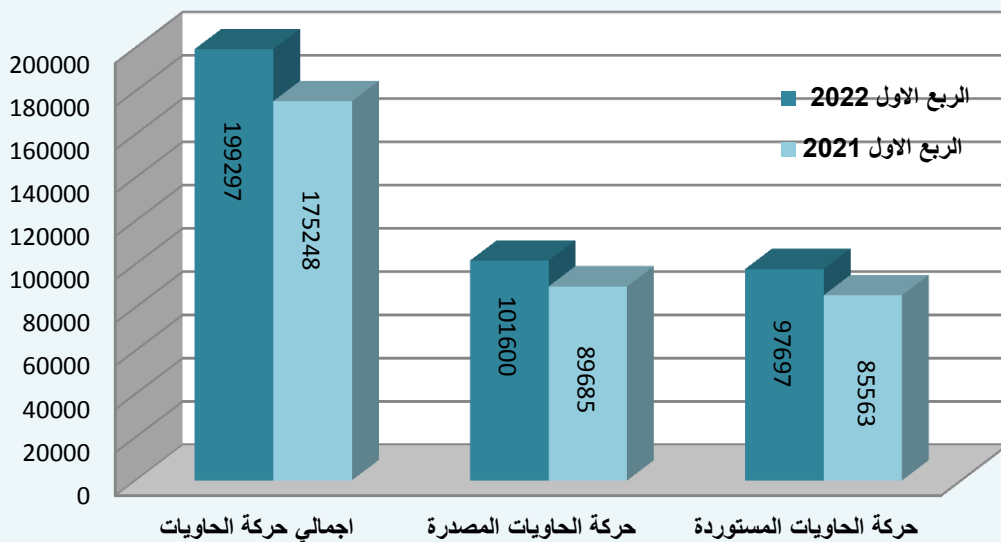
### تطور حجم البضائع المستوردة عبر كافة المرافق المينائية في العقبة بين الربع الاول للعام 2022 والربع الاول للعام 2021 / طن



### تطور حجم البضائع المصدرة عبر كافة المرافق المينائية في العقبة بين الربع الاول للعام 2022 والربع الاول للعام 2021 طن



### تطور حركة الحاويات بين الربع الاول للعام 2022 والربع الاول للعام 2021 عدد



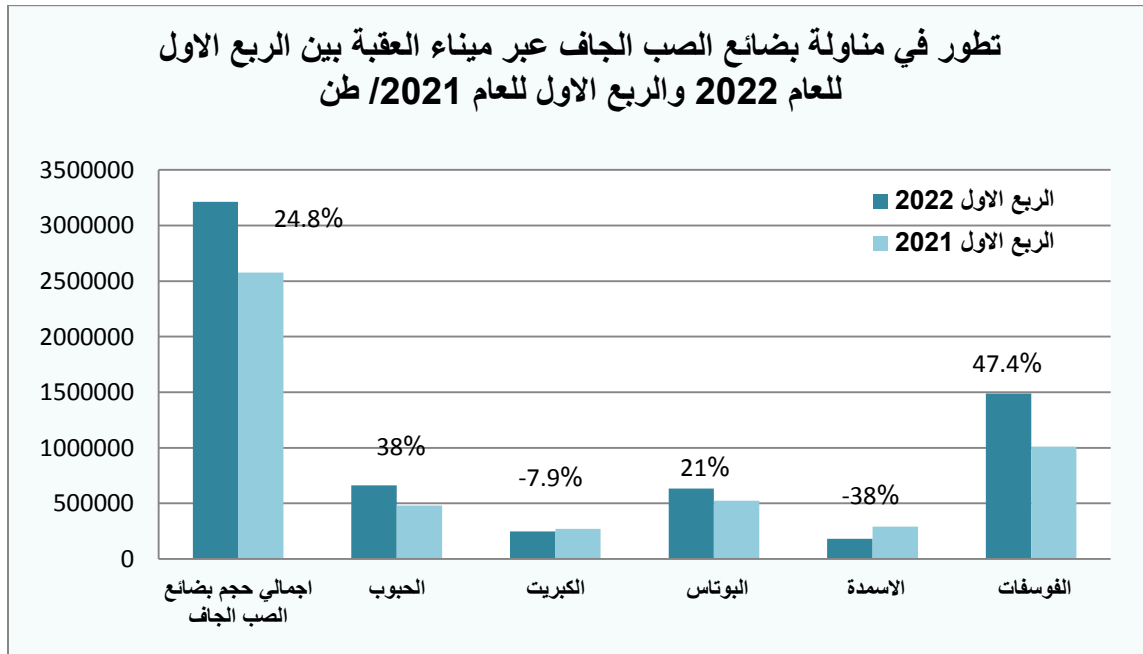
## بضائع الصب الجاف

يوجد ارتفاع في إجمالي حجم مناولة بضائع الصب الجاف ونسبة (24.8%)، حيث تم مناولة (3.2) مليون طن في الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع (2.6) مليون طن لنفس الفترة من العام 2021.

| بضائع الصب الجاف (طن)            | الربع الأول 2022 | الربع الأول 2021 | معدل النمو (%) |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| الحبوب                           | 663030           | 480319           | 38%            |
| الكبريت                          | 249299           | 270800           | -7.9%          |
| البوتاس                          | 633240           | 523533           | 21%            |
| الاسمدة                          | 181250           | 292550           | -38%           |
| الفوسفات                         | 1487853          | 1009685          | 47.4%          |
| اجمالي حجم بضائع الصب الجاف (طن) | 3214672          | 2576887          | 24.8%          |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ وشركة تطوير العقبة

حيث ارتفعت مناولة الحبوب بشكل ملحوظ ونسبة (38%) ومناولة تصدير الفوسفات بنسبة (47.4%) وحجم تصدير البوتاس بنسبة (21%) بينما انخفضت مناولة الكبريت بشكل بسيط ونسبة (-7.9%) والاسمدة بنسبة (-38%) خلال الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع الربع الأول من العام 2021.



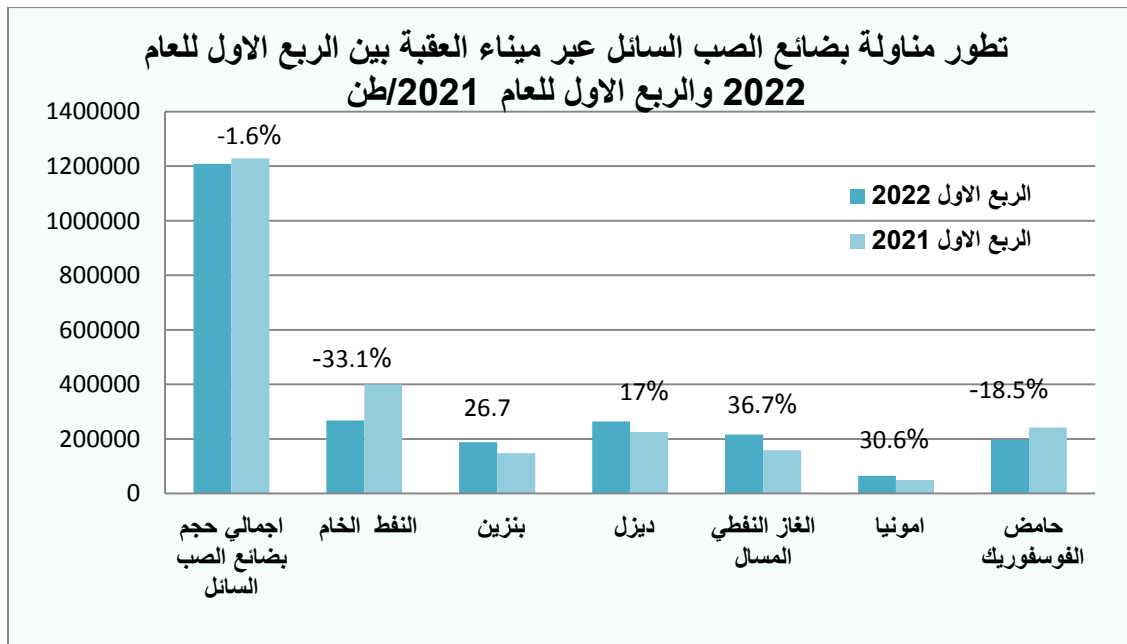
## بضائع الصب السائل

لوحظ انخفاض في إجمالي حجم مناولة بضائع الصب السائل وبنسبة (-1.6%)، حيث تم مناولة (1.21) مليون طن في الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع (1.23) مليون طن لنفس الفترة من العام 2021.

| بضائع الصب السائل (طن)            | الربع الأول 2022 | الربع الأول 2021 | معدل النمو (%) |
|-----------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| النفط الخام                       | 268052           | 400940           | -33.1%         |
| بنزين                             | 188092           | 148424           | 26.7%          |
| ديزل                              | 264656           | 226137           | 17%            |
| الغاز النفطي المسال               | 216410           | 158321           | 36.7%          |
| امونيا                            | 64913            | 49691            | 30.6%          |
| حامض الفوسفوريك                   | 197053           | 241859           | -18.5%         |
| اخرى                              | 8902             | 2503             | 255.7%         |
| اجمالي حجم بضائع الصب السائل (طن) | 1208078          | 1227875          | -1.6%          |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ وشركة تطوير العقبة

وذلك نتيجة لانخفاض في حجم مناولة النفط الخام في الربع الأول من العام 2022 بالمقارنة مع الربع الأول من العام 2021 وبنسبة (-33%) وانخفاض في مناولة حامض الفوسفوريك بنسبة (-18.5%)، بينما ارتفعت مناولة البنزين والديزل والامونيا وبنسبة (26.7%) و(17%) و(30.6%) على التوالي.



