

مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها:

تم استحداث مديرية تتبع المركبات الحكومية ومراقبة استخدامها بموجب نظام التنظيم الإداري لوزارة النقل في نهاية عام 2015 ومن اهم مهامها ادارة مشروع تتبع المركبات والاليات الحكومية لإدارة ومراقبة مركبات واليات كافة الوزارات والدوائر الحكومية والمؤسسات والهيئات العامة والمستقلة لضمان الاستخدام الامثل لهذه المركبات وتحقيق وفر في استهلاك الوقود والمركبات.

تتكون المديرية من قسمين رئيسيين هما:

● قسم التشغيل وتتبع المركبات الحكومية يعنى بالمهام التالية:

- ادارة نظام التتبع الالكتروني
- تشغيل النظام
- صيانة الاجهزة والسيرفرات و اخذ النسخ الاحتياطية (الصيانة الوقائية للخوادم)
- تقديم الدعم الفني
- معالجة الملاحظات
- مراقبة حركة المركبات
- تحديد والتبليغ عن المخالفات
- تدريب الشركاء
- اعداد التقارير اللازمة والدورية
- ادارة قواعد البيانات (DBA)

● قسم التحليل والبرمجة يعنى بالمهام التالية:

- دراسة وتحليل البيانات الجغرافية والمكانية(مخرجات نظام التتبع الالكتروني) لغايات رسم المسارات الافضل لحركة المركبات وال geofencing.
- دراسة امكانية تطوير الصور الجوية والفضائية من ناحية قانونية لإضافتها لاحقا على نظام التتبع كمدخلات كبديل لل digital globe.
- التحديث المستمر على الخرائط الملاحية المستخدمة في النظام
- ربط منظومة نظم المعلومات الجغرافية لدى الهيئات التابعة لوزارة النقل.
- التكامل مع الانظمة الاخرى
- التحديث على النظام
- تحليل اسباب المخالفات وايجاد حلول لمعالجتها
- اعداد التقارير اللازمة والدورية