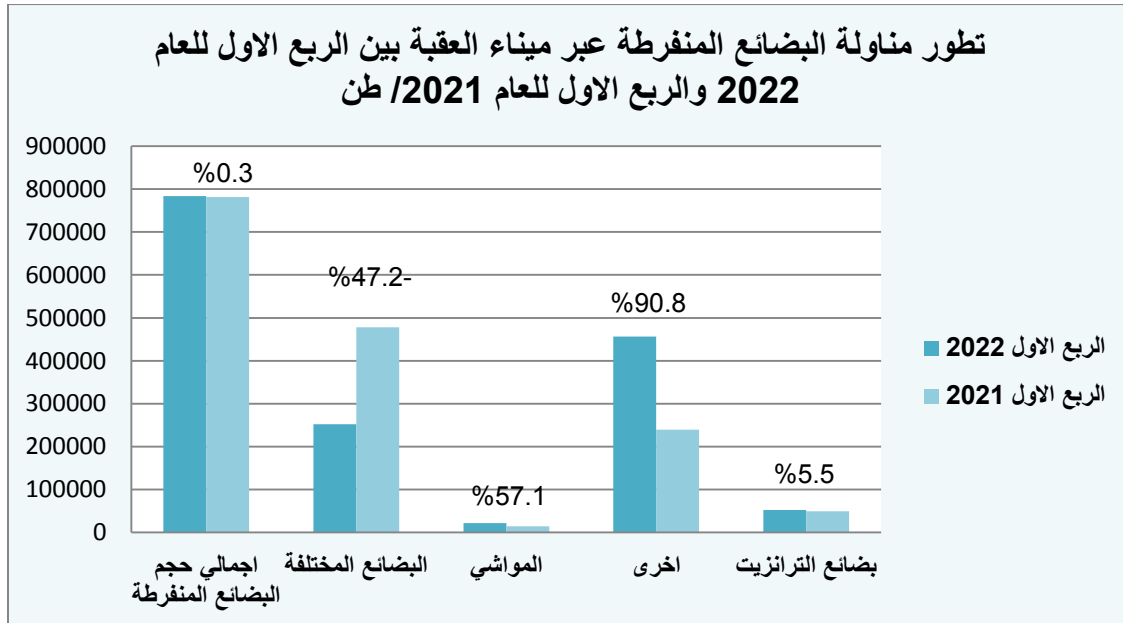
## البضائع المنفرطة

لوحظ ارتفاع بسيط في إجمالي حجم مناولة البضائع المنفرطة ونسبة (0.3%)، حيث تم مناولة (7.84) مليون طن في الربع الاول من العام 2022 بالمقارنة مع (7.81) مليون طن لنفس الفترة من العام 2021.

| البضائع المنفرطة (طن)            | الربع الاول 2022 | الربع الاول 2021 | معدل النمو (%) |
|----------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| البضائع المختلفة                 | 252529           | 478351           | -47.2%         |
| المواشي (طن)                     | 22028            | 14021            | 57.1%          |
| اخرى                             | 456810           | 239518           | 90.8%          |
| بضائع الترانزيت / الوارد         | 52413            | 49661            | 5.5%           |
| اجمالي حجم البضائع المنفرطة (طن) | 783780           | 781551           | 0.3%           |

المصدر : شركة العقبة لإدارة وتشغيل الموانئ وشركة تطوير العقبة

حيث انخفضت مناولة البضائع المختلفة بشكل ملحوظ ونسبة (-47.2%) بينما ارتفعت مناولة بضائع الترانزيت بنسبة (5.5%) ومناولة المواشي والبضائع الاخرى بشكل ملحوظ ونسبة (57.1%) و(90.8%) على التوالي خلال الربع الاول من العام 2022 بالمقارنة مع الربع الاول من العام 2021.



جدول رقم (6) – أعداد السفن، الشركات، كليات ومؤسسات التعليم وأعداد الطلبة البحريين للفترة (كانون الثاني- آذار 2022/):

| الاتفاقيات البحرية | الجنسيات الاجنبية الملتحقة بكليات ومؤسسات التعليم والتدريب البحري |      | الطلبة الملتحقين بكليات ومؤسسات التعليم والتدريب البحري |      | الشركات المسجلة لمزاولة أنشطة النقل البحري |            | وسائط النقل البحري المسجلة تحت العلم الأردني |         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|---------|
|                    | مركز العقبة                                                       | JAMS | مركز العقبة                                             | JAMS | داخل ASEZA                                 | خارج ASEZA | السفن                                        | القوارب |
| 0                  | 27                                                                | 111  | 7                                                       | 169  | 159                                        | 44         | 17                                           | 0       |

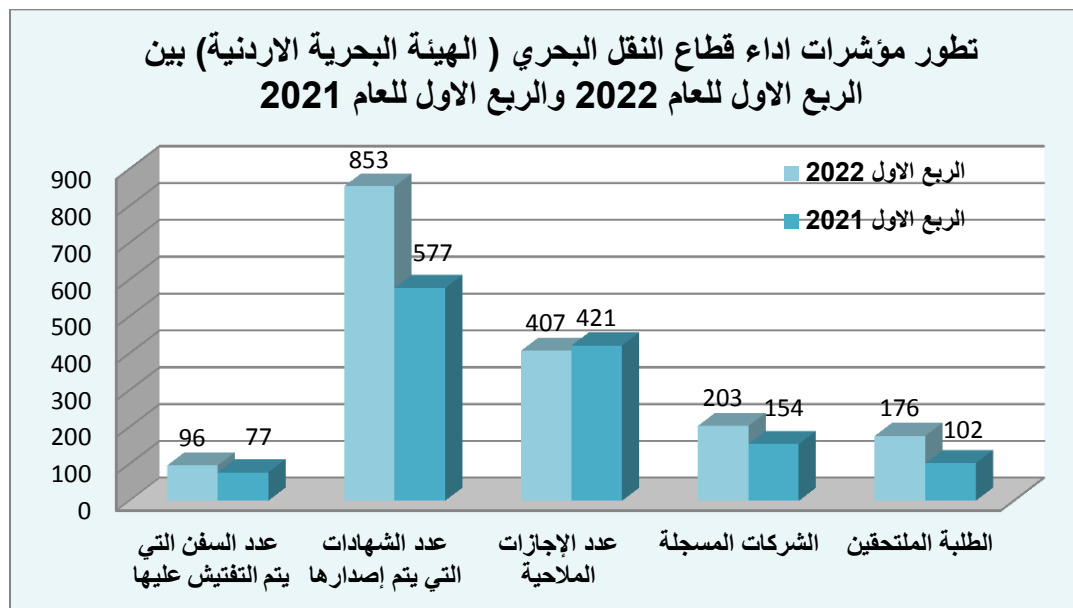
جدول رقم (7) – عدد الشهادات الصادرة، عدد السفن المفتشة، عدد السفن التي دخلت الميناء للفترة (كانون الثاني- آذار 2022/):

| عدد السفن التي يتم إصدارها عن مركز وجهاز الامتحانات لتطبيق اتفاقية (STCW) | عدد السفن التي يتم التفتيش عليها تنفيذاً لمتطلبات الاتفاقيات البحرية ومذكرة التفاهم لدول البحر الأبيض المتوسط | إجمالي عدد السفن التي دخلت المياه الإقليمية |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 853                                                                       | 96                                                                                                            | 355                                         |

جدول رقم (8) – عدد الحوادث البحرية، عدد الإجازات الملاحية، عدد مذكرات التفاهم لتبادل الاعتراف، عدد الموظفين المشاركين في دورات تدريبية (كانون الثاني- آذار 2022/):

| عدد الحوادث البحرية | عدد الإجازات الملاحية | عدد مذكرات التفاهم لتبادل الاعتراف | عدد الموظفين المشاركين في دورات تدريبية / عدد البرامج التدريبية |
|---------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1                   | 407                   | 0                                  | 3/7                                                             |

المصدر : الهيئة البحرية الاردنية



## مؤشرات أداء قطاع النقل البري

## 1. النقل العام للركاب:

جدول رقم (1) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى معبر وادي عربة للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |      |              | المسافرين القادمين |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 6154                | 2751 | 1730         | 5606               | 2463 | 1480         |

جدول رقم (2) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى حدود الدرة العقبة للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |      |              | المسافرين القادمين |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 12239               | 3143 | 0            | 12416              | 3375 | 0            |

جدول رقم (3) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى المعبر الشمالي للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |      |              | المسافرين القادمين |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 10476               | 6530 | 7231         | 11823              | 6827 | 5964         |

جدول رقم (4) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى حدود جابر للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |       |              | المسافرين القادمين |       |              |
|---------------------|-------|--------------|--------------------|-------|--------------|
| آذار                | شباط  | كانون الثاني | آذار               | شباط  | كانون الثاني |
| 30960               | 18026 | 18119        | 30850              | 19288 | 20606        |

جدول رقم (5) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى حدود المدورة للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |       |              | المسافرين القادمين |      |              |
|---------------------|-------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط  | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 26259               | 10527 | 13713        | 23419              | 9515 | 12519        |

جدول رقم (6) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى حدود العمري للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |       |              | المسافرين القادمين |       |              |
|---------------------|-------|--------------|--------------------|-------|--------------|
| آذار                | شباط  | كانون الثاني | آذار               | شباط  | كانون الثاني |
| 122894              | 54625 | 59839        | 126637             | 53135 | 55416        |

جدول رقم (7) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى حدود الكرامة للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |      |              | المسافرين القادمين |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 5756                | 5908 | 5636         | 5977               | 5845 | 5136         |

جدول رقم (8) حركة المسافرين (قادم، مغادر) من وإلى حدود الرمثا للفترة (كانون الثاني- آذار) للعام 2022م

| المسافرين المغادرين |      |              | المسافرين القادمين |      |              |
|---------------------|------|--------------|--------------------|------|--------------|
| آذار                | شباط | كانون الثاني | آذار               | شباط | كانون الثاني |
| 0                   | 0    | 0            | 0                  | 0    | 0            |

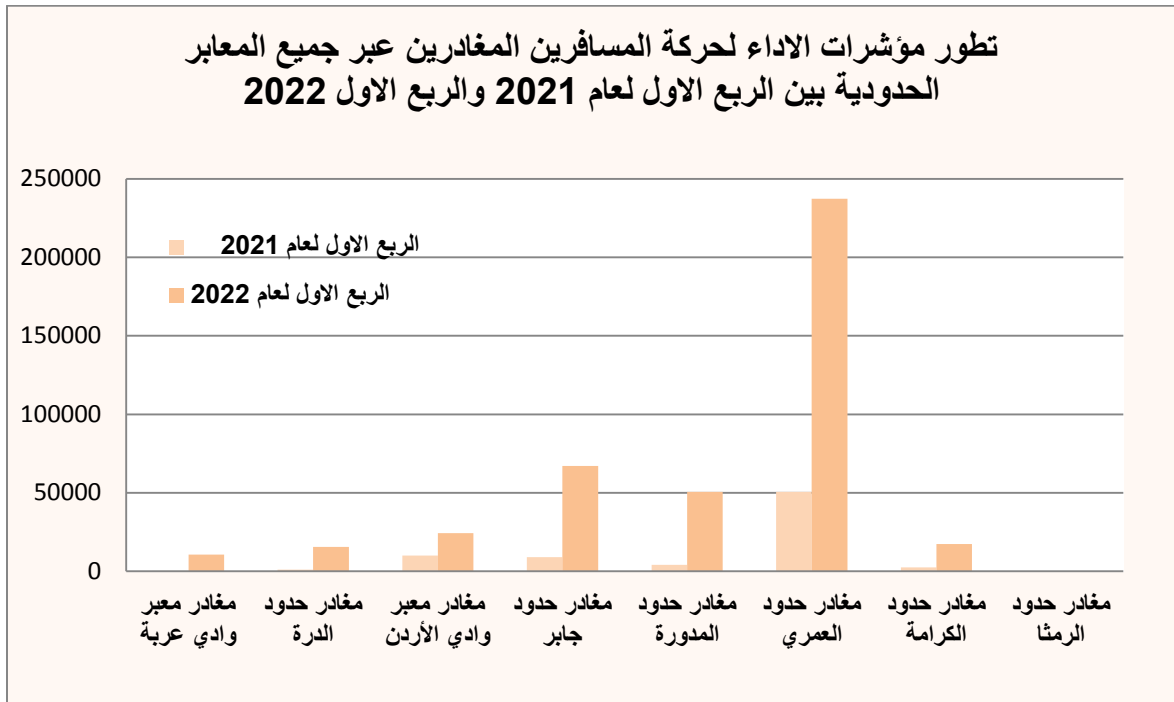
المصدر : ادارة الاقامة والحدود

أ. تشير الإحصائيات الموضحة بالجدول والرسم البياني ادناه على تطور مؤشرات أداء قطاع النقل العام للركاب خلال الربع الاول من العام 2022 بالمقارنة مع الربع الاول من العام 2021:

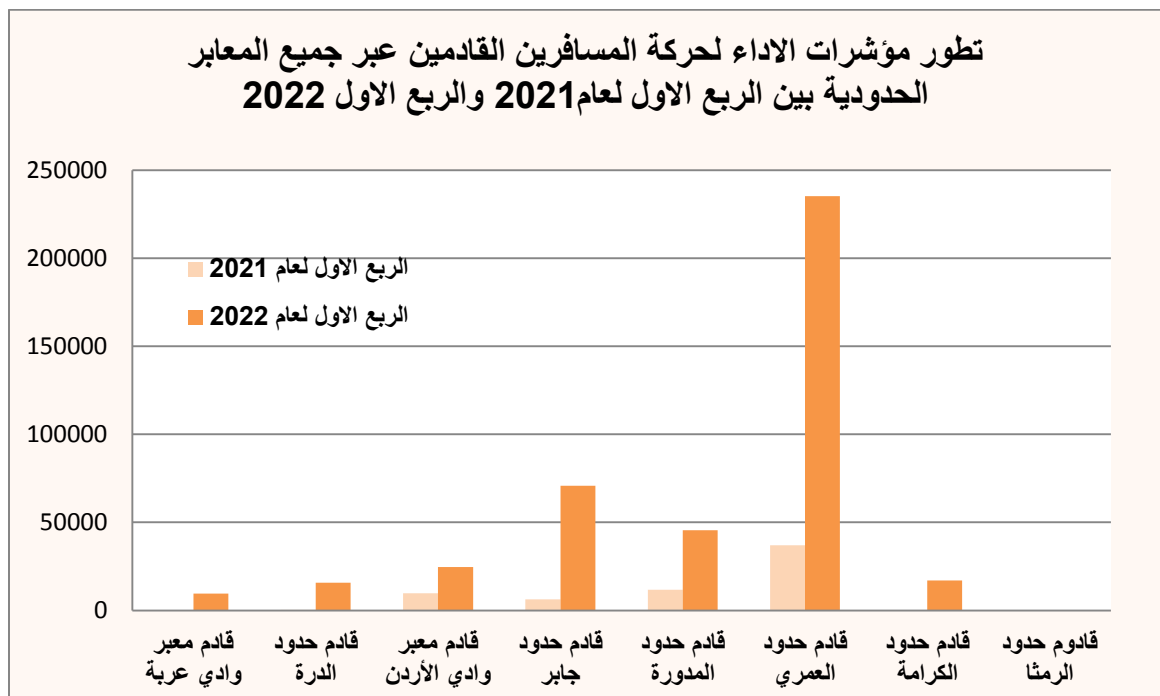
جدول رقم (9) تطور مؤشرات الأداء لحركة المسافرين عبر جميع المعابر الحدودية البرية بين الربع الاول للعام 2022 والربع الاول للعام 2021

| رقم | المعابر         | المؤشر                         | الربع الاول<br>2021 | الربع الاول<br>2022 | معدل النمو (%)                                                                                        |
|-----|-----------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | معبر وادي عربية | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 99                  | 10635               | <br>أكثر من<br>100% |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 103                 | 9549                |                                                                                                       |
| 2   | حدود الدرة      | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 1003                | 15382               |                                                                                                       |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 291                 | 15791               |                                                                                                       |
| 3   | المعبر الشمالي  | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 9876                | 24237               |                                                                                                       |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 9738                | 24614               |                                                                                                       |
| 4   | حدود جابر       | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 8916                | 67105               |                                                                                                       |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 6278                | 70744               |                                                                                                       |
| 5   | حدود المدورة    | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 3995                | 50499               |                                                                                                       |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 11691               | 45453               |                                                                                                       |
| 6   | حدود العمري     | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 50606               | 237358              |                                                                                                       |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 36956               | 235188              |                                                                                                       |
| 7   | حدود الكرامة    | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 2311                | 17300               |                                                                                                       |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 55                  | 16958               |                                                                                                       |
| 8   | حدود الرمثا     | حركة المسافرين المغادرين (عدد) | 0                   | 0                   |                    |
|     |                 | حركة المسافرين القادمين (عدد)  | 0                   | 0                   |                                                                                                       |

المصدر : ادارة الإقامة والحدود



المصدر : ادارة الاقامة والحدود



المصدر : ادارة الاقامة والحدود

(10) أعداد وسائط النقل للركاب حسب الفئة والتي تقع ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري للربع الاول لعام 2022

| البيان                                                                                   | كانون الثاني | شباط  | آذار  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-------|
| عدد الاسطول لوسائط النقل العام (حافلات، سيارات الركوب المتوسطة، الركوب الصغيرة والتاكسي) | 35587        | 34756 | 34646 |
| سرفيس عمومي ضمن اختصاص الهيئة                                                            | 1021         | 1021  | 1021  |
| متوسط عمومي ضمن اختصاص الهيئة                                                            | 3475         | 3475  | 3475  |
| حافلة عمومي ضمن اختصاص الهيئة                                                            | 776          | 776   | 776   |
| سيارات تأجير سياحية                                                                      | 11093        | 11097 | 11213 |
| عدد مكاتب سيارات التأجير السياحي                                                         | 234          | 234   | 236   |
| عدد المركبات المسجلة بالصفة الخصوصية                                                     | 11479        | 11588 | 11557 |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بالصفة الخصوصية                                            | 10617        | 10698 | 10701 |
| عدد الحافلات المسجلة بالصفة الخصوصية                                                     | 862          | 890   | 856   |
| عدد المركبات المسجلة بصفة نقل سياحي                                                      | 797          | 770   | 771   |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بصفة نقل سياحي                                             | 292          | 298   | 298   |
| عدد الحافلات المسجلة بصفة نقل سياحي                                                      | 505          | 472   | 473   |
| عدد شركات النقل السياحي                                                                  | 15           | 16    | 16    |
| سيارات تكسي أصفر                                                                         | 5432         | 5432  | 5357  |
| عدد مكاتب تكسي اصفر                                                                      | 136          | 136   | 136   |
| سيارات تكسي مطار                                                                         | 228          | 228   | 228   |
| عدد مكاتب تكسي المطار                                                                    | 1            | 1     | 1     |
| سيارات تكسي المعبر                                                                       | 30           | 30    | 30    |
| عدد مكاتب تكسي المعبر                                                                    | 1            | 1     | 1     |
| سيارات تكسي السيارات الفخمة (الليموزين)                                                  | 588          | 588   | 603   |
| عدد مكاتب تكسي السيارات الفخمة                                                           | 24           | 24    | 25    |
| سيارات مكتب تكسي فندقي                                                                   | 116          | 116   | 116   |
| عدد مكاتب تكسي الفندقي                                                                   | 14           | 14    | 14    |
| عدد سيارات التاكسي لذوي الاحتياجات الخاصة (تكسي اصفر)                                    | 30           | 30    | 30    |
| اسطول النقل دولي                                                                         | 239          | 239   | 232   |
| عدد شركات النقل الدولي                                                                   | 35           | 35    | 35    |
| اسطول شركات التأجير                                                                      | 976          | 976   | 945   |
| عدد الحافلات المتوسطة المسجلة بصفة تأجير                                                 | 605          | 605   | 607   |
| عدد الحافلات المسجلة بصفة تأجير                                                          | 371          | 371   | 338   |
| عدد شركات التأجير                                                                        | 21           | 21    | 21    |
| سيارات سفريات خارجية                                                                     | 1090         | 1090  | 1090  |
| عدد شركات التطبيقات الذكية                                                               | 7            | 7     | 7     |
| اسطول التطبيقات الذكية                                                                   | 10330        | 9481  | 9269  |
| عدد شركات النقل المدرسي                                                                  | 21           | 23    | 23    |
| اسطول شركات النقل المدرسي                                                                | 557          | 598   | 643   |
| اعداد الباصات العمومي التي تم تحديثها                                                    | 10           | 10    | 11    |

|      |      |      |                                                            |
|------|------|------|------------------------------------------------------------|
| 31   | 20   | 10   | عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي للعام 2021)    |
| 3751 | 3740 | 3730 | عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي لجميع الاعوام) |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (11) درجة الرضا عن خدمات النقل العام

| المؤشر                          | كانون الثاني | شباط | آذار |
|---------------------------------|--------------|------|------|
| درجة الرضا عن خدمات النقل العام | 68 %         |      |      |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (12) متوسط العمر التشغيلي لأسطول النقل العام

| المؤشر                                        | كانون الثاني | شباط | آذار |
|-----------------------------------------------|--------------|------|------|
| متوسط العمر التشغيلي لأسطول النقل العام (سنة) | 11.30        |      |      |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (13) عدد الباصات لكل (1000) نسمة

| البيان                      | كانون الثاني | شباط | آذار |
|-----------------------------|--------------|------|------|
| عدد الباصات لكل (1000) نسمة | 0.58         |      |      |

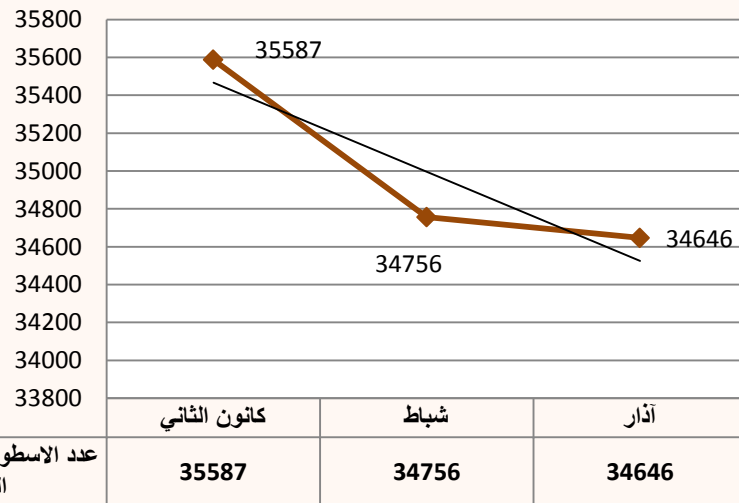
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (14) حجم الاستثمار

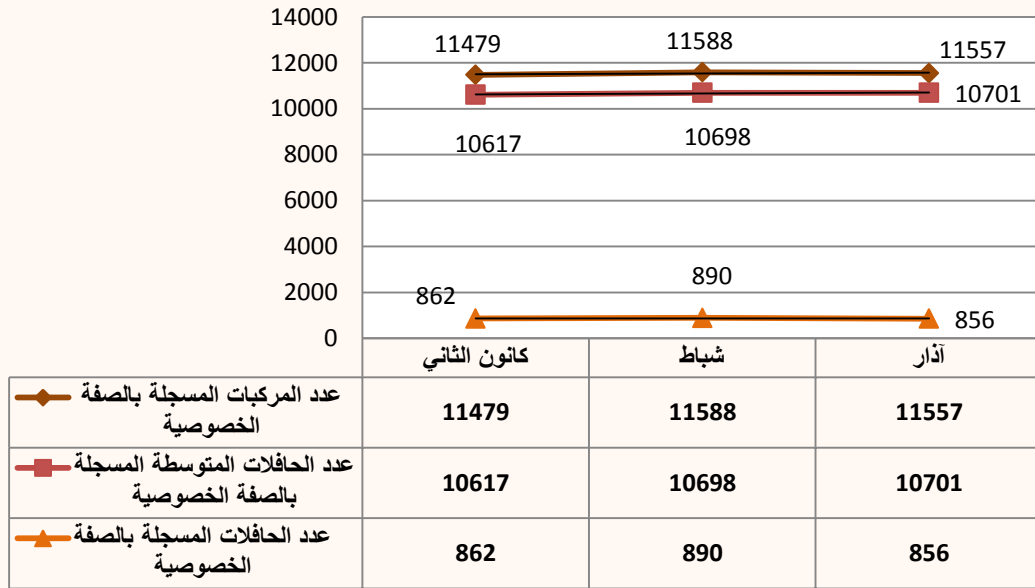
| البيان                                                                     | كانون الثاني  | شباط | آذار |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|------|------|
| الانفاق الرأسمالي لهيئة تنظيم النقل البري للنقل العام للركاب (دينار أردني) | 1,911,832.476 |      |      |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

رسم بياني رقم (1) عدد الاسطول لوسائط النقل العام

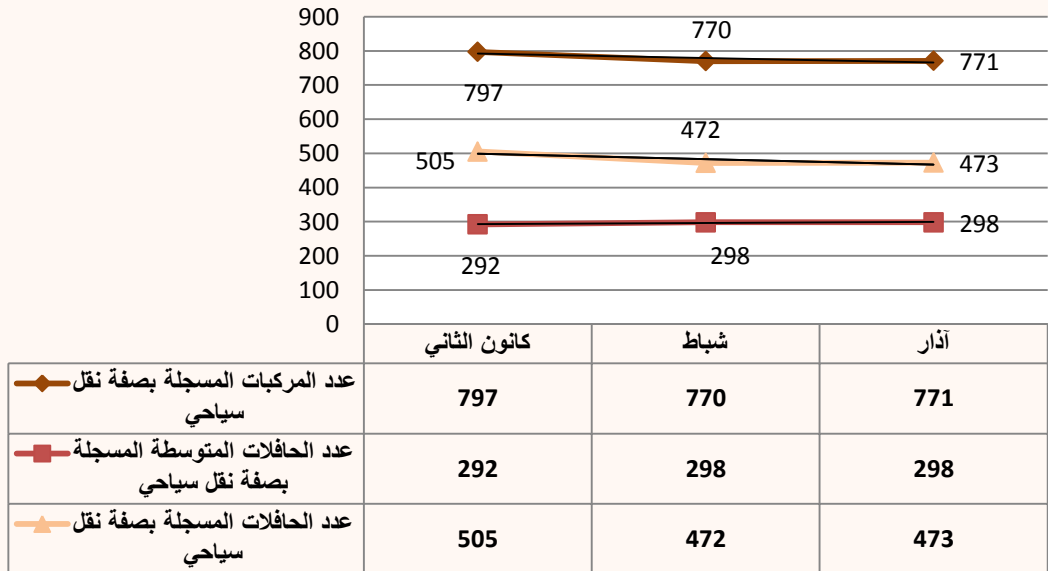


## رسم بياني رقم (2) عدد الاسطول المسجل بالصفة الخصوصية



المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

## رسم بياني رقم (3) عدد الاسطول المسجل بصفة نقل سياحي



المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

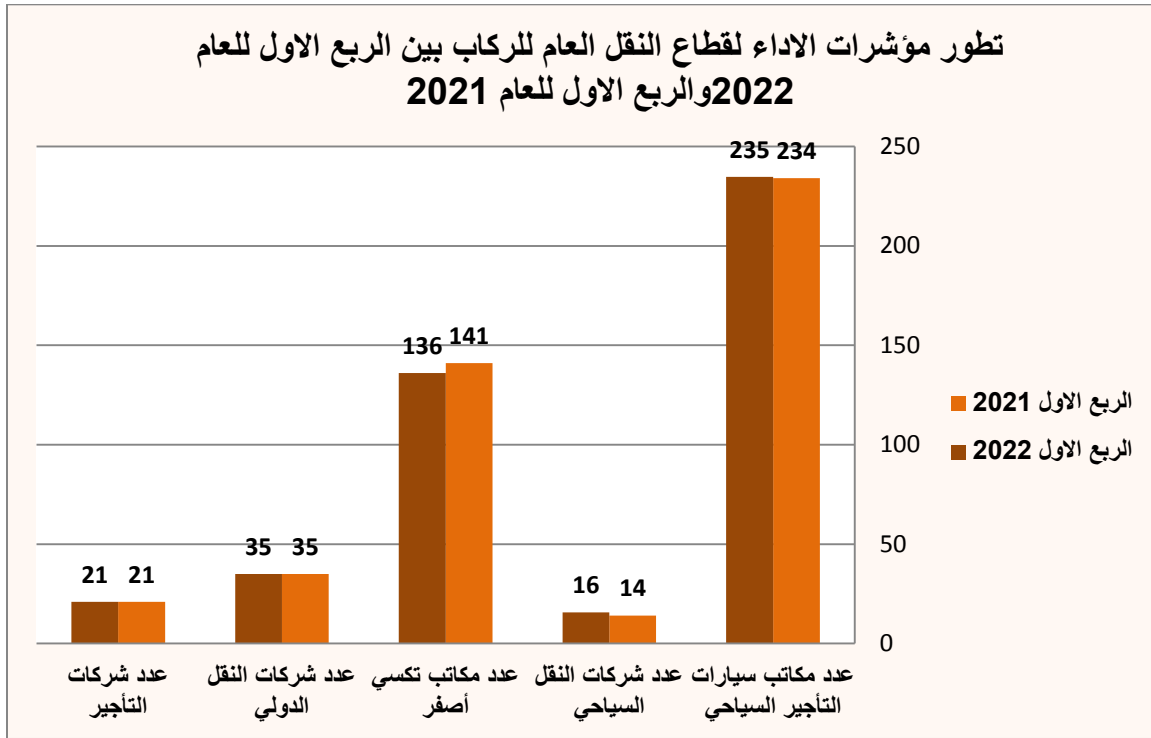
ب. تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء بين الربع الأول للعام 2022 والربع الأول للعام 2021 لقطاع النقل العام للركاب:

جدول رقم (15) تطور مؤشرات الأداء بين الربع الأول من عام 2022 والربع الأول من عام 2021 لقطاع النقل العام للركاب

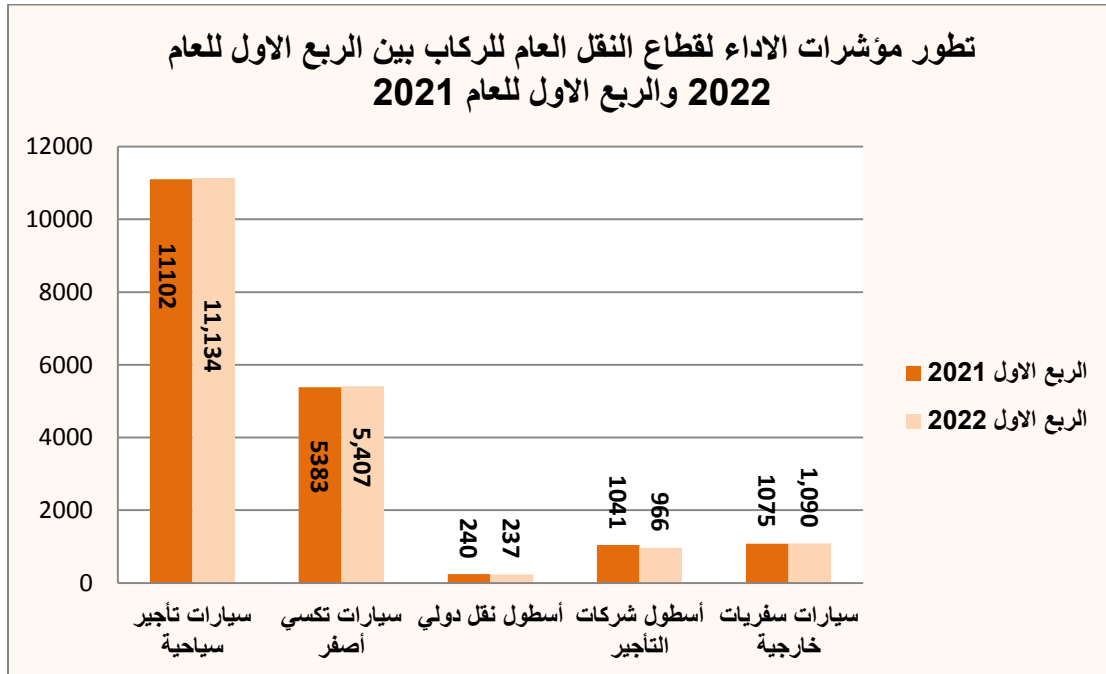
| البيان                                                                                   | معدل الربع الأول 2021 | معدل الربع الأول 2022 | معدل النمو (%) | الرمز |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-------|
| عدد الأسطول لوسائل النقل العام (حافلات، سيارات الركوب المتوسطة، الركوب الصغيرة والتاكسي) | 37450                 | 34,996                | -6.6           | ↓     |
| سرفيس عمومي ضمن اختصاص الهيئة                                                            | 1021                  | 1,021                 | 0.0            | ▬     |
| متوسط عمومي ضمن اختصاص الهيئة                                                            | 3477                  | 3,475                 | -0.1           | ↓     |
| حافلة عمومي ضمن اختصاص الهيئة                                                            | 776                   | 776                   | 0.0            | ▬     |
| سيارات تأجير سياحية                                                                      | 11102                 | 11,134                | 0.3            | ↑     |
| عدد مكاتب سيارات التأجير السياحي                                                         | 234                   | 235                   | 0.3            | ↑     |
| عدد المركبات المسجلة بالصفة الخصوصية                                                     | 13073                 | 11,541                | -11.7          | ↓     |
| عدد شركات النقل السياحي                                                                  | 14                    | 16                    | 11.9           | ↑     |
| سيارات تكسي أصفر                                                                         | 5383                  | 5,407                 | 0.4            | ↑     |
| عدد مكاتب تكسي أصفر                                                                      | 141                   | 136                   | -3.5           | ↓     |
| سيارات تكسي مطار                                                                         | 228                   | 228                   | 0.0            | ▬     |
| عدد مكاتب تكسي المطار                                                                    | 1                     | 1                     | 0.0            | ▬     |
| سيارات تكسي المعبر                                                                       | 30                    | 30                    | 0.0            | ▬     |

|                                                                                     |       |       |      |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------|------------------------------------------------------------|
|    | 0.0   | 1     | 1    | عدد مكاتب تكسي المعبر                                      |
|    | 9.4   | 593   | 542  | سيارات تكسي السيارات الفخمة (الليموزين)                    |
|    | 5.8   | 24    | 23   | عدد مكاتب تكسي السيارات الفخمة                             |
|    | -10.8 | 116   | 130  | سيارات مكتب تكسي فندقي                                     |
|    | 0.0   | 14    | 14   | عدد مكاتب تكسي الفندقي                                     |
|    | 0.0   | 30    | 30   | عدد سيارات التاكسي لذوي الاحتياجات الخاصة (تكسي اصفر)      |
|    | -1.3  | 237   | 240  | أسطول نقل دولي                                             |
|    | 0.0   | 35    | 35   | عدد شركات النقل الدولي                                     |
|   | -7.2  | 966   | 1041 | أسطول شركات التأجير                                        |
|  | 0.0   | 21    | 21   | عدد شركات التأجير                                          |
|  | 1.4   | 1,090 | 1075 | سيارات سفريات خارجية                                       |
|  | 0.0   | 24    | 24   | عدد الحافلات لذوي الاحتياجات الخاصة                        |
|  | -39.2 | 10    | 17   | اعداد الباصات العمومي التي تم تحديثها                      |
|  | -42.5 | 20    | 35   | عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي للعام 2021)    |
|  | 4.8   | 3,740 | 3570 | عدد الباصات العمومي التي تم تحديثها (تراكمي لجميع الاعوام) |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري



المصدر: هيئة تنظيم النقل البري



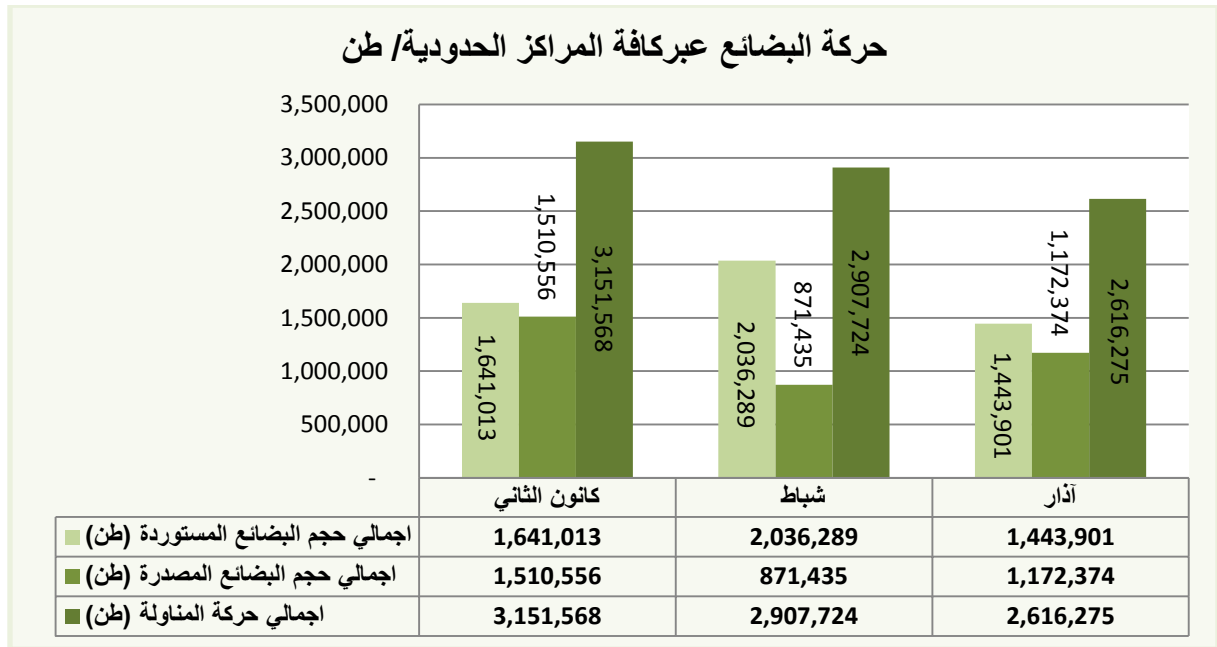
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

## 2. نقل البضائع على الطرق:

جدول رقم (16) مؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق عن الربع الاول (لعام 2022)

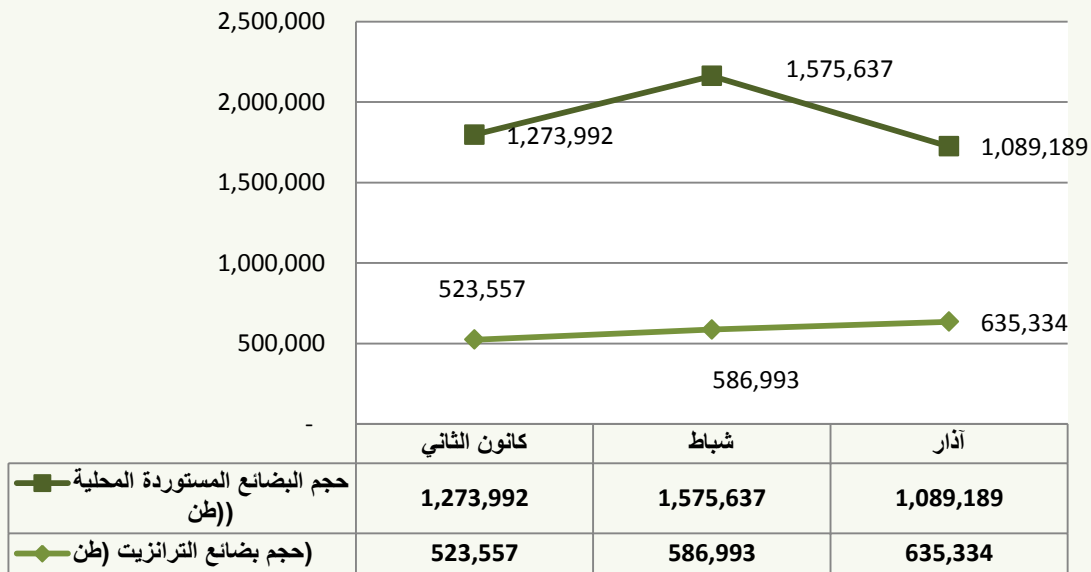
| الرقم | المؤشر                                          | الشهر        |           |           |
|-------|-------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|
|       |                                                 | كانون الثاني | شباط      | آذار      |
| 1     | اجمالي حركة المناولة (طن)                       | 3,151,568    | 2,907,724 | 2,616,275 |
| 2     | اجمالي حجم البضائع المستوردة (طن)               | 1,641,013    | 2,036,289 | 1,443,901 |
| 3     | حجم البضائع المستوردة المحلية (طن)              | 1,273,992    | 1,575,637 | 1,089,189 |
| 4     | حجم بضائع الترانزيت (طن)                        | 523,557      | 586,993   | 635,334   |
| 5     | اجمالي حجم البضائع المصدرة (طن)                 | 1,510,556    | 871,435   | 1,172,374 |
| 6     | حركة الشاحنات الداخلة عبر كافة المراكز الحدودية | 31,527       | 30,425    | 40,992    |
| 7     | حركة الشاحنات الخارجة عبر كافة المراكز الحدودية | 29,181       | 28,970    | 39,404    |

المصدر : دائرة الجمارك الاردنية



المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

### حركة البضائع عبر كافة المراكز الحدودية/ طن



المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

### اعداد الشاحنات الداخلة والخارجة عبر كافة المراكز الحدودية



المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

أ. تشير الرسوم البيانية لمؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق خلال الربع الاول من العام 2022 إلى ما يلي :

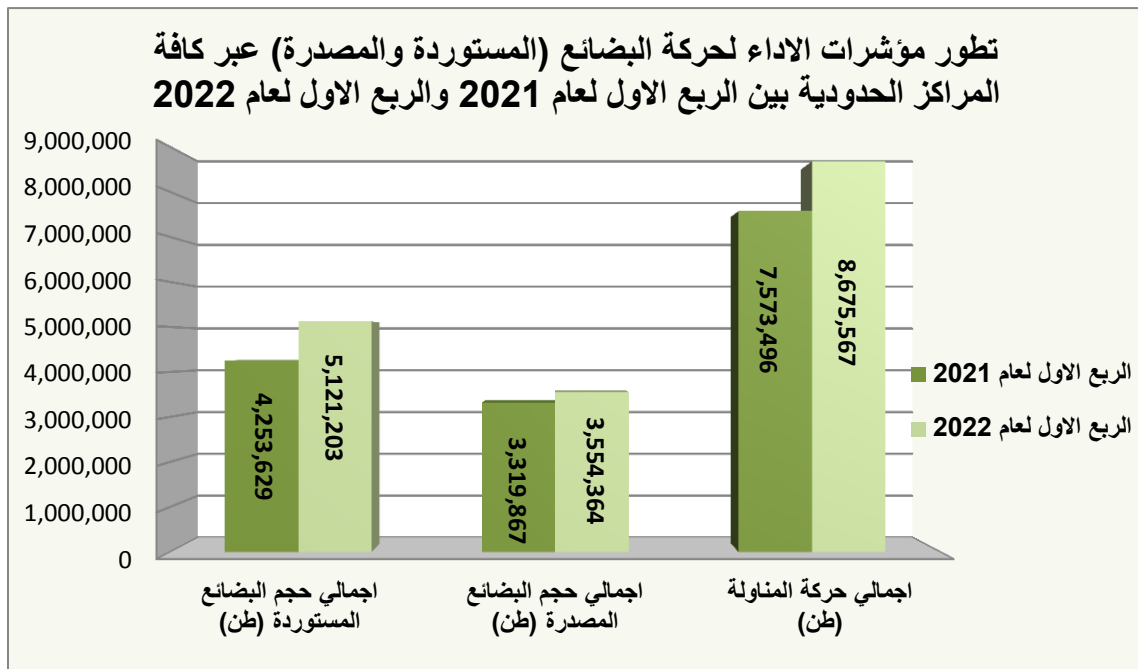
1. هنالك انخفاض في إجمالي حركة البضائع (حركة البضائع المستوردة، والبضائع المصدرة) في شهر شباط وبنسبة (7%) عن شهر كانون الثاني ، تلاه انخفاض خلال شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (10% )، كما انخفضت نسبة حجم البضائع المصدرة في شهر شباط عن شهر كانون الثاني بمقدار (43%) وحقق في شهر آذار ارتفاعا عن شهر شباط حيث كانت النسبة (35%) كما ارتفعت نسبة حجم البضائع المستوردة في شهر شباط وبنسبة (24%) عن شهر كانون الثاني ، تلاه انخفاض خلال شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (30% )، وبذلك يسجل شهر شباط اعلى نسبة استيراد وشهر آذار اعلى نسبة تصدير في الربع الاول من العام 2022.
2. ارتفاع نسبة حجم البضائع المستوردة المحلية في شهر شباط وبنسبة (24%) عن شهر كانون الثاني ، تلاه انخفاض خلال شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (31% )، هنالك ارتفاع في نسبة حجم البضائع الترانزيت في شهر شباط عن شهر كانون الثاني بمقدار (12%) مع ارتفاع خلال شهر آذار عن شهر شباط وبنسبة (8%).
3. هنالك ارتفاع في إجمالي عدد الشاحنات الخارجة عبر كافة المراكز الحدودية في شهر آذار عن شهر كانون الثاني وشباط .
4. هنالك انخفاض طفيف في إجمالي عدد الشاحنات الداخلة عبر كافة المراكز الحدودية في شهر شباط وبنسبة (4%) عن شهر كانون الثاني تلاه ارتفاع في شهر آذار وبنسبة (35%) عن شهر شباط.

ب- تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسم البياني ادناه على تطور مؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق خلال الربع الاول من العام 2021 بالمقارنة مع الربع الاول من العام 2022:

جدول رقم (17) تطور مؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق (دائرة الجمارك الاردنية) بين الربع الاول للعام 2021 والربع الاول للعام 2022

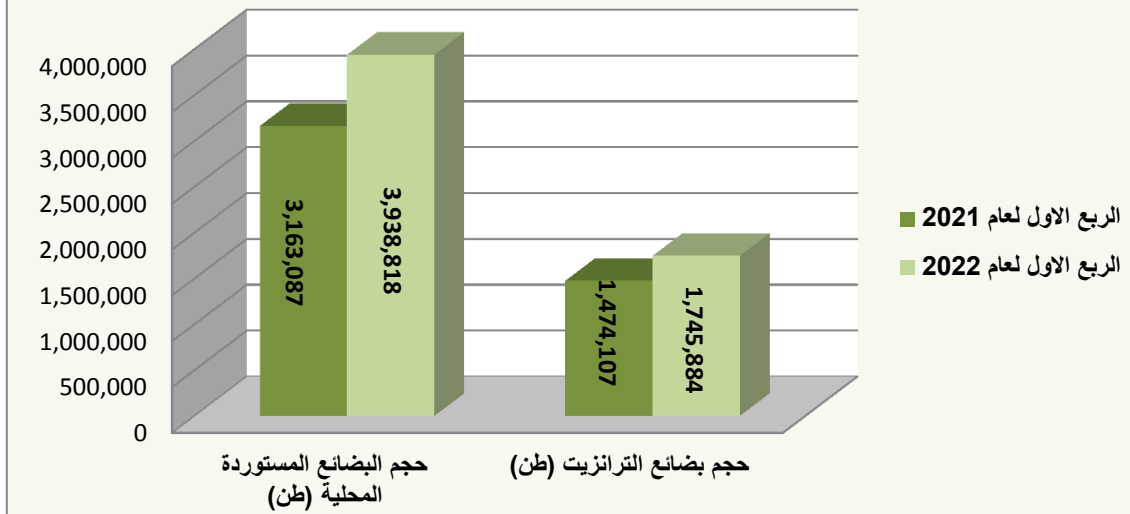
| رقم | المؤشرات                                              | الربع الاول 2021 | الربع الاول 2022 | معدل النمو (%) |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| 1   | إجمالي حركة المناولة ( طن )                           | 7,573,496        | 8,675,567        | %15            |
| 2   | إجمالي حجم البضائع المستوردة ( طن )                   | 4,253,629        | 5,121,203        | %20            |
| 3   | إجمالي حجم البضائع المستوردة المحلية ( طن )           | 3,163,087        | 3,938,818        | %25            |
| 4   | حجم بضائع الترانزيت ( طن )                            | 1,474,107        | 1,745,884        | %18            |
| 5   | حجم البضائع المصدرة ( طن )                            | 3,319,867        | 3,554,364        | %7             |
| 6   | حركة الشاحنات الداخلة عبر كافة المراكز الحدودية (عدد) | 71,566           | 102,944          | %44            |
| 7   | حركة الشاحنات الخارجة عبر كافة المراكز الحدودية (عدد) | 67,286           | 97,555           | %45            |

المصدر : دائرة الجمارك الاردنية



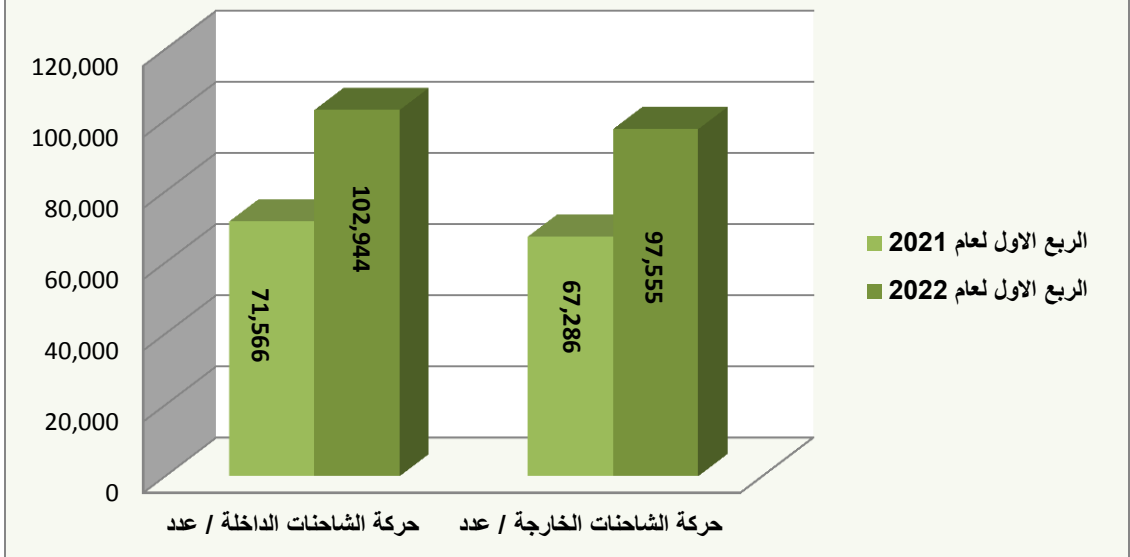
المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

تطور مؤشرات الاداء لحركة البضائع (الترانزيت والمستوردة ) عبر كافة المراكز الحدودية بين الربع الاول لعام 2021 والربع الاول لعام 2022



المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

تطور مؤشرات الاداء لحركة الشاحنات (الداخلية والخارجية) عبر كافة المراكز الحدودية بين الربع الاول لعام 2021 والربع الاول لعام 2022



المصدر : دائرة الجمارك الاردنية

ت- تشير الجداول التالية لمؤشرات أداء قطاع نقل البضائع على الطرق (هيئة تنظيم النقل البري) خلال الربع الاول من العام 2022 وفق ما يلي:

جدول رقم(18) اعداد الشركات حسب التخصصات

| الربع الاول 2022 | نمط النقل            |
|------------------|----------------------|
| 111              | الحاويات             |
| 130              | البضائع العامة       |
| 10               | السيارات             |
| 9                | المثقلات             |
| 7                | المبرد               |
| 4                | الأغنام والمواشي     |
| 4                | الزيوت النباتية      |
| 33               | النفط الخام ومشتقاته |
| 6                | الباطون الجاهز       |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

جدول رقم (19) أعداد الرؤوس القاطرة والمقطورات/ أنصاف المقطورات

| الربع الاول 2022 | البيان             |
|------------------|--------------------|
| 19506            | عدد الرؤوس القاطرة |
| 21185            | عدد المقطورات      |

\*تم احتساب رؤوس القاطرات التي ترخيصها ساري المفعول ولم يحتسب المنتهي ترخيصها

جدول رقم (20) معدل عمر أسطول الشحن وأعداد الشاحنات المستحدثة

| الربع الاول 2022 | المؤشر                     |
|------------------|----------------------------|
| 20,52            | معدل عمر أسطول الشحن (سنة) |

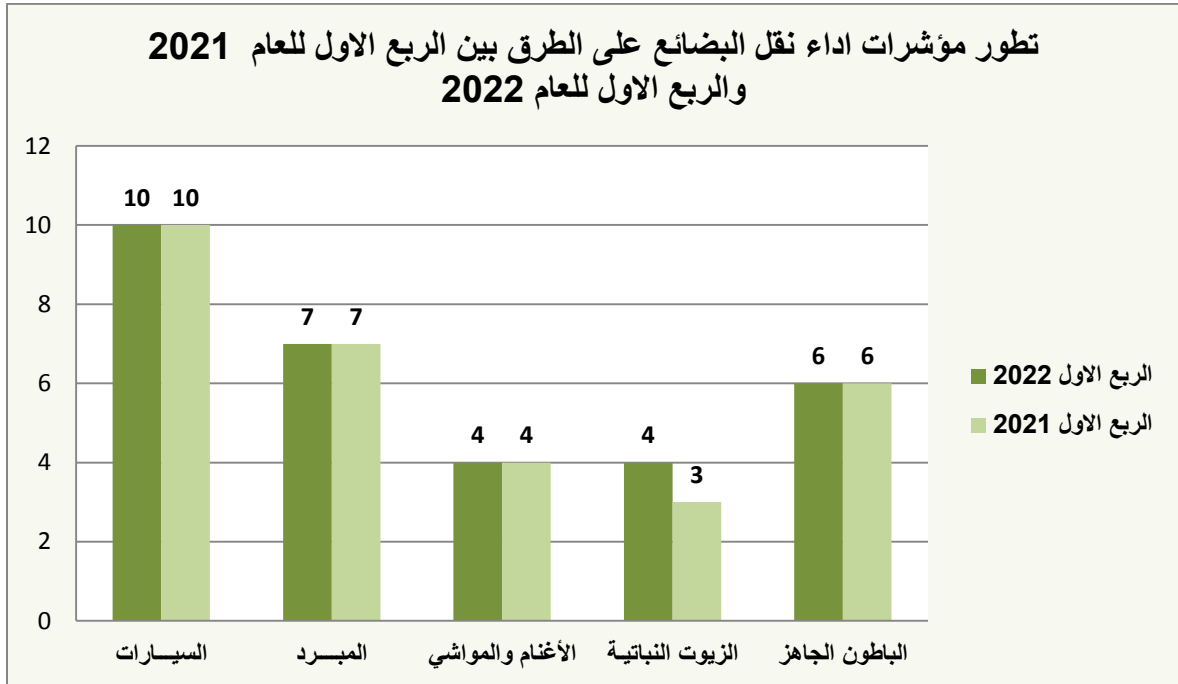
المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

ث- تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء بين الربع الأول للعام 2021 والربع الأول للعام 2022 لقطاع النقل البضائع:

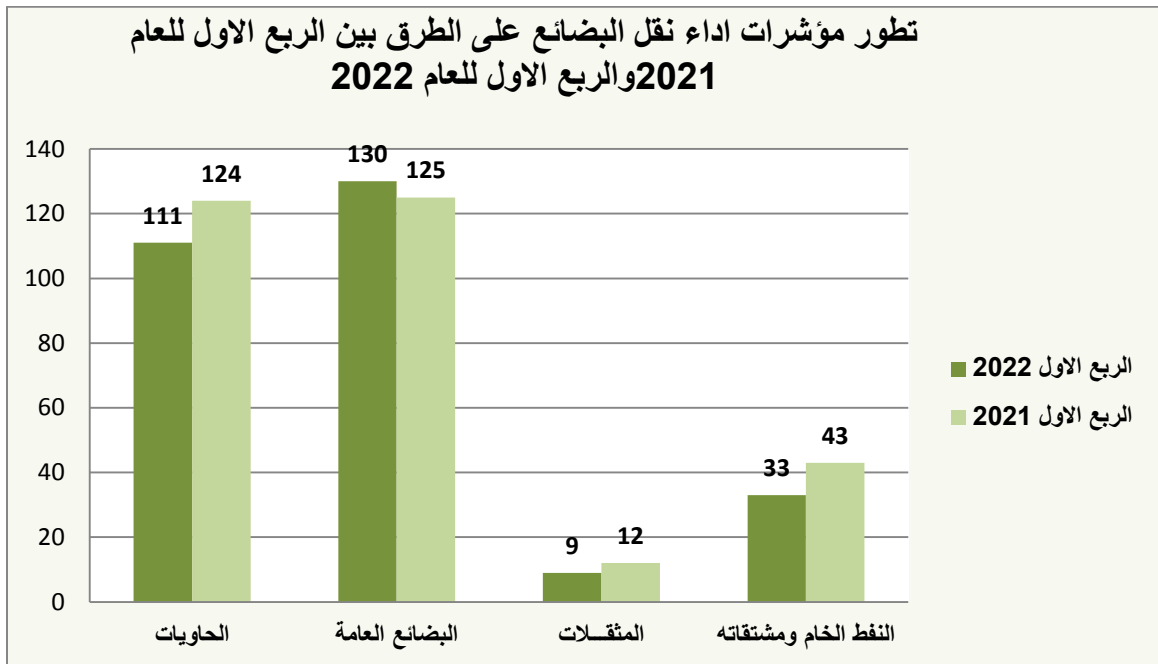
جدول رقم (21) تطور مؤشرات الأداء بين الربع الأول من العام 2021 والربع الأول لعام 2022 لقطاع نقل البضائع على الطرق

| الرمز                                                                               | معدل النمو (%) | الربع الأول 2022 | الربع الأول 2021 | المؤشر                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|
|    | -10.5          | 111              | 124              | عدد شركات نقل الحاويات         |
|    | 4              | 130              | 125              | عدد شركات نقل البضائع          |
|    | 0              | 10               | 10               | عدد شركات نقل السيارات         |
|    | -25            | 9                | 12               | عدد شركات نقل الثقافات         |
|   | 0              | 7                | 7                | عدد شركات نقل المبرد           |
|  | 0              | 4                | 4                | عدد شركات نقل الاغنام والمواشي |
|  | 33             | 4                | 3                | عدد شركات نقل الزيوت النباتية  |
|  | -23            | 33               | 43               | عدد شركات نقل النفط الخام      |
|  | 0              | 6                | 6                | عدد شركات نقل الباطون الجاهز   |

المصدر: هيئة تنظيم النقل البري



المصدر: هيئة تنظيم النقل البري



المصدر: هيئة تنظيم النقل البري

### 3. قطاع النقل بالسكك الحديدية:

جدول رقم (1) مؤشرات اداء قطاع نقل الركاب بالسكك الحديدية

| المؤشر       | كانون الثاني | شباط | آذار     |
|--------------|--------------|------|----------|
| رحلات الركاب | عدد القاطرات | 0    | 2 رحلة   |
|              | عدد الركاب   | 0    | 152 راكب |

المصدر: مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني

أ- تشير البيانات الإحصائية والموضحة بالجدول والرسوم البيانية التالية إلى تطور مؤشرات الأداء بين الربع الرابع للعام 2021 والربع الأول من العام 2022 لقطاع النقل بالسكك الحديدية:

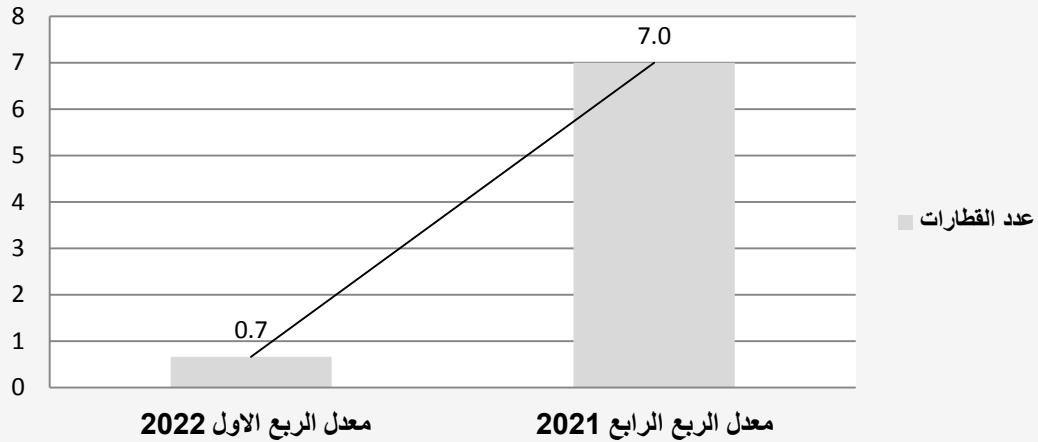
1. بالنسبة لعدد القاطرات المسيرة لرحلات الركاب بوساطة الخط الحديدي الحجازي الأردني فهناك انخفاض للمعدل الربعي لها في الربع الأول من العام 2022 عن الربع الرابع من العام 2021 وبنسبة **(-90%)**.
2. هناك انخفاض في معدل الركاب لتلك الرحلات في الربع الأول من العام 2022 عن الربع الرابع من العام 2021 وبنسبة **(-96%)**.

علما بأن جميع الرحلات التي يتم تسييرها على السكك الحديدية هي رحلات سياحية وترفيهية تتم من خلال مؤسسة الخط الحديدي الحجازي الأردني .

جدول رقم (2) تطور مؤشرات الأداء بين الربع الرابع من العام 2021 والربع الأول من العام 2022 لقطاع النقل العام بالسكك الحديدية

| المؤشر                                  | معدل الربع الرابع 2021 | معدل الربع الأول 2022 | معدل النمو (%) | الرمز                                                                               |
|-----------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| معدل عدد القاطرات المسيرة لرحلات الركاب | 7                      | 0.6                   | -90%           |  |
| معدل الركاب لتلك الرحلات                | 1171                   | 51                    | -96%           |                                                                                     |

### تطور مؤشرات النقل بالسكك الحديدية بين الربع الرابع 2021 والربع الاول 2022



### تطور مؤشرات النقل بالسكك الحديدية بين الربع الرابع 2021 والربع الاول 2022